



This is a digital copy of a book that was preserved for generations on library shelves before it was carefully scanned by Google as part of a project to make the world's books discoverable online.

It has survived long enough for the copyright to expire and the book to enter the public domain. A public domain book is one that was never subject to copyright or whose legal copyright term has expired. Whether a book is in the public domain may vary country to country. Public domain books are our gateways to the past, representing a wealth of history, culture and knowledge that's often difficult to discover.

Marks, notations and other marginalia present in the original volume will appear in this file - a reminder of this book's long journey from the publisher to a library and finally to you.

### Usage guidelines

Google is proud to partner with libraries to digitize public domain materials and make them widely accessible. Public domain books belong to the public and we are merely their custodians. Nevertheless, this work is expensive, so in order to keep providing this resource, we have taken steps to prevent abuse by commercial parties, including placing technical restrictions on automated querying.

We also ask that you:

- + *Make non-commercial use of the files* We designed Google Book Search for use by individuals, and we request that you use these files for personal, non-commercial purposes.
- + *Refrain from automated querying* Do not send automated queries of any sort to Google's system: If you are conducting research on machine translation, optical character recognition or other areas where access to a large amount of text is helpful, please contact us. We encourage the use of public domain materials for these purposes and may be able to help.
- + *Maintain attribution* The Google "watermark" you see on each file is essential for informing people about this project and helping them find additional materials through Google Book Search. Please do not remove it.
- + *Keep it legal* Whatever your use, remember that you are responsible for ensuring that what you are doing is legal. Do not assume that just because we believe a book is in the public domain for users in the United States, that the work is also in the public domain for users in other countries. Whether a book is still in copyright varies from country to country, and we can't offer guidance on whether any specific use of any specific book is allowed. Please do not assume that a book's appearance in Google Book Search means it can be used in any manner anywhere in the world. Copyright infringement liability can be quite severe.

### About Google Book Search

Google's mission is to organize the world's information and to make it universally accessible and useful. Google Book Search helps readers discover the world's books while helping authors and publishers reach new audiences. You can search through the full text of this book on the web at <http://books.google.com/>



Tämä on kauan vain kirjaston hyllyssä olleen kirjan digitaalinen kappale, jonka Google on huolellisesti skannannut, osana tavoitettaan tehdä maailman kirjatsaataville Internetissä.

Kirjan tekijänoikeussuoja on jo rauennut ja kirjasta on tullut vapaasti jaeltava. Vapaasti jaeltavalla teoksella ei joko koskaan ole ollut tekijänoikeussuojaa tai suoja on rauennut. Se, onko teos vapaasti jaeltava, riippuu kunkin maan lainsäädännöstä. Vapaasti jaeltavat teokset avaavat meille paluun menneisyyteen, menneisiin kulttuureihin sekä tietoon, joka muuten olisi vaikeasti löydettävissä.

Reunahuomautukset sekä muut lukijoitten lisäämät merkinnät on jätetty näkyviin kertomaan teoksen matkasta kustantajalta kirjaston kautta Internetiin.

### Käyttöohjeet

Google on ylpä saadessaan digitoida materiaalia yhteistyössä kirjastojen kanssa, ja tuodessaan vapaasti jaeltavaa materiaalia yleiseen tietoon. Vapaasti jaeltavat teokset kuuluvat yleisölle, ja Google toimii ainoastaan asianhoitajana. Koska työ tulee kalliiksi, Google on kuitenkin ryhtynyt toimenpiteisiin kaupallisen väärinkäytön estämiseksi, esimerkiksi rajoittamalla automaattisten kyselyjen suorittamista.

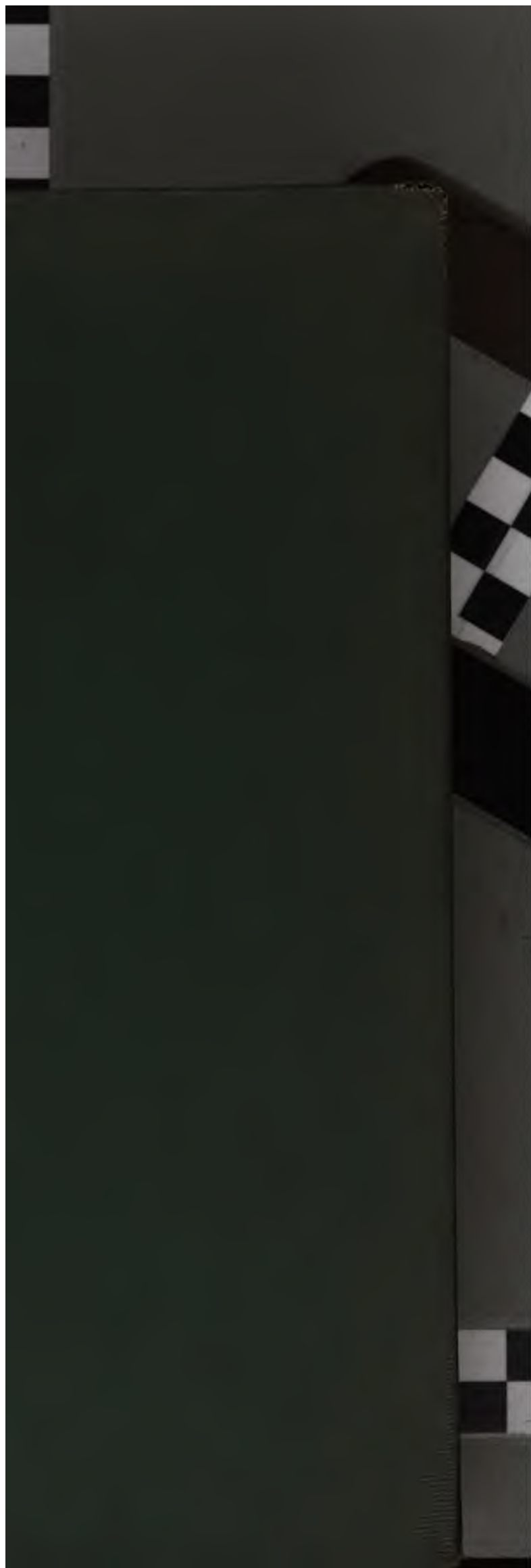
Käyttäjältä odotetaan:

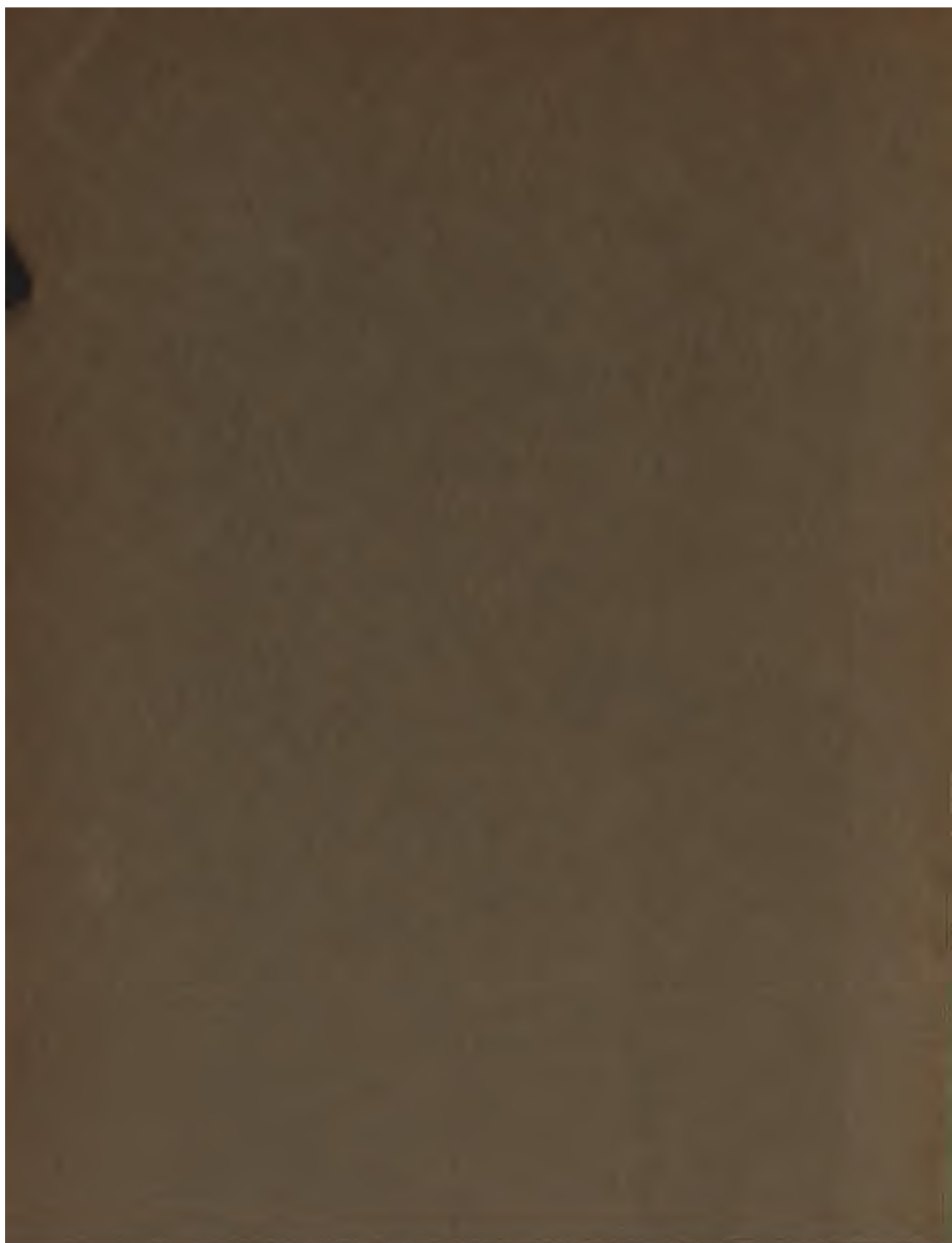
- Rajoittumista vain yksityiskäyttöön  
Googlen teoshaku on tarkoitettu yksityishenkilöille, ja teosten kaupallinen hyödyntäminen on kiellettyä.
- Pidättäytymistä hakujen automatisoinnista  
Googlen hakujärjestelmien automatisoitu käyttö on kiellettyä. Jos hakujen tarkoituksena on saada materiaalia koneellisen kielenkääntämisen, optisen tekstintunnistuksen tai muun suuria määriä tekstiä vaativan sovelluksen kehittämiseen, ota yhteyttä Googleen. Google on edelläkävijä julkisesti jaeltavan materiaalin hyödyntämisessä ja voi ehkä auttaa.
- Lähdetietojen säilyttämistä  
Jokaiseen tiedostoon sisällytetty Googlen leima toimii muistutuksena projektista, ja auttaa etsimään lisämateriaalia Googlen teoshaun kautta. Älä poista merkintää.
- Varmistavan käytön laillisuuden  
Käytipä teosta mihin tahansa, on muistettava, että käyttäjän on itse varmistettava käytön esteettömyys voimassa olevien säädösten kannalta. Ei pidä olettaa, että kirja on vapaasti jaeltavissa kaikkialla, jos se on sitä Yhdysvalloissa. Se, onko teos tekijänoikeussuojan alainen, riippuu maittain, eikä ole olemassa kattavaa ohjetta siitä, miten yksittäistä teosta voi missäkin tapauksessa käyttää. Ei pidä olettaa, että teoksen oleminen Googlen teoshaussa tarkoittaisi, että sitä voi käsitellä miten tahansa missä tahansa. Tekijänoikeussuojan rikkomukset voivat käydä kalliiksi.

### Tietoja Googlen teoshausta

Googlen pyrkimyksenä on maailman tietojen järjestäminen ja niiden tuominen avoimesti kaikkien saataville. Googlen teoshaku tuo maailman kirjat lukijoitten ulottuville samalla kun se auttaa kirjailijoita ja kustantajia löytämään uutta yleisöä. Hakuja tämän teoksen tädestä tekstistä voi tehdä osoitteessa <http://books.google.com/>













SUOMENMAAN VIRALLINEN TILASTO.

**XX.**

# RAUTATIE-TILASTO.

---

**35.**

Suomen Rautatiehallituksen Kertomus  
vuodelta 1905.

---

HELSINGISSÄ 1907.

Mr. M. J. C. Hall

SUOMEN  
RAUTATIEHALLITUKSEN  
KERTOMUS

VUODELTA 1905.



HELSINGISSÄ,

FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1907.







SUOMEN  
RAUTATIEHALLITUKSEN  
KERTOMUS

VUODELTA 1905.



RAUTATIEHALLITUKSEN  
KERTOMUS  
1905

HELSINGISSÄ,  
FRENCKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1907.

THE NEW YORK  
PUBLIC LIBRARY  
**627309A**  
ASTOR, LENOX AND  
TILDEN FOUNDATIONS  
R 1932 L

ROY W. B.  
2181  
VIA RAIL

## SISÄLLYS.

### Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1905.

	Siv.
Rahalliset tulokset . . . . .	1, 2
Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri lääneihin . . . . .	3—7
Valtionrautateiden perustuspääoma sekä vuonna 1905 tehdyt uudisrakennukset . . . . .	7—14
Rata ja rakennukset . . . . .	15—18
Vetovoima . . . . .	18—32
Liikkuva kalusto . . . . .	18—25
Liikkuvan kaluston työ . . . . .	24—26
Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen . . . . .	26, 27
Konepajat . . . . .	28
Junaliike . . . . .	29—32
Liikenne . . . . .	33—70
Matkustajaliikenne . . . . .	34—51
Kiertomatkaliikenne . . . . .	45—51
Tavaraliikenne . . . . .	52—70
Valtionrautateiden tulot . . . . .	71—90
Rautatieasemain suhteellinen merkitys . . . . .	79—85
Erityistietoja matkustajaliikennetuloista . . . . .	86, 87
tavaraliikennetuloista . . . . .	88—90
Valtionrautateiden menot . . . . .	91—104
Valtionrautateiden nettovoitto . . . . .	105—108
Supistelma . . . . .	108—110
Tapaturmat . . . . .	111—116

## LIITTEITÄ.

### Liite I. Rautatiehallinto yleensä.

Taulu N:o 1. Päätili tuloista ja menoista vuodelta 1905 . . . . .	2—34
Selonteko kalustosta vuodelta 1905 . . . . .	18—20
Selonteko kiinteimistöistä vuodelta 1905 . . . . .	20—34
" 2. Yhteenveto tilinpäätöksestä vuodelta 1905 . . . . .	35
" 3. Erittely päähallinnon menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	36, 37
" 4. Erittely toimisto-osaston menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	38, 39
" 5. Erittely liikenneosaston menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	40—43
" 6. Erittely rataosaston menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	44—49
" 7. Erittely koneosaston menoista vuodelta 1905, ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti . . . . .	50—53
" 8. Henkilökunta . . . . .	54—58
Kertomus Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuodelta 1905 . . . . .	59—72

Taulu N:o 9.	Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1905 lopullisesti käsittelemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiinvammasta, mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrautateiden työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta . . . . .	60—74
" " 10.	Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1905 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille . . . . .	74
Tavarankuljetus	valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1904 ja 1905 . . . . .	75—77
Taulu N:o 11 (a ja b).	Valtionrautateiden omiksi tarpeiksi vuosina 1904 ja 1905 kuljetettujen tavarain tonni- ja tonnikilometrimäärät sekä keskimääräiset kuljetuspituudet . . . . .	76

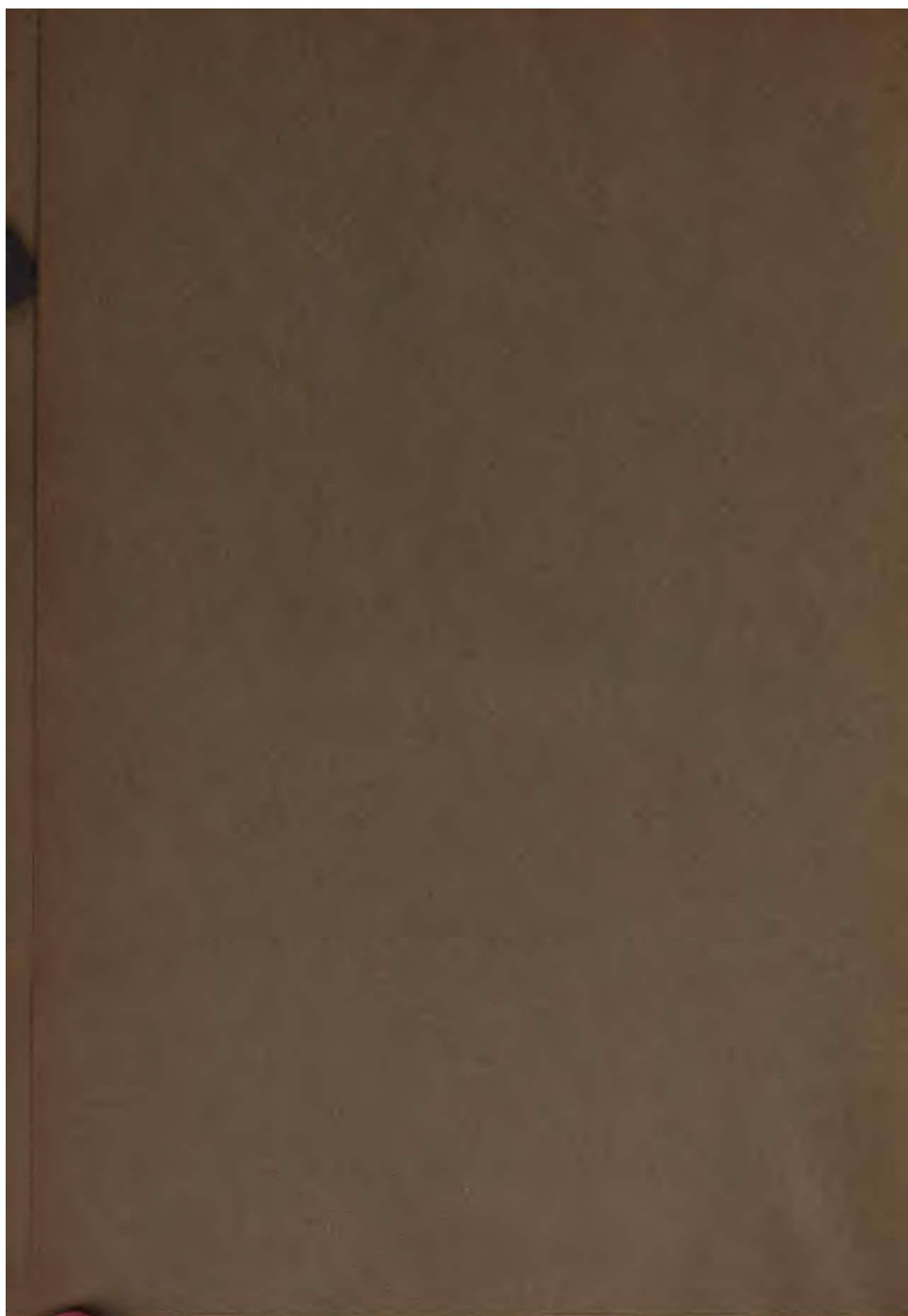
## Liite II. Rata ja rakennukset.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .	1—12
Hangon rautatie . . . . .	12—18
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .	18—24
Vaasan rautatie . . . . .	24—30
Oulun rautatie . . . . .	30—38
Savon rautatie . . . . .	38—47
Karjalan rautatie . . . . .	47—55
Porin rautatie . . . . .	55—61
Jyväskylän rautatie . . . . .	61—66
Helsingin—Turun rautatie . . . . .	66—72

## Liite III. Vetovoima.

Taulu N:o 1.	Veturit vuonna 1905 . . . . .	1
" " 2.	Vaunut vuonna 1905 . . . . .	2
" " 3.	Veturien jakautuminen konepajapiireihin ja veturivarikkoihin . . . . .	3
" " 4.	Yhteenvedo veturien työstä, jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan . . . . .	4—9
" " 5.	Veturien työ jaettuna kuukausille . . . . .	8, 9
" " 6.	Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vieraillo radoilla vuonna 1905 kulkevien kilometrien lukumäärät . . . . .	10, 11
" " 7.	Yhteenvedo omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakselien Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905 kulkemista kilometrimääristä, jaettuna eri rataosille . . . . .	12, 13
" " 8.	Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja vieraillo radoilla vuonna 1905 kulkemista kilometrimääristä . . . . .	14
" " 9.	Veturien polttoainekulutus vuonna 1905 . . . . .	15
" " 10.	Veturien voiteluainekulutus vuonna 1905 . . . . .	16
" " 11.	Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1905 . . . . .	17
" " 12.	Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1905 . . . . .	18
" " 13.	Valokaasun kulutus vuonna 1905 . . . . .	19
" " 14.	Yhteenvedo veturien ja vaunujen korjauksista vuonna 1905 . . . . .	20, 21
" " 15.	Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1905 . . . . .	22, 23
" " 16.	Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905 . . . . .	24—27
" " 17.	Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pääosille vuonna 1905 . . . . .	28
" " 18.	Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1905 . . . . .	29













SUOMENMAAN VIRALLINEN TILASTO.

**XX.**

# RAUTATIE-TILASTO.

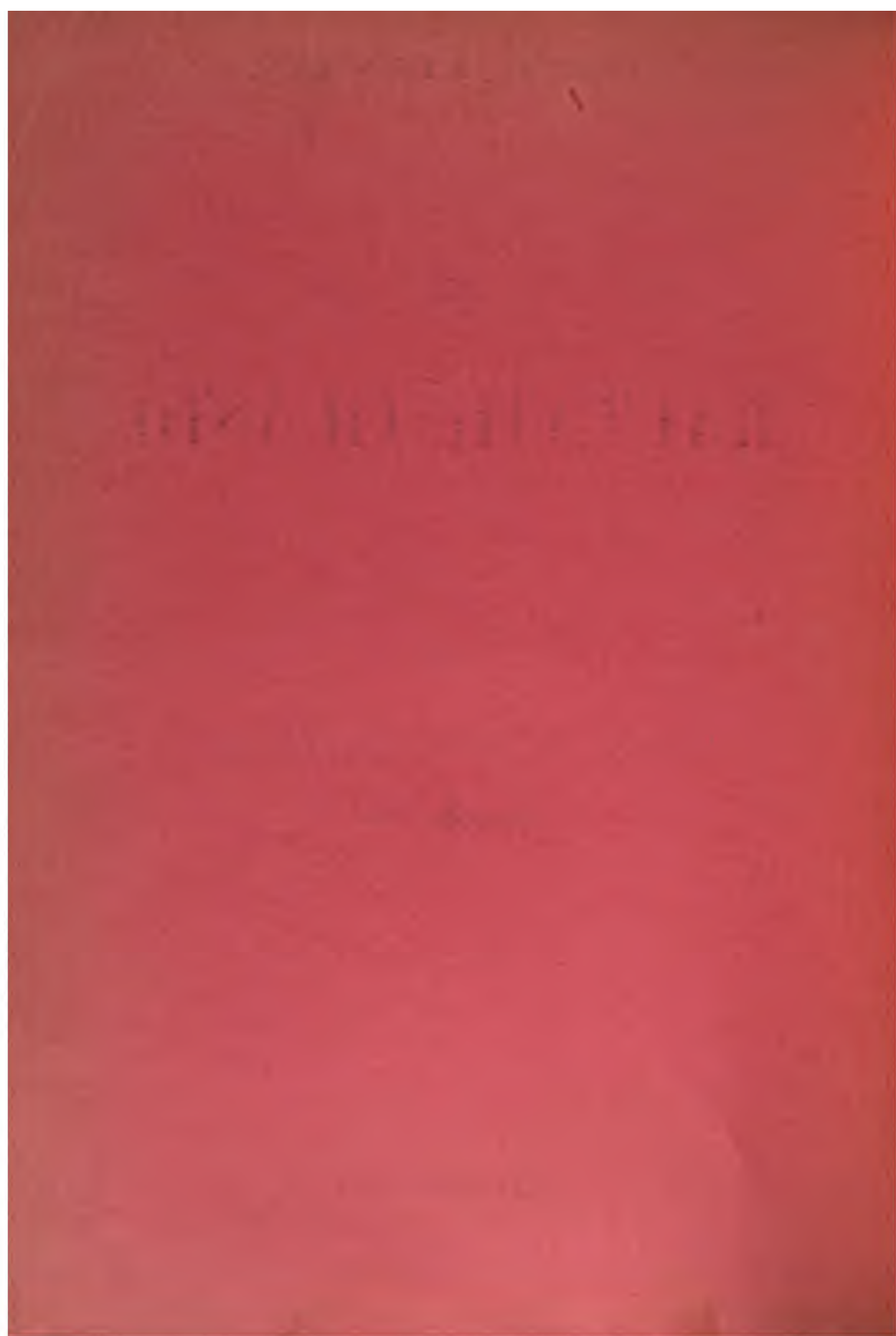
---

**35.**

Suomen Rautatiehallituksen Kertomus  
vuodelta 1905.

---

HELSINGISSÄ 1907.



SUOMEN  
RAUTATIEHALLITUKSEN  
KERTOMUS

VUODELTA 1905.



NEW YORK  
PUBLIC  
LIBRARY

HELSINGISSÄ,  
FRANKELLIN KIRJAPAINO-OSAKEYHTIÖ, 1907.

Perustus-  
pääoma.

Alkuperäinen  
perustuskustannus.

	<i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .	42'220'000
Hangon rautatie . . . . .	10'560'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .	19'559'000
Vaasan rautatie . . . . .	14'772'000
Oulun rautatie . . . . .	34'529'000
Savon rautatie . . . . .	32'958'000
Karjalan rautatie . . . . .	25'000'000
Porin rautatie . . . . .	12'700'000
Jyväskylän rautatie . . . . .	8'305'000
Helsingin—Turun rautatie . . . . .	21'953'000
Yhteensä	222'556'000

**Muist.** Karjalan rautatien alkuperäinen perustuskustannus on edellisissä vuosikertomuksissa vuodesta 1896 alkaen ollut ilmoitettuna 24'326'000:ksi markaksi, mutta nousi tie- ja vesirakennusten Ylihallituksen tämän rautatien rakentamiseen käytetyistä varoista antaman lopputilin mukaan (yhteenvedo *koko* Karjalanradan kustannuksista mainitun Ylihallituksen kertomuksessa vuodelta 1895, siv. 71) 25'000'000 markkaan, joksi se tässä yllä on ilmoitettu. Samoin nousi Kuopion ja Kotkan välisen rataosan perustuskustannus, joka aikaisemmin on ollut ilmoitettuna 19'419'000 markaksi, saman Ylihallituksen päätösten mukaan, jotka tavataan sen kertomuksessa vuodelta 1890, 19'766'000 markkaan, ja lisäämällä tähän Kuopion—Kajaanin rataosan likimääräiset perustuskustannukset, jotka vuoden lopulla laskettiin 13'192'000 markaksi, on siis koko Savonradan perustuskustannukseksi saatu ylläoleva summa. Mitä taas Porinrataan tulee, on sen perustuskustannus ylempänä laskettu 40'000 markkaa pienemmäksi kuin se on ilmoitettu edellämainitun Ylihallituksen päätöksissä 19 piltä Toukokuuta 1896 ja 1 piltä Lokakuuta 1903, nimittäin 11'305'000 markaksi (11'345'000 markan asemesta) rataosalta Pori—Tampere ja 1'395'000 markaksi rataosalta Pori—Mäntyluoto, koska ensinmainitun rataosan liikkuvan kaluston täydentämiseksi, johon oli varattu 600'000 markkaa, meni ainoastaan 560'000 markkaa.

Valtionrautateiden lisääntynyt perustuspääoma eli se summa, joksi niiden pääoma-arvo on niiden käyttöaikana kasvanut ja joka vuoden alussa teki likimmiten 322,5 miljoonaa markkaa, nousi vuoden lopulla noin 330,2 miljoonaan markkaan. Rautatiehallinnon kirjanpidossa huomioon otettuun pääoma-arvoon on, kuten I:sen liitteen sivuilla 18—34 olevat selonteot valtionrautateiden kalustosta ja kiinteimistöistä osottavat, v:nä 1905 tullut lisää:

Mäntyluodon—Porin radan kiinteimistöarvo	<i>Smc.</i> <i>74.</i> 1'200'693: 19 *)
vuoden kuluessa tehtyjen uudisrakennusten	
arvo . . . . .	6'273'392: 93
Siirto	7'474'086: 12

\*) On mainittava että, kuten tarkastaessa selontekoa kalustosta 1902-vuoden kertomuksessa, VII:n liitteen 16:nnella ja 17:nnellä sivulla, huomaa, Mäntyluodon—Porin radan liikkuva kalusto ja sen arvo on otettu sanottuna vuonna lisäksitulleeseen liikkuvaan kalustoon ja sen arvomääriin, ja samoin on tämän rataosan muunkin kaluston arvo, osastojen ilmoituksen mukaan, mainitussa selonteossa otettu lukuun, vaikka ei radan kiinteimistöarvoa ole otettuna selontekoon kiinteimistöistä ennenkuin vasta nyt 1905-vuoden kertomuksen I:ssä liitteessä sivuilla 20—34.



	Siirto		Perustus- pääoma
uuden liikkuvan kaluston arvo . . . . .		7'474'086: 12	
muun uuden kaluston arvo . . . . .		1'141'307: 58	
		<u>256'427: 97</u>	
		8'871'821: 67	
mutta poiston kautta on vähennyt kalus- tonarvoa . . . . .		<u>47'129: 84</u>	
joten kirjanpidossa huomattu pääoma-arvo on vuoden kuluessa lisääntynyt . . .		8'824'691: 83	
Kun tämä määrä lisätään yllämainittuun summaan, joka lopulla vuotta 1904 oli pantuna rautatiehallinnon kirjoihin, eli		<u>283'539'740: 05</u>	
niin nähdään että puheenalainen pääoma- arvo teki lopulla vuotta 1905 . . . .		292'364'431: 88	
Mutta tähän on, kaikkien vuoden lopulla lii- kenteenalaisina olleiden valtionrautatei- den pääoma-arvon saamiseksi, lisättävä vielä seuraavien rataosain likimääräiset perustuskustannukset, joita ei toistai- seksi ole otettu lukuun rautatiehallin- non kirjanpidossa, nimittäin:			
Kuopion—Iisalmen rataosan perustuskustan- nus . . . . .	8'354'000: —		
Oulun—Tornion rataosan perustuskustannus (siihen luettuna radan täydentämiseksi varatut <i>Smk</i> 159'960: 75) . . . . .	14'828'000: —		
Helsingin—Karjan rataosan perustuskustan- nus (siihen luettuna yhtymäpaikkaa var- ten Fredriksbergissä varatut <i>Smk</i> 400'000: —)	9'857'000: —		
Iisalmen—Kajaanin rataosan kiinteimistöarvo (ynnä tarvekalujen ja tarveaineiden arvo)	<u>4'838'000: —</u>	<u>37'877'000: —</u>	
Tämän laskun mukaan teki siis Suomen val- tionrautateistön koko pääoma-arvo lo- pulla vuotta 1905 tasaluvuin . . . .		<i>Smk</i> 330'241'000: —	

Rautatiehallituksen kirjoihinpannusta pääoma-arvosta, joka täysin tu-  
hatluvuin lukien teki 292'364'000 markkaa, jakautui:

	<i>Smk</i>	% koko määrästä.	Ratakilo- metriä kohti. <i>Smk</i>
kiinteimistöjen osalle . . . . .	216'438'000	74,03	71'100
liikkuvan kaluston osalle . . . . .	70'526'000	24,12	23'100
muun kaluston osalle . . . . .	<u>5'400'000</u>	<u>1,85</u>	<u>1'800</u>
Yhteensä	292'364'000	100,00	96'000



Perustus-  
pääoma.

Kun ylläolevia valtionrautateiden eri omaisuusryhmien arvosuhdetta osottavia prosenttilukuja vertaillaan vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta, niin nähdään että liikkuvan kaluston prosenttiosuus koko omaisuuden arvosta, joka osuus pitemmän aikaa on vuosi vuodelta kasvanut, kiinteimistöarvon prosenttiosuuden vähetessä, on nyt mennyt alaspäin 24,39:stä 24,12:een sekä kiinteimistöarvon prosenttiosuus noussut 73,70:stä 74,03:een, huolimatta siitä että varalla olevat vaununpyörät akseleineen, jotka edellisinä vuosina (vuodesta 1899 alkaen) ovat olleet luettuina „muuhun kalustoon“ ja joiden arvo vuoden lopulla teki *Smc* 237'483: 62, on nyt luettu liikkuvaan kalustoon, johon ne tämän kaluston varaosina oikeammin kuuluvat. Vuonna 1904 nousi liikkuvan kaluston arvoprosentti 23,6:sta 24,4:ään, kiinteimistöjen prosenttiosuuden alentuessa 74,5:stä 73,7:ään, ja vuosina 1897—1903 ensinmainittu prosenttiluku kasvoi 16,3:sta 23,6:een, viimeainitun laskeutuessa 82,0:sta 74,5:een.

Kaikkien lopulla vuotta 1905 liikenteenalaisina olleiden valtionrautateiden pääoma-arvo (siis viimeksiavattujen rataosain likimääräiset perustuskustannuksetkin siihen luettuina) jakautui valtionrautateistön eri päälinjain osalle, luvut täysiksi tuhatmarkoiksi tasoitettuina, seuraavalla tavalla:

	<i>Smc</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie . . . . .	105'829'000
Hangon rautatie . . . . .	15'723'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie . . . . .	30'424'000
Vaasan rautatie . . . . .	21'685'000
Oulun rautatie . . . . .	40'605'000
 Savon rautatie . . . . .	 38'011'000
Karjalan rautatie . . . . .	30'036'000
Porin rautatie . . . . .	15'029'000
Jyväskylän rautatie . . . . .	9'128'000
Helsingin—Turun rautatie . . . . .	23'771'000
<hr/>	
Yhteensä	330'241'000

Kun ne kustannukset, jotka valtionrautateiden käyttöaikana on pantu uudisrakennuksiin ja liikkuvaan kalustoon, ovat osaksi aiheutuneet uusien haararatain rakentamisesta, joiden kautta ratain pituus on melkoisesti lisääntynyt, niinkuin esimerkiksi Lappeenrannan radan rakentamisesta, joka lisäsi pääradan pituutta 21 kilometriä, ei ole, oikean käsityksen saamiseksi eri ratain perustuspääoman kasvamisesta, vertailtava toisiinsa yksistään edelläolevia suoranaisia ratain alkuperäisten perustuskustannusten ja lisääntyneiden pääoma-arvojen määriä, vaan sen ohessa myös ratain jokaisen pi-



tuuskilometrin keskimääräisiä pääoma-arvoja. Tämän perusteen mukaan tehty vertaileva laskelma osoittaa että:

Perustus-  
pääoma.

Rautatien perustus- kustannus	on lisääntynyt ratakilometriä kohti				vuotena	Keskimääräinen vuotuinen pää- oma-arvon lisäys ratakilometriä kohti.	
	alkuperäis- estä perus- tuskustan- nuksesta, joka teki 1905 <sup>1)</sup>	markan pääoma- arvoksi lo- pulla vuotta 1905 <sup>1)</sup>	siis			1905 <sup>1)</sup>	0/0
			1905 <sup>1)</sup>	0/0			
Helsingin—H:linnan—Pietarin	87'100	202'700	115'600	132,7	34	3'400	3,9
Hangon . . . . .	70'900	102'100	31'200	44,0	30	1'000	1,4
Turun—Tampereen—H:linnan	92'300	143'500	51'200	55,5	29	1'700	1,8
Vaasan . . . . .	48'100	70'000	21'900	45,5	22	1'000	2,1
Oulun . . . . .	70'200	82'500	12'300	17,5	19	600	0,8
Savon . . . . .	63'500	73'200	9'700	15,3	16	600	1,0
Karjalan . . . . .	70'000	82'700	12'700	18,1	13	1'000	1,4
Porin . . . . .	81'400	95'100	13'700	16,5	10	1'400	1,7
Jyväskylän . . . . .	69'200	76'100	6'900	10,0	8	900	1,3
Helsingin—Turun . . . . .	112'000	121'300	9'300	8,3	6	1'500	1,3

Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden seuraavaan osastoon, Uudisraken-  
otetaan tähän supistelmia pääasiallisimmista uudisrakennuksiin vuonna 1905 nuksel.  
käytetyistä menoeristä, jotka ovat olleet seuraavat:

a) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.

Pysäkin perustaminen Kiurulaan . . . . . 46'830: 06

Viipurin aseman muutosrakennus-  
töiden jatkaminen . . . . . 27'221: 30

Pengerrys- ja salaojitustyöt sekä  
viemärirumpujen tekeminen  
Viipurin asemalla . . . . . 158'470: 50 185'691: 80

Vesijohtotorven johtaminen Puhtolan järvestä  
Terijoen asemalle ynnä sitä varten tarvit-  
tavan maan lunastus . . . . . 41'000: —

Radan korottaminen Pietarissa olevan Baburin  
poikkikadun ja Udelnajan aseman välillä . 615'432: 70

Kulikovan kentän pakkolunastukseen Pietarissa 3'398'240: 39

Erinäisiä muita maanlunastuksia . . . . . 39'087: 61

Siirto 4'326'282: 56

<sup>1)</sup> Syynä siihen, että useimpien ratain keskimääräiset luvut tässä sarakkeessa sekä ranskalaisen liitteen 56:nnessä sarakkeessa jonkun verran eroavat toisistaan, on se että nämä luvut tässä on, kuten tavallista, laskettu kokonaisiksi tasoitetuilla kilometriluvuilla, mutta sanotussa liitteessä olevat keskimäärät taas, kansainvälisen kaavan mukaan, liitteen 7:nnessä sarakkeessa olevien kymmenysluvuilla tarkemmin ilmaistujen liikennepituuksien mukaan.

*Uudisrakennukset.*

	Siirto 4'326'282: 56	
Sulkujärjestelmän toimeenpanemisen jatkaminen Keisarikunnassa sijaitsevilla asemilla . . . . .	3'563: 75	4'329'846: 31

*Huonerakennukset.*

Perustustöiden jatkaminen y. m. Helsinkiin rakennettavaa uutta hallintorakennusta varten . . . . .	41'106: 01	
Erinäiset huonerakennustyöt Viipurissa (siitä veturitallia varten <i>Smc</i> 101'302: 41) . . . . .	172'703: 47	
Asuin- y. m. rakennukset Kellomäen asemalla . . . . .	47'915: 37	
Ollilan pysäkin toisinrakentaminen 5:n luokan asemaksi . . . . .	106'400: 36	
Uuden asemahuoneen ja ratamestarin-asunnon rakentaminen Pargalan asemalla . . . . .	81'470: —	
Veturitallin lisärakennus- y. m. työt Kouvolan asemalla . . . . .	23'636: 98	
Taavetin asemarakennuksen uudestirakentaminen . . . . .	25'034: 39	
Erinäiset muut asuin- y. m. rakennukset . . . . .	38'315: 08	536'581: 66

*Raiteiden rakentaminen.*

Raiteiden rakentaminen Fredriksbergissä . . . . .	31'910: 77	
Varikkoraiteen rakentaminen Helsingin ja Fredriksbergin asemien välille ynnä vetoraide Helsingin aseman pohjoiseen vaihteeseen . . . . .	47'724: 32	
Toisen raiteen rakentaminen Lahden varikolta Lahden asemalle . . . . .	42'942: 77	
Raiteiden rakentaminen Salakkalahden täytenlylle osalle Viipurissa . . . . .	21'216: 12	
Muista raiteiden rakentamisista . . . . .	42'442: 12	186'236: 10
Sekalaisia kustannuksia . . . . .		4'440: 85
	Yhteensä	5'057'104: 92

b) *Hangon rautatiellä.*

Vesijohdon johtaminen Hangon veturitalliin ynnä siihen kuuluvat sivujohdot . . . . .	30'974: 04	
Huone- y. m. rakennukset . . . . .	36'398: 87	
	Siirto	67'372: 91 5'057'104: 92

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

	Siirto	67'372: 91	5'057'104: 92	<i>Uudisrakennukset.</i>
Raiteiden rakentaminen . . . . .		5'842: 78		
Sekalaisia kustannuksia . . . . .		<u>3'439: —</u>	76'654: 69	

c) *Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.*

Alustavat työt Tampereen aseman uudestimmu-				
dostamiseksi . . . . .		100'000: —		
Huone- y. m. rakennukset . . . . .		43'731: 77		
Raiteiden rakentaminen . . . . .		<u>17'825: 71</u>	161'557: 48	

d) *Vaasan rautatiellä.*

Pysäkin rakentaminen Siitaman vaihteelle . .		20'161: 91		
Asuntokasarmen rakentaminen Seinäjoen asemalla		28'869: 64		
Muut huone- y. m. rakennukset . . . . .		57'502: 46		
Raiteiden rakentaminen . . . . .		62'293: 07		
Sekalaisia kustannuksia . . . . .		<u>21'549: 40</u>	190'376: 48	

e) *Oulun rautatiellä.*

Huone- y. m. rakennukset . . . . .		54'403: 68		
Raiteiden rakentaminen . . . . .		15'624: 55		
Oulun—Tornion rataosan täydennystyöt . . .		82'980: 08		
Sekalaisia kustannuksia . . . . .		<u>6'354: 40</u>	109'862: 71	

f) *Savon rautatiellä.*

Huonerakennukset . . . . .		57'792: 72		
Satamaraitteen ja kahden sivuraitteen rakentami-				
nen Kotkassa . . . . .		21'339: 10		
Muista raiteiden rakentamisista . . . . .		65'368: 65		
Otavan sataman rannan pallistaminen ja täyttä-				
minen . . . . .		24'729: 59		
Sekalaisia kustannuksia . . . . .		<u>21'463: 05</u>	190'693: 11	

g) *Karjalan rautatiellä.*

Kasarmen rakentaminen Sortavalan asemalla. .		108'814: 50		
Muut huonerakennukset . . . . .		<u>35'669: 61</u>		
	Siirto	144'484: 11	5'785'749: 39	



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

		Siirto	144'484: 11	5'785'749: 39
<i>Uudisrakennukset.</i>	Raiteiden rakentaminen . . . . .		85'786: 55	
	Sekalaisia kustannuksia . . . . .		<u>7'616: 45</u>	237'887: 11

*h) Porin rautatiellä.*

Huonerakennukset . . . . .	24'895: 28	
Raiteiden rakentaminen Siuron asemalla . . . . .	13'618: 28	
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	<u>134: —</u>	38'647: 56

*i) Jyväskylän rautatiellä.*

Huonerakennukset . . . . .	7'058: 20	
Raiteiden rakentaminen . . . . .	3'534: 84	
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	<u>2'500: —</u>	13'091: 04

*k) Helsingin—Turun rautatiellä.*

Huonerakennukset . . . . .	78'298: 16	
Uusien raiteiden rakentaminen Kyrkslättin asemalla . . . . .	27'690: 12	
Muut raiteiden rakentamiset . . . . .	84'312: 46	
Sekalaisia kustannuksia . . . . .	<u>7'717: 09</u>	198'017: 83
Yhteensä <i>Smc</i> 6'273'392: 93		

Tämä summa, jolla uudisrakennukset ja muut uudet kiinteistöt siis ovat vuonna 1905 lisänneet valtionrautateiden kiinteistöarvoa, on enemmän kuin toisen verran eli 3'633'663 markkaa 9 penniä suurempi kuin vastaava summa edellisenä vuonna. Tämän suuren lisääntymisen on aiheuttanut pääasiallisesti Kulikovan kentän pakkoluovutus Pietarissa, jota kustannusta lukuun ottamatta lisäys tekee vain 235'422 markkaa 70 penniä. Vuonna 1904 uudisrakennuskustannukset vähenivät 806'707 markkaa 5 penniä.

## Rata ja rakennukset.

*Ratakiskot.* Valtionrautateiden pääraiteissa olevien ratakiskojen luku nousi 1905-vuoden lopulla 754'182:een, oltuaan lopulla vuotta 1904 756'629, joten kiskoluku siis on vuoden kuluessa vähennyt 2'447 kiskoa eli 0,3 %.

Tämä vähennys johtuu siitä että ratoihin lasketut uudet kiskot niillä kahdella radalla, joilla kiskonvaihtoa on suuremmassa määrässä tapahtunut, nimittäin pääradalla ja Vaasanradalla, ovat olleet pitempiä kuin irtimurettut vanhemmat kiskot.

*Rata ja rakennukset.  
Ratakiskot.*

Koko pääraiteissa olleesta kiskoluvusta oli

	vuonna 1905.		vuonna 1904.	
rautakiskoja . . . . .	300	eli — %	394	eli 0,1 %
teräskiskoja . . . . .	753'882	„ 100,0 „	756'235	„ 99,9 „
Yhteensä 754'182	eli 100,0 %		756'629	eli 100,0 %

Vuoden kuluessa vaihdettiin kaikkiaan 13'998 ratakiskoa uusiin, ja vastasi tämä vaihto 1,9 % valtionrautateiden pääraiteissa lopulla vuotta 1904 olleiden kiskojen koko luvusta. Viimemainittuna vuonna nousi uusiin vaihdettujen ratakiskojen lukumäärä 9'553:een eli 1,3 %:iin.

Vaihdetuista kiskoista tulivat nytkin enimmäkseen eli 8'809 Vaasanradan osalle. Tästä määrästä laskettiin 8'799 kolmenkymmenen kilogramman tyyppistä (s. o. 30 kilogrammaa pituusmetriä kohti painavaa) kiskoa keveämpien vanhempityyppisten kiskojen sijaan ja loput eli 10 kiskoa vaihdettiin yhtä moneen samanlaiseen kiskoon tämän radan alkuperäistä kiskotyyppiä. Vaasanrataa laskettujen raskaampien kiskojen luku nousi lopulla vuotta 1905 36'932:een, joka määrä vastasi 47,9 % koko tämän radan pääraiteessa olevasta kiskoluvusta.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä nousee vuoden kuluessa vaihdettujen ratakiskojen lukumäärä 4'892:een eli 3,1 %:iin radan koko kiskoluvusta ja on siten enemmän kuin kolme kertaa niin suuri kuin kumpakin lähinnä edellisenä vuonna, jolloin radalla vaihdettiin uusiin 1'506 kiskoa vuonna 1904 ja 1'508 kiskoa vuonna 1903.



*Rata ja rakennukset.* Karjalanradalla vaihdettiin 141 kiskoa (136:tta vastaan vuotta ennen), ja Hangonradalla murrettiin niistä 394:stä rautakiskosta, jotka siellä lopulla vuotta 1904 oli jälellä, vuoden varrella irti 94, joiden sijaan pantiin 70 teräskiskoa, niin että radan pääraiteessa vuoden lopulla oli jälellä ainoastaan 300 rautakiskoa.

Muilla radoilla vaihdettiin uusiin yhteensä ainoastaan 86 ratakiskoa, niistä Savonradalla 49 (edellisenä vuonna 8), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 20 (3), Oulunradalla 11 (5), Porinradalla 3 (6), Helsingin—Turun radalla 2 (5) ja Jyväskylänradalla 1 (edellisenä vuonna 2).

*Vaihteet.* *Vaihteiden* luku koko rautateistöllä on vuoden kuluessa lisääntynyt 3'464:stä 3'654:ään. Näistä oli 3'550 kappaletta yksinkertaisia vaihteita, joissa on 1 pari vaihdekieliä ja 1 risteys, sekä 100 kappaletta englantilaisia vaihteita (niistä 80 täysienglantilaisia, joissa on 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä, sekä 20 puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä) ja 4 kappaletta n. k. kaksinkertaisia vaihteita, joissa on 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä. Viimeksimainittu vaihdelaaji on nyt ensi kerran tullut käytäntöön Suomen Valtionrautateilla, kaikki 4 Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla. Keskusvaihdelaaitoksia oli koko rautateistöllä 2, ja keskitettyjen vaihteiden luku oli 18 sekä keskitettyjen signaalilaitteiden 7.

*Risteykset.* *Risteysten* luku lisääntyi 3'802:sta 4'047:ään, joista 3'914 oli teräksisiä sekä 133 valurautaisia.

*Ratapölkkyt.* Valtionrautateihin laskettujen *ratapölkkyjen* lukumäärä lisääntyi vuonna 1905 5'355'006:sta 5'417'696:een. Uusiin raiteisiin laskettiin 64'110 ratapölkkyä (niistä 27'008 pääradalla), ja 588'039 kelpaamattomiksi lahonnutta pölkkyä eli 10,85 % (577'214 pölkkyä eli 10,78 % vastaan vuonna 1904) vaihdettiin uusiin. Hangonradalla vastasi vaihdettujen ratapölkkyjen määrä 14,48 % (13,88 % vastaan vuotta ennen), Karjalanradalla 13,41 % (13,80 % vastaan), Vaasanradalla 13,29 % (13,05 % vastaan), Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä 13,16 % (11,23 % vastaan), Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä 10,74 % (12,12 % vastaan), Jyväskylänradalla 10,35 % (18,38 % vastaan), Oulunradalla 8,24 % (8,26 % vastaan), Savonradalla 7,89 % (7,57 % vastaan), Porinradalla 7,55 % (7,00 % vastaan) ja Helsingin—Turun radalla 7,44 % (10,89 % vastaan) koko pölkkyluvusta. Syksystä 1904 alkaen on osaan uusia ratapölkkyjä kestävyys lisäämiseksi imeytetty kreosoottijä.

*Asemat.* Yleiselle liikenteelle luovutettujen *asemien*, pysäkkien, seisahdus-siltain ja lastauspaikkain lukumäärä (lastauspaikkoja valtionrautateiden omaa tarvetta varten lukuun ottamatta) teki vuoden lopulla koko rautateistöllä 462 (453 vastaan lopulla vuotta 1904), ja nämä



liikennepaikat jakautuvat seuraavalla tavalla eri ryhmiin ja eri rautateille:

Rata ja rakennukset.  
Asemat.

Rautatiellä.	A. Asemia ja pysäkkejä, joilla on itsenäinen ylöskanto ja tilinteko.							B. Seisaussilltoja ja lastauspaikkoja.					Yhteensä liikennepaikkoja.	C. Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelustointia varten.
	1. Avoinna sekä matkustajattē tavaraliikennettä varten.							1. Satama-asemia.	2.	3. Seisaussilltoja matkustajaliikennettä ja osaksi myös pikkuvaunua varten.	4. Lastauspaikkoja (vaihteita) ainoastaan tavaraliikennettä varten.	Yhteensä.		
	Asemia.					Pysäkkiä.	Yhteensä.							
	I luok.	II luok.	III luok.	IV luok.	V luok.									
Helsingin — Hämeenlinnan — Pietarin . . . . .	3	9	20	15	6	1	54	3	8	31	13	55	109	2
Hangon. . . . .	—	2	2	5	1	—	10	1	7	2	5	15	25	1
Turun-Tamp.-H:linnan . . . . .	2	1	4	7	3	—	17	2	1	5	6	14	31	1
Vaasan. . . . .	—	3	3	3	13	1	23	2	12	—	3	17	40	6
Oulun . . . . .	—	1	6	8	16	5	36	5	7	9	1	22	58	2
Savon . . . . .	—	3	6	8	11	7	35	2	17	9	6	34	69	1
Karjalan . . . . .	—	2	4	12	8	5	31	4	6	5	3	18	49	—
Porin . . . . .	—	1	1	3	7	5	17	—	5	4	3	12	29	2
Jyväskylän . . . . .	—	—	1	1	6	2	10	—	1	2	1	4	14	4
Helsingin — Turun . . . . .	—	—	1	7	4	10	22	—	2	9	2	13	35	5
Yhteensä	5	22	48	69	75	36	255	19	66	76	43	204	459	24
Helsingin — Hämeenlinnan — Pietarin . . . . .	2. Avoinna ainoastaan matkustajaliikennettä varten.							—	—	—	—	—	2	—
Helsingin — Hämeenlinnan — Pietarin . . . . .	3. Avoinna ainoastaan tavaraliikennettä varten.													
Kaikkiaan	5	22	49	70	75	37	258	19	66	76	43	204	462	24

Asemilla oli vuoden 1905 lopulla seuraavat määrät rakennuksia ja erinäisiä laitoksia allamainittuja lajeja. (Sulkumerkkien välissä olevat numerot osottavat vastaavia lukuja vuodelta 1904).

Rakennukset.

Asemahuoneita. . . . . 269 (269)  
Asuinrakennuksia. . . . . 706 (691)

Rata ja rakennukset.  
Rakennukset.

Veturitalleja, jotka sisälsivät 420 (420) veturinsijaa . . . . .			71	(71)
Vaunuvajoja . . . . .			9	(9)
Konepajoja . . . . .			8	(8)
Sähkökeskuksia . . . . .			6	(6)
Kaasutehtaita:				
Rasvakaasu- . . . . .			4	(4)
Acetyleen- . . . . .			3	(3)
Vesitorneja . . . . .			116	(116)
Pumppuhuoneita . . . . .			94	(95)
Tavaramakasiineja . . . . .			325	(326)
Varastomakasiineja . . . . .			43	(43)
Halkovajoja veturien tarpeeksi . . . . .			149	(147)
Tarvepuu-katoksia . . . . .			65	(64)
Asemain välillä oli radan varrella vahtitupia ja muita asuinrakennuksia . . . . .			776	(776)
Semafoorien luku oli . . . . .			216	(214)
Siirtolavain " " . . . . .			7	(7)
Veturinkääntölavain " " . . . . .			72	(73)
Vaununkääntölavain " " . . . . .			14	(14)
Vaunuvaakain " " . . . . .			38	(37)
Nostovipujen " " . . . . .			9	(9)
Voimakoneita vedennostoa varten oli:				
höyrykoneita . . . . .			137	(138)
tuulimootoreja . . . . .			3	(3)
turbiini . . . . .			1	(1)

Sähkölennätin- ja telefooni-johdot. Sähkölennätinjohtojen pituus yhteensä koko rautateistöllä teki 5'876,8 kilometriä (edellisenä vuonna 5'789), ja niissä oli 442 (437) Morsen-konetta, 32 (32) induktсионikonetta sekä 110 (110) soittolaitetta ja 2 (2) palomerkinantokonetta. Vaihtopöytäin luku teki 17 (14).

Telefooni-johtojen yhteenlaskettu pituus nousi 1'373,9 (1'240) kilometriin, ja telefoonien luku oli 752 (684).

## Liikkuva kalusto.

Liikkuva kalusto.

Vuonna 1905 on valtionrautateiden liikkuva kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:

Kun eivät valtionrautatiet vielä ole saaneet lopputiliä Kuopion—Iisalmen, Helsingin—Karjan ja Oulun—Tornion ratain perustuskustannuksista, ei näille radoille hankittua liikkuva kalustoa ole otettu III:n liitteen



1:seen ja 2:seen tauluun, ja samasta syystä ei niitä myöskään ole vielä otettu kalustona koneosaston kirjanpidossa lukuun. Mitä tämän kaluston laatuun tulee, viitataan aikaisempiin vuosikertomuksiin. Veturien ja vau-  
nujen lukumäärät näillä radoilla olivat samat kuin lopulla vuotta 1904, ni-  
mittäin:

	Kuopion—Häls- men rataosalla.	Fredriksbergin— Karjan rataosalla.	Oulun—Tornion rataosalla.	Yhteensä.
vetureja . . . . .	5	10	7	22
henkilövaunuja . . . . .	15	19	20	54
tavaravaunuja . . . . .	122	202	164	488

Vanhemmille radoille on vuoden kuluessa hankittu lisää seuraavat määrät vetureita ja vaunuja:

*Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa valmistetut:*

8 kuusikytkyistä raskasta komppoundikoneella ja kak-  
sipyöräisellä johtobogilla varustettua veturia, sarja G 11,  
N:rot 429—436, hinta yhteensä . . . . . *Smc.* 587'545: 70

2 kuusikytkyistä komppoundikoneella ja nelipyöräi-  
sellä johtobogilla varustettua veturia, sarja H 3, N:rot 447  
ja 448, hinta yhteensä . . . . . „ 169'160: 80

*valtionrautateiden omassa konepajassa Fredriksbergissä valmistetut:*

2 kaasunkuljetusvaunua, varustetut kumpikin kol-  
mella säiliöllä, N:rot 9882 ja 9883, hinta yhteensä . . . . . „ 20'056: 98

Ne vuosien 1903 ja 1904 menosääntöihin otetut vau-  
nut, joita ei näinä vuosina ehditty saada valmiiksi, vaan  
joista ensinmainittuna vuonna on maksettu *Smc.* 93'017: 36  
sekä vuonna 1904 *Smc.* 372'404: 38, ovat nyttemmin val-  
mistuneet. Nämä vaunut ovat kaikki kaksiakselisia sekä  
ruuvi- ja Westinghouse-jarrulla varustettuja, ja niiden hin-  
nat ovat nousseet kokonaisuudessaan seuraaviin määriin:

5 I:sen luokan matkustajavaunua, N:rot 50—54, hinta  
yhteensä . . . . . „ 88'182: 45

10 II:sen luokan matkustajavaunua, N:rot 319—328,  
hintaa yhteensä . . . . . „ 146'007: 57

15 III:n luokan matkustajavaunua, N:rot 844—858,  
hintaa yhteensä . . . . . „ 160'680: 94

15 konduktööriavaunua, N:rot 3265—3279, hinta yh-  
teensä . . . . . „ 115'453: 79

5 pakaasivaunua, N:rot 9855—9859, hinta yhteensä „ 32'920: 01

Sitäpaitsi on vuoden 1905 menosääntöön otettujen  
erinäisten vaunujen rakentamisesta, josta tilit eivät kui-  
tenkaan vielä ole päätettyinä, maksettu . . . . . „ 286'721: 08

Yhteensä *Smc.* 1'606'729: 32



Liikkuva ka- Vanhemmille radoille vuonna 1905 hankittu liikkuva kalusto tekee siis  
lusto, kaikkiaan:

10 veturia . . . . .	hintaa Smc.	756'706: 50
30 matkustajavaunua . . . . .	" "	394'870: 96
15 konduktööriavaunua . . . . .	" "	115'453: 79
5 pakaasivaunua . . . . .	" "	32'920: 01
2 kaasunkuljetusvaunua . . . . .	" "	20'056: 98
jota paitsi 1905-vuoden menosääntöön otettujen, mutta toistaiseksi vielä valmistumattomien vaunujen rakentamisesta on maksettu . . .	"	286'721: 08
Yhteensä Smc.		1'606'729: 32

Muutamien vanhempien matkustajavaunujen toisinrakentamisen johdosta on istumasijojen luku näissä vaunuissa vähennyt yhteensä 118.

Se työ, joka viime vuonna pantiin alulle ruvettaessa uudestirakentamalla muuttamaan osaa vanhemmanmallisia avonaisia tavaravaunuja Litt. Hb ja HL hirsivaunuiksi, on joutunut niin pitkälle että 90 vaunua on nyttemmin uuteen tarkoitukseensa valmistunut. Entiset avonaiset tavaravaunut N:rot 40012—40051 ja 40102—40151 ovat siten nyt hirsivaunuja ja ovat semmoisina saaneet numerot 50572—50661, joka muutos on jo otettuna huomioon III:n liitteen 2:ssa taulussa. Joukko muitakin vanhempia avonaisia tavaravaunuja tulee samalla tavoin toisin rakennettavaksi, mutta toistaiseksi ei niitä voida tässä ottaa lukuun.

Samoin on jatkettu toistakin työtä, joka viime vuonna pantiin alulle, ruvettaessa uudestirakentamalla muuttamaan osaa vanhempia avonaisia tavaravaunuja hiekkavaunuiksi, mutta ei tälläkään työ ole vielä päättynyt eikä muutosta sentähden ole vielä voitu ottaa huomioon III:n liitteen 2:ssa taulussa.

Tässä yhteydessä sopii myös mainita että bogivaunuihin on ryhdytty toimittamaan kestävämpiä akselia, ja on aikomus kaikkiin tällaisiin vaunuihin panna vanhempien, hennompien, akselien sijaan, joiden akselitappien läpimitta on 86 millimetriä, vahvemmat akselit, joiden akselitapit ovat läpimitaltaan 100 mm. Tapinpaino bogivaunuissa on näet niin suuri että tällainen toimenpide on osottaunut tarpeen vaatimaksi. Samoin lienee syytä mainita että uusissa kaksiakselisissa matkustajavaunuissa on tämän vuoden aikana otettu käytäntöön parannettu kannatusjousien ripustamistapa, n. k. lenkkiakselijärjestelmä, jonka tarkoituksena on tehdä vaunun kulku tasaisemmaksi.

Valtionrautateiden omissa konepajoissa on uudestirakennettu 8 henkilövaunua, 70 katettua ja 236 avonaista tavaravaunua sekä 18 hiekkavaunua, jotka ovat olleet mädän turmelemia tahi muuten sopimattomia. Näistä on uudestirakennettu Fredriksbergin konepajassa 6 henkilövaunua, 53 katettua ja 98 avonaista tavaravaunua sekä 16 hiekkavaunua ja Viipurin konepajassa 2 henkilövaunua, 17 katettua ja 138 avonaista tavaravaunua sekä 2 hiekkavaunua.



Kun ilmajarru on viime vuosina tullut yhä yleisemmin käytäntöön *Liikkuva ka-*  
liikkuvassa kalustossa, liitetään tähän allaoleva tämän käytännön yleisyyttä *lusto.*  
osottava sovitelma. Tämän sovitelman vertaileminen vastaavaan 1901-vuo-  
den kertomuksessa osottaa ilmajarrujen luvussa viime vuosina tapahtuneen  
lisäyksen.

	Veturit.		Matkustaja- vaunuja.		Konduktööri- vaunuja.		Pakasi- vaunuja.		Posti- vaunuja.		Lämmin- ja jäähdytys- vaunuja.		Ketutuja ja avonaisia ta- varavaunuja.		Muistutus.
		%		%		%		%		%		%		%	
Ilmajarrullisia . . . .	351	79	434	59	122	64	51	86	10*	28	48	32	1'732	18	Muissa vaunu- lajeissa ei ole ilmajarruja.
Ilmajarruitta	94	21	297	41	69	36	8	14	26	72	103	68	7'943	82	
Yhteensä **	445	100,0	731	100,0	191	100,0	59	100,0	36	100,0	151	100,0	9'675	100,0	

Tämän johdosta ja kun suurin osa niistä vaunuista, joissa ei ole ilma-  
jarruja, on kuitenkin varustettu läpikäyvillä ilmanjohtoputkillä, on ilmajarru,  
jommoista jo useina vuosina on käytetty kaikissa matkustajajunissa, voitu  
ottaa käytäntöön myös muutamissa seka- ja tavarajunissa. Siten jarrute-  
taan Helsingin ja Pietarin välillä kulkevista tavarajunista kahta paria sekä  
muilla radoilla kulkevista seka- ja tavarajunista neljää paria sekajunia ja  
kolmea paria tavarajunia miltei yksinomaan ilmajarrulla.

Yllälueteltujen muutosten jälkeen oli valtionrautateillä vuoden 1905 lo-  
pulla, kun ainoastaan koneosaston kirjanpidossa huomioon otettu kalusto  
otetaan lukuun, seuraavat määrät liikkuvaa kalustoa:

423 veturia,

890 henkilövaunua (niihin luettuina 176 konduktööri- ja 18 vanki-  
vaunua ja 2 postivaunua) sekä

11'177 tavaravaunua.

Näiden veturien ja vaunujen jakautuminen eri lajeihin nähdään III:n  
liitteen 1:sestä ja 2:sestä taulusta, joihin täten viitataan.

Näiden lukujen vertaileminen vastaaviin, s. o. vanhempien ratain liik-  
kuvan kaluston lukumääriin, edelliseltä vuodelta osottaa että veturien lisäys  
on ollut melkoista pienempi kuin vuotta ennen, nimittäin 10 veturia eli  
2,4 % 19:ää veturia eli 4,8:aa % vastaan, ja että edellisenä vuonna tapahtunutta  
tavaravaunujen lisäystä, joka oli 650 vaunua eli 6,2 %, nyt vastaa  
ainoastaan 7 tavaravaunun lisäys. Matkustajavaunujen lukumäärä taas,  
joka edellisenä vuonna pysyi muuttumatta, on nyt, kuten aikaisemmin on  
mainittu, lisääntynyt 45 vaunua, joka lisäys vastaa 5,3 %.

Kun otetaan lukuun 19:nnellä sivulla mainitut kolmelle viimeksi ava-  
tulle rataosalle hankitut veturit ja vaunut, joiden luku on muuttumatta

\* Ilmajarru otettu pois kahdesta vaunusta.

\*\* Uusille radoille hankitut veturit ja vaunut niihin luettuina.



Liikkuva ka- sama kuin edellisenä vuonna ja joita, vaikka ei niitä vielä ole otettu kirjan-  
tusto. pidossa huomioon, kuitenkin on käytetty yleisessä liikenteessä, teki valtion-  
rautateiden liikkuva kalusto vuoden lopulla kaikkiaan:

445 veturia,  
944 henkilövaunua ja  
11'665 tavaravaunua.

Paitsi valtionrautateiden omia vaunuja on niiden liikenteessä käytetty 34 Suomen Postilaitoksen omistamaa postivaunua, 23 yhtiön Veljekset Nobel, 10 „Itäisen yhtiön“, 11 „Masut“-nimisen kauppayhtiön, 3 J. N. Ter-Akopowin yhtiön ja 7 toiminimi S. M. Schibajewin paloöljyvaunua sekä 2 toiminimen „Gesellschaft der Tentelewschen chemischen Fabrik“ omistamaa rikkihaponkuljetusvaunua.

Kaikkien yllämainittujen, Suomen valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1905 käytettyjen vaunujen (yksityisratain vaunuja lukuun ottamatta) jakautuminen akselilukunsa mukaan eri ryhmiin, sekä näiden vaunujen koko akseliluku, nähdään seuraavasta taulusta:

	Henkilövaunuja.				Henkilövaunujen akseliluku.	Tavaravaunuja.				Tavaravaunujen akseliluku.
	Kaksi- akselisia.	Kolmi- akselisia.	Nelikakselisia.	Yhteensä.		Kaksi- akselisia.	Kolmi- akselisia.	Nelikakselisia.	Yhteensä.	
1. Vanhempien ratain vaunut, jotka ovat otettuina III:n liitteen 2:seen tauluun	618	219	53	890	2'105	11'064	111	2	11'177	22'469
2. Uusimmille radoille hankitut valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut, joita ei vielä ole otettu kirjanpidossa huomioon .	42	—	12	54	132	480	8	—	488	984
Kaikki valtionrautateiden vaunut yhteensä	660	219	65	944	2'237	11'544	119	2	11'665	23'453
3. Suomen Postilaitoksen postivaunut . . . . .	10	10	14	34	106	—	—	—	—	—
4. Yksityisten yhtiöiden paloöljy- ja rikkihappovaunut	—	—	—	—	—	15	41	—	56	153
Kaikki Suomen Valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut yhteensä (yksityisratain vaunuja lukuun ottamatta) .	670	229	79	978	2'343	11'559	160	2	11'721	23'606

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Matkustajavaunuissa (viimeksi avatuille radoille hankitut vielä kirjanpidon ulkopuolella olevat vaunut lukuun otettuina) oli lopulla vuotta 1905 30'546 istumasijaa 29'549 vastaan vuotta ennen, ja on istumasijain luku siis lisääntynyt 997 eli 3,4 0/0. Liikkuva kalusto.

Valtionrautateiden tavaravaunustolla oli samana aikana yhteensä 105'618 tonnin kantavuus, joka vastaa 45 kantavuustonnin lisäystä edellisen vuoden luvusta.

Valtionrautateiden pituuteen verraten vastasi liikkuva kalusto (uusimpain ratain kalusto lukuun otettuna) keskimäärin kilometriä kohti valtionrautateistön pituudesta:

0,15	veturia . . . . .	(vuonna 1904	0,14)
0,81	henkilövaunua . . . . .	( " "	0,80)
0,78	henkilövaunun-akselia . . . . .	( " "	0,70)
10,08	istumasijaa . . . . .	( " "	9,70)
3,88	tavaravaunua . . . . .	( " "	3,88)
7,70	tavaravaunun-akselia . . . . .	( " "	7,70)
34,67	tavaravaunun kantavuustonnia . . . . .	( " "	34,66)

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautateistön pituuden välinen suhde on viime vuosikymmeninä vaihdellut, näkyy seuraavasta sovitelmasta.

Allamainittuina vuosina jakautui:

10:tä kilometriä kohti valtionrautateistön pituudesta seuraava

L u k u

Vuonna.	vetureita.	henkilövaunuja.	tavaravaunuja.
1871.	1,0	2,4	21,8
1875	1,1	2,6	24,5
1880	1,1	2,7	25,5
1885	1,0	2,5	21,1
1890	0,8	2,0	19,2
1895	0,8	2,0	20,8
1900	1,2	2,9	32,8
1901	1,8	3,1	34,7
1902	1,4	3,1	36,0
1903	1,8	2,9	35,5
1904	1,4	3,0	38,8
1905	1,5	3,1	38,8

Jotta näitä lukuja voitaisiin vertailla vastaaviin suhdelukuihin muista maista, liitetään tähän seuraava Preussin yleisten töiden ministeriön aika-kauskirjasta „Archiv für Eisenbahnwesen“ ja erinäisistä tilastollisista vuosikertomuksista otettujen tietojen mukaan tehty sovitelma:

10:tä kilometriä kohti rautateistön pituudesta tuli seuraava

L u k u

vetureita. henkilövaunuja. tavaravaunuja.

Venäjällä (Aasia luk. otett.) v:na	1904	2,80	3,11	63,28
Englannissa . . . . .	1902	6,21	13,98	210,45



Liikkuva kalusto.	Saksassa . . . . .	v:nä 1902	3,89	7,89	81,21
	Ranskassa . . . . .	” 1904	2,89	7,34	78,8
	Itävallassa . . . . .	” 1903	2,9	6,1	62,8
	Unkarissa . . . . .	” 1904	1,7	5,1	39,5
	Ruotsissa, valtionradoilla . . . . .	” 1904	1,73	2,76	40,3
	Norjassa . . . . .	” 1904/05	1,17	2,71	27,16
	Tanskassa . . . . .	” 1904/05	2,79	6,90	38,53

## Liikkuvan kaluston työ.

Liikkuvan kaluston työ. Suomen Valtionrautateiden veturit kulkivat vuonna 1905 matkustajajunien kera 7'805'000 ja tavarajunien kera 4'192'000 kilometriä. Nämä luvut osottavat veturien kulkeneen matkustajajunain kera 264'000 kilometriä eli 3,6 % enemmän ja tavarajunain kera 106'000 kilometriä eli 2,5 % vähemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin sekä matkustaja- että tavarajunia kuljettaneiden veturien kilometriluku lisääntyi, edellisten 650'000 ja jälkimäisten 133'000 kilometriä. Viimeksi tätä ennen tapahtui vähennystä tavarajunain veturikilometrimäärässä vuonna 1901, jolloin vähennys teki 320'000 kilometriä.

Kaksinkertaista vetoa eli kahta veturia kuljettamaan yhtä junaa on käytetty matkustajajunissa melkoista enemmän, vaan tavarajunissa vähemmän kuin edellisenä vuonna. Matkustajajunat kulkivat näet kaksinkertaisella vedolla 69'638 ja tavarajunat 3'355 junakilometriä, joita lukuja vuonna 1904 vastasivat 52'876 ja 4'084 junakilometriä. Kaksinkertainen veto matkustajajunain kuljetuksessa vastasi 0,9 % ja tavarajunain kuljetuksessa 0,1 % koko veturipalveluksesta. Vuodelta 1904 olivat vastaavat prosenttiluvut 0,7 ja 0,1 sekä vuodelta 1903 0,6 ja 0,1.

Jos liikennejunia kuljettaneiden veturien kulkema kilometrimäärä, 11'997'000 kilometriä, jaetaan koko sille määrälle vetureita, mikä valtionrautateilla vuonna 1905 on ollut käytännössä, eli 445:lle, niin tulee kunkin veturin osalle keskimäärin 27'000 kilometriä, jota vuonna 1904 vastasi 27'100 sekä vuonna 1903 28'600 kilometriä.

Mutta kun useimmat vuoden kuluessa hankitut veturit ovat olleet käytännössä vain jonkun osan vuotta ja vanhemmista vetureista myös useita on käytetty joko ainoastaan asemapalvelukseen tahi sen ohessa niin vähässä määrässä palvelustoimeen linjalla että tämä supistuu muutamaan sataan kilometriin, otetaan tähän, oikeamman käsityksen saamiseksi veturien keskimääräisestä käytännöstä, seuraava sovitelma, jossa ne veturit, mitkä vuoden kuluessa ovat kuljettaneet liikennejunia vähemmän kuin 1'000 kilometriä, on erotettu pois luvusta ja muut eli 411 veturia jaettu kulkemansa kilo-



metrimäärän mukaan eri ryhmiin siten että erotus ryhmästä toiseen tekee *Liiikkuvan ka-*  
10'000 kilometriä. *luston työ.*

Palvelusryhmät kuljetun veturi- kilometriluvun mukaan.	Veturien luku kussakin ryhmässä.	Prosenttia koko ve- turiluvusta.	Kuljettujen kilometrien luku.	Prosenttia koko kilo- metriluvusta.	Kuljettujen kilometrien keskimäärät veturia kohti.	
					vuodessa.	vuorokau- dessa.
1'000—10'000	23	5,6	111'000	0,8	4'800	13
10'001—20'000	25	6,1	380'000	2,8	15'200	42
20'001—30'000	114	27,7	3'009'000	22,5	26'400	72
30'001—40'000	148	36,0	5'096'000	38,2	34'400	94
40'001—50'000	75	18,3	3'359'000	25,2	44'800	123
50'001—60'000	25	6,1	1'332'000	10,0	53'300	146
60'001—70'000	1	0,2	61'000	0,5	60'800	166
Yhteensä ja keskimäärin	411	100,0	13'348'000	100,0	32'500	89

Vertailtaessa tämän sovitelman numeroita vastaaviin vuodelta 1904, jotka löytyvät sivulla 28 edellisessä vuosikertomuksessa, nähdään että keskimääräinen palvelustoimi veturia kohti on ollut kumpanakin viime vuonna aivan sama, 32'500 kilometriä, mutta muutokset veturien ryhmityksessä ovat vuonna 1905 olleet pienemmät kuin vuotta ennen. Huomattavimmat eroavaisuudet edellisen vuoden numeroista osottavat 2:n, 3:as ja 4:äs ryhmä, joihin nyt lukeutuu 25, 114 ja 148 veturia 39, 96 ja 131 vastaan. Veturista oli vuonna 1905 337, joiden kulkemat matkat vaihtelivat 20'000 ja 50,000 kilometrin välillä, ja tämä veturiluku vastaa 82,0 % ylläolevaan ryhmitykseen otetusta veturimäärästä sekä on kulkenut 85,0 % kaikkien niiden veturien kulkemasta kilometriluvusta, mitkä sovitelma käsittää. Vastaava veturiluku edellisenä vuonna oli 312 sekä vastaavat prosenttiluvut 77,6 ja 82,8, joka siis vahvistaa jo aikaisemmin tehtyä havaintoa, että veturien käytäntö käypi vähitellen tasaisemmaksi.

Samaan suuntaan viittaa myös se seikka että pisin yhden veturin vuodessa kulkema matka on viime vuosina yleensä lyhennyt. Edellisen vuosikymmenen jälkipuoliskolla ei ollut harvinaista että yksi veturi kulki enemmän kuin 80'000 kilometriä vuodessa — suurin ennätys lienee ollut 93'000 kilometriä, jonka määrän vuonna 1897 saavutti Turun varikkoon sijoitettu veturi N:o 8 —, mutta ennätys on viimeainitusta vuodesta alkaen vähenemistään vähennyt, kunnes se vuonna 1904 aleni 56'600 kilometriin, vaan nousi taas vuonna 1905 60'800 kilometriin, jonka määrän kulki Viipurin varikossa oleva veturi N:o 241.



*Liikkuvan ka-  
luston työ.*

Allamainitut vaunut ja vaununakselit ovat vuonna 1905 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

	Vaunukilo- metriä.	Vaununakseli- kilometriä.
Valtionrautateiden henkilövaunut (niihin luettuna		
2 postivaunua) . . . . .	58'861'000	142'890'200
„ tavaravaunut. . . . .	134'217'100	270'867'000
Yhteensä	193'078'100	413'757'200
Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet . . . . .	3'379'200	10'897'600
Yksityisten rautateid. ja yhtiöiden omistamat vaunut	1'121'400	2'559'700

Vertailu vastaaviin numeroihin vuodelta 1904 osoittaa että valtionrautateiden henkilövaunujen vuonna 1905 kulkema vaunukilometriluku on lisääntynyt 3'349'400 kilometriä eli 6,0 % (lisääntynyttä vuonna 1904 4'199'100 kilometriä eli 8,2 %) sekä samain vaunujen akselikilometriluku 6'676'600 kilometriä eli 4,9 % (lisääntynyttä vuonna 1904 12'262'700 kilometriä eli 9,9 %). Tavaravaunukilometrien luku taas väheni 1'559'500 kilometriä eli 1,1 % (lisääntynyttä vuonna 1904 1'662'000 vaunukilometriä eli 1,2 %) ja tavaravaunujen akselikilometriluku samoin väheni 2'965'700 kilometriä eli 1,1 % (lisääntynyttä viimeksimainittuna vuonna 3'504'600 vaununakselikilometriä eli 1,3 %).

Kun valtionrautateiden vaunujen kulkemat kilometriluvut jaetaan III:n liitteen 2:seen tauluun otetulla vaunuluvulla, joka on 890 henkilövaunua ja 11'177 tavaravaunua, niin osoittaa tämä jako että jokainen kirjanpidossa lukuun otettu henkilövaunu olisi vuoden kuluessa kulkenut keskimäärin 66'100 kilometriä (65'700 kilometriä vastaan vuonna 1904 ja 60'700 kilometriä vastaan vuonna 1903) sekä jokainen tavaravaunu 12'800 kilometriä (12'200 ja 12'700 kilometriä vastaan kahtena lähimpänä edellisessä vuonna). Nämä keskimääräisluvut vastannevatkin jotakuinkin tarkkaan asianlaitaa todellisuudessa, kun otetaan huomioon toisaalta että laskuun sisältyvät nekin vanhemmille radoille vuoden kuluessa hankitut vaunut, jotka ovat olleet ainoastaan jonkun osan vuotta käytännössä, ja samoin myös ne vaunut, jotka korjauksen tahi uudestirakennuksen takia ovat pitemmän tahi lyhemmän ajan olleet toimettomina, mutta toisaalta taas uusimpien ratain vaunuja, joita ei vielä ole otettu lukuun Rautatiehallituksen kirjanpidossa mutta jotka kuitenkin ovat olleet käytännössä valtionrauteilla, ei ole tässä otettu lukuun.

## Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

*Veturivarikot.*

Vuonna 1905 on tapahtunut seuraavat muutokset:

Erillisiä vedenheittäjiä on asetettu Hangon ja Siuron asemille kumpaisellekin yksi sekä Sortavalan asemalle kaksi.

Kouvolan, Turun ja Hiitolan asemille on rakennettu itsekullekin halkovaja.



Veturien polttoainekulutus on, kuten III:nneen liitteen 9:nneestä taulusta näkyy, tehnyt 737'000 kuutiometriä halkoja ja 152'000 hehtoolia kivihiiliä, joista kustannukset nousivat: haloista 2'908'000 markkaan ja kivihiilistä 401'000 markkaan, niin että koko polttoainekustannus teki 3'309'000 markkaa. Verrattuna vastaaviin lukuihin edelliseltä vuodelta on halonkulutus lisääntynyt 15'000 kuutiometriä, mutta kustannus siitä vähennyt 23'000 markkaa eli 0,8 %, sekä kivihiilen kulutus vähennyt 14'000 hehtoolia ja sen tuottama kustannus samoin vähennyt 65'000 markkaa eli 13,9 %, joten polttoainekustannus vähentyi kaikkiaan 88'000 markkaa eli 2,6 %, lisääntytyään edellisenä vuonna 288'000 markkaa eli 9,3 % ja vuonna 1903 339'000 markkaa eli 12,2 %. Kustannuksien vähennys johtuu siitä että halkojen keskihinta on alennut 4 markasta 7 pennistä kuutiometriltä 3 markkaan 95 penniin ja hiilien keskihinta 2 markasta 75 pennistä hehtoolilta 2 markkaan 63 penniin.

Eri varikoissa vaihtelivat halkojen keskihinnat 4 markasta 44 pennistä kuutiometriltä Helsingin ja Riihimäen varikoissa, joissa hinnat olivat kalleimmat, 3 markkaan 21 penniin Jyväskylän varikossa, jossa hinnat olivat halvimmat, sekä keskihinta kivihiilistä, joita osaksi on käytetty veturien polttoaineena ainoastaan ensimmäisessä, toisessa ja kolmannessa konepajapiirissä, 2 markasta 72 pennistä hehtoolilta, Lahden piirissä, jossa ne olivat kalleimmat, 2 mk. 54 piin Helsingin piirissä, jossa ne tulivat huokeimmiksi.

Kutakin liikennejunakilometriä kohti on polttoainekustannus vähennyt 28,8 pennistä 27,7 penniin sekä kutakin 100:aa liikennejunain kulkemaa vaununakselikilometriä kohti 85,9 pennistä 83,1 penniin. Vuonna 1903 teki polttoainekustannus junakilometriltä 28,2 penniä ja 100:lta vaununakselikilometriltä 81,6 penniä sekä vuonna 1902 27,8 ja 80,0 penniä.

Veturien voitelemiseen käytettyjen aineiden kulutuksesta mainittakoon että talin kulutus on vähennyt 10'240 kilogrammasta 9'398 kilogrammaan, mutta erilaisten öljyjen kulutus lisääntynyt 537'482 kilogrammasta 559'434 kilogrammaan. Kustannukset näistä voiteluaineista nousivat 115'400 markasta 118'200 markkaan.

Mitä vaunujen voiteluaineisiin tulee, on niiden menekki melkoisesti vähentynyt, nimittäin talin 5'163 kilogrammasta 3'654 kilogrammaan ja öljyjen 137'170 kilogrammasta 117'747 kilogrammaan. Kustannusten vähennys, 23'400 markasta 21'800 markkaan, on sitävastoin ollut jotenkin vähäinen, syystä että öljyjen yksikköhinnat ovat olleet korkeammat kuin edellisenä vuonna.

Valokaasun kulutus valtionrautateilla on vuonna 1905 lisääntynyt 128'000 kuutiometriltä 137,000 kuutiometriin, josta suurin osa eli 132'000 kuutiometriä (122'000 kuutiometriä vastaan vuonna 1904) on käytetty henkilövaunujen ja veturien valaisemiseksi sekä ainoastaan 5'000 kuutiometriä (6'000 vastaan edellisenä vuonna) muihin tarkoituksiin. Eri tehtaissa valmistetun kaasun sekä siihen käytettyjen tarveaineiden paljousmäärät nähdään III:nneen liitteen taulusta N:o 12, ja tarkempi erittely kaasun käyttämisestä tavataan saman liitteen 13:nnessä taulussa.



## Konepajat.

*Konepajat.* Helsingin ja Fredriksbergin konepajoissa on matkustajavaunujen puhdistamista varten otettu käytäntöön sähkövoimalla käypiä tomunimukoneita.

Samassa konepajassa on myös ruvettu noudattamaan sitä menetelmää että matkustajavaunut, ennenkuin ne otetaan perinpohjaisemmin korjattaviksi ja muutenkin milloin siihen näyttää olevan syytä, desinfisoidaan formaldehyd'illä. Samalle konepajalle on rakennettu kaksi tarvepuu-vajaa.

Pietarin konepajaan on entisen Fintsch'in järjestelmän mukaisen kaa-sunpuristuskoneen sijaan hankittu uusi samanlainen mutta kooltansa suurempi kone.

Muuten on konepajoihin vuoden kuluessa hankittu allamainitut työko-neet ja -kalut:

*Helsingin konepajaan:* 4 veturinnostopukkia, hinta yhteensä *Smk* 2'513: 71; 4 vaununnostopukkia, hinta yhteensä *Smk* 3'275: 76; 1 sähköllä käypä käsi-porauskone, hinta *Smk* 1'887: 26; 1 irttonainen porauskone, hinta *Smk* 13'167: 39 ja 1 smerkeli-tahkokone, hinta *Smk* 2'757: 07;

*Fredriksbergin konepajaan:* 1 pneumaattinen muottikone, hinta *Smk* 2'750: 28 ja 1 höyläyskone, hinta *Smk* 1'496: 51;

*Hangon konepajaan:* 1 kierteidenleikkauskone, hinta *Smk* 1'578: 98;

*Turun konepajaan:* 10 veturivaakaa, hinta yhteensä *Smk* 5'389: 47 ja 1 kursokone, hinta *Smk* 1'785: 42;

*Nikolainkaupungin konepajaan:* 1 höyläyskone, hinta *Smk* 1'202: 42; 1 yhdistetty poraus- ja talttakone, hinta *Smk* 4'421: 80 ja 1 putkentaivutus-kone, hinta *Smk* 1'005: 53;

*Oulun konepajaan:* 1 höyläyskone, hinta *Smk* 3'314: —; 1 kursokone, hinta *Smk* 3'979: 33 ja 1 supporttisorvi, hinta *Smk* 2'654: 42; sekä

*Kuopion konepajaan:* 4 veturinnostopukkia, hinta yhteensä *Smk* 2'513: 71 ja 1 irttonainen porauskone, hinta *Smk* 1'594: 13.

Erinäisten töiden ohessa, joita valtionrautateiden konepajat ovat suorittaneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne valmistaneet:

Helsingin konepaja 8 rapidi-höyrykattilaa;

Fredriksbergin konepaja 5 I:sen luokan, 10 II:sen luokan ja 15 III:n luokan matkustajavaunua, 15 konduktöörivaunua ja 5 pakaasivaunua;

Viipurin konepaja on jatkanut sisustuksen valmistamista uuteen kattilapajaan sekä valmistanut 704 vaihdekieltä tukikiskoineen ja välitankoineen, 606 risteystä sekä 540 vastakiskoa ynnä niihin kuuluvat vaihteenasettimet ja vetotangot;

Turun konepaja 2 pyörillä kulkevaa lumiauraa; ja

Oulun konepaja 2'635 kyttyhania Westinghouse-ilmajarrujohtoja varten, 100 hanaa höyrylämpöjohtoja varten sekä 45 pakaasikärryä.

## Junaliike.

Suomen valtionrautateilla kuljettujen junakilometrien lukumäärä on vuonna 1905 lisääntynyt 11'784'000:sta 11'928'000:een, siis ainoastaan 144'000 junakilometriä eli 1,2 % (770'000 junakilometriä eli 7,0 % vastaan vuonna 1904 ja 858'000 junakilometriä eli 8,4 % vastaan vuonna 1903). Kun otetaan lukuun että junaliike Iisalmen ja Kajaanin välisellä rataosalla, joka oli ensimmäisen koko vuoden liikenteenalaisena, on lisääntynyt 96'000 junakilometriä, teki vanhemmilla radoilla tapahtunut lisäys niinmuodoin ainoastaan 48'000 junakilometriä.

Mainittu lisäys koko rautateistön junakilometriluvussa johtuu yksinomaan junaliikkeen enentymisestä matkustajaliikenteen alalla, sillä matkustajajunain kulkema kilometriluku on noussut 7'487'000:sta 7'735'000:een, siis 248'000 junakilometriä eli 3,3 %, tavaraliikenteen junakilometriluvun vähentyessä 4'297'000:sta 4'193'000:een, siis 104'000 junakilometriä eli 2,4 %. Vuonna 1904 lisääntyi sekä matkustaja- että tavarajunain junakilometriluku, edellisten 637'000 junakilometriä eli 9,3 % ja jälkimäisten 133'000 junakilometriä eli 3,2 %.

Junaliikkeen lisääntyminen tai vähentyminen eri rautateilla vuonna 1905 käy ilmi seuraavasta taulusta, jossa lukujen edellä oleva enennysmerkki (+) osoittaa lisäystä ja vähennysmerkki (—) vähennystä vastaavista edellisen vuoden luvuista:

Rautatiellä.	Matkustajajunat.		Tavarajunat.		Yhteensä.	
	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%	Junakilo- metriä.	%
Helsingin—H:linnan—Pietarin .	+ 153'000	+ 5,2	— 44'000	— 2,7	+ 109'000	+ 2,4
Hangon . . . . .	+ 7'000	+ 2,4	— 13'000	— 6,1	— 6'000	— 1,2
Turun—Tampereen—H:linnan .	— 12'000	— 1,8	— 16'000	— 5,2	— 28'000	— 2,9
Vaasan . . . . .	— 9'000	— 1,3	— 17'000	— 3,6	— 26'000	— 2,3
Oulun . . . . .	+ 3'000	+ 0,3	— 6'000	— 1,7	— 3'000	— 0,3
Savon . . . . .	+ 81'000	+ 14,5	+ 53'000	+ 11,2	+ 134'000	+ 13,0
Karjalan . . . . .	+ 2'000	+ 0,4	— 31'000	— 5,6	— 29'000	— 2,6
Porin . . . . .	— 6'000	— 1,8	— 9'000	— 7,1	— 15'000	— 3,2
Jyväskylän . . . . .	— 5'000	— 2,1	— 19'000	— 46,3	— 24'000	— 8,6
Helsingin—Turun . . . . .	+ 34'000	+ 6,2	— 2'000	— 1,4	+ 32'000	+ 4,6
Koko rautateistöllä	+ 248'000	+ 3,3	— 104'000	— 2,4	+ 144'000	+ 1,2



*Junaliike.* Huomattavampia lisäyksiä matkustajajunaliikkeessä osottavat siis ainoastaan päärata, Savonrata ja Helsingin—Turun rata.

Pääradalla tapahtunut lisäys (joka on 25'000 junakilometriä pienempi kuin vuotta ennen) ei johdu, niinkuin se ei ole lähimpinä edellisinä vuosinakaan johtunut, pitkiä matkoja kulkeneista junista vaan paikallisliikenteestä, etupäässä lähinnä Pietaria, Viipuria ja Helsinkiä olevilla rataosilla, jota vastoin koko Pietarin ja Helsingin välisen matkan kulkeneiden matkustajajunain kilometriluku on vähennyt 30'000 junakilometriä.

Savonradan matkustajajunaliikkeessä tapahtuneen verraten suuren lisäyksen, 81'000 junakilometriä eli 14,5 % (26'000 junakilometriä eli 4,9 % vastaan vuonna 1904), on taas aiheuttanut se jo edellä mainittu seikka että Iisalmen ja Kajaanin välinen rataosa on nyt ollut liikenteenalaisena koko vuoden, sillä matkustajajunaliike tällä rataosalla on lisääntynyt 59'000 junakilometriä. Muuten johtui lisäys pääasiallisesti siitä että uusi sekajuna on Toukokuun 1 päivästä kulkenut joka päivä edestakaisin Pieksämäen ja Kuopion välillä.

Helsingin—Turun radalla johtuu lisäys (34'000 junakilometriä eli 6,2 % 206'000 junakilometriä eli 60,1 % vastaan edellisenä vuonna, jolloin Fredriksbergin ja Karjan välinen rataosa kartutti lisäystä 192'000 junakilometriä) kokonaan junista, jotka ovat kulkeneet koko matkan Fredriksbergistä Turkuun, sillä niiden junakilometriluku on lisääntynyt 40'000, jota vastoin lyhempimatkaisten junain kilometriluvussa on tapahtunut jonkun verran vähennystä.

Hangonradalla vastasi taulussa mainittua 7'000 junakilometrin eli 2,4 prosentin lisäystä edellisenä vuonna 37'000 junakilometrin eli 15,0 prosentin lisäys. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla taas, jonka matkustajajunain kulkema kilometriluku väheni 12'000 junakilometriä eli 1,8 %, tapahtui jo edellisenä vuonna pienoinen vähennys (2'000 junakilometriä), mutta vähennyksiä Vaasan- ja Porinradoilla, jotka tekivät edellisellä 9'000 junakilometriä eli 1,3 % ja jälkimmäisellä 6'000 junakilometriä eli 1,8 %, vastasi vuonna 1904 Vaasanradalla 17'000 junakilometrin eli 2,6 %:n ja Porinradalla 21'000 junakilometrin eli 6,1 %:n lisäys sekä Jyväskylänradalla satutunutta vähennystä, 5'000 junakilometriä eli 2,1 %, myös vähäpätöinen vähennys.

Mitä Oulunrataan vihdoin tulee, vastasi siellä tapahtunutta vähäistä lisäystä (3'000 junakilometriä) vuonna 1904 151'000 junakilometrin eli 29,7 %:n lisäys, josta silloin ensi kerran koko vuoden liikenteenalaisena olleen Oulun—Tornion rataosan tuottama lisä teki vähä enemmän kuin kolmannenosan.

Tavarajunaliikkeen alalla, jolla useimmat rautatiet vuotta ennen osottivat lisäystä, on Savonrata nyt ainoa, jossa junakilometriluku on lisää-



tynyt, ja johtuu tämäkin lisäys miltei yksinomaan edellä, matkustajajuna-  
 liikkeestä puhuttaessa mainitusta seikasta, sillä 53'000 junakilometriin nou-  
 sevasta lisäyksestä lukeutuu ainoastaan 4'000 junakilometriä vanhemmalle  
 (Iisalmen—Kotkan väliselle) osalle rataa. Mitä junaliikkeeseen kokonaisuus-  
 dessaan tulee, on huomattava että ainoastaan kolmella radalla, pääradalla,  
 Savonradalla ja Helsingin—Turun radalla, on tapahtunut lisäystä, kaikilla  
 muilla vähennystä, jota vastoin vuonna 1904 vain yksi ainoa rata, Vaasan-  
 rata, osotti vähennystä.

*Junaliike.*

Junain keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautateistön ja kun-  
 kin eri rautatien koko pituusmatkan, näkyy seuraavasta sovitelmasta:

		Henkilö- junia.	Tavara- junia.	Yhteensä.		
				V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin — Hämeenlinnan — Pieta- rin rautatiellä		16,4	8,8	24,7	24,0	23,1
Hangon	„	5,2	3,5	8,7	8,8	8,2
Turun—Tamp.—H:linnan	„	8,1	3,9	12,0	12,8	12,0
Vaasan	„	5,9	4,1	10,0	10,2	10,4
Oulun	„	3,7	1,6	5,8	5,4	5,7
Savon	„	3,4	2,8	6,2	6,8	6,8
Karjalan	„	4,8	4,0	8,8	8,5	8,5
Porin	„	6,2	2,0	8,2	8,4	8,1
Jyväskylän	„	5,2	0,5	5,7	6,2	5,8
Helsingin — Turun	„	8,2	2,0	10,2	9,6	7,7
Keskimäärin koko rautateistöllä		6,9	3,8	10,7	10,8	10,8

Kuten näistä numeroista näkyy, on päivittäisten junain keskiluku koko  
 rautateistöllä ollut 0,1 junaa pienempi kuin kumpanakin lähinnä edellisenä  
 vuonna, jota vastoin tämä luku vuonna 1903 lisääntyi 0,5 ja vuonna 1902  
 0,2 % junaa.

Mitä muutoksiin junaliikkeen päivittäisessä vilkkaudessa eri rautateillä  
 tulee, on ainoastaan kahdella radalla osotettavana lisäystä, nimittäin pää-  
 radalla 0,7 ja Helsingin—Turun rautatiellä 0,8 päivittäistä junaa, mutta kai-  
 killa muilla radoilla on huomattavana vähennystä, Jyväskylän radalla ko-  
 konaista 0,5 junaa päivää kohti.

Vaihtelut matkustajajunain päivittäisessä keskiluvussa vuoden eri kuu-  
 kausina olivat, vaikka niin sanotun suurlakon aiheuttama poikkeus Marras-  
 kuun alussa jätetäänkin ottamatta lukuun, suuremmat kuin lähimpinä edel-  
 lisinä vuosina. Rautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden matkustaja-  
 junain päivittäinen keskiluku vaihteli näet muinakin kuukausina sikäli että

*Junaliike.* alin määrä oli 6,5 junaa Tammi—Huhtikuussa sekä korkein 7,7 junaa, Elokuussa (vastaten äärilukuja 6,4 ja 7,4 vuonna 1904). Jälelläolevina kuukausina oli päivittäisten matkustajajunien keskimäärä 6,9 junaa Lokakuussa, 7,0 junaa Joulukuussa ja 7,6 junaa Touko—Heinäkuussa. Marraskuun keskiluku oli vain 5,5 jokapäiväistä junaa, mutta jos otetaan huomioon ainoastaan ne päivät, joina junaliikettä todella tapahtui, oli keskiluku 6,8 junaa päivässä.

Päivittäisten tavarajunain keskimääräisen luvun vaihtelut sitä vastoin olivat, jos ei poikkeusasemassa olevaa Marraskuuta oteta lukuun, hiukan pienemmät kuin vuonna 1904. Vähin luku päivää kohti oli nimittäin 3,6 junaa Loka- ja Joulukuussa sekä suurin 4,2 junaa Maaliskuussa, niin että erotus teki 0,6 junaa päivää kohti (0,7 junaa vastaan edellisenä vuonna ja 1,2 junaa vastaan vuonna 1903). Muina kuukausina oli keskiluku 3,8 junaa Touko-, Kesä-, Elo- ja Syyskuussa, 3,9 junaa Tammi- ja Heinäkuussa, 4,0 junaa Huhtikuussa sekä 4,1 junaa Helmikuussa. Marraskuun keskimäärä oli 2,8 junaa päivässä, tahi, jos ei lakkopäiviä oteta lukuun, 3,5 junaa.

Vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa on lisääntynyt 9,58:sta 9,76:een ja vaununakseliin 22,90:stä 23,28:een. Tavarajunissa oli vaunujen keskiluku ihan sama kuin edellisenä vuonna eli 25,70, mutta vaununakseliin keskiluku nousi 52,12:sta 52,17:ään.

Vuoden eri kuukausina vaihteli vaunujen keskimääräinen luku matkustajajunissa 8,76:stä, Helmikuussa, 10,70:een, Kesäkuussa (vastaten äärilukuja 8,89, Helmikuussa, ja 10,89, Elokuussa, vuonna 1904). Tavarajunissa vaihteli mainittu keskiluku 23,36:stä, Tammikuussa, 26,76:een, Heinäkuussa (vastaten äärilukuja 24,08, Joulukuussa, ja 28,08, Maaliskuussa, edellisenä vuonna).

## Liikenne.

Verraten edelliseen vuoteen, jolloin vuonna 1903 tapahtunut liikenteen lisääntyminen jälleen oli seisauksissa, sillä matkustajaliikenne lisääntyi verraten sangen vähän ja tavaraliikenteessä sattui suoranaista vähennystä, vaikka tosin vain hiukkasen, osottaa vuosi 1905 matkustajaliikenteen puolella melkoista lisäystä, mutta tavaraliikenteessä jatkuvaa ja enentynyttä vähenemistä. Matkustajain kulkema henkilökilometriluku lisääntyi näet 389,5 miljoonasta 425,8 miljoonaan, siis 36,3 miljoonaa eli 9,3 %, kun taas tavaraliikenteessä tonnikilometriluku vähentyi 376,2 miljoonasta 350,6 miljoonaan, siis 25,6 miljoonaa eli 6,8 %.

Liikenne.

Tavaraliikenteessä ovat, päinvastoin kuin edellisenä vuonna, tonniluvutkin vähentyneet, mutta matkustajaliikenteessä sitävastoin on matkustajaluku samoin kuin henkilökilometrimääräkin lisääntynyt, ja onpa ensinmainitun lisäys ollut hiukan runsaampikin kuin kuljetun kilometriluvun lisäys, nimittäin 10,5 % (9,3 % vastaan).

Matkustaja- ja tavaraliikenteen kehityksen sekä tätä kehitystä vastaavien junaliikkeen muutosten osottamiseksi otetaan tähän seuraava taulu, jossa henkilö- ja tonnikilometrilukujen sekä niissä tapahtuneiden muutosten ohessa on ilmoitettuna myös matkustaja- ja tavarajunain kulkemat kilometrimäärät kymmeneltä viime vuodelta:

Vuonna.	Henkilökilometriä.			Matkustajajuna-kilometriä.			Tonnikilometriä.			Tavarajunakilometriä.		
	Lukumäärä miljoonaa.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)		Lukumäärä miljoonaa.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)		Tuhatta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—)	
		suorana- nainen (milj.).	0/0		suorana- nainen (tuhatta).	0/0		suorana- nainen (milj.).	0/0		suorana- nainen (tuhatta).	0/0
1905	425,8	+ 36,3	+ 9,3	7'735	+ 247	+ 3,3	350,6	— 25,6	— 6,8	4'193	— 103	— 2,4
1904	389,5	+ 7,2	+ 1,9	7'488	+ 637	+ 9,3	376,2	— 1,7	— 0,4	4'296	+ 133	+ 3,2
1903	382,3	+ 40,5	+ 11,8	6'851	+ 369	+ 5,7	377,9	+ 61,0	+ 19,2	4'163	+ 489	+ 13,3
1902	341,8	+ 3,5	+ 1,0	6'482	+ 331	+ 5,4	316,9	+ 12,5	+ 4,1	3'674	+ 45	+ 1,2
1901	338,4	+ 1,2	+ 0,4	6'151	+ 325	+ 5,6	304,4	— 36,0	— 10,6	3'629	— 315	— 8,0
1900	337,2	+ 18,3	+ 5,7	5'826	+ 657	+ 12,7	340,4	+ 55,4	+ 19,4	3'944	+ 227	+ 6,0
1899	318,9	+ 36,0	+ 12,7	5'169	+ 733	+ 16,5	285,0	+ 45,2	+ 18,8	3'717	+ 358	+ 10,7
1898	282,9	+ 60,5	+ 27,2	4'436	+ 805	+ 22,2	239,8	+ 27,8	+ 13,1	3'359	+ 277	+ 9,0
1897	222,4	+ 43,8	+ 24,5	3'631	+ 244	+ 7,2	212,0	+ 33,3	+ 18,6	3'082	+ 303	+ 10,9
1896	178,6	+ 30,0	+ 20,2	3'387	+ 349	+ 11,5	178,7	+ 20,8	+ 13,2	2'779	+ 205	+ 8,0
1895	148,6	—	—	3'038	—	—	157,9	—	—	2'574	—	—
Keskim. li- säys vuosina 1896—1905	—	+ 27,7	+ 18,6	—	+ 470	+ 15,5	—	+ 19,3	+ 12,2	—	+ 162	+ 6,3

**Liikenne.** Taulusta näkee että henkilökilometriluku on vuonna 1905 lisääntynyt suhteellisesti melkoista runsaammin kuin matkustajajunakilometrien luku, s. o. keskimääräinen matkustajaluku junissa on lisääntynyt, jota vastoin tonnikilometrien luku on vähentynyt runsaammin kuin tavarajunakilometriluku, joka taas osottaa että tavarajunain keskimääräinen kuormitus on vähentynyt. Matkustajaliikenteessä lukeutui keskimäärin kutakin matkustajajunaa kohti 55,0 matkustajaa (edellisenä vuonna 52,0) ja kutakin matkustajavaunua kohti 6,9 matkustajaa (vuonna 1904 6,7) sekä tavaraliikenteessä kutakin tavarajunaa kohti 83,6 tavaratonnia (vuonna 1904 87,0) ja kutakin tavaravaunua kohti 2,9 tonnia (viimemainittuna vuonna 3,0 tonnia).

## Matkustajaliikenne.

**Matkustajaliikenne.** Kaikkein valtionrautateillä kulkeneiden matkustajain henkilökilometrilukua ei, kuten tunnettu, nyt enää voida kokonaisuudessaan täsmälleen ilmoittaa, sillä ainoastaan yksinkertaisilla pileteillä sekä meno- ja paluu-, tilaus- ja kiertomatkapileteillä kuljetut ynnä sotaväen ja vankien kulkemat kilometrimäärät voipi tarkalleen laskea, mutta kuukausi-, passepartout-, nauha- ja konduktöörinshekkipileteillä kuljetut henkilökilometrit voidaan ainoastaan arviolta määrätä.

Seuraava sovitelma, jossa ne matkustajaryhmät, joiden henkilömetriluvut voidaan tarkalleen laskea, on erotettu niistä, joiden kulkemat matkamäärät ovat vain arviolta määrättävissä, osottaa kullekin yllämainitulle matkustajaryhmälle lasketut henkilökilometriluvut, sekä suoranaishina lukuina että prosenttina kokonaissummasta, ynnä niiden lisäyksen tahi vähennyksen vastaaviin edellisen vuoden lukuihin verraten:

	Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	Lisäys vuodesta 1904: henkilökilometriä.	%
Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilauspileteillä:				
I luokan matkustajat .	3'060'000	0,7	350'000	12,9
II       "       "	66'333'000	15,6	6'510'000	10,9
III       "       "	280'062'000	65,8	21'267'000	8,2
Yhteensä	349'455'000	82,1	28'127'000	8,8

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

		Henkilö-	% kokonais-	Lisäys vuodesta 1904:	<i>Matkustaja- liikenne. Henkilökilo- metrit.</i>
		kilometriä.	summasta.	henkilökilometriä.	
				%	
<b>Kiertomatkapileteillä:</b>					
I luokan matkustajat	.	274'000	0,1	86'000	45,7
II "	"	11'580'000	2,7	632'000	5,8
III "	"	13'404'000	3,1	897'000	7,2
Yhteensä		25'258'000	5,9	1'615'000	6,8

Sotilaat	.	6'670'000	1,6	51'000	0,8
Vangit	.	2'359'000	0,5	756'000	47,1
Yhteensä		9'029'000	2,1	807'000	9,8

**Kuukausipileteillä  
(likimäärin):**

I luokan matkustajat	.	368'000	0,1	83'000	29,1
II "	"	7'793'000	1,8	1'354'000	21,0
III "	"	18'639'000	4,4	3'593'000	23,9
Yhteensä		26'800'000	6,3	5'030'000	23,1

**Passepartoutpileteillä  
(likimäärin):**

I luokan matkustajat	.	60'000	0,01	30'000	100,0
II "	"	2'640'000	0,6	30'000	1,1
III "	"	1'230'000	0,3	100'000	8,8
Yhteensä		3'930'000	0,9	160'000	4,2

**Nauha- ja konduktöörinshekki-  
pileteillä (likimäärin):**

II luokan matkustajat	.	1'500'000	0,4	} 502'000	4,6
III "	"	9'815'000	2,3		
Yhteensä		11'315'000	2,7	502'000	4,6
Kaikkiaan		425'787'000	100,0	36'241'000	9,3

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Matkustaja-*  
*liikenne.*  
*Henkilökilo-*  
*metrit.* Eri luokkain koko henkilökilometrimäärät näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Henkilö- kilometriä.	% kokonais- summasta.	Lisäys vuodesta 1904: henkilökilometriä.	%
I luokka . . . . .	3'762'000	0,9	549'000	17,1
II „ . . . . .	89'846'000	21,8	9'963'000	12,5
III „ . . . . .	323'150'000	77,5	24'922'000	8,4
Yhteensä	416'758'000	100,0	35'434'000	9,3

Kuten edellisellä sivulla olevasta sovitelmasta näkyy, on Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905 kuljettujen henkilökilometrien kokonaismäärä laskettu 425'787'000:ksi. Tämä summa on 36'241'000 henkilökilometriä eli 9,3 % suurempi kuin vastaava luku vuodelta 1904, joka oli 389'546'000. Viimemainittuna vuonna teki henkilökilometriluvun lisäys vain 7'260'000 eli 1,9 %, mutta vuonna 1903 se nousi 40'440'000:een eli 11,8 %:iin.

*Matkustajaliikenteen jakautuminen valtionrautateistön eri kunkin matkustajaryhmän kullakin eri rautatiellä*

Rautatiellä.	Matkustajain kulkemien henkilö-			
	Yksinkertaisilla, meno- ja paluusekä tilauspileteillä.	Kiertomatka- pileteillä.	Kuukausi- pileteillä (likimäärin).	Passepartout- pileteillä (likimäärin).
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . .	175'437	8'443	24'894	2'064
Hangon . . . . .	10'774	450	31	112
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .	27'884	2'688	261	297
Vaasan . . . . .	26'187	3'738	114	290
Oulun . . . . .	22'874	2'952	125	256
Savon . . . . .	23'174	2'927	52	252
Karjalan . . . . .	24'303	1'717	338	254
Porin . . . . .	10'624	742	130	111
Jyväskylän . . . . .	4'265	304	14	44
Helsingin—Turun . . . . .	23'933	1'297	841	250
Yhteensä	349'455	25'258	26'800	3'930

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Mitä eri matkustajaryhmien kulkemien henkilökilometrimäärien vaihteluihin tulee, viitataan tässä vain sovitelmassa tavattaviin lisäyslukuihin. Vankein henkilökilometriluvusta mainittakoon kuitenkin, että sen runsas lisääntyminen johtuu siitä että tämä luku nyt käsittää vankein kuljetuksen koko vuodelta, jota vastoin 1904-vuoden tilastossa olevat numerot olivat vain kahdelta vuosikolmannekselta eli siltä ajalta, jolta tulot vankein kuljetuksesta silloin olivat joutuneet Rautatiehallituksen tileihin (vuonna 1903 ne olivat tulleet tileihin neljältä vuosikolmannekselta).

*Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilökilo-  
metrit.*

Silmäänpestävin seikka eri luokkain henkilökilometrilukujen lisääntymiseen nähden on se että toisen luokan matkustajain henkilökilometriluvut ovat sekä mitä pääasiallisimpaan matkustajaryhmään eli niin kutsuttuihin varsinaisiin matkustajiin \*) erikseen että myös mitä *kaikkiin* luokkamatkustajiin yhteen luettuina tulee, lisääntyneet runsaammin kuin kolmannen luokan matkustajain, kun asianlaita edellisinä vuosina on ollut päinvastoin. Ensi luokan matkustajain henkilökilometriluvut sitävastoin ovat myöskin kahtena lähinnä edellisenä vuonna lisääntyneet runsaammin kuin molemmissa muissa luokissa matkustaneiden.

*rataosille* näkyy allaolevasta taulusta, jossa esitetään vuonna 1905 kulkemat henkilökilometrimäärät.

kilometrien lukumäärät tuhatluvin.					Prosent- tia koko- naissum- masta.	Lisäys vuodesta 1904	
Nauha- ja platformu- pileteillä (likimäärin).	Yhteensä.	Sotilaat.	Vangit.	Kokonais- summa.		henkilö- kilometri- tuhansin.	prosent- tia.
8'176	219'014	5'409	789	225'212	52,9	23'733	11,8
482	11'849	68	14	11'931	2,8	1'598	15,5
390	31'520	263	456	32'239	7,6	2'151	7,1
382	30'711	293	298	31'302	7,4	2'000	6,8
899	27'106	164	156	27'426	6,4	602	2,2
309	26'714	213	256	27'183	6,4	2'394	9,7
299	26'911	132	221	27'264	6,4	775	2,9
173	11'780	51	141	11'972	2,8	681	6,0
55	4'682	13	6	4'701	1,1	95	2,1
150	26'471	64	22	26'557	6,2	2'212	9,1
11'315	416'758	6'670	2'359	425'787	100,0	36'241	9,3

\*) Katso alimuistutusta sivuilla 40—41.



*Suomen Vallionruutatiet 1905.*

*Matkustaja-  
liikenne.  
Henkilökilo-  
metrit.*

Kuten edellisellä sivulla olevan taulun viime sarakkeessa olevista prosenttiluvuista näkyy, on henkilökilometriliuvun lisäys ollut suhteellisesti suurin Hangonradalla, ei kuitenkaan niin suuri kuin vähennys edellisenä vuonna, joka nousi 19,9 %:iin. Lähinnä suurin Hangonradalla tapahtuneen lisäyksen jälkeen oli suhteellinen lisäys pääradalla, jossa se teki 11,8 % 2,1 %:n vähennystä vastaan vuonna 1904, sekä senjälkeen suurin Savonradalla, jossa nyt tapahtunutta 9,7 %:n lisäystä vastasi edellisenä vuonna vain 1,4 %:n lisäys, ja Helsingin—Turun radalla, joka nyt on koko pituudeltaan ollut toisen koko vuoden liikenteenalaisena. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä tapahtunutta lisäystä, 7,1 %, vastasi vuotta ennen 7,6 %:n vähennys ja lisäystä Vaasanradalla, 6,8 %, 0,2 %:n vähennys, mutta Oulunradalla sattunutta lisäystä, 2,2 %, vastasi vuonna 1904 17,4 %:n lisäys ja lisäystä Porinradalla, 6,0 %, 0,2 %:n lisäys.

*Matkustaja-  
liikenteen  
suhteellinen  
vilkkaus.*

Matkustajaliikenteen *suhteellinen vilkkaus* eri rautateillä, ilmaistuna matkustajaluvuilla, näkyy allaolevasta taulusta, joka osoittaa kuinka monta matkustajaa keskimäärin vuotta ja päivää kohti on kulkenut kunkin rautatien koko pituusmatkan:

Rautatiellä.	Matkustajain keskimääräinen luku					
	vuotta kohti.			päivää kohti.		
	1905.	1904.	1903.	1905.	1904.	1903.
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	431'400	386'000	394'400	1'182	1'055	1'080
Hangon . . . . .	77'500	67'100	83'800	212	183	230
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	152'100	141'900	153'700	417	388	421
Vaasan . . . . .	101'000	94'500	94'700	277	258	259
Oulun . . . . .	55'700	54'500	58'900	153	149	161
Savon . . . . .	52'400	54'800	56'200	143	150	154
Karjalan . . . . .	75'100	73'000	72'600	206	199	199
Porin . . . . .	75'800	71'500	71'300	208	195	195
Jyväskylän . . . . .	39'200	38'400	37'000	107	105	101
Helsingin—Turun . . . . .	135'500	124'200	87'200	371	339	239
Keskimäärin koko rautateistöllä	139'800	130'800	136'400	383	357	374

Matkustajaliikenteen keskimääräinen vilkkaus on siten vuonna 1905 lisääntynyt 9'000 matkustajaa eli 6,9 %, vähennyttyään lähinnä edellisenä vuonna 5'600 matkustajaa eli 4,1 %. Suurin (45'400 matkustajaa vuotta kohti) on lisäys ollut Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä, jonka ohessa lisäykset Hangon, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Helsingin—

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Turun rautateillä myös ovat olleet jonkun verran koko rautateistön keskimääräistä lisäystä suuremmat. Muilla radoilla on lisäys ollut vähemmin tuntuva (Vaasanradalla kuitenkin 6'500 ja Porinradalla 4'300 matkustajaa vuotta kohti), mutta ainoastaan Savonradalla on matkustajain keskimääräinen luku ollut edellisen vuoden keskilukua pienempi.

*Matkustaja-  
liikenteen  
suhteellinen  
vilkkaus.*

*Matkustajaluku.* Noudattaen samoja sääntöjä kuin ennenkin aikapileteillä kuljetettujen matkustajain lukumäärän arvioimiseksi, on valtionrautateillä vuonna 1905 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi:

*Matkustaja-  
luku.*

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	%
Yksinkertaisilla pileteillä matkustaneita . . . . .	9'817	193'292	2'100'922	2'304'031	23,7
Meno- ja paluupileteillä matkustaneita, piletit yksinkertaisiksi muutettuina . . . . .	22'732	569'014	4'112'284	4'704'030	48,4
Tilauspileteillä matkustaneita . . . . .	1'360	9'160	23'620	34'140	0,4
Kuukausipileteillä „ . . . . .	10'940	261'500	882'330	1'154'770	11,9
Yhteensä	44'849	1'032'966	7'119'156	8'196'971	84,4
Vastaavat prosenttia summasta	0,6	12,6	86,8	100,0	
Passepartoutpileteillä matkustaneita (arviolta laskien) . . . . .	600	26'400	12'300	39'300	0,4
Kiertomatkapileteillä matkustaneita (kuponkeja) . . . . .	1'778	89'049	98'070	188'897	1,9
Yhteensä	47'227	1'148'415	7'229'526	8'425'168	86,7
Vastaavat prosenttia summasta	0,6	13,6	85,8	100,0	
Nauha- ja platformupileteillä matkustaneita . . . . .	—	164'860	1'078'600	1'243'460	12,8
Yhteensä	47'227	1'313'275	8'308'126	9'668'628	99,5
Sotilaita . . . . .				37'085	0,4
Vankeja . . . . .				10'735	0,1
Kaikkiaan				9'716'448	100,0

Vuosina 1903—1905 myytyjen piletien lukumäärät.

	I luokka.		II luokka.		III luokka.		Yhteensä 1905.		Yhteensä 1904.		Yhteensä
	Luku- määrä	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.	%	Luku- määrä.
Yksinkertaisia pilettejä	9'817	0,1	193'292	3,2	2'100'922	34,2	2'304'031	37,5	2'174'612	38,7	2'159'63
Meno- ja											
paluu-	11'366	0,2	284'507	4,6	2'056'142	33,4	2'352'015	38,2	2'161'845	38,5	1'984'83
Tilaus-	68	—	458	—	1'181	—	1'707	—	2'072	—	2'63
Kuukausi-	94	—	2'370	—	8'139	0,2	10'603	0,2	8,818	0,2	7'93
Passepartout-	6	—	264	—	123	—	393	—	377	—	37
Klertomatkakuponkeja	1'778	—	89'049	1,5	98'070	1,6	188'897	3,1	172'373	3,1	154'65
Nauha- ja platformipi- lettejä	—	—	164'860	2,7	1'078'600	17,5	1'243'460	20,2	1'051'522	18,7	968'40
Yhteensä	23'129	0,3	734'800	12,0	5'343'177	86,9	6'101'106	99,2	5'571'719	99,2	5'278'48
Kuljetettuja sotilaita	—	—	—	—	—	—	37'085	0,6	36'666	0,7	68,58
" vankeja	—	—	—	—	—	—	10'735	0,2	7'544	0,1	13'34
Kaikkiaan	23'129	0,3	734'800	12,0	5'343'177	86,9	6'148'926	100,0	5'615'929	100,0	5'360'41

Varsinaisten \*) matkustajain

Allamainituilta rautateiltä.	A l l a m a i n i -							
	Helsingin— Hilinnan— Pietarin.	Hangon.	Turun-Tamp. —Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.
Hels.-H.linn.-Pietarin .	4'780'254	41'209	59'561	8'965	6'401	59'324	131'340	6'861
Hangon . . . . .	39'362	120'426	1'770	846	802	627	362	482
Turun-Tamp.-H.linn. .	47'408	7'213	299'621	56'709	2'809	2'355	1'178	48'681
Vaasan. . . . .	7'816	4'916	4'432	188'358	17'050	443	309	1'741
Oulun . . . . .	5'506	4'729	1'253	12'464	398'624	747	276	430
Savon . . . . .	33'739	1'755	2'321	428	740	328'009	2'357	395
Karjalan . . . . .	26'738	529	1'033	275	241	2'217	343'053	303
Porin . . . . .	6'130	1'842	5'128	1'723	422	422	387	202'842
Jyväskylän . . . . .	2'590	541	813	7'495	1'229	230	115	386
Helsingin—Turun . .	160'672	9'990	2'025	134	110	205	128	207
Porvoon . . . . .	31'008	673	685	157	102	400	101	94
Rauman . . . . .	1'160	340	733	246	140	116	95	6'085
Raahen . . . . .	218	111	72	179	5'251	31	9	44
Haminan . . . . .	4'638	85	249	57	62	4'651	222	54
Jokioisten . . . . .	1'667	105	6'216	139	47	82	63	215
Loviisan . . . . .	5'086	175	296	58	39	368	70	56
Yhteensä	5'153'992	194'639	386'208	278'233	434'069	400'227	480'065	268'876
Lisäys (+) tahi vähen- nys (—) vuodesta 1904	+ 523'372	+10'317	+20'139	+20'460	+21'024	+37'246	+13'493	+10'761

\*) Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja vast'edes yksinkertaisilla, meno- ja

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta, joka 1905-vuoden lopulla nousi 2'892'045 henkeen, vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 3,4 matkaa. Kolmena lähinnä edellisenä vuonna olivat vastaavat luvut 3,1, 2,9 ja 2,8. *Matkustajaliikenne.*

Eri matkustajaryhmäin kulkemien matkain keskimääräinen pituus oli: *Matkustajamatkain keskipituus.*

		Kilometriä.	
		V. 1905.	V. 1904.
I luokan matkustajain . . . .		79,7	72,8
II     "                 " . . . .		68,4	71,1
III    "                " . . . .		38,9	42,0
Keskimäärin kaikkien luokkain . . .		43,1	45,8
Sotilaiden . . . . .		179,9	180,5
Vankien . . . . .		219,7	212,5

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rataosien kesken näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista

ensimmäisessä on ilmoitettuna niiden varsinaisten matkustajain lukumäärät, jotka ovat matkustaneet kultakin rataosalta kaikille muille radoille, ja toisessa näiden matkustajain kullakin rataosalla kulkemat henkilökilometrimäärät.

lukumäärä vuonna 1905.

tuille rautateille.									Lisäys (+) tai vähennys (—) vuodesta 1904.
Jyväskylä.	Helsingin— Turun.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Hamman.	Jokioisten.	Loviisan.	Yhteensä	
2'886	176'454	30'156	1'286	230	6'335	2'336	4'690	5'318'288	+ 693'967
149	22'023	679	82	26	61	98	142	187'937	+ 10'846
3'043	62'109	864	1'609	104	252	5'702	348	540'005	+ 170'619
9'430	132	141	235	145	52	124	46	235'370	— 22'783
1'200	146	117	148	5,341	65	30	23	431'099	+ 16'903
223	254	379	104	33	3'362	67	324	374'490	+ 11'805
123	141	101	96	11	200	68	51	375'180	— 91'751
387	215	90	5'211	41	61	212	50	225'163	— 33'628
93'042	64	81	47	25	51	60	17	106'786	— 4'130
73	153'154	597	85	9	28	172	80	327'669	— 47'009
89	817	—	23	4	61	48	120	34'382	+ 1'422
48	75	17	—	13	12	13	14	9'107	+ 13
18	5	3	13	—	—	—	7	5'961	— 246
36	20	61	17	3	—	11	78	10'244	— 1'465
63	175	47	13	—	14	—	7	8'853	+ 369
23	52	127	14	4	62	7	—	6'437	+ 3'367
110'833	415'836	33'460	8'983	5'989	10'616	8'948	5'997	8'196'971	+ 708'299
— 297	+ 46'783	+ 1'674	— 128	— 193	— 1'236	+ 449	+ 4'435	+ 708'299	

paluu- sekä tilaus- ja kuukausipileteillä kulkeneita matkustajia.

Matkustaja- Varasinaisten matkustajain henkilökilometrimäärät tasaisin tuhatluvin  
liikenne. vuonna 1905:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateilla.										Yhteensä.
	Helsingin— H:linnan— Pietarin.	Hangon.	Tur.—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	
Hels.—H:linnan—Pietarin .	173'460	1'957	4'596	3'367	1'361	3'709	2'971	685	208	7'199	200'513
Hangon .	2'430	5'634	323	398	156	110	56	54	12	1'786	10'859
Turun—Tamp.—H:linnan .	5'306	252	17'015	1'150	384	395	182	492	64	211	25'451
Vaasan .	1'428	712	1'499	14'585	1'377	86	44	148	413	6	20'298
Oulun .	1'191	692	1'097	4'328	18'476	184	53	57	90	8	26'176
Savon .	5'889	240	409	291	219	17'863	322	46	18	21	25'378
Karjalan .	5'030	70	197	122	73	329	20'862	36	9	12	26'740
Porin .	1'055	255	1'291	335	109	69	45	8'558	30	12	11'759
Jyväskylän .	432	74	390	1'279	235	30	14	36	3'409	3	5'902
Helsingin—Turun .	824	773	265	62	27	38	19	26	5	14'417	16'456
Porvoon .	1'401	50	100	64	25	53	16	12	7	73	1'801
Rauman .	215	48	243	78	38	20	10	559	4	4	1'219
Raahen .	41	16	41	141	485	8	1	5	2	—	740
Haminan .	737	9	44	31	14	285	28	7	2	1	1'158
Jokioisten .	226	6	586	47	11	15	8	25	4	18	946
Loviisan .	766	17	49	23	9	32	10	8	2	3	919
Yhteensä	200'331	10'805	28'145	26'301	22'999	23'226	24'641	10'754	4'279	24'774	376'255

Prosentti- Eri rautateiden lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen henkilö-  
lukuja. kilometrilukujen sekä toisaalta varsinaisen matkustajaliikenteen henkilöki-  
lometrien kokonaissumman välinen *prosenttisuhde* näkyy seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateilla.										Yhteensä.
	Helsingin— H:linnan— Pietarin.	Hangon.	Tur.—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	
Hels.—H:linnan—Pietarin .	46,1	0,5	1,2	0,9	0,3	1,0	0,8	0,2	0,1	2,2	53,3
Hangon .	0,6	1,5	0,1	0,1	0,1	—	—	—	—	0,5	2,9
Turun—Tamp.—H:linnan .	1,4	0,1	4,5	0,3	0,1	0,1	—	0,2	—	0,1	6,8
Vaasan .	0,3	0,2	0,4	3,9	0,4	—	—	0,1	0,1	—	5,4
Oulun .	0,3	0,2	0,3	1,2	4,9	0,1	—	—	—	—	7,0
Savon .	1,5	0,1	0,1	—	0,1	4,8	0,1	—	—	—	6,7
Karjalan .	1,3	—	—	—	—	0,1	5,7	—	—	—	7,1
Porin .	0,3	0,1	0,4	0,1	—	—	—	2,2	—	—	3,1
Jyväskylän .	0,1	—	0,1	0,4	0,1	—	—	—	0,9	—	1,6
Helsingin—Turun .	0,3	0,2	0,1	—	—	—	—	—	—	3,8	4,4
Porvoon .	0,4	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,5
Rauman .	0,1	—	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	0,3
Raahen .	—	—	—	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,2
Haminan .	0,2	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,3
Jokioisten .	0,1	—	0,1	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Loviisan .	0,2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,2
Yhteensä	53,2	2,9	7,5	7,0	6,1	6,2	6,6	2,8	1,1	6,6	100,0



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Kun otetaan kumpaankin suuntaan kulkeneen liikenteen prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että koko varsinaisesta matkustajaliikenteestä tuli:

	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.	<i>Matkustajaliikenne. Prosenttilukuja.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatien osalle	53,2	51,9	52,9	
Turun—Tampereen—H:linnan	7,2	7,3	8,1	
Karjalan	6,8	7,3	7,6	
Oulun	6,5	6,9	6,3	
Savon	6,5	6,5	6,6	
 Vaasan	 6,2	 6,2	 6,6	
Helsingin—Turun	5,5	5,6	3,2	
Porin	3,0	3,1	3,2	
Hangon	2,9	2,9	3,2	
Jyväskylän	1,3	1,4	1,5	
Yhdysliikenteelle yksityisratoin kanssa	0,9	0,9	0,8	
Yhteensä	100,0	100,0	100,0	

Mitkä määrät matkustajia tuli kunkin matkustajajunan sekä kunkin *Keskimääriä.* matkustajavaunun osalle, näkyy seuraavista sovitelmista:

Matkustajain keskimäärä matkustajajunissa eri rautateillä oli:

	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . .	72,3	68,1	74,0
Hangon	40,9	36,3	52,2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	51,2	46,9	50,7
Vaasan	47,0	43,4	44,6
Oulun	41,5	40,7	45,0
 Savon	 42,6	 44,5	 46,0
Karjalan	47,9	46,7	46,6
Porin	33,6	31,1	33,0
Jyväskylän	20,6	19,8	19,1
Helsingin—Turun	45,6	44,4	35,6
Keskimäärin koko rautateistöllä . . . . .	55,0	52,0	55,8

Jokaista matkustajavaunua kohti taas tuli seuraava keskimäärä matkustajia:

	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . .	7,2	7,0	7,6
Hangon	6,3	5,6	7,2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan	7,3	6,8	7,2
Vaasan	6,9	6,2	6,4
Oulun	6,6	6,5	7,0

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

		V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
<i>Matkustaja-</i> <i>liikenne.</i>	Savon rautatiellä . . . . .	5,7	5,8	6,1
<i>Keskimäärin.</i>	Karjalan ” . . . . .	6,4	6,2	6,4
	Porin ” . . . . .	6,0	6,0	6,0
	Jyväskylän ” . . . . .	4,8	4,8	4,5
	Helsingin—Turun ” . . . . .	7,2	7,2	6,7
	Keskimäärin koko rautateistöllä . . . . .	6,9	6,7	7,1

*Matkustaja-*  
*liikenne*  
*rautateistön*  
*tärkeimmillä*  
*asemilla.* Samoin kuin edellisinä vuosina, otetaan tähän nytkin rautateistön tärkeimpien asemain matkustajaliikennettä esittävä taulu, johon on otettu tietoja näiden asemain matkustajaliikenteestä kolmelta viime vuodelta sekä vuosilta 1900 ja 1895.

A s e m a t.	Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.					Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvuin.				
	1905.	1904.	1903.	1900.	1895.	1905.	1904.	1903.	1900.	1895.
Helsinki . . . . .	95,7	88,8	79,5	79,9	33,1	1'008	906	680	580	285
Hämeenlinna . . . . .	8,5	8,3	7,9	7,9	4,8	137	133	125	125	74
Lahti . . . . .	7,5	7,8	8,7	7,0	4,0	99	101	105	92	49
Lappeenranta . . . . .	7,2	6,7	6,7	6,4	3,1	72	67	68	65	31
Viipuri . . . . .	44,7	40,8	41,5	38,5	20,3	603	547	564	503	260
Raivola . . . . .	8,5	7,1	6,3	5,3	3,0	181	148	134	111	66
Terijoki . . . . .	19,1	15,8	15,9	11,6	6,1	443	369	366	263	132
Kuokkala . . . . .	13,3	10,7	10,9	6,6	1,7	378	308	311	191	48
Levashovo . . . . .	7,1	5,3	5,0	3,6	2,3	352	284	261	194	121
Shuvalovo . . . . .	9,1	8,4	8,7	7,1	4,9	824	763	788	647	446
Udelnaja . . . . .	7,7	7,2	7,0	5,3	2,8	915	868	842	629	336
Pietari . . . . .	117,1	101,6	97,4	79,8	47,6	3'450	3'088	3'023	2'333	1'469
Hanko . . . . .	16,1	12,1	13,2	11,6	3,9	83	77	70	58	23
Turku . . . . .	26,9	24,9	24,2	21,9	8,8	279	262	258	240	60
Tampere . . . . .	24,4	21,8	22,1	25,2	10,6	391	347	345	383	136
Nikolainkaupunki . . . . .	12,4	12,1	11,5	11,4	6,2	113	114	108	115	54
Oulu . . . . .	11,6	10,8	12,4	11,7	5,1	124	116	92	76	40
Kuopio . . . . .	10,2	9,9	9,6	9,2	4,1	96	90	87	53	28
Sortavala . . . . .	7,4	7,2	7,1	6,9	3,3	81	79	80	82	35
Pori . . . . .	7,8	7,5	7,5	8,4	0,6	128	125	125	149	9

## Kiertomatkaliikenne.

Kiertomatkapileteillä vuonna 1905 kuljettujen henkilökilometrien kokonaismäärä on lisääntynyt 34'161'707:stä 38'742'490:een, siis 4'580'783 henkilökilometriä eli 13,4 %. Vastaavat lisäykset kahtena lähimpänä edellisenä vuonna olivat 2,6 miljoonaa henkilökilometriä eli 8,0 % vuonna 1904, sekä 3,2 miljoonaa henkilökilometriä eli 11,2 % vuonna 1903. *Kiertomatkaliikenne.*

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä vuodelta 1905 jakautuu:

Yhdistetyille pileteille, jotka kelpaavat ainoastaan Suomessa tehtäviä matkoja varten (tästä on kuljettu Imatranpileteillä valtionrautateilla 215'579 sekä höyrylaivoilla ja kyytivauunuilla 67'717 eli yhteensä 283'296 henkilökilometriä ynnä yksityisradoilla ja höyrylaivoilla 797'864 henkilökilometriä)	25'195'162
Suomessa myydyille ulkomaisten kanssa yhdistetyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 1'813'228)	2'389'407
Maan ulkopuolella myydyille suomalaisille kupongeille (tästä yksityisradoille ja höyrylaivamatkoille 558'544)	911'095
Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyille kupongeille	10'246'826
<b>Yhteensä henkilökilometriä</b>	<b>38'742'490</b>

Myytyjen kiertomatkavihkojen koko lukumäärä nousi 21'023:een, josta Imatranpilettejä 663.

Tästä määrästä oikeutti ainoastaan Suomessa tehtäviin matkoihin	17'647
sekä ulkomaanmatkoihin	3'376
<b>Yhteensä</b>	<b>21'023</b>

Vuonna 1904 oli kiertomatkavihkojen koko lukumäärä 19'145 ja vuonna 1903 17'573.

Kiertomatkavihkojen koko luvusta, joka siis oli 21'023, jakautui:

600 kilometriin saakka nouseville matkoille	868
601— 700 kilometriin nouseville matkoille	1'238
701—1'000           "           "           "	3'720
1'001—1'500       "           "           "	5'590
<b>Siirto</b>	<b>11'416</b>

*Snomen Valtionrautatiet 1905.*

*Kiertomatka-  
liikenne.*

	Siirto	11'416
1'501—2'000 kilometriin nouseville matkoille		3'526
2'001—2'500       "       "       "		1'804
2'501—3'000       "       "       "		1'135
3'000 kilometriä pitemmille matkoille . . .		3'142
	<u>Yhteensä</u>	<u>21'023</u>

Keskimäärin teki kilometriluku kutakin vihkoa kohti 1'843. Vuonna 1904 se oli 1'784.

Vuoden eri kuukausille jakautui kiertomatkaliikenne seuraavalla tavalla:

Kuukausi.	Vihkoluku paikkoihin			Henkilökilometriä		
	Suo- messa.	Ulko- mailla.	Yhteensä.	Suomessa.	Ulkomailla.	Yhteensä.
Tammikuu . . . .	1'059	88	1'147	2'080'405	251'836	2'332'241
Helmikuu . . . .	761	119	880	1'304'231	424'372	1'728'603
Maaliskuu . . . .	926	158	1'084	1'678'079	535'639	2'213'718
Huhtikuu . . . .	1'049	264	1'313	1'754'691	895'440	2'650'131
Toukokuu . . . .	984	460	1'444	1'987'919	1'429'482	3'417'401
Kesäkuu . . . .	3'459	905	4'364	5'458'493	2'671'206	8'129'699
Heinäkuu . . . .	2'665	554	3'219	4'211'869	1'516'232	5'728'101
Elokuu . . . .	1'577	343	1'920	2'660'831	1'022'532	3'683'363
Syyskuu . . . .	1'277	220	1'497	2'145'273	679'567	2'824'840
Lokakuu . . . .	856	124	980	1'492'747	428'739	1'921'486
Marraskuu . . . .	576	59	635	966'568	167'846	1'134'414
Joulukuu . . . .	1'795	82	1'877	2'471'262	223'935	2'695'197
Yhteensä	16'984	3'376	20'360	28'212'368	10'246'826	38'459'194
Lisäksi Imatranpi- lettejä . . . .	663	—	663	283'296	—	283'296
Yhteensä	17'647	3'376	21'023	28'495'664	10'246'826	38'742'490

Vuonna 1905 myydyt kiertomatkavihkot olivat yhdistetyt seuraavista määristä kuponkeja:

Kokonaan kotimaisessa kiertomatkaliikenteessä . . . . .	176'081
Imatrankuponkeja . . . . .	3'146
	<u>Siirto 179'227</u>

Suomen Valtionrautatiet 1905.

	Siirto	179'227	Kiertomatka- liikenne.
Suomalaisia kuponkeja yhdistettyinä ulkomaanmatkoja varten tar-			
koitettujen piletteien kanssa . . . . .		6'561	
Suomessa myytyjä ulkomaisia kuponkeja . . . . .		53'527	
Yhteensä Suomessa myytyjä kuponkeja . . . . .		239'315	
Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja . . . . .		3'107	
	Kaikkiaan	242'422	
Vastaava summa vuonna 1904 oli	215'249		
sekä vuonna 1903 . . . . .	195'771		

Eri vaunuluokkiin jakautuivat kuponkien ja henkilökilometrien lukumäärät seuraavalla tavalla:

	Kuponkien lukumäärä				Henkilökilometrien lukumäärä			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kokonaan kotimainen kiertomatkaliikenne, paitsi Imatranpilettejä . . . . .	1'242	78'893	95'946	176'081	213'343	11'172'843	13'525'680	24'911'866
Imatranpilettejä . . . . .	370	2'776	—	3'146	32'280	251'016	—	283'296
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, Suomessa myytyjä . . . . .	36	5'059	1'466	6'561	7'821	1'864'657	516'929	2'389'407
Ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja, ulkomailla myytyjä . . . . .	130	2'319	658	3'107	44'897	659'495	206'703	911'095
Koko kiertomatkaliikenne Suomessa . . . . .	1'778	89'047	98'070	188'895	298'341	13'948'011	14'249'312	28'495'664
Ulkomaisia kuponkeja . . . . .	3'202	34'232	16'093	53'527	715'724	6'613'204	2'917'898	10'246'826
Yhteensä	4'980	123'279	114'163	242'422	1'014'065	20'561'215	17'167'210	38'742'490

Keskimääräinen kulkumatkan pituus Suomen sisäisessä kiertomatkaliikenteessä teki:

	K i l o m e t r i ä.		
	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
I luokan kuponkien . . . . .	168	202	195
II       "       "       " . . . . .	157	156	165
III       "       "       " . . . . .	145	149	148
yleensä . . . . .	151	153	157



Suomen Valtionrautatiet 1905.

Kiertomatka-  
liikenne.

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraaviin määriin:

	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.		o % koko määrästä.
	<i>Smp.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smp.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smp.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smp.</i>	<i>ml.</i>	
Yksinomaan suomalaisesta kiertomatkaliikenteestä	8'655	27	289'462	61	250'224	99	548'342	87	41,7
Imatranpileteistä . . . .	2'567	33	14'793	92	—	—	17'361	25	1,3
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan kotimaassa myydyistä kupongeista.	465	25	101'494	75	20'133	13	122'093	13	9,3
Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, vaan ulkomailla myydyistä kupongeista . .	2'409	85	34'924	65	6'987	25	44'321	75	3,3
Yhteensä kiertomatkaliikenteestä Suomessa . .	14'097	70	440'675	93	277'345	37	732'119	—	55,6
Ulkomaisten kuponkien myynnistä on karttunut . . . . .	62'085	37	405'369	88	116'169	75	583'625	—	44,4
Yhteensä	76'183	07	846'045	81	393'515	12	1'315'744	—	100,0

Verrattuna vastaaviin lukuihin vuodelta 1904 tämä tulomäärä edustaa 211'800 markan lisäystä.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

	I luok.	II luok.	III luok.	Keski- määrin.
	P e n n i ä.			
Vuonna 1905.				
Kupongilta . . . . .	793	495	283	388
Henkilökilometritä . . . . .	4,7	3,2	1,9	2,6
Vuonna 1904.				
Kupongilta . . . . .	934	476	279	379
Henkilökilometritä . . . . .	4,6	3,1	1,9	2,5

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Ulkomaille lähteneen ja ulkomailta saapuneen kiertomatkaliikenteen *Kiertomatka-*  
jakautuminen niille eri maille, joiden kanssa Suomi on yhdysliikenteessä, *liikenne.*  
näkyvyy seuraavasta taulusta:

	Kuponkeja.				Henkilökilometriä.			
	Luokat.			Yhteensä.	Luokat.			Yhteensä.
	I.	II.	III.		I.	II.	III.	
Matkoille, joita on tehty:								
Ruotsissa . . . .	206	2'877	1'430	4'513	38'616	863'464	278'213	1'180'293
Norjassa . . . .	52	1'729	782	2'563	4'136	151'178	62'522	217'836
Tanskassa . . . .	42	2'207	658	2'907	7'067	207'264	68'287	282'618
Saksassa . . . .	1'120	14'097	7'611	22'828	355'165	3'510'913	1'805'995	5'672'073
Itävalta-Unkarissa .	407	3'782	1'485	5'674	64'948	731'477	306'647	1'103'072
Hollannissa . . . .	34	303	71	408	5'192	41'136	9'377	55'705
Belgiassa . . . .	73	578	183	834	5'514	41'362	14'305	61'181
Sveitsissä . . . .	142	3'783	2'737	6'662	11'070	251'020	181'624	443'714
Ranskassa . . . .	462	1'656	434	2'552	131'114	400'729	114'459	646'302
Rumaniassa . . . .	—	4	3	7	—	1'328	706	2'034
Serbiassa . . . .	—	3	2	5	—	1'023	682	1'705
Bulgariassa . . . .	—	3	4	7	—	576	386	962
Italiassa . . . .	664	3'207	691	4'562	92'902	409'988	73'531	576'421
Turkissa . . . .	—	3	2	5	—	1'746	1'164	2'910
Yhteensä v. 1905	3'202	34'232	16'093	53'527	715'724	6'613'204	2'917'898	10'246'826
„ „ 1904	3'565	27'309	12'002	42'876	695'357	5'033'213	2'104'139	7'832'709
„ „ 1903	2'588	27'308	11'220	41'116	526'295	4'973'091	1'897'691	7'397'077
Mainitut Saksan osalle tulevat luvut jakautuivat seuraavasti tärkeimmille Saksan valtioille:								
Preussille . . . .	848	8'243	4'038	13'129	312'039	2'514'929	1'266'740	4'093'708
Bayerille . . . .	97	1'040	713	1'850	20'348	191'709	119'211	331'268
Saksenille . . . .	32	874	688	1'594	4'842	135'686	108'589	249'117
Württembergille .	16	243	283	542	2'837	36'855	34'427	74'119
Badenille . . . .	26	423	546	995	1'232	29'826	36'543	67'601
Muille Saksan valtioille . . . .	101	3'274	1'343	4'718	13'867	601'908	240'485	856'260
Yhteensä	1'120	14'097	7'611	22'828	355'165	3'510'913	1'805'995	5'672'073

Kiertomatka-  
liikenne.

Myytyjen kuponkien lukumäärä ja kotimaisesta kiertomatkaliikenteestä karttunut tulo jakautuivat vuonna 1905 seuraavalla tavalla niille asemille, joilta kiertomatkapilettejä myydään yleisölle:

	K u p o n k e j a.				T u l o.							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					Smk.	ps	Smk.	ps	Smk.	ps	Smk.	ps
Helsinki . . . . .	484	21'435	15'896	37'815	2'496	93	70'920	31	45'057	84	118'475	08
Kerava . . . . .	—	196	193	389	—	—	507	15	402	23	909	38
Hyvinkää . . . . .	—	99	357	456	—	—	315	66	828	82	1'144	48
Riihimäki . . . . .	—	248	529	777	—	—	1'547	50	1'271	66	2'819	16
Hämeenlinna . . . . .	—	707	1'587	2'294	—	—	2'721	01	3'946	18	6'667	19
Lahti . . . . .	22	542	2'420	2'984	166	91	1'973	33	5'376	52	7'516	76
Kouvola . . . . .	—	468	1'558	2'026	—	—	1'805	—	3'642	70	5'447	70
Lappeenranta . . . . .	—	658	2'529	3'187	—	—	2'510	21	5'758	86	8'269	07
Viipuri . . . . .	8	5'899	6'910	12'817	97	30	22'052	46	18'005	32	40'155	08
Terijoki . . . . .	—	629	506	1'135	—	—	2'822	43	1'293	42	4'115	85
Pietari . . . . .	275	3'691	4'205	8'171	2'809	22	19'281	88	12'661	13	34'752	23
Hanko . . . . .	88	2'318	1'088	3'494	456	04	5'613	67	2'370	82	8'440	53
Tammisaari . . . . .	—	914	1'026	1'940	—	—	2'509	97	2'051	85	4'561	82
Turku . . . . .	239	11'706	5'948	17'893	1'424	34	34'597	81	14'363	88	50'386	03
Toijala . . . . .	—	140	683	823	—	—	551	83	1'466	65	2'018	48
Tampere . . . . .	8	4'021	6'335	10'364	69	15	13'984	28	15'230	07	29'283	50
Nikolainkaupunki . . . . .	11	3'200	2'865	6'076	124	26	15'686	20	8'376	08	24'186	54
Seinäjoki . . . . .	—	390	2'048	2'438	—	—	1'848	94	5'257	10	7'106	04
Haapamäki . . . . .	—	175	864	1'039	—	—	615	36	1'979	80	2'595	16
Tornio . . . . .	—	491	961	1'452	—	—	2'136	96	2'494	18	4'631	14
Kemi . . . . .	20	831	806	1'657	145	50	3'469	84	2'183	03	5'798	37
Oulu . . . . .	54	3'686	4'143	7'883	564	63	16'821	90	12'322	87	29'709	40
Kokkola . . . . .	—	682	1'759	2'441	—	—	2'991	22	5'286	56	8'277	78
Pietarsaari . . . . .	9	1'490	1'829	3'328	61	15	5'716	44	4'412	52	10'190	11
Kajaani . . . . .	—	616	1'192	1'808	—	—	2'140	87	2'668	77	4'809	64
Iisalmi . . . . .	—	707	1'100	1'807	—	—	2'553	11	2'574	08	5'127	19
Kuopio . . . . .	—	2'087	5'308	7'395	—	—	9'736	50	14'934	40	24'670	90
Mikkeli . . . . .	—	929	2'209	3'138	—	—	3'588	33	5'310	83	8'899	16
Siirto	1'218	68'955	76'854	147'027	8'415	43	251'020	17	201'528	17	460'963	77

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Kiertomatka-  
liikenne.

	K u p o n k e j a.				T u l o.							
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.		II luok.		III luok.		Yhteensä.	
					Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.
Siirto	1'218	68'955	76'854	147'027	8'415	43	251'020	17	201'528	17	460'963	77
Kotka . . . . .	—	866	1'727	2'593	—	—	2'979	38	3'963	01	6'942	39
Joensuu . . . . .	—	1'109	2'029	3'138	—	—	5'398	71	6'322	88	11'721	59
Sortavala . . . . .	—	1'170	3'218	4'388	—	—	5'695	01	9'895	87	15'590	88
Blisenvaara . . . . .	—	437	1'283	1'720	—	—	1'596	10	2'926	17	4'522	27
Imatra . . . . .	—	315	510	825	—	—	1'418	60	1'179	40	2'598	—
Antrea . . . . .	—	92	321	413	—	—	441	34	797	84	1'239	18
Pori . . . . .	—	1'218	3'334	4'552	—	—	4'870	53	7'968	54	12'839	07
Jyväskylä . . . . .	—	1'242	1'688	2'930	—	—	4'704	03	4'514	17	9'218	20
Salo . . . . .	24	250	634	908	239	84	819	15	1'625	67	2'684	66
Porvoo . . . . .	—	701	481	1'182	—	—	1'806	80	937	09	2'743	89
Rauma . . . . .	—	481	840	1'321	—	—	1'829	91	1'863	75	3'693	66
Raahe . . . . .	—	914	1'324	2'238	—	—	3'463	76	3'434	11	6'897	87
Hamina . . . . .	—	412	347	759	—	—	1'172	89	689	29	1'862	18
Forssa (Jokioinen). . . . .	—	589	1'153	1'742	—	—	1'592	53	2'117	68	3'710	21
Loviisa . . . . .	—	144	203	347	—	—	653	70	461	35	1'115	05
Yhteensä	1'242	78'895	95'946	176'083	8'655	27	289'462	61	250'224	99	548'342	87



## Tavaraliikenne.

*Tavaralii-  
kenne.  
Tonnikilo-  
metrit.*

Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenne, joka, lisääntyttyään melkoisesti vuonna 1903, jo seuraavana vuonna alkoi vähetä, on vuonna 1905 edelleen ja vielä melkoista runsaammassa määrässäkin vähentynyt, sillä kuljetetun tavarann tonnikilometriluku alentui 376,2 miljoonasta 350,6 miljoonaa, siis 25,6 miljoonaa tonnikilometriä eli 6,8  $\%$ . Edellisenä vuonna vähentyminen teki vaan 1,7 miljoonaa tonnikilometriä eli 0,4  $\%$ , ja vuonna 1903 vastaava luku lisääntyi 61,0 miljoonaa eli 19,3  $\%$ .

Tonnikilometrimäärän jakautuminen rautateistön eri pääosille vuosina 1905 ja 1904 sekä tavaraliikenteen suuruudessa vuonna 1905 tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

Rautatiellä.	Tonnikilo- metrit v. 1905.	$\%$ kokonais- summasta.	Tonnikilo- metrit v. 1904.	$\%$ kokonais- summasta.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) v. 1905	
					tonnikilo- metriä.	$\%$
Helsingin—H:linnan—Pie- rin . . . . .	161'009'000	45,9	171'440'000	45,6	— 10'431'000	— 6,1
Hangon . . . . .	17'031'000	4,9	15'891'000	4,2	+ 1'140'000	+ 7,2
Turun—Tamp.—H:linnan .	34'092'000	9,7	34'983'000	9,3	— 892'000	— 2,5
Vaasan . . . . .	31'132'000	8,9	33'223'000	8,8	— 2'091'000	— 6,3
Oulun . . . . .	14'005'000	4,0	14'976'000	4,0	— 971'000	— 6,5
Savon . . . . .	27'793'000	7,9	33'556'000	8,9	— 5'763'000	— 17,2
Karjalan . . . . .	43'717'000	12,5	47'617'000	12,7	— 3'900'000	— 8,2
Porin . . . . .	10'935'000	3,1	12'389'000	3,3	— 1'454'000	— 11,7
Jyväskylän . . . . .	4'484'000	1,3	5'794'000	1,5	— 1'310'000	— 22,6
Helsingin—Turun . . . .	6'391'000	1,8	6'326'000	1,7	+ 65'000	+ 1,0
Yhteensä	350'589'000	100,0	376'195'000	100,0	— 25'607'000	— 6,8

Niinkuin tästä taulusta näkyy, jakautuu vuoden kuluessa kuljetetun tavarann tonnikilometriluvun vähennys kaikille muille rautateille paitsi Hangon ja Helsingin—Turun, joista edellinen on nyt saanut korvatuksi noin

puolet sitä vähennystä, mikä sillä edellisenä vuonna tapahtui. Huomattavat ovat erityisesti vähennykset Jyväskylän ja Savon rautateilla, joilla ne vastaavat edellisellä kokonaista 22,6 % sekä jälkimäisellä 17,2 %, huolimatta siitä että Iisalmen ja Kajaanin välinen rataosa oli nyt liikenteenalaisena koko vuoden, oltuaan vuonna 1904 vain puolikolmatta kuukautta.

*Tavaraliikenne.  
Tonnikilometrit.*

*Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus* näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka osoittaa kuinka monta tonnia keskimäärin vuotta ja päivää kohti rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kuljetetut tavaramäärät vuosina 1905 ja 1904 ovat tehneet.

*Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus.*

	Rautateiden koko pituusmatkan kuljetetut tonnimäärät.			
	Vuotta kohti.		Päivää kohti.	
	1905.	1904.	1905.	1904.
Helsingin—H:linnan Pietarin rautatiellä . . .	308'446	328'429	845	897
Hangon . . .	110'591	103'188	303	282
Turun—Tampereen— H:linnan . . .	160'807	165'014	411	451
Vaasan . . .	100'426	107'171	275	293
Oulun . . .	28'465	30'439	78	83
Savon . . .	53'551	74'239	147	203
Karjalan . . .	120'433	131'171	330	358
Porin . . .	69'209	78'411	190	214
Jyväskylän . . .	37'267	48'283	102	132
Helsingin—Turun . . .	32'607	32'276	89	88
Keskimäärin koko rautateistöllä	115'098	126'282	315	345

*Tavaran kuljetus.* Kaikilla valtionrautateilla vuonna 1905 kuljetetun tavaran kokonaispaino, 2'786'900 tonnia, jakaantui seuraavalla tavalla allamainituille tavararyhmille:

*Tavaran kuljetus.*

	Tonnia.	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuodesta 1904.	
		Tonnia.	%
Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja . . .	451'500	— 12'700	— 2,7
Puutavaroita . . . . .	1'430'800	— 173'400	— 10,8
Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja . . .	692'000	+ 58'300	+ 9,2
Ravinto- ja nautintoaineita . . . . .	101'600	+ 500	+ 0,5
Pikatavaraa . . . . .	20'300	+ 2,800	+ 16,0
Muuttotavaraa . . . . .	12'400	— 100	— 0,8
Sotilastavaraa . . . . .	3'100	— 4,200	— 57,5
Läpikulkutavaraa . . . . .	11'000	— 400	— 3,5
Muita tavaralajeja . . . . .	64'200	— 1'600	— 2,4
Yhteensä	2'786'900	— 130'800	— 4,5



*Tavaraliikenne.  
Tavaran kuljetus.*

Ensimmäisessä rahtitavaran pääryhmässä, käsittävä maanviljelykseen luettavat tavaralajit, jotka vuonna 1904 vähentyivät 27'800 tonnia eli 6,1 0/0, on siis nytkin huomattavana melkoinen vähennys, ja tämä aiheutuu pääasiallisesti siitä, että jauhojen ja ryyrien kuljetus on vähentynyt kokonaista 30'400 tonnia eli 14,0 0/0, joka seikka, samoin kuin vuoden tullitilastokin, todistaa että viljatavaraa on tarvinnut tuoda maahan melkoista vähemmän kuin kahtena edellisenä vuotena. Sitäpaitsi on ohrien, lihan ja väkirehun kuljetus myös jonkun verran vähennyt, mutta enentyneet ovat sen sijaan heinien ja olkien kuljetus (6'400 tonnia eli 41,0 0/0), lannoitusaineiden (6'100 tonnia eli 25,0 0/0), kaurain (5'600 tonnia eli 22,5 0/0), voim (4'200 tonnia eli 24,8 0/0) ja maidon kuljetus (2'700 tonnia eli 7,0 0/0).

Jauho- ja ryyriähetysten tonnilitut vähentyivät etupäässä seuraavilla asemilla:

Helsingissä . . . . .	25'800:sta	18'700:aan
Pietarissa . . . . .	47'800 „	40'000 „
Turussa . . . . .	15'200 „	9'800 „
Nikolainkaupungissa . . . . .	17'100 „	12'800 „
Oulussa . . . . .	7'000 „	5'500 „
Kokkolassa . . . . .	13'900 „	11'200 „
Pietarsaaressa . . . . .	5'500 „	3'700 „
Mäntyluodossa . . . . .	8'500 „	5'500 „ ja
Jyväskylässä . . . . .	4'700 „	1'900 „

Tuntuvampia lisäyksiä osottavat:

Viipuri . . . . .	20'500 tonnista	27'100:aan ja
Sortavala . . . . .	6'500 „	7'000:een.

Ruislähettykset, joiden kokonaispaino vain hiukan aleni (23'000:sta 22'300:aan tonniin), osottavat huomattavampaa vähennystä ainoastaan Pietarin asemalla, nimittäin 11'700 tonnista 7'100:aan. Viipurissa ne sen sijaan lisääntyivät 4'900:sta 7'000 tonniin, ja Hangossa, josta ei niitä edellisenä vuonna ollenkaan lähetetty, nousi niiden lähetysmäärä nyt 2'100 tonniin.

Kauralähettykset, joiden yleinen enentyminen on ylempänä mainittu, ovat tuntuvammin enentyneet ainoastaan Pietarissa, 10'600:sta 14'300 tonniin, sekä muutamilla maaseutuasemilla, etupäässä Vaasan ja Oulun rautateilla.

Heinä- ja olkilähetysten tonnilitu on lisääntynyt Turun—Tampereen —Hämeenlinnan rautatiellä 3'000:sta 5'200 tonniin ja Karjalan rautatiellä 1'200:sta 3'000 tonniin. Suurimmat lisäykset näiden rautateiden eri asemilla sattuvat Loimaalla, 200:sta 1'100 tonniin, ja Sortavalassa, 200:sta 900



tonniin. Sitäpaitsi lisääntyi heinien ja olkien tonniluku Tervajoen asemalla Vaasan radalla 500:sta 1'100 tonniin.

*Tavaraliikenne,  
Tavaran kuljetus.*

Voilähetyksistä ovat pääradalta menneet hiukkasen vähentyneet, mutta lisääntyneet sitävastoin ovat lähetykset Karjalan rautatieltä, 2'300:sta 3'600 tonniin, Savon rautatieltä, 3'700:sta 4'700 tonniin, Oulun rautatieltä, 2'900:sta 3'500 tonniin, ja Vaasan rautatieltä, 1'600:sta 2'100 tonniin.

Väkirehulähetykset, jotka enimmäkseen tulevat Pietarista, ovat mainitulla asemalla vähenneet 44'200:sta 40'300 tonniin. Turussa ovat tähän kuuluvat lähetykset lisääntyneet 1'500:sta 2'100 tonniin.

Lannoitusaineiden lähetyksissä osottaa ainoastaan päärata suurempia muutoksia. Helsingissä on tämän tavaran tonniluku noussut 7'000:sta 12'400:aan, mutta Pietarissa se on vähentynyt 5'700:sta 4'400:aan.

Edellämainittua puutavaralähetysten vähennystä, joka teki 173'400 tonnia eli 10,8<sup>0</sup>/<sub>0</sub>, vastasi vuonna 1904 105'800 tonnin eli 7,1<sup>0</sup>/<sub>0</sub>:n lisäys. Kaikissa tämän tavararyhmän eri lajeissa on huomattavana vähennystä. Hirsi- ja propsilähetykset vähenivät 376'300:sta 299'200 tonniin, siis 77'100 tonnia, halkolähetykset 649'800:sta 598'300 tonniin eli 51'500 tonnia, lankku- ja lautalähetykset 457'600:sta 429'500 tonniin eli 28'100 tonnia sekä muut puutavarat 120'500:sta 103'900 tonniin eli 16'600 tonnia. Muuten ovat puutavarat tänä vuonna, samoin kuin edellisinäkin vuosina vuodesta 1899 alkaen, tehneet enemmän kuin puolet kaikista tavaralähetyksistä.

Pääradalta lähteneet puutavaralähetykset vähenivät 359'200:sta 347'900 tonniin, joka vähennys syntyi siten että halkolähetykset laskeutuivat 183'100:sta 164'500 tonniin sekä lankku- ja lautalähetykset 82'700:sta 78'900 tonniin, mutta hirsi- ja propsilähetykset lisääntyivät 61'700:sta 72'900 tonniin.

Suurimmat muutokset radan eri asemilta lähteneiden puutavarain tonniluvuissa sattuivat:

Hyvinkäällä	lisäystä	15'100:sta	23'800 tonniin
Riihimäellä	”	12'500 ”	17'100 ”
Hovinmaassa	”	3'600 ”	6'900 ”
Hämeenlinnassa	vähennystä	40'000 ”	29'900 ”
Kausalassa	”	6'300 ”	1'800 ” ja
Lappeenrannassa	”	7'800 ”	4'800 ”

Hangon rautatien puutavaralähetysissä, jotka edellisenä vuonna vähenivät 5'900 tonnia, tapahtui nyt vielä runsaampi vähennys, nimittäin 86'400:sta 75'000 tonniin, sen johdosta että lankku- ja lautalähetykset vä-



Tavaraliikenne. Tavarankuljetus. henivät 33'700:sta 24'400 tonniin sekä hirsi- ja propsilähetykset 14'800:sta 11'600 tonniin. Suurimmat vähennykset sattuivat:

Svartån	asemalla	38'600:sta	30'900 tonniin
Nummelan	"	10'300 "	4'300 "
Karis'in	"	3'700 "	400 " ja
Lohjan	"	3'400 "	1'000 "

Sitävastoin lisääntyivät puheenalaiset lähetykset Korven asemalla 13'900:sta 18'100 tonniin ja Otalammin asemalla 6'400:sta 8'600 tonniin.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä väheni lähteneiden puutavaralähetyksen tonniluku 137'000:sta 124'100:aan, täälläkin lankku- ja lauta- sekä hirsi- ja propsilähetyksen vähenemisen johdosta. Edelliset vähensivät 86'800:sta 77'900 tonniin, ja jälkimäiset 19'500:sta 11'600 tonniin, jota vastoin halkolähetykset lisääntyivät 24'200:sta 30'100 tonniin. Suurimmat olivat vähennykset:

Humpilan	asemalla	15'200:sta	10'600 tonniin
Loimaan	"	18'700 "	14'300 "
Lempäälän	"	13'300 "	9'700 "
Mellilän	"	5'600 "	1'900 "
Kyrön	"	10'200 "	7'000 "

Huomattavimmat lisäykset taas sattuivat Viialassa, 13'300:sta 16'800 tonniin, ja Iittalassa, 3'300:sta 5'300 tonniin.

Vaasan rautatiellä väheni puutavaralähetyksen tonnimäärä 103'900:sta 99'700:aan. Halkolähetykset ovat tälläkin radalla lisääntyneet, 23'800:sta 30'000 tonniin, mutta hirsi- ja propsilähetykset ovat sen sijaan vähentyneet 33'000:sta 28'400 tonniin ja „muiden puutavarain“ lähetykset 14'200:sta 7'800 tonniin. Asemista osottaa suurimman lisäyksen Orihvesi, 9'900:sta 13'100 tonniin, ja suurimman vähennyksen Alavus, 19'400:sta 11'300 tonniin.

Oulun rautatie on ainoa, jonka puutavaralähetykset ovat lisääntyneet. Ainoastaan hirsi- ja propsilähetykset osottavat vähennystä, 68'700:sta 53'400 tonniin, mutta lankkujen ja lautojen tonniluku on enentynyt 39'500:sta 53'100:aan, halkojen 14'500:sta 24'300:aan ja muiden puutavarain 17'300:sta 18'200:aan. Tuntuvimmat lisäykset ovat sattuneet:

Ruokin	asemalla	15'300:sta	24'500 tonniin
Kronoby	"	10'500 "	16'100 "
Kauhavan	"	67 "	4'200 "
Lapuan	"	1'600 "	4'400 "

sekä suurimmat vähennykset taas

*Tavaraliikenne.  
Tavaran kuljetus.*

Kokkolassa . . .	43'100:sta	33'800 tonniin ja
Källbyssä . . .	10'800 „	2'900 „

Savonradalta lähteneet puutavaralähetykset ovat vähenneet 163'800:sta 121'500 tonniin eli kokonaista 25,8 %. Vähennyksiä sattui hirsi- ja propsilähetyksissä 37'000:sta 11'800 tonniin, halkolähetyksissä 76'700:sta 62'100 tonniin ja „muiden puutavarain“ lähetyksissä 14'700:sta 11'200 tonniin, mutta radalta lähetettyjen lankkujen ja lautain tonniluku on pysynyt likimiten muuttumatta. Eri asemain lähetyksissä ovat suurimmat vähennykset tapahtuneet:

Kurkimäellä . . .	3'400:sta	800 tonniin
Suonnejoella . . .	5'000 „	300 „
Haapakoskella . . .	6'100 „	2'300 „
Otavassa . . . . .	32'900 „	19'400 „
Hietasella . . . . .	6'800 „	2'200 „ ja
Mäntyharjussa . . .	15'300 „	3'300 „

Karjalan rautatie, joka useina vuosina on ollut puutavaralähetyksien puolesta ensimmäisenä, on nytkin pysynyt samassa asemassa, vaikka näiden lähetysten kokonaispaino onkin vähennyt 459'300:sta 400'900 tonniin eli 58'400 tonnia. Vähennys, joka jakautuu kaikille puutavararyhmän eri lajeille, on kuitenkin ollut suurin halkolähetyksissä, joiden tonniluku on laskeutunut 247'200:sta 220'200:aan. Radan eri asemilla ovat suurimmat vähennykset huomattavina

Elisenvaarassa . . . . .	29'800:sta	16'100 tonniin
Ihalassa . . . . .	24'600 „	14'200 „
Sairalassa . . . . .	28'500 „	22'100 „ ja
Imatralla . . . . .	12'500 „	6'800 „

sekä tuntuvin lisäys Antrean asemalla, 80'800:sta 87'000 tonniin.

Porin rautatien puutavaralähetykset vähenivät 57'000:sta 46'800 tonniin. Vähennystä on tapahtunut yksinomaan halko- ja „muiden puutavarain“ lähetyksissä, joista edellisten lähetysmäärä aleni 5'900 tonnia (12'400:sta 6'500 tonniin) ja jälkimäisten 4'700 tonnia (7'700:sta 3'000 tonniin), lankku-



Tavaraliikenne. ja lautalähetysten pysyessä muuttumatta sekä hirsi- ja propsilähetysten hii-  
Tavaran kuljetus. kan lisääntyessä. Huomattavimmat olivat vähennykset

Heinoon asemalla . . . . .	5'800:sta	1'500 tonniin	
Santalahdessa . . . . .	11'100 "	7'400 "	ja
Karkussa . . . . .	7'900 "	5'200 "	

sekä lisäykset

Kauvatsalla . . . . .	700:sta	3'200 tonniin ja
Siurossa . . . . .	15'000 "	17'500 "

Suhteellisesti suurimman vähennyksen lähteneissä puutavaralähetyksissä osottaa Jyväskylän rautatie, jossa näiden tavarain tonniluku laskeutui 54'300:sta 32'000 tonniin, siis 22'300 tonnia eli 41,1  $\%$ . Lankku- ja lautalähetysten tonniluku väheni 22'900:sta 15'200:aan, hirsien ja propsien 16'800:sta 8'300:aan sekä halkolähetysten 9'900:sta 3'800:aan. Asemista osottavat suurinta vähennystä Petäjävesi, 13'300:sta 4'100 tonniin, Vesanka, 5'700:sta 800 tonniin, ja Keuruu, 7'600:sta 4'600 tonniin.

Helsingin—Turun rautatiellä väheni puutavaralähetysten kokonaismäärä sitävastoin vain 9'100 tonnia (43'100:sta 34'000 tonniin), ja vähennys jakautui täällä samoille kolmelle lajille näitä tavaroita kuin Jyväskylän rautatielläkin, sillä lankku- ja lautalähetykset vähenivät 9'200:sta 6'100 tonniin, hirsi- ja propsilähetykset 9'800:sta 4'400 tonniin ja halkolähetykset 22'800:sta 21'900 tonniin. Eri asemista osottavat suurinta vähennystä:

Esbo . . . . .	5'900:sta	1'200 tonniin	
Billnäs . . . . .	4'300 "	800 "	
Paimio . . . . .	5'100 "	2'400 "	ja
Hajala . . . . .	3'800 "	1'500 "	

sekä suurinta lisäystä

Skuru . . . . .	100:sta	2'200 tonniin ja
Sockenbacka . . . . .	3'300 "	5'800 "

Kolmannessa pääryhmässä, joka käsittää muihin teollisuuksiin luettavat tavaralajit, lisääntyi menneiden lähetysten tonniluku nytkin, nousten 633'700:sta 692'000 tonniin, siis 58,300 tonnia eli 9,2  $\%$ , lisäyksen oltua

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

edellisenä vuonna 38'400 tonnia eli 6,5 %. Suurimmat muutokset tapahtuivat seuraavien tavaralajien kuljetusmäärissä: tiilien kuljetus lisääntyi 136'200:sta 164'100 tonniin, metalliteollisuuteen luettavien tavaralajien 82'000:sta 94'700 tonniin, paperiteollisuuteen luettavien tavaralajien 167'400:sta 176'800 tonniin, hiedan ja muiden maalajien 40'800:sta 47'300 tonniin, öljyjen, tervain ja valaistusaineiden 34'200:sta 36'500 tonniin, hiilien 25'400:sta 27'700 tonniin, lankojen ja kutomateoksien 24'500:sta 26'600 tonniin, lasi- ja savitavarain 15'400:sta 16'900 tonniin, sekä kivien, kalkin ja sementin lähetykset 54'400:sta 55'800 tonniin, mutta kemiallisten valmisteiden ja tuotteiden kuljetus väheni 20'800:sta 16'400 tonniin, malmien 8'500:sta 5'500 tonniin sekä asfaltin ja asfalttihuovan 4'600:sta 3'500 tonniin.

*Tavaraliikenne.  
Tavaran kuljetus.*

Neljännessä pääryhmässä, johon kuuluvat muut ravinto- ja nautintoaineet kuin ne mitkä maanviljelykseen luettavien tavaralajien ryhmä käsittää, pysyi kuljetettujen tavarain kokonaispaino melkein muuttumatta, mutta mitä eri tavaralajeihin tulee, lisääntyivät suolalähetykset 28'900:sta 33'600 tonniin, vaan marja- ja hedelmälähetykset sen sijaan vähenivät 5'600:sta 3,600 tonniin.

Kuljetetun tavaran kokonaispainosta tekivät puutavarat 51,84 % (vuonna 1904 54,88 %), maanviljelykseen luettavat tavaralajit 16,20 % (vuonna 1904 15,91 %), muiden teollisuuksien tuotteet 24,83 % (vuonna 1904 21,72 %) sekä ravinto- ja nautintoaineet 3,84 % (vuonna 1904 3,47 %).

Jokaisen tavaratilastossa eri otsakkeen alle erotetun tavaralajin keskimääräinen kuljetuspituus on ilmoitettuna IV:nnen liitteen taulussa N:o 18, johon tässä vain viitataan. Kaikkien tavaralähetysten keskimääräinen kuljetuspituus teki 126 kilometriä (129 kilometriä vastaan vuonna 1904 sekä 134 kilometriä vastaan vuonna 1903).

Tavaraliikenteen vilkkaus rautateistön pääosain välillä käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista



Tavaraliikenne. edellisessä on ilmoitettuna kultakin rataosalta kaikille muille radoille  
Eri raitain välinen yhdysliikenne. menneiden tavarain tonnimäärät, ja

Tonniluvut

Allamainituilta rautateiltä:	Allamainituille					
	Helsingin— H:linnan— Pietari.	Hangon.	Turun—Tampereen— H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	674'536	22'749	35'558	5'722	4'470	62'178
Hangon . . . . .	68'270	44'872	4'367	1'720	1'659	5'937
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	47'910	3'477	157'989	2'600	2'017	3'805
Vaasan . . . . .	15'839	3'078	8'999	142'229	13'474	582
Oulun . . . . .	3'447	3'343	738	12'423	164'848	610
Savon . . . . .	46'410	10'140	1'915	581	675	173'073
Karjalan . . . . .	223'899	10'727	1'318	105	485	11'153
Porin . . . . .	10'464	3'232	5'901	701	479	428
Jyväskylän . . . . .	7'651	1'383	14'507	4'363	921	310
Helsingin—Turun . . . . .	31'590	7'622	428	496	166	263
Porvoon . . . . .	21'424	1'202	578	94	50	62
Rauman . . . . .	802	466	219	608	59	108
Raahen . . . . .	65	74	15	20	3'205	—
Haminan . . . . .	1'779	21	44	8	9	7'858
Lovlisan . . . . .	2'059	150	88	6	20	337
Yhteensä	1'156'145	112'536	232'664	171'676	192'537	266'704
Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1905 . . . . .	— 10'183	— 4'169	— 19'426	— 12'196	— 17'998	— 28'285

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

jälkimmäisessä taas eri rataosilta lähteneiden tavaralähetysten kullakin Tavaraliikenne.  
radalla kulkemat tonnikilometrimäärät tuhatluvin. Eri ratain välinen yhdysliikenne.

v u o d e l t a 1 9 0 5.

r a u t a t e i l l e :										Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1905.
Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Helsingin — Turun.	Porvoon.	Rauman.	Raahen.	Hamman.	Lovisaa.	Yhteensä.	
19'374	4'999	3'729	16'865	21'655	1'112	159	2'825	2'395	878'326	— 23'193
2'490	884	511	14'928	398	84	23	73	258	146'474	— 4'119
2'472	11'934	1'152	1'052	6'187	410	125	252	250	241'632	— 6'287
447	1'564	3'891	1'546	203	4'033	696	48	60	196'689	— 2'930
182	206	448	38	58	49	43'960	23	15	230'388	+ 4'976
904	588	117	414	300	640	19	17'167	117	253'060	— 29'125
293'480	225	50	681	32	103	4	27	11	542'300	— 45'889
200	72'049	285	874	42	23'809	22	36	54	118'576	+ 2'301
14	73	9'424	390	30	6'958	1	5	5	46'035	— 26'254
124	57	35	37'531	218	23	17	18	30	78'618	+ 764
114	75	22	308	—	7	1	7	85	24'029	+ 352
46	11'788	645	19	8	—	1	1	6	14'776	— 499
—	2	1	—	—	—	—	—	2	3'384	— 684
29	8	4	10	6	—	—	—	14	9'790	— 1'362
19	7	12	54	31	1	2	12	—	2'798	+ 1'102
319'895	104'459	20'326	74'710	29'168	37'229	45'030	20'494	3'302	2'786'875	— 130'847
—11'061	— 6'776	—22'651	+ 9'356	— 6'164	— 1'270	+12'099	—12'963	+ 840	— 130'847	

Tonnikilometriluvut 1905 tasaisin tuhatluvin.

Tavaraliikenne.  
Eri raitin  
välinen yhdys-  
liikenne.

Allamainituilta rautateiltä.	Allamainituille ja allamainituilla rautateillä.										
	Helsingin— H:linnan— Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —H:linnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Yhteensä.
Hels. — H:linnan											
—Pietarin . .	84'345	2'060	4'831	2'641	1'227	5'273	6'983	444	320	1'281	109'405
Hangon. . . .	8'431	8'596	700	870	484	1'100	371	95	42	1'556	22'245
Turun — Tamp.											
—H:linnan . .	9'812	413	18'628	2'177	875	606	530	3'386	168	1'136	37'731
Vaasan . . . .	3'732	578	3'136	16'999	1'749	113	110	478	194	10	27'099
Oulun . . . .	1'116	490	739	3'149	8'750	97	34	20	36	4	14'435
Savon . . . .	12'052	1'541	462	276	191	19'694	148	102	9	9	34'484
Karjalan . . .	32'710	1'662	234	140	145	378	35'446	37	4	5	70'761
Porin . . . .	3'866	481	1'818	235	116	61	33	4'472	27	80	11'189
Jyväskylän . .	1'392	220	3'190	4'296	214	28	3	681	3'624	6	13'654
Hels.—Turun .	1'824	829	118	132	58	46	22	9	3	2'220	5'261
Porvoon . . .	1'041	55	65	29	13	9	21	4	2	82	1'321
Rauman . . .	197	69	134	135	14	26	7	1'205	54	1	1'842
Raahen. . . .	13	11	14	41	161	—	—	—	—	—	240
Haminan . . .	135	3	8	4	2	345	6	1	—	—	504
Loviisan . . .	343	23	14	8	6	17	3	1	1	1	417
Yhteensä	161'009	17'031	34'091	31'132	14'005	27'793	43'717	10'935	4'484	6'391	350'588

Vertaillessa näitä tauluja vastaaviin edelliseltä vuodelta, jotka tavataan sivuilla 64—66 1904-vuoden kertomuksessa, nähdään että kunkin rautatien sisäisessä sekä eri rautateiden välisessä tavaraliikenteessä on vuonna 1905 tapahtunut seuraavat mainittavammat muutokset:

Valtionradoista osottavat useimmat eli kokonaista seitsemän vähennystä sekä lähteneessä että saapuneessa tavaraliikenteessä; kahdella, Oulun ja Porinradoilla, on tapahtunut lisäystä lähteneessä liikenteessä, vaikka ei sanottavan paljon, ja vain yksi ainoa rata, Helsingin—Turun rata, osottaa lisäystä sekä lähteneessä että saapuneessa tavaraliikenteessä.

Pääradalta lähetetyn tonnluvun vähentymisen, 23'200 tonnia (901'500:sta 878'300 tonniin), aiheutti useimmille muille rautateille menneiden lähetysten väheneminen. Suurin on vähennys ollut Haminanradalle menneissä lähetyksissä, jotka supistuivat 8'600:sta 2'800 tonniin, väheten siis 5'800 ton-



nia. Lisäyksiä osottavat ainoastaan omalle radalle menneet lähetykset, jotka enenivät 7'300 tonnia (667'200:sta 674,500 tonniin), sekä lähetykset Helsingin—Turun radalle, 2'000 tonnia (14'900:sta 16'900 tonniin), ja Loviisanradalle, 300 tonnia (2'100:sta 2'400 tonniin).

*Tavaraliikenne.  
Eri raitin  
välinen yhdys-  
liikenne.*

Saapuneeseen suuntaan kulkeneissa tavaralähetyksissä, jotka vähenivät 10'200 tonnia (1'166'300:sta 1'156'100 tonniin), on vähennys ollut suurin Karjalan rautatiellä, nousten 34'600 tonniin (258'500:sta 223'900 tonniin), jonka ohessa Jyväskylänradalta saapuneet lähetykset ovat vähenneet 1'700 tonnia (9'400:sta 7'700 tonniin) ja Haminanradalta saapuneet 1'000 tonnia (2'800:sta 1'800 tonniin). Sen sijaan ovat muutamilta rautateiltä pääradalle saapuneet lähetykset lisääntyneet, niistä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatieltä saapuneet 14'500 tonnia (33'400:sta 47'900 tonniin), Porin rautatieltä saapuneet 3'000 tonnia (7'500:sta 10'500 tonniin) ja Loviisan rautatieltä saapuneet 800 tonnia (1'300:sta 2'100 tonniin).

Hangonradalla, jossa kumpaankin suuntaan kulkeneet tavaralähetykset ovat vähenneet likipitkin yhtä paljon, johtuu lähteneiden lähetysten vähennys radan sisäisestä liikenteestä, jonka tonniluku on alennut 57'100:sta 44'900 tonniin eli siis 12'200 tonnia, sekä vähemmäksi osaksi Vaasan ja Oulun rautateille menneistä lähetyksistä. Sitä vastoin ovat huomattavimmat lisäykset sattuneet Helsingin—Turun, Savon, Karjalan ja Loviisan rautateille lähetetyissä tavaramäärissä. Saapuneeseen suuntaan kulkeneista lähetyksistä, jotka vähenivät kaikkiaan 4'200 tonnia (116'700:sta 112'500 tonniin), ovat, paitsi radan sisäistä liikennettä, Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Helsingin—Turun rautateiltä saapuneet lähetykset vähenneet, mutta lisääntyneet sitävastoin ovat lähetykset Karjalan, Porin ja Vaasan rautateiltä sekä vähemmässä määrässä myös Oulun, Savon, Jyväskylän ja Porvoon rautateiltä.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä oli lähetetyn tavaran vähennys (247'900:sta 241'600 tonniin eli siis 6'300 tonnia) vähän suurempi kuin edellisenä vuonna tapahtunut lisäys, ja vähennyksen aiheutti pääasiallisesti radan sisäisen liikenteen väheneminen 174'400:sta 158'000 tonniin eli siis 16'400 tonnia, jota paitsi pienempiä vähennyksiä sattui Vaasan, Oulun, Savon, Porin, Jyväskylän ja Porvoon rautateille menneissä lähetyksissä. Pääradalle menneet lähetykset taas lisääntyivät, kuten mainittu, 14'500 tonnia, ja pienempiä lisäyksiä osottavat Karjalan, Helsingin—Turun ja Loviisan rautateille menneet lähetykset. Saapuneissa tonnimäärissä osottavat mainittavampaa lisäystä ainoastaan Vaasan ja Porin rautateiltä saapuneet lähetykset; vähentyneet ovat lähetykset pääradalta sekä Savon, Karjalan, Porvoon y. m. rautateiltä.

Vaasan rautatiellä on lähteneen tavaraliikenteen vähennys ollut kokonaisuutensa nähden verraten vähäpätöinen (2'900 tonnia — 199'600:sta 196'700 tonniin), vaikka radan sisäinen liikenne on vähennyt 9'500 tonnia (151'700:sta 142'200 tonniin), sillä useimmille radoille, etupäässä Turun—



*Tavaraliikenne.*  
*Eri ratain välinen yhdysliikenne.* Tampereen—Hämeenlinnan radalle, menneet lähetykset ovat sen sijaan lisääntyneet. Saapunut tavaramäärä on sitävastoin vähennyt tuntuvammin, 12'200 tonnia (183'900:sta 171'700 tonniin), sillä, paitsi sisäisen liikenteen vähenemistä, ovat Jyväskylän rautatieltä saapuneet lähetykset supistuneet 10'900:sta 4'400 tonniin, vähentyen siis 6'500 tonnia. Ettei saapuneen tonniluvun kokonaisvähennys tästä huolimatta ole ollut suurempi, johtuu pääasiallisesti siitä että Oulun rautatieltä saapuneet lähetykset ovat lisääntyneet 7'200 tonnia (5'200:sta 12'400 tonniin).

Kuten ylempänä mainittiin, on Oulun rautatie yksi niistä, joilla on osotettavana lisäystä lähteneessä tavaraliikenteessä. Tämän tonniluku on näet lisääntynyt 225'400:sta 230'400 tonniin eli siis 5'000 tonnia. Paitsi edellä mainittua lisäystä Vaasan rautatielle menneissä lähetyksissä (7'200 tonnia), ovat Raahan rautatielle menneet lähetykset enentyneet 11'700 tonnia (32'300:sta 44'000 tonniin), mutta radan sisäisessä liikenteessä on tapahtunut 15,400 tonniin (180'200:sta 164'800 tonniin) nouseva vähennys. Radalle saapunut liikenne osottaa vähennystä, joka on lähes neljä kertaa niin suuri kuin lähteneen liikenteen lisäys, tehden 18'000 tonnia (tonniluku kun väheni 210'500:sta 192'500:aan). Paitsi radan sisäisen liikenteen vähentymistä tapahtui useimmilta muilta radoilta saapuneissa lähetyksissä pienempiä vähennyksiä.

Savon rautatiellä on sekä lähtenyt että saapunut tavaraliikenne melkoisesti vähennyt, nimittäin edellinen 29'100 tonnia eli 10,3 % (282'200:sta 253'100 tonniin) sekä jälkimäinen 28'300 tonnia eli 9,6 % (295'000:sta 266,700 tonniin). Lähteneen tavarahan vähennys johtuu siitä että radan sisäinen liikenne väheni kokonaista 20'400 tonnia (193'500:sta 173'100 tonniin) sekä Haminanradalle menneet lähetykset 6'900 tonnia (24'100:sta 17'200 tonniin). Saapuneen liikenteen puolella vähenivät muilta radoilta tulleista lähetyksistä Karjalan rautatieltä tulleet 5'400 tonnia (16'600:sta 11'200 tonniin).

Kaikista rautateistön eri radoista on Karjalanradalla osotettavana suurin suoranainen vähennys lähetetyn tavarahan tonniluvussa, vähennys, joka nousee 45'900 tonniin (588'200:sta 542'300 tonniin). Pääradalle menneet lähetykset vähenivät 34'600 tonnia (258'500:sta 223'900 tonniin) ja radan sisäinen liikenne 10'100 tonnia (303'600:sta 293'500 tonniin). Melkoista pienempi kuin lähteneen tavarahan on radalle saapuneen tavarahan vähennys ollut. Se teki näet ainoastaan 11'100 tonnia (tonniluku aleni 331'000:sta 319'900:aan). Paitsi radan sisäistä liikennettä vähenivät pääradalta saapuneet lähetykset 3'300 tonnia (22'700:sta 19'400 tonniin), mutta Hangon ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautateiltä saapuneet lähetykset lisääntyivät, edelliset 1'600 ja jälkimäiset 900 tonnia.

Porin rautatieltä lähtenyt tavara on lisääntynyt 2'300 tonnia (116'300:sta 118'600 tonniin), saapuneen tavarahan vähetessä 6'700 tonnia (111'200:sta 104'500 tonniin). Radan sisäinen liikenne väheni 4'300 tonnia (76'300:sta



72'000 tonniin), ja mitä yhdysliikenteeseen muiden raitain kanssa tulee, tapahtui Rauman radalle menneissä lähetyksissä jonkun verran vähennystä, mutta useimmille muille radoille menneet lähetykset osottavat lisäystä. Muilta radoilta saapuneissa lähetyksissä on havaittavana vähennystä pääradalta saapuneissa 1'900 ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatieltä saapuneissa 1'500 tonnia.

*Tavaraliikenne.  
Eri raitain  
välinen yhdysliikenne.*

Verraten epäsuotuisimmaksi on tavaraliikenteen tulos sukeutunut Jyväskylän rautatiellä, jonka lähtenyt tonniluku on, pääasiallisesti puutavaraliikenteen vähentymisen johdosta, alennut 72'300:sta 46'000:een, siis 26'300 tonnia eli 36,4 %, sekä saapunut tonniluku suhteellisesti vielä runsaammin eli 43'000:sta 20'300:aan, siis 22'700 tonnia eli 52,8 %. Radan sisäisen liikenteen tonniluku väheni 28'800:sta 9'400:aan ja Vaasanradalle menneet lähetykset 10'900:sta 4'400 tonniin, jota vastoin muutokset yhdysliikenteessä muiden raitain kanssa olivat vähemmän tuntuvia.

Helsingin—Turun rautatiellä, jossa, kuten sanottu, lisäystä tapahtui molempiin suuntiin kulkeneessa tavaraliikenteessä, oli lähteneen liikenteen lisäys kuitenkin jotensakin vähäpätöinen (77'900:sta 78'600 tonniin), mutta saapunut tavaramäärä lisääntyi 9'300 tonnia (65'400:sta 74'700 tonniin). Suurin oli Hangonradalta saapuneen tavarain lisäys, tehden 4'600 tonnia (10'300:sta 14'900 tonniin), sekä sitä likinnä Vaasanradalta saapuneen, 1'300 tonnia (200:sta 1'500 tonniin).

Kuten edellisinäkin vuosina, olivat suoranaiset eroavaisuudet lähteneiden ja saapuneiden tavarailähetysten välillä suurimmat pääradalla ja Karjalanradalla, johtuen siitä että Karjalan rautatie säännöllisesti lähettää pääradalle verrattomasti paljo enemmän tavaraa kuin mitä sille tältä radalta saapuu. Vuonna 1905 tekivät Karjalan rautatieltä pääradalle menneet lähetykset 223'900 tonnia, mutta päinvastaiseen suuntaan kulkeneet lähetykset ainoastaan 19'400 tonnia. Koko pääradalle saapunut tonnimäärä oli 277'800 tonnia suurempi lähetettyä (edellisenä vuonna vastaava erotus teki 264'800 sekä vuonna 1903 235'000 tonnia), jota vastoin Karjalan rautatielle saapunut tavaramäärä oli 222'400 tonnia pienempi kuin sieltä lähetetty (edellisenä vuonna vastaava erotus teki 257'200 ja v:na 1903 252'000 tonnia).

Puheenalainen eroavaisuus, joka tietysti vaikuttaa peräti epäedullisesti tavaraliikenteen taloudelliseen tulokseen, kun tuhansittain tavaravaunuja on kuljettanut tavaroita ainoasti toiseen suuntaan, mutta saanut palata tyhjinä takaisin, on siis yhä lisääntynyt pääradalla, mutta vähennyt tällä kertaa Karjalan rautatiellä. Useilla muillakin rautateillä ovat erotukset lähteneen ja saapuneen tavarain välillä melkoisen suuret. Suhteellisesti suurin on tämä erotus Jyväskylänradalla, jonka vastaan ottama tavaramäärä ei nouse puoleenkaan lähetetyn tavarain määrästä. Ainoastaan Turun—Tampereen—Hämeenlinnan ja Helsingin—Turun rautateillä ovat lähteneen ja saapuneen tavarain tonnimäärät olleet jotakuinkin yhtä suuret.



Tavaraliikenne.  
Eri ratain  
välinen  
yhdysliikenne.

Yksityisistä rautateistä osottavat varsinkin Raahen, Rauman ja Haminan rautatiet yhdysliikenteessään valtionrautateiden kanssa myös hyvin yksipuolista liikkeen suuntaa, etupäässä ensinmainittu, joka on lähettänyt valtionrautateille ainoastaan 3'400 tonnia tavaraa, mutta jolle valtionrautateiltä on saapunut 45'000 tonnia.

Eri rautateiltä lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnikipometrilukujen välinen prosenttisuhte tonnikipometrien kokonaissummaan käypi ilmi seuraavasta taulusta:

Allamainituilta rautateiltä:	Seuraaville ja seuraavilla rautateillä.										
	Helsingin— Hilinan— Pietarin.	Hangon.	Turun—Tamp. —Hilinnan.	Vaasan.	Oulun.	Savon.	Karjalan.	Porin.	Jyväskylän.	Hels.—Turun.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin .	24,1	0,6	1,4	0,7	0,4	1,5	2,0	0,1	0,1	0,3	31,2
Hangon . . . . .	2,4	2,4	0,2	0,3	0,1	0,3	0,1	—	—	0,5	6,3
Turun—Tampereen—H:linnan .	2,8	0,1	5,3	0,7	0,2	0,2	0,2	0,9	0,1	0,3	10,8
Vaasan . . . . .	1,0	0,2	0,9	4,8	0,5	0,1	—	0,1	0,1	—	7,7
Oulun . . . . .	0,3	0,2	0,2	0,9	2,5	—	—	—	—	—	4,1
Savon . . . . .	3,4	0,4	0,1	0,1	0,1	5,6	—	0,1	—	—	9,8
Karjalan . . . . .	9,3	0,5	0,1	—	—	0,1	10,2	—	—	—	20,2
Porin . . . . .	1,1	0,2	0,5	0,1	—	—	—	1,3	—	—	3,2
Jyväskylän . . . . .	0,4	0,1	0,9	1,2	0,1	—	—	0,2	1,0	—	3,9
Helsingin—Turun . . . . .	0,5	0,2	0,1	0,1	—	—	—	—	—	0,6	1,5
Porvoon . . . . .	0,3	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1	0,4
Rauman . . . . .	0,1	—	—	—	—	—	—	0,4	—	—	0,5
Raahen . . . . .	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	—	0,1
Haminan . . . . .	0,1	—	—	—	—	0,1	—	—	—	—	0,2
Loviisan . . . . .	0,1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,1
Yhteensä	45,9	4,9	9,7	8,9	4,0	7,9	12,5	3,1	1,3	1,8	100,0

Kun otetaan lähetetyn ja saapuneen tavarann prosenttilukujen keskimäärät, niin nähdään että rautateistön koko tavaraliikenteestä jakautuivat itsekullekin rautatielle seuraavat prosenttimäärät:

	V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatielle . . . . .	38,6	38,7	39,5
Karjalan . . . . .	16,3	17,3	16,8
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	10,3	9,0	9,2
Savon . . . . .	8,8	9,7	9,2
Vaasan . . . . .	8,3	8,1	8,2
Hangon . . . . .	5,6	5,0	6,5
Oulun . . . . .	4,1	3,8	3,7

Suomen Valtionrautatiet 1905.

		V. 1905.	V. 1904.	V. 1903.	Tavaraliikenne.
Porin	rautatielle . . . . .	3,1	3,1	2,8	
Jyväskylän	” . . . . .	2,8	2,9	3,0	Asemain tavaraliikenne.
Helsingin—Turun	” . . . . .	1,7	1,7	0,8	
Yhdysliikenteelle yksityisrataan kanssa	. . . . .	0,8	0,7	0,5	
Yhteensä		100,0	100,0	100,0	

Tärkeimmät asemain tavaraliikenteessä vuoden kuluessa tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

Asema t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:nä 1905.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:nä 1905.
	1905.	1904.		1905.	1904.	
Helsinki . . . . .	108'800	114'200	— 5'400	310'300	305'300	+ 5'000
Sörnäs . . . . .	21'900	27'800	— 5'900	76'700	84'600	— 7'900
Fredriksberg . . . . .	2'400	600	+ 1'800	30'700	17'500	+ 13'200
Malm . . . . .	35'000	30'700	+ 4'300	15'100	9'300	+ 5'800
Hyvinkää . . . . .	26'300	17'200	+ 9'100	7'600	4'200	+ 3'400
Riihimäki . . . . .	19'000	14'200	+ 4'800	12'000	6'300	+ 5'700
Leppäkoski . . . . .	19'300	15'000	+ 4'300	900	1'400	— 500
Hämeenlinna . . . . .	41'200	50'300	— 9'100	22'900	25'700	— 2'800
Kausala . . . . .	2'500	7'300	— 4'800	2'400	2'700	— 300
Lappeenranta . . . . .	14'700	15'000	— 300	19'100	23'500	— 4'400
Viipuri . . . . .	86'200	75'900	+ 10'300	275'000	270'800	+ 4'200
Säiniö . . . . .	16'000	12'000	+ 4'000	4'900	3'900	+ 1'000
Perkjärvi . . . . .	13'100	8'600	+ 4'500	8'500	8'600	— 100
Valkeasaari . . . . .	11'100	12'600	— 1'500	12'300	17'500	— 5'200
Levashovo . . . . .	12'800	19'800	— 7'000	7'100	9'300	— 2'200
Pietari . . . . .	157'400	170'700	— 13'300	299'600	325'000	— 25'400
Hanko . . . . .	41'000	34'100	+ 6'900	60'900	57'400	+ 3'500
Lappvik . . . . .	2'900	1'200	+ 1'700	18'700	24'700	— 6'000
Svartå . . . . .	42'200	50'200	— 8'000	2'000	3'500	— 1'500
Nummela . . . . .	5'800	11'800	— 6'000	3'500	3'700	— 200
Turku . . . . .	78'900	77'700	+ 1'200	128'700	144'700	— 16'000
Humpila . . . . .	16'000	20'700	— 4'700	11'800	12'700	— 900
Nikolainkaupunki . . . . .	43'200	47'000	— 3'800	95'200	107'600	— 12'400
Alavus . . . . .	13'700	21'700	— 8'000	3'500	4'100	— 600
Inha . . . . .	16'500	15'000	+ 1'500	5'300	9'300	— 4'000



Suomen Valtionrautatiet 1905.

Tavaraliikenne.  
Asemain tavaraliikenne.

A s e m a t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähenys (—) v:nä 1905.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähenys (—) v:nä 1905.
	1905.	1904.		1905.	1904.	
Ruukki . . . . .	30'700	22'500	+ 8'200	1'800	2'600	— 800
Kokkola . . . . .	55'900	67'900	— 12'000	81'500	71'100	+ 10'400
Kronoby . . . . .	16'200	10'700	+ 5'500	6'600	10'000	— 3'400
Källby . . . . .	3'300	11'500	— 8'200	1'800	2'000	— 200
Pietarsaari . . . . .	18'300	18'600	— 300	24'400	34'600	— 10'200
Kauhava . . . . .	5'900	1'600	+ 4'300	2'300	3'000	— 700
Kajaani . . . . .	2'000	200	+ 1'800	8'400	1'600	+ 6'800
Suonnejoki . . . . .	1'300	6'000	— 4'700	3'800	4'400	— 600
Haapakoski . . . . .	4'600	7'300	— 2'700	2'600	7'300	— 4'700
Mikkeli . . . . .	20'700	15'900	+ 4'800	10'600	11'800	— 1'200
Otava . . . . .	20'200	34'600	— 14'400	3'600	4'400	— 800
Hietanen . . . . .	2'300	6'900	— 4'600	700	800	— 100
Mäntyharju . . . . .	4'000	16'100	— 12'100	2'800	3'700	— 900
Kymin tehdas . . . . .	15'200	15'900	— 700	49'500	44'200	+ 5'300
Inkeröfnen . . . . .	15'100	17'900	— 2'800	6'700	15'100	— 8'400
Kymi . . . . .	10'200	7'500	+ 2'700	13'100	8'300	+ 4'800
Kotka . . . . .	28'200	19'700	+ 8'500	54'000	69'800	— 15'800
Sortavala . . . . .	35'800	41'200	— 5'400	24'900	24'900	—
Ihala . . . . .	14'400	24'700	— 10'300	1'200	2'600	— 1'400
Elisenvaara . . . . .	17'800	32'200	— 14'400	6'100	5'100	+ 1'000
Alho . . . . .	9'100	13'100	— 4'000	1'300	1'100	+ 200
Sairala . . . . .	22'900	29'200	— 6'300	2'200	2'800	— 600
Imatra . . . . .	10'500	16'600	— 6'100	3'700	3'700	—
Jääski . . . . .	12'700	17'300	— 4'600	2'000	2'200	— 200
Antrea . . . . .	89'200	83'600	+ 5'600	4'400	4'800	— 400
Tali . . . . .	4'500	8'200	— 3'700	1'700	6'700	— 5'000
Mäntyluoto . . . . .	13'500	14'800	— 1'300	8'800	17'900	— 9'100
Pori . . . . .	15'600	10'400	+ 5'200	23'400	23'100	+ 300
Haistila . . . . .	1'600	1'300	+ 300	1'200	5'900	— 4'700
Heinoo . . . . .	1'600	5'800	— 4'200	200	300	— 100
Sluro . . . . .	25'000	20'000	+ 5'000	3'600	5'300	— 1'700
Nokia . . . . .	8'500	6'100	+ 2'400	23'500	18'300	+ 5'200

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Tavaraliikenne.  
Asemain tavaraliikenne.*

Asema t.	Tonnia lähetettyä tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:na 1905.	Tonnia saapunutta tavaraa.		Lisäys (+) tahi vähennys (—) v:na 1905.
	1905.	1904.		1905.	1904.	
Jyväskylä . . . . .	6'800	10'900	— 4'100	11'200	22'400	— 11'200
Vesanka . . . . .	800	5'700	— 4'900	200	300	— 100
Petäjävesi . . . . .	4'400	13'500	— 9'100	1'300	4'100	— 2'800
Keuruu . . . . .	5'100	8'300	— 3'200	1'200	6'200	— 5'000
Billnäs . . . . .	3'800	5'600	— 1'800	13'500	5'800	+ 7'700
Esbo . . . . .	1'700	6'200	— 4'500	2'500	1'900	+ 600

Tavarajunain ja tavaravaunujen *keskimääräinen kuormitus* näkyy seuraavasta tonnien keskilukua kutakin tavarajunaa ja tavaravaunua kohti esittävästä taulusta:

Rautatiellä.	Keskimääräinen tonniluku kutakin					
	Tavarajunaa kohti.			Tavaravaunua kohti.		
	1905.	1904.	1903.	1905.	1904.	1903.
Helsingin—Hilinnan—Pietarin	101,4	105,1	106,1	3,1	3,3	3,3
Hangon . . . . .	85,3	74,8	84,6	3,4	3,4	3,4
Turun—Tampereen—Hilinnan	115,0	111,8	123,8	3,1	3,2	3,2
Vaasan . . . . .	66,3	68,3	70,3	2,7	2,8	2,9
Oulun . . . . .	47,1	49,5	52,4	1,7	1,8	2,0
Savon . . . . .	52,7	70,8	73,7	2,8	2,9	2,8
Karjalan . . . . .	82,1	84,4	84,4	3,1	3,1	3,1
Porin . . . . .	94,7	99,7	81,5	3,0	3,1	2,9
Jyväskylän . . . . .	—	—	—	3,2	3,5	3,3
Helsingin—Turun . . . . .	44,2	43,1	—	2,2	2,4	2,1
Keskimäärin koko rautateistöllä	83,6	87,6	90,8	2,9	3,0	3,1

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Tavaraliikenne.  
Tärkeimpien  
asemain tavaraliikenne.*

Samoin kuin matkustajaliikenteeseen nähden tehtiin, otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien tavaraliikennekeskustain tavaraliikennettäkin esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista lähetetyn ja niihin saapuneen tavarantoimien yhteensasketut tonni- ja tonnikilometrimäärät allamainituilta vuosilta:

A s e m a t.	Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavarantoimien tonnikilometriä.					Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa.				
	1905.	1904.	1903.	1900.	1895.	1905.	1904.	1903.	1900.	1895.
Helsinki . . . . .	47,8	51,3	50,9	50,1	24,6	419	419	380	348	219
Sörnäs . . . . .	11,4	12,9	15,9	16,5	12,3	98	112	114	135	96
Hämeenlinna . . . . .	8,4	9,5	8,9	7,2	4,2	64	76	67	53	35
Lappeenranta . . . . .	6,3	7,4	6,2	5,0	2,3	34	38	35	29	13
Viipuri . . . . .	29,6	30,5	27,5	22,7	9,7	361	347	314	248	94
Pietari . . . . .	113,4	126,6	131,8	128,1	59,4	457	496	516	472	291
Hanko . . . . .	34,7	29,1	36,8	24,3	17,0	102	91	105	74	50
Turku . . . . .	30,2	31,2	30,2	25,4	16,3	208	222	223	199	126
Tampere . . . . .	26,7	26,7	27,7	26,0	21,5	152	153	151	160	101
Nikolainkaupunki . . . . .	18,4	21,1	21,8	19,4	7,2	138	155	158	125	56
Oulu . . . . .	7,9	8,7	14,8	12,1	4,9	47	50	57	57	20
Kuopio . . . . .	8,5	9,2	12,5	14,8	4,8	30	32	39	37	12
Harju . . . . .	10,0	11,0	8,8	4,8	0,08	78	76	53	29	0,4
Kymin tehdas . . . . .	6,2	6,5	6,6	5,6	0,04	65	60	59	51	1
Kotka . . . . .	8,9	10,6	10,0	9,8	5,8	82	89	90	84	51
Joensuu . . . . .	6,4	5,6	8,3	8,7	2,3	16	14	22	35	6
Sortavala . . . . .	9,4	9,1	7,0	7,3	2,9	61	66	58	57	18
Ojajärvi . . . . .	8,3	7,7	8,3	5,8	1,9	46	42	44	33	12
Antrea . . . . .	8,2	8,4	6,7	6,1	1,2	94	88	75	69	14
Suolahti . . . . .	9,0	9,8	8,6	5,5	—	26	31	26	19	—

## Valtionrautateiden tulot.

Suomen valtionrautateilla vuonna 1905 kannettujen tulojen kokonaismäärä teki . . . . .	<i>Smc.</i>	32'542'456: 85	<i>Tulot.</i>
Vastaava tulo vuodelta 1904 oli . . . . .	"	31'983'168: 46	
joten kannetut tulot siis ovat vuonna 1905 lisääntyneet . . . . .	"	559'288: 39	
lisäännettyään vuonna 1904 <i>Smc.</i> 1'154'994: 71.			
Mainitusta ylöskantomäärästä vähennettiin:			
takaisinmaksuja ulkomaisille rautatiehallinnoille, erinäisille höyrylaivayhtiöille y. m. korvaukseksi näiden laskuun myydyistä matkustajapileteistä . . . . .		744'541: 65	
valtakunnanveroa kansainvälisistä pilettikupongeista . . . . .		260: 23	
takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista . . . . .		9'576: 75	
Itämerenmaakuntain—Riiian—Pihkovan rautatielle tavarankuljetuksesta . . . . .		15'473: 71	
takaisinmaksuja tavarankuljetuksesta ja ylimääräisistä tuloista . . . . .		7'438: 15	
apurahaa valtionrautateiden eläkelaitokselle . . . . .		65'373: 96	
			842'664: 45
joten bruttotulo vuodelta 1905 teki . . . . .	<i>Smc.</i>	31'699'792: 40	

Suurimmat matkustajaliikennetuloista vähennetyt maksuerät olivat seuraavat:

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, myydyistä ruotsalaisista ja muista ulkomaisista kiertomatkapileteistä, tasaluvuin . . . . .	<i>Smc.</i>	543'000
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle . . . . .	"	107'000
Höyrylaivaosakeyhtiö Borelle . . . . .	"	47'000



*Tulot.* Matkustajaliikennetulosta takaisin maksetut määrät vastaavat 5,3 % koko kannetusta matkustajaliikennetulosta, tavaraliikennetulosta maksetut määrät 0,1 % tavaraliikennetulosta sekä takaisin maksettu määrä kokonaisuudessaan 2,6 % koko ylöskannosta. Vuonna 1904 vastasivat takaisin maksetut summat 5,0 % kannetusta matkustajaliikennetulosta, 0,1 % kannetusta tavaraliikennetulosta ja 2,2 % koko ylöskannosta.

Niinkuin tämän kertomuksen alussa jo on mainittu, vastasi vuoden bruttotulo, *Smk* 31'699'792: 40, edellisen vuoden bruttotuloon verrattuna, ainostaan 407'314 markan 32 pennin eli 1,3 %:n lisäystä, vastaavan lisäyksen oltua vuonna 1904 *Smk* 1'110'183: 80 eli 3,7 % sekä vuonna 1903 *Smk* 3'250'902: 41 eli 12,1 %.

Pääasiallisiin tuloryhmiin jakautuivat bruttotulot vuosilta 1905 ja 1904 seuraavalla tavalla:

	V. 1905.			V. 1904.		
	<i>Smk</i>	<i>mk</i>	%	<i>Smk</i>	<i>mk</i>	%
Matkustajaliikennetulo . . . . .	13'349'476:	77	42,11	12'199'637:	88	38,99
Tavaraliikennetulo . . . . .	17'964'165:	54	56,67	18'675'384:	80	59,68
Ylimääräiset tulot . . . . .	343'721:	70	1,09	388'623:	05	1,24
Sekatulot . . . . .	42'428:	39	0,13	28'832:	35	0,09
Yhteensä	31'699'792:	40	100,00	31'292'478:	08	100,0

Kussakin näissä ryhmissä kahtena viime vuonna tapahtunut suoranainen ja suhteellinen eli prosentein laskettu lisäys tahi vähennys näkyvät taas seuraavasta sovitelmasta:

	Tulonlisäys (+) tahi vähennys (—)					
	vuonna 1905 vuodesta 1904.			vuonna 1904 vuodesta 1903.		
	<i>Smk</i>	<i>mk</i>	%	<i>Smk</i>	<i>mk</i>	%
Matkustajaliikennetulo	+1'149'838:	89	+ 9,43	+ 475'437:	43	+ 4,06
Tavaraliikennetulo . . . . .	— 711'219:	26	— 3,81	+ 617'560:	08	+ 3,42
Ylimääräiset tulot . . . . .	— 44'901:	35	—11,55	+ 27'687:	11	+ 7,67
Sekatulot . . . . .	+ 13'596:	04	+47,16	— 10'500:	82	—26,70
Yhteensä	+ 407'314:	32	+ 1,28	+1'110'183:	80	+ 3,68

*Kutakin ratakilometriä kohti* rautateistön keskiliiikennepituudesta vastasivat nämä tulojen pääerät seuraavia määriä:



Suomen Valtionrautatiet 1905.

	Tulot ratakilometriltä.		
	Vuonna 1905.	Vuonna 1904.	
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>pa</i>
Matkustajaliikennetulo . . .	4'382: 63	4'095: 21	
Tavaraliikennetulo . . . . .	5'897: 62	6'269: 01	
Ylimääräiset tulot . . . . .	112: 84	130: 45	
Sekatulot . . . . .	13: 93	9: 68	
Yhteensä	10'407: 02	10'504: 35	

Tulot.

*Tulot valtionrautateistön eri pääosilta.* Eri rautateiden osuudet liikennetuloista lasketaan näille teille siten, että koko rautateistön matkustajaliikennetulo jaetaan itsekullekin rautatielle suhteellisesti sen henkilökilometriluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin tiellä ovat kulkeneet, ja tavaraliikennetulon kokonaissumma samoin suhteellisesti kullakin rautatiellä kuljetetun tavarann tonnikilometriluvun mukaan. Tämän laskun tuloksia ei tosin voi pitää täysin tarkkoina, koska matkustajaliikenteessä muutamilla pilettilajeilla kuljetut henkilökilometrimäärät voidaan laskea vain likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahtimaksujen erilaisuus vaatisi melkoisia eroavaisuuksia tonnikilometriltä karttuvan tulon laskemisessa. Verrattuina toisiinsa ja tulojen kokonaissummiin antavat ne kumminkin jotenkin tarkat suhteelliset arvot eri rautateiden työstä ja kannattavuudesta.

Eri ratain tulot.

Ylimääräiset ja sekalaiset tulot taas lasketaan niiden ratain hyväksi, joilta ne ovat kertyneet.

Yllämainittujen laskuperusteiden mukaan jakautuivat valtionrautateiden tuloista itsekunkin eri rautatien osalle seuraavat täysiksi tuhatmarkeiksi tasoitetut määrät:

Rautatiellä.	Matkustajaliikennetulo.	summa. o/o	Tavaraliikennetulo.	summa. o/o	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	summa. o/o	Yhteensä.	summa. o/o
	<i>Smc.</i>		<i>Smc.</i>		<i>Smc.</i>		<i>Smc.</i>	
Helsingin—H:linnan—								
Pietarin . . . . .	7'020'000	52,58	8'250'000	45,92	211'000	54,66	15'481'000	48,84
Hangon . . . . .	377'000	2,82	873'000	4,86	26'000	6,74	1'276'000	4,08
Turun—Tamp.—H:linn.	1'016'000	7,61	1'747'000	9,72	43'000	11,14	2'806'000	8,85
Vaasan . . . . .	985'000	7,38	1'595'000	8,88	19'000	4,92	2'599'000	8,20
Oulun . . . . .	866'000	6,49	718'000	4,00	26'000	6,74	1'610'000	5,08
Savon . . . . .	857'000	6,42	1'424'000	7,93	17'000	4,40	2'298'000	7,25
Karjalan . . . . .	861'000	6,45	2'240'000	12,47	30'000	7,77	3'131'000	9,88
Porin . . . . .	378'000	2,83	560'000	3,12	5'000	1,30	943'000	2,97
Jyväskylän . . . . .	149'000	1,12	230'000	1,28	3'000	0,78	382'000	1,20
Helsingin—Turun . . .	841'000	6,30	327'000	1,82	6'000	1,55	1'174'000	3,70
Yhteensä	13'350'000	100,00	17'964'000	100,00	386'000	100,00	31'700'000	100,00



*Tulot.*  
*Eri raitain*  
*tulot.*

*Muist.* Kuten edellisellä sivulla olevassa taulussa olevien kullekin eri rautatielle las-  
kettujen tulojen vertaileminen IV:nnessä liitteessä tavattaviin tulosummiin osoittaa, eroavat  
nämä summat enemmän tai vähemmän toisistaan. Erotus, joka osalla ratoja nousee mel-  
koisiin määriin, johtuu osaksi siitä että IV:nnen liitteen summat käsittävät kullakin radalla  
kannetut tulot, lukematta pois takaisinmaksuja, mutta pääasiallisesti kuitenkin siitä että  
yhtymis- eli haara-asemain koko ylöskanto mainitussa liitteessä luetaan niiden raitain tuloi-  
hin, joihin nämä asemat alusta alkaen ovat kuuluneet, joten noihin vanhempiin ratoihin  
rajoittuvat myöhemmin rakennetut radat eivät tule saamaan asemilla kannettuihin tuloi-  
hinsa osuuttaan puheenalaisten haara-asemain liikennetuloista. Niinpä luetaan esimerkiksi  
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan, Vaasan ja Porin rautateiden yhtymisaseman, Tampereen,  
runsas tulo kokonansa ainoastaan ensinmainitun radan hyväksi, joten kaikki Tampereelta  
Vaasan- ja Porinradoille menevä liikenne ei ollenkaan lisää näiden raitain tulosummaa. Sa-  
moin ei myöskään tulo siitä liikenteestä, mikä Helsingin (jota puheenalaisessa suhteessa  
myös voi pitää yhtymisasemana tai ainakin sen veroisena, vaikka se tosin ei sijaitsekaan  
itse raitain yhtymäkohdassa) ja Turun asemilta menee Helsingin—Turun rautatielle ja yfeensä  
kannetaan näillä asemilla, lisää viimeainitun rautatien asemien tulosummaa. Samaa voi-  
daan muuten sanoa muistakin asemista, jotka välittävät suurempaa liikennettä muilla ra-  
doilla kuin sillä, johon ne kuuluvat.

Verrattaessa edellisellä sivulla olevan taulun viime sarakkeessa tavat-  
tavia eri rautateiden prosenttilukuja vastaaviin sivulla 76 viime vuosikerto-  
muksessa havaitaan että eroavaisuudet näiden kahden vuoden prosenttilu-  
kujen välillä ovat verraten vähäpätöiset. Suurin on eroavaisuus Helsingin—  
Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä, jonka osuus koko rautateistön tulosta  
on noussut 47,9:stä 48,8<sup>0</sup>/:iin. Sitäpaitsi mainittakoon Hangon rautatien pro-  
senttiluvun nouseminen 3,6:sta 4,0<sup>0</sup>/:iin. Suurimmat vähennykset ovat ha-  
vaittavina Savon ja Karjalan rautateiden prosenttiluvuissa, joista edellinen  
on laskeutunut 7,9:stä 7,3<sup>0</sup>/:iin ja jälkimäinen 10,4:stä 9,9<sup>0</sup>/:iin. Muutokset  
muiden raitain prosenttiluvuissa ovat olleet aivan vähäpätöisiä.

Tulojen suoranaiset ja suhteelliset muutokset näkyvät muuten seuraa-  
vasta taulusta, jossa on ilmoitettuna kunkin eri rautatien sekä koko rauta-  
teistön matkustaja- ja tavaraliikennetuloissa ynnä koko bruttotulossa vuonna  
1905 sekä lähinnä edellisenä vuonna tapahtuneet lisäykset ja vähennykset.

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Tulojen lisäys tahi vähennys vuosina 1905 ja 1904.

Rautatiellä.	Tulon lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905.					Tulon lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1904.				
	Tuhatta markkaa.					Tuhatta markkaa.				
	Matkus- tjajali- kenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Koko *) brutto- tulo.	Matkus- tjajali- kenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Koko *) brutto- tulo.	Matkus- tjajali- kenne- tulo.	Tavara- liikenne- tulo.	Koko *) brutto- tulo.	Prosenttia.
Helsingin—Hilinnan—Pietarin .	+ 749	— 260	+ 484	+ 11,9	— 3,1	+ 3,2	+ 52	+ 300	+ 360	+ 0,8
Haugon . . . . .	+ 52	+ 84	+ 136	+ 16,0	+ 10,6	+ 11,9	— 81	— 79	— 162	— 20,0
Turun—Tampereen—Hilinnan .	+ 68	+ 10	+ 78	+ 7,2	+ 0,6	+ 2,9	— 64	+ 42	— 20	— 6,8
Vaasan . . . . .	+ 63	— 54	+ 7	+ 6,8	— 3,3	+ 0,8	+ 10	— 93	— 81	+ 1,1
Oulun . . . . .	+ 20	— 25	— 9	+ 2,4	— 3,4	— 0,6	+ 138	— 5	+ 137	+ 19,5
Savon . . . . .	+ 77	— 242	— 168	+ 9,9	— 14,5	— 6,8	+ 25	+ 30	+ 60	+ 3,3
Karjalan . . . . .	+ 25	— 124	— 111	+ 3,0	— 5,2	— 3,4	+ 4	+ 96	+ 95	+ 0,5
Porin . . . . .	+ 22	— 55	— 35	+ 6,2	— 8,9	— 3,6	+ 1	+ 127	+ 127	+ 0,8
Jyväskylän . . . . .	+ 4	— 58	— 56	+ 2,8	— 20,1	— 12,8	+ 5	+ 25	+ 31	+ 3,6
Helsingin—Turun . . . . .	+ 70	+ 13	+ 82	+ 9,1	+ 4,1	+ 7,5	+ 368	+ 174	+ 563	+ 100,3
Koko rautateistöllä . . . . .	+ 1'150	— 711	+ 408	+ 9,4	— 3,8	+ 1,3	+ 476	+ 617	+ 1'110	+ 4,1
										+ 3,4
										+ 3,7

\*) Eron koko bruttotulon sekä matkustaja- ja tavaraliikenteen yhteenlasketun tulomäärän välillä tässä ja muissa samantyyppisissä sovitelmassa tekevät ylimääräiset ja sekalaiset tulot.

Tulot.  
Eri rautain  
tulot.



*Tulot.* Eri tuloryhmien ja koko tulosumman välinen prosenttisuhde oli kullakin rata-  
*Eri rata-*kin rautatiellä seuraava:  
*tulot.*

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavarali- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot	Yhteensä.
	%	%	%	%
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	45,3	53,3	1,4	100,0
Hangon . . . . .	29,6	68,4	2,0	100,0
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	36,2	62,3	1,5	100,0
Vaasan . . . . .	37,9	61,4	0,7	100,0
Oulun . . . . .	53,8	44,6	1,6	100,0
Savon . . . . .	37,3	62,0	0,7	100,0
Karjalan . . . . .	27,5	71,5	1,0	100,0
Porin . . . . .	40,1	59,4	0,5	100,0
Jyväskylän . . . . .	39,0	60,2	0,8	100,0
Helsingin—Turun . . . . .	71,6	27,9	0,5	100,0
Keskimäärin koko rautateistöllä	42,1	56,7	1,2	100,0

*Ratakilomet-* *Kutakin ratakilometriä kohti* rautateistön keskiliikennepituudesta nousi-  
*riltä.* vat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavarali- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	Ratakilometrilä.			
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	13'500	15'800	400	29'700
Hangon . . . . .	2'400	5'700	200	8'300
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	4'800	8'200	200	13'200
Vaasan . . . . .	3'200	5'100	100	8'400
Oulun . . . . .	1'800	1'500	—	3'300
Savon . . . . .	1'700	2'700	—	4'400
Karjalan . . . . .	2'400	6'100	100	8'600
Porin . . . . .	2'400	3'600	—	6'000
Jyväskylän . . . . .	1'300	1'900	—	3'200
Helsingin—Turun . . . . .	4'300	1'700	—	6'000
Keskimäärin koko rautateistöllä	4'400	5'900	100	10'400

Ylläolevat vuotuiset keskitulot ratakilometriltä vastasivat seuraavia päivittäisiä keskituloja:

Tulot.  
Eri ratain  
tulot.

Rautatiellä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralli- kennetulo.	Ylimääräiset ja sekalaiset tulot.	Yhteensä.
	P e n n i ä.			
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . .	3'684	4'330	111	8'125
Hangon . . . . .	671	1'553	46	2'270
Turun—Tampereen—H:linnan . . .	1'313	2'258	55	3'626
Vaasan . . . . .	870	1'410	17	2'297
Oulun . . . . .	482	400	15	897
Savon . . . . .	452	752	9	1'213
Karjalan . . . . .	650	1'690	23	2'363
Porin . . . . .	655	971	9	1'635
Jyväskylän . . . . .	340	525	7	872
Helsingin—Turun . . . . .	1'176	457	8	1'641
Keskimäärin koko rautateistöllä	1'201	1'616	34	2'851

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan junakilometrien ja liikenne-  
junissa kuljettujen vaununakselikilometrien lukumäärillä, saadaan seuraava  
sovitelma eri rautateiden keskituloista:

Juna- ja vau-  
nunakseli-  
kilometriltä.

Rautatiellä.	Junakilometriltä.				100:lta vaununakselikilometriltä.			
	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralli- kennetulo.	Ylimääräi- set ja seka- laiset tulot.	Yhteensä.	Matkustaja- liikenne- tulo.	Tavaralli- kennetulo.	Ylimääräi- set ja seka- laiset tulot.	Yhteensä.
	P e n n i ä.				P e n n i ä.			
Hels.—H:linnan—Pietarin .	149	175	5	329	374	440	11	825
Hangon . . . . .	77	178	5	260	252	584	17	853
Turun—Tamp.—H:linnan .	110	189	4	303	309	531	13	853
Vaasan . . . . .	87	140	2	229	288	467	6	761
Oulun . . . . .	90	75	3	168	330	273	10	613
Savon . . . . .	74	122	1	197	263	437	5	705
Karjalan . . . . .	78	203	3	284	230	597	8	835
Porin . . . . .	80	119	1	200	323	479	4	806
Jyväskylän . . . . .	60	92	1	153	313	484	6	803
Helsingin—Turun . . . .	115	45	1	161	528	205	4	737
Keskimäärin	112	151	3	266	335	451	10	796

*Tulot  
juna- ja vau-  
nunakseli-  
kilometriltä.*

Edellisen sivun jälkimäisessä taulussa olevien numeroiden vertaileminen vastaaviin 1904-vuoden kertomuksessa, sivulla 80, tavattaviin lukuihin osottaa että koko rautateistön keskitulo junakilometriltä on ollut ihan sama kuin vuotta ennen ja että myös keskitulossa 100:lta vaununakselikilometriltä on tapahtunut ainoastaan vähäpätöinen muutos, nimittäin 5 pennin lisäys (791:stä 796 penniin).

Mitä eri rautateihin tulee, oli tulonlisäys junakilometriä kohti suurin Hangonradalla, jossa se nousi 31 penniin eli 13,5 %:iin (229:stä 260 penniin), sekä sitä lähinnä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla, jossa se teki 17 penniä eli 5,9 % (286:sta 303 penniin). Pienempiä lisäyksiä sattui Vaasanradalla, 6 penniä (223:sta 229 penniin), Helsingin—Turun radalla, 4 penniä (157:stä 161 penniin), ja pääradalla, 2 penniä (327:stä 329 penniin).

Huomattavin vähennys junakilometritulossa tapahtui Savonradalla, jossa tämä tulo aleni 42 penniä eli 17,6 % (239:stä 197 penniin). Muuten sattui vähennyksiä Jyväskylänradalla 7 penniä (160:stä 153 penniin), Karjalanradalla 3 penniä (287:stä 284 penniin) ja Porinradalla 1 penni, mutta Oulunradan junakilometritulossa ei tapahtunut mitään muutosta.

Samoin kuin junakilometritulo vaihteli myöskin tulo 100:lta vaununakselikilometriltä osalla rautateitä melkoisesti. Tämänkin tulon lisäys oli suurin Hangonradalla, jossa se nousi 65 penniin eli 8,2 %:iin (789:stä 853 penniin). Muilla radoilla sattui lisäyksiä Turun—Tampereen—Hämeenlinnan radalla 38 penniä eli 4,7 % (815:sta 853 penniin), Vaasanradalla 29 penniä eli 4,0 % (732:sta 761 penniin), Karjalanradalla 16 penniä (819:stä 835 penniin), Porinradalla samoin 16 penniä (790:stä 806 penniin) ja Oulunradalla 4 penniä (609:stä 613 penniin) sekä vähennyksiä Savonradalla 36 penniä eli 4,9 % (741:stä 705 penniin), Jyväskylänradalla 11 penniä (814:stä 803 penniin), Helsingin—Turun radalla 8 penniä (745:stä 737 penniin) ja pääradalla 6 penniä (831:stä 825 penniin).

## Rautatieasemien suhteellinen merkitys.

Kuten IV:nnen liitteen 7:nnestä taulusta näkyy, on valtionrautateistön kolmehtoista tärkeimmän aseman järjestys kokonaistulon suuruuteen nähden pysynyt muuttumatta samana kuin se oli vuotta ennen, ja on tämä järjestys siis seuraava: Pietari, Helsinki, Viipuri, Turku, Tampere, Hanko, Nikolainkaupunki, Hämeenlinna, Kuopio, Sortavala, Antrea, Oulu ja Kouvola.

*Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

Huomattavimmista muutoksista muiden asemien järjestyksessä mainittakoot seuraavat <sup>1)</sup>:

Ylöspäin ovat siirtyneet:

Siuro	sijasta	N:o	62	sijaan	N:o	42
Lapua	"	"	103	"	"	82
Bilnäs	"	"	130	"	"	87
Kauhava	"	"	119	"	"	91
Sievi	"	"	142	"	"	119
Kellomäki	"	"	167	"	"	133
Vainikkala	"	"	165	"	"	143
Kuusa	"	"	182	"	"	155
Haapamäki	"	"	186	"	"	161
Villähti	"	"	202	"	"	167
Suinula	"	"	197	"	"	174 ja
Kauvatsa	"	"	221	"	"	194

sekä alaspäin:

Otava	sijasta	N:o	30	sijaan	N:o	50
Ihala	"	"	38	"	"	62
Jääski	"	"	56	"	"	79
Alho	"	"	79	"	"	100
Nummela	"	"	77	"	"	114
Mäntyharju	"	"	60	"	"	117
Ryttylä	"	"	97	"	"	118
Levashovo	"	"	87	"	"	121
Petäjävesi	"	"	101	"	"	122
Suonnejoki	"	"	98	"	"	128
Niva	"	"	126	"	"	146

<sup>1)</sup> Asemat, jotka vuonna 1904 olivat ainoastaan osan vuotta yleiselle liikenteelle avattuna, on tässä samoin kuin myös sivuilla 82—85 olevassa taulussa jätetty huomioon ottamatta.



Suomen Valtionrautatiet 1905.

Asemien suhteellinen merkitys.	Hikiä	sijasta	N:o 128	sijaan	N:o 148
	Kuokkaniemi	"	" 133	"	" 164
	Källby	"	" 144	"	" 181
	Tali	"	" 158	"	" 183
	Kurkimäki	"	" 162	"	" 186
	Haukivuori	"	" 157	"	" 195
	Kintaus	"	" 170	"	" 198
	Hietanen	"	" 149	"	" 199
	Hajala	"	" 188	"	" 210
	Laukaa	"	" 191	"	" 217
	Heinoo	"	" 184	"	" 239
	Kalvitsa	"	" 211	"	" 242 ja
	Vesanka	"	" 214	"	" 250

Muihin asemiin nähden viitataan edellä mainittuun IV:nnen liitteen 7:nteen tauluun, jossa asemien tulossuumaan vuodelta 1905 perustuvan järjestysnumeron ohessa on pantuna ilmi myös niiden järjestysnumero edelliseltä vuodelta.

Kun asemat järjestetään tulomääräinsä mukaan eri ryhmiin, jakautui kuhunkin allamainittuun ryhmään viitenä viime vuonna seuraavat määrät asemia:

V:na.	Asemia, joiden tulo on ollut							Yhteensä asemia.	Keskimääräinen tulo asemaa kohti.	
	Yli 1'000'000 markan.	500'000 — 1'000'000 markkaa.	250'000 — 500'000 markkaa.	100'000 — 250'000 markkaa.	50'000 — 100'000 markkaa.	25'000 — 50'000 markkaa.	Alle 25'000 markan.		fm.	pa.
1905	5	2	13	45	50	56	87	258	123'274	45
1904	5	2	9	44	57	51	90	258	121'204	76
1903	6	1	11	37	53	55	88	251	119'794	65
1902	5	2	7	36	50	57	72	229	117'541	63
1901	5	2	6	39	46	57	65	220	121'194	34

Rautateistön tärkeimmän aseman, Pietarin, tulo lisääntyi 4'872'000:sta 5'019'000 markkaan, siis 147'000 markkaa eli 3,0 % (189'000 markkaa eli 4,0 % vastaan vuonna 1904), ja tämä lisäys on kertynyt yksinomaan matkustajaliikenteestä, jota vastoin tavaraliikennetulo on melkoisesti vähentynyt. Aseman tulo matkustajaliikenteestä nousi näet 2'411'000:sta 2'905'000 markkaan, siis 494'000 markkaa eli 20,5 % (84'000 markkaa eli 3,6 % vastaan vuonna 1904), samalla kuin tavaraliikenteen tuottama tulo, pääasiallisesti viljatavaralähetysten vähenemisen johdosta, aleni 2'858'000:sta 2'026'000 markkaan, siis 332'000 markkaa eli 14,1 % (lisäännyttyään vuonna 1904 101'000 markkaa eli 4,5 %). Sen ohessa tapahtui aseman ylimääräisissä ja sekalaisissa tuloissa 15'000 markan vähennys.

Rautateistön toisella asemalla, Helsingissä, lisääntyi kokonaistulo 3'679'000:sta 3'733'000 markkaan, siis 54'000 markkaa eli 1,5 % (240,000 markkaa eli 7,0 % vastaan vuonna 1904), ja samaan tapaan kuin Pietarissa suhteutuivat molemmat liikennetulojen pääerät toisiinsa täälläkin, sillä matkustajaliikennetulon lisääntyessä 2'025'000:sta 2'226'000 markkaan, siis 201'000 markkaa eli 9,9 % (169'000 markkaa eli 9,1 % vastaan vuonna 1904), väheni tavaraliikennetulo 1'616'000:sta 1'466'000 markkaan, siis 150'000 markkaa eli 9,3 % (79'000 markkan eli 5,1 %:n lisäystä vastaan vuotta ennen). Samoin kuin Pietarissa, aiheutti vähennyksen täälläkin pääasiallisesti viljatavaralähetysten väheneminen.

*Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

Viipurin, pääradan ja koko rautateistön kolmannen aseman, tulo on lisääntynyt suhteellisesti melkoista runsaammin kuin sekä Pietarin että Helsingin ja myöskin suoranaisesti lukien paljoa runsaammin kuin Helsingin, nimittäin 1'374'000:sta 1'469'000 markkaan, siis 95'000 markkaa eli 6,9 %, josta matkustajaliikenteen tuottama lisäys teki 42'000 markkaa (678'000:sta 720'000 markkaan) ja tavaraliikenteen tuottama lisäys 53'000 markkaa (683'000:sta 736'000 markkaan).

Hangonradan tärkeimmällä asemalla, Hangossa, on tulo, joka vuonna 1904 väheni 218'000 markkaa eli 21,4 %, nyt lisääntynyt 84'000 markkaa eli 10,5 % (801'000:sta 885'000 markkaan). Matkustajaliikennetulo lisääntyi 10'000 markkaa ja tavaraliikennetulo 77'000 markkaa.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien molemmilla tärkeimmillä asemilla, Turussa ja Tampereella, on tulonlisäys ollut melkoista heikompi kuin vuotta aikaisemmin. Turussa, joka yhä vieläkin on pitänyt vuonna 1903 takaisin valloittamansa sijan radan ensimmäisenä asemana, on tulo enenty-nyt 1'312'000:sta 1'352'000 markkaan eli 40'000 markkaa (100'000 markkaa vastaan lähinnä edellisenä vuonna). Lisäys matkustajaliikenteestä teki 27'000 markkaa ja lisäys tavaraliikenteestä 14'000 markkaa. Tampereen aseman tulo taas nousi 1'236'000 markkaan 1'218'000:sta, lisääntyen siis ainoastaan 18'000 markkaa (34'000 markkaa vastaan vuonna 1904). Aseman matkustajaliikennetulossa tapahtui 25'000 markkan lisäys, mutta tavaraliikennetulo väheni 8'000 markkaa.

Tärkeimmät valtionrautateiden muiden asemain tuloissa tapahtuneet muutokset nähdään seuraavasta taulusta, johon on otettu ainoastaan ne asemat, joiden kokonaistulo on lisääntynyt tahi vähentynyt vähintään 5'000 markkaa.

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

Asemat.	Tulo v. 1905. <i>Smc.</i>	Tulo v. 1904. <i>Smc.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905		
			matkus- tajalii- kenteestä. <i>Smc.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smc.</i>	Kaikkiaan <sup>1)</sup> . <i>Smc.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.					
Malm . . . . .	70'000	61'000	—	+ 10'000	+ 9'000
Hyvinkää . . . . .	146'000	119'000	+ 2'000	+ 25'000	+ 27'000
Riihimäki . . . . .	176'000	148'000	+ 8'000	+ 19'000	+ 28'000
Leppäkoski . . . . .	77'000	67'000	+ 1'000	+ 9'000	+ 10'000
Turenki . . . . .	102'000	95'000	+ 1'000	+ 5'000	+ 7'000
Oitti . . . . .	86'000	79'000	+ 2'000	+ 5'000	+ 7'000
Lappila . . . . .	53'000	46'000	—	+ 7'000	+ 7'000
Vesijärvi . . . . .	202'000	197'000	+ 1'000	+ 4'000	+ 5'000
Villähti . . . . .	27'000	17'000	—	+ 10'000	+ 10'000
Koria . . . . .	28'000	22'000	— 1'000	+ 7'000	+ 6'000
Taavetti . . . . .	77'000	70'000	—	+ 7'000	+ 7'000
Lappeenranta . . . . .	266'000	253'000	+ 13'000	—	+ 13'000
Vainikkala . . . . .	37'000	26'000	—	+ 11'000	+ 11'000
Hovinmaa . . . . .	47'000	38'000	—	+ 9'000	+ 9'000
Säiniö . . . . .	47'000	41'000	—	+ 6'000	+ 6'000
Perkjärvi . . . . .	129'000	111'000	+ 8'000	+ 10'000	+ 18'000
Uusikirkko . . . . .	82'000	74'000	+ 10'000	— 2'000	+ 8'000
Raivola . . . . .	115'000	110'000	+ 12'000	— 6'000	+ 5'000
Terijoki . . . . .	254'000	228'000	+ 33'000	— 7'000	+ 26'000
Kellomäki . . . . .	41'000	26'000	+ 13'000	+ 2'000	+ 15'000
Kuokkala . . . . .	121'000	102'000	+ 18'000	—	+ 19'000
Valkeasaari . . . . .	95'000	85'000	+ 12'000	— 2'000	+ 10'000
Pargala . . . . .	104'000	94'000	+ 8'000	+ 2'000	+ 10'000
Shuvalovo . . . . .	94'000	89'000	+ 5'000	—	+ 5'000
Udelnaja . . . . .	104'000	99'000	+ 6'000	— 1'000	+ 5'000
Ryttylä . . . . .	48'000	63'000	+ 2'000	— 17'000	— 15'000
Hämeenlinna . . . . .	410'000	420'000	+ 6'000	— 16'000	— 10'000
Hikiä . . . . .	34'000	44'000	—	— 10'000	— 10'000
Herrala . . . . .	58'000	65'000	—	— 7'000	— 7'000
Lahti . . . . .	198'000	218'000	— 2'000	— 17'000	— 20'000
Kausala . . . . .	44'000	51'000	+ 1'000	— 8'000	— 7'000
Galitzino . . . . .	31'000	36'000	+ 1'000	— 6'000	— 5'000
Levashovo . . . . .	48'000	70'000	+ 2'000	— 25'000	— 22'000
Hangon rautatiellä.					
Tammisaari . . . . .	106'000	100'000	— 2'000	+ 8'000	+ 6'000
Rajamäki . . . . .	117'000	95'000	+ 1'000	+ 21'000	+ 22'000

<sup>1)</sup> Katso sivulla 79 olevaa alimuistutusta.

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Asemien  
suhteellinen  
merkitys.

Asemat.	Tulo v. 1905. <i>Smc.</i>	Tulo v. 1904. <i>Smc.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905		
			matkus- taliili- kenteestä. <i>Smc.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smc.</i>	Kaikkiaan. <i>Smc.</i>
Svartå . . . . .	113'000	142'000	— 1'000	— 28'000	— 29'000
Nummela . . . . .	51'000	82'000	—	— 31'000	— 31'000
Korpi . . . . .	84'000	92'000	— 1'000	— 7'000	— 8'000
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.					
Viiala . . . . .	130'000	107'000	+ 1'000	+ 22'000	+ 23'000
Iittala . . . . .	51'000	43'000	+ 1'000	+ 7'000	+ 8'000
Kyrö . . . . .	46'000	54'000	+ 1'000	— 9'000	— 8'000
Mellilä . . . . .	37'000	42'000	+ 1'000	— 6'000	— 5'000
Humppila . . . . .	154'000	165'000	—	— 12'000	— 11'000
Lempäälä . . . . .	123'000	131'000	+ 3'000	— 11'000	— 8'000
Toijala . . . . .	85'000	94'000	+ 2'000	— 12'000	— 9'000
Vaasan rautatiellä.					
Laihia . . . . .	46'000	39'000	—	+ 7'000	+ 7'000
Ylistaro . . . . .	63'000	58'000	—	+ 5'000	+ 5'000
Seinäjohti . . . . .	158'000	143'000	+ 14'000	+ 2'000	+ 15'000
Inha . . . . .	98'000	78'000	—	+ 20'000	+ 20'000
Haapamäki . . . . .	28'000	21'000	+ 1'000	+ 4'000	+ 7'000
Vilppula . . . . .	181'000	169'000	+ 3'000	+ 10'000	+ 12'000
Lyly . . . . .	16'000	11'000	—	+ 5'000	+ 5'000
Orihvesi . . . . .	106'000	97'000	+ 5'000	+ 5'000	+ 9'000
Suinula . . . . .	24'000	19'000	+ 1'000	+ 4'000	+ 5'000
Nikolainkaupunki . . . . .	767'000	773'000	+ 11'000	— 15'000	— 6'000
Alavus . . . . .	89'000	105'000	+ 2'000	— 18'000	— 16'000
Ostola . . . . .	72'000	78'000	+ 1'000	— 7'000	— 6'000
Oulun rautatiellä.					
Tornio . . . . .	61'000	56'000	+ 4'000	+ 1'000	+ 5'000
Kemi . . . . .	75'000	70'000	+ 3'000	+ 2'000	+ 5'000
Haukipudas . . . . .	17'000	12'000	+ 5'000	—	+ 5'000
Oulu . . . . .	366'000	354'000	+ 8'000	+ 4'000	+ 12'000
Ruukki . . . . .	60'000	53'000	+ 3'000	+ 5'000	+ 7'000
Oulainen . . . . .	68'000	60'000	+ 3'000	+ 4'000	+ 8'000
Ylivieska . . . . .	74'000	66'000	+ 5'000	+ 3'000	+ 8'000
Sievi . . . . .	48'000	39'000	+ 1'000	+ 8'000	+ 9'000
Kälviä . . . . .	35'000	27'000	+ 2'000	+ 5'000	+ 8'000
Kronoby . . . . .	38'000	33'000	— 2'000	+ 7'000	+ 5'000



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

Asemat.	Tulo v. 1905. <i>Smc.</i>	Tulo v. 1904. <i>Smc.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905		
			matkus- tajalli- kenteestä. <i>Smc.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smc.</i>	Kaikkiaan. <i>Smc.</i>
Kauhava . . . . .	65'000	48'000	+ 3'000	+ 14'000	+ 17'000
Lapua . . . . .	75'000	58'000	+ 2'000	+ 15'000	+ 17'000
Kokkola . . . . .	234'000	244'000	+ 9'000	— 19'000	— 10'000
Källby . . . . .	22'000	37'000	— 1'000	— 14'000	— 15'000
Kovjoki . . . . .	30'000	36'000	— 1'000	— 4'000	— 6'000
Savon rautatiellä.					
Iisvesi . . . . .	85'000	65'000	+ 3'000	+ 17'000	+ 20'000
Mikkeli . . . . .	268'000	220'000	+ 7'000	+ 41'000	+ 48'000
Harju . . . . .	229'000	217'000	+ 3'000	+ 9'000	+ 12'000
Kymi . . . . .	124'000	114'000	— 3'000	+ 12'000	+ 10'000
Kotka . . . . .	272'000	235'000	+ 10'000	+ 30'000	+ 37'000
Iisalmi . . . . .	116'000	128'000	— 10'000	— 1'000	— 12'000
Kurkimäki . . . . .	20'000	28'000	+ 1'000	— 8'000	— 8'000
Suonnejoki . . . . .	46'000	62'000	—	— 16'000	— 16'000
Haapakoski . . . . .	39'000	44'000	—	— 6'000	— 5'000
Pieksämäki . . . . .	64'000	80'000	+ 1'000	— 17'000	— 16'000
Haukivuori . . . . .	19'000	30'000	—	— 11'000	— 11'000
Kalvitsa . . . . .	8'000	14'000	—	— 6'000	— 6'000
Otava . . . . .	122'000	179'000	+ 1'000	— 58'000	— 57'000
Hietanen . . . . .	18'000	33'000	—	— 15'000	— 15'000
Mäntyharju . . . . .	48'000	100'000	— 2'000	— 50'000	— 52'000
Voikoski . . . . .	58'000	65'000	— 1'000	— 6'000	— 7'000
Myllykoski . . . . .	40'000	49'000	+ 1'000	— 11'000	— 9'000
Inkeroinen . . . . .	121'000	134'000	— 2'000	— 11'000	— 13'000
Karjalan rautatiellä.					
Värtsilä . . . . .	150'000	131'000	— 1'000	+ 20'000	+ 19'000
Sortavala . . . . .	367'000	362'000	— 3'000	+ 8'000	+ 5'000
Hiitola . . . . .	182'000	176'000	— 1'000	+ 8'000	+ 6'000
Ojajärvi . . . . .	260'000	233'000	— 1'000	+ 28'000	+ 27'000
Vuoksenniska . . . . .	144'000	131'000	+ 3'000	+ 11'000	+ 13'000
Antrea . . . . .	366'000	356'000	+ 2'000	+ 8'000	+ 10'000
Kuokkaniemi . . . . .	28'000	41'000	—	— 13'000	— 13'000
Niva . . . . .	35'000	44'000	+ 1'000	— 10'000	— 9'000
Jaakkima . . . . .	70'000	75'000	—	— 4'000	— 5'000
Ihala . . . . .	102'000	155'000	— 2'000	— 52'000	— 53'000
Elisenvaara . . . . .	168'000	245'000	+ 9'000	— 85'000	— 77'000

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Asemien  
suhteellinen  
merkitys.*

Asemat.	Tulo v. 1905. <i>Smc.</i>	Tulo v. 1904. <i>Smc.</i>	Lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905		
			matkus- tajalii- kenteestä. <i>Smc.</i>	tavara- liiken- teestä. <i>Smc.</i>	Kaikkiaan. <i>Smc.</i>
Alho . . . . .	60'000	80'000	— 1'000	— 19'000	— 20'000
Inkilä . . . . .	158'000	173'000	— 2'000	— 12'000	— 15'000
Sairala . . . . .	135'000	161'000	—	— 25'000	— 26'000
Imatra . . . . .	153'000	167'000	+ 8'000	— 22'000	— 14'000
Enso . . . . .	128'000	151'000	+ 2'000	— 24'000	— 23'000
Jääski . . . . .	81'000	106'000	—	— 25'000	— 25'000
Hannila . . . . .	54'000	63'000	— 1'000	— 8'000	— 9'000
Tali . . . . .	21'000	30'000	— 1'000	— 8'000	— 9'000
Tammisuo . . . . .	24'000	29'000	—	— 4'000	— 5'000
Porin rautatiellä.					
Pori . . . . .	293'000	264'000	+ 11'000	+ 18'000	+ 29'000
Kauvatsa . . . . .	19'000	12'000	—	+ 7'000	+ 7'000
Siuro . . . . .	136'000	99'000	+ 1'000	+ 36'000	+ 37'000
Nokia . . . . .	141'000	116'000	+ 3'000	+ 22'000	+ 25'000
Heinoo . . . . .	8'000	22'000	—	— 13'000	— 14'000
Karkku . . . . .	39'000	44'000	—	— 5'000	— 5'000
Jyväskylän rautatiellä.					
Kuusa . . . . .	30'000	22'000	—	+ 8'000	+ 8'000
Suolahti . . . . .	272'000	300'000	+ 4'000	— 32'000	— 28'000
Laukaa . . . . .	14'000	20'000	— 1'000	— 5'000	— 6'000
Jyväskylä . . . . .	182'000	206'000	+ 4'000	— 28'000	— 24'000
Vesanka . . . . .	6'000	13'000	—	— 7'000	— 7'000
Kintaus . . . . .	18'000	25'000	—	— 7'000	— 7'000
Petäjävesi . . . . .	47'000	59'000	—	— 12'000	— 12'000
Keuruu . . . . .	63'000	81'000	—	— 18'000	— 18'000
Helsingin—Turun rautatiellä.					
Salo . . . . .	101'000	96'000	+ 2'000	+ 3'000	+ 5'000
Perniö . . . . .	52'000	47'000	+ 1'000	+ 4'000	+ 5'000
Skuru . . . . .	65'000	57'000	+ 2'000	+ 6'000	+ 8'000
Billnäs . . . . .	70'000	42'000	+ 2'000	+ 26'000	+ 28'000
Sjundeå . . . . .	29'000	23'000	+ 2'000	+ 4'000	+ 6'000
Piikkiö . . . . .	17'000	21'000	—	— 3'000	— 4'000
Hajala . . . . .	16'000	21'000	—	— 5'000	— 5'000
Esbo . . . . .	25'000	30'000	+ 1'000	— 6'000	— 5'000

## Erityistietoja matkustajaliikennetulosta.

**Matkustaja-** Matkustajaliikenteestä vuonna 1905 kannettujen tulojen kokonaismäärä  
**liikennetulo.** teki *Smc* 14'103'855: 40, vastaten *Smc* 12'811'322: 12 edelliseltä vuodelta.

Tästä jakautui varsinaisten matkustajain kolmen luokan osalle:

	<i>Smc</i>	<i>ml</i>
I luokan . . . . .	304'155:	20
II     "     . . . . .	4'090'499:	82
III     "     . . . . .	9'102'522:	27
	<u>13'497'177:</u>	29

Valtionrautateiden matkustajaliikenteestä karttuneen bruttotulon saamiseksi on näistä kannetuista tulosummista vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka on suoritettu ulkomaisille rautatiehallinnoille sekä erinäisille höyrylaivayhtiöille ja yksityisille henkilöille korvaukseksi niiden laskuun myydyistä kiertomatkakupongeista, niin myös käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista y. m., nimittäin:

	<i>Smc</i>	<i>ml</i>
I luokan tuloista . . . . .	80'265:	88
II     "     "     . . . . .	523'991:	40
III     "     "     . . . . .	150'121:	35
	<u>754'378:</u>	63

Bruttotulo matkustajaliikenteestä tuli siten nousemaan seuraaviin määriin niissä eri pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

	Vuonna 1905.			Vuonna 1904.		
	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	%	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	%
I luokan matkustajista . .	223'889:	32	1,68	183'282:	01	1,50
II     "     "     . .	3'566'508:	42	26,72	3'232'419:	68	26,50
III     "     "     . .	8'952'400:	92	67,06	8'231'450:	53	67,47
Erinäisiä lisätuloja yöjunista.	125'510:	10	0,94	115'875:	60	0,95
	<u>12'868'308:</u>	76	96,40	<u>11'763'027:</u>	82	96,42
Sotaväen kuljetuksesta . . .	63'781:	02	0,48	63'715:	98	0,52
Vankien     "     . . .	69'779:	89	0,52	48,665:	31	0,40
Yht. matkustajain kuljetuksesta	13'001'869:	67	97,40	11'875'409:	11	97,34
Pakaasin liikapainosta . . .	290'469:	39	2,18	269'642:	37	2,21
Ylimääräisistä junista . . .	4'721:	68	0,03	5'705:	65	0,05
Ruumiiden kuljetuksesta . .	52'416:	03	0,39	48'880:	75	0,40
Yhteensä	<u>13'349,476:</u>	77	100,00	<u>12'199'637:</u>	88	100,00

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Suhteellisesti eri rautateistön pituuteen verraten karttui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1905 ja 1904 seuraavat *Matkustajaliikennetulo.*

		keskimäärät ratakilometrilä.	
		V. 1905.	V. 1904.
		<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>
I luokan matkustajista . . . . .		73: 50	61: 52
II " " . . . . .		1'170: 88	1'085: 07
III " " . . . . .		2'939: 07	2'763: 16
Erinäisiä lisätuloja yöjunista . . . . .		41: 21	38: 90
Yhteensä		4'224: 66	3'948: 65
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .		20: 94	21: 39
Vankein " . . . . .		22: 91	16: 33
Yhteensä matkustajain kuljetuksesta		4'268: 51	3'986: 37
Pakaasin liikapainosta . . . . .		95: 36	90: 51
Ylimääräisistä junista . . . . .		1: 55	1: 92
Ruumiiden kuljetuksesta . . . . .		17: 21	16: 41
Kaikkiaan		4'382: 63	4'095: 21

Keskimäärin kertyi kustakin myydystä piletistä eri matkustajaryhmissä seuraava

		keskitulo matkustajapiletiltä.	
		V. 1905.	V. 1904.
		<i>Smc.</i> <i>ml.</i>	<i>Smc.</i> <i>ml.</i>
I luokan matkustajista . . . . .		4: 99	4: 44
II " " . . . . .		3: 45	3: 47
III " " . . . . .		1: 26	1: 26
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta . . . . .		1: 57	1: 57
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .		1: 72	1: 74
Vankein " . . . . .		6: 50	6: 45
Keskimäärin kaikista kuljetuksista . . . . .		1: 37	1: 39

Keskitulo henkilökilometrilä nousi eri matkustajaryhmissä seuraaviin määriin:

		Keskitulo henkilökilometrilä.	
		V. 1905.	V. 1904.
		Penniä.	Penniä.
I luokan matkustajista . . . . .		6,5	6,1
II " " . . . . .		4,8	4,9
III " " . . . . .		3,0	3,0
Keskimäärin kaikilta kolmelta luokalta . . . . .		3,4	3,4
Sotaväen kuljetuksesta . . . . .		1,0	1,0
Vankien " . . . . .		3,0	3,0
Keskim. varsinaisesta matkustajaliikenteestä		3,2	3,1



## Erityistietoja tavaraliikennetulosta.

*Tavara-  
liikennetulo.*

Koko kannettu tulo valtionrautateiden tavaraliikenteestä vuodelta 1905 nousi 17'987'043 markkaan 67 penniin, joka määrä on 701'698 markkaa 10 penniä pienempi kuin edellisenä vuonna kannettu tulo, *Smc* 18'688'741: 77. Kun tästä luetaan pois vuoden kuluessa takaisin suoritettut rahtimaksut, *Smc* 22'878: 13 (vastaava määrä vuonna 1904 oli *Smc* 13'356: 97), jääpi bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuodelta 1905 *Smc* 17'964'165: 54, jota summaa vuotta ennen vastasi *Smc* 18'675'384: 80.

Tämä bruttotulo jakautui eri tuloeriin seuraavalla tavalla:

	Vuonna 1905.			Vuonna 1904.		
	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	% sum- masta.	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	% sum- masta.
Tulo rahtitavarasta . . . . .	16'546'610:	61	92,11	17'852'125:	83	92,91
„ pikatavarasta . . . . .	789'588:	28	4,40	735'370: —		3,94
„ paketeista . . . . .	232'078:	54	1,29	241'749:	57	1,30
„ maidosta (pileteillä kuljetetusta)	99'992:	64	0,56	69'202:	99	0,37
„ hevosista . . . . .	123'923:	39	0,69	118'306:	99	0,63
„ koirista . . . . .	34'497:	03	0,19	31'941:	31	0,17
„ karjasta . . . . .	97'839:	76	0,54	89'358:	26	0,48
„ ajoneuvoista . . . . .	39'635:	29	0,22	37'329:	85	0,20
Yhteensä	17'964'165:	54	100,00	18'675'384:	80	100,00

Ylläolevista numeroista näkyy, että aikaisemmin mainitusta tavaraliikennetulon vähennyksestä, joka oli 711'000 markkaa, pääosa keskittyy rahtitavaran kuljetuksesta karttuneeseen tuloon, joka väheni 806'000 markkaa eli 4,64 %, ja sen ohessa väheni tulo pakettien kuljetuksesta 10'000 markkaa. Muista tavaraliikenteen tuloeristä lisääntyi pikatavarasta karttunut tulo 54'000 markkaa ja tulo pileteillä kuljetetusta maidosta 31'000 markkaa. Hevosten kuljetus on tuottanut 6'000 markkaa, koirain kuljetus 2'000 markkaa, karjan kuljetus 9'000 markkaa ja ajoneuvojen kuljetus 3'000 markkaa enemmän kuin edellisenä vuonna.

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Niiden IV:nnen liitteen tauluun N:o 17 merkittyjen rahtitulojen mukaan, jotka eri tavaralajien on laskettu suunnilleen tuottaneen, ovat suurimmat tulomäärät vuosina 1905 ja 1904 karttuneet seuraavista tavaralajeista, nimittäin:

*Tavaraliikennetulo.*

		Vuonna 1905.		Vuonna 1904.	
		<i>Smc.</i>	% sum- masta.	<i>Smc.</i>	% sum- masta.
kuljetetuista	haloista . . . . .	1'948'000	11,2	2'191'000	12,1
"	paperiteollisuuteen luettavista				
	tavaralajeista . . . . .	1'886'000	10,9	1'783'000	9,9
"	jauhoista ja ryyneistä . . . .	1'817'000	10,5	2'012'000	11,1
"	lankuista ja laudoista . . . .	1'650'000	9,5	1'800'000	9,9
Yhteensä		7'301'000	42,1	7'786'000	43,0

Muista tavaralajeista kertyi rahtituloja:

		Vuonna 1905.		Vuonna 1904.	
		<i>Smc.</i>	%	<i>Smc.</i>	%
hirsistä ja propsista. . . . .		748'000	4,3	964'000	5,3
metalliteollisuuteen luettavista tavaralajeista. . . .		701'000	4,0	601'000	3,3
langoista ja kutomateoksista . . . . .		604'000	3,5	548'000	3,0
muista kuin edellämainituista puutavaroista . . . .		531'000	3,1	608'000	3,4
sokurista . . . . .		492'000	2,8	483'000	2,7
kemiallisista valmisteista ja tuotteista . . . . .		459'000	2,6	586'000	3,2
voista . . . . .		387'000	2,2	390'000	2,2
tupakasta . . . . .		330'000	1,9	337'000	1,9
tillistä . . . . .		324'000	1,9	299'000	1,7
väkirehusta. . . . .		290'000	1,7	333'000	1,8
erittelemättömistä ravinto- ja nautintoai- neista . . . . .		284'000	1,6	319'000	1,8
öljyistä, tervoista ja valaistusaineista . . . . .		267'000	1,5	266'000	1,5
kauroista . . . . .		246'000	1,4	189'000	1,0
lasi- ja savitavaroista . . . . .		244'000	1,4	231'000	1,3
kivistä, kalkista ja sementistä . . . . .		226'000	1,3	237'000	1,3
maidosta . . . . .		209'000	1,2	181'000	1,0
kahvista, teestä ja kaakaosta . . . . .		194'000	1,1	201'000	1,1
nahoista . . . . .		191'000	1,1	161'000	0,9
rukiista . . . . .		189'000	1,1	225'000	1,2
lihasta . . . . .		172'000	1,0	185'000	1,0
kaloista . . . . .		148'000	0,9	156'000	0,9
paloviinasta ja viineistä . . . . .		136'000	0,8	137'000	0,8

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Tavaraliikennetulo.* Suhteellisesti eli rautateistön pituuteen verraten vastasivat tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia keskimääräisiä tuloja ratakilometriltä:

	Keskitulo ratakilometriltä.	
	V. 1905.	V. 1904.
	<i>Smc</i> <i>mk</i>	<i>Smc</i> <i>mk</i>
Rahtitavarasta . . . . .	5'432: 24	5'824: 82
Pikatavarasta . . . . .	259: 22	246: 85
Paketeista . . . . .	76: 19	81: 15
Pileteillä kuljetetusta maidosta . .	32: 83	23: 23
Hevosista . . . . .	40: 68	39: 71
Koirista . . . . .	11: 33	10: 72
Karjasta . . . . .	32: 12	30: —
Ajoneuvoista . . . . .	13: 01	12: 53
Yhteensä	5'897: 62	6'269: 01

Keskimäärin yksiköltä teki kustakin tavararyhmästä karttunut tulo:

	V. 1905.	V. 1904.
	<i>Smc</i> <i>mk</i>	<i>Smc</i> <i>mk</i>
Rahtitavarasta tonnilta . . . . .	5: 98	5: 98
Pikatavarasta ” . . . . .	38: 85	42: 02
Paketeista kappaleelta . . . . .	—: 41	—: 44
Pileteillä kuljetetusta maidosta, piletiltä .	—: 67	—: 55
Hevosista kappaleelta . . . . .	9: 38	9: 70
Koirista ” . . . . .	1: 32	1: 34
Karjasta ” . . . . .	3: 59	3: 50
Ajoneuvoista ” . . . . .	5: 70	5: 49

Keskitulo kultakin rahti- ja pikatavaran tonnikipometriltä nousi vuodelta 1905 5,0 penniin; vuonna 1904 tämä tulo oli 4,8 ja 1903 4,6 penniä.

## Valtionrautateiden menot.

Menot Suomen Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käyt-  
tämisestä nousivat vuodelta 1905, kuten tämän kertomuksen alussa jo on  
mainittu, 28'259'337 markkaan 87 penniin ja ovat niinmuodoin olleet  
1'651'716 markkaa 7 penniä eli 6,2 % suuremmat kuin edellisenä vuonna,  
jolloin menot tekivät 26'607'621 markkaa 80 penniä sekä niiden lisäys vuo-  
desta 1903 2'050'558 markkaa 55 penniä eli 8,4 %.

Vaikka menojen lisäys siten oli melkoista pienempi kuin edellisenä  
vuonna, oli tulojen ja menojen välinen suhde vuonna 1905 kuitenkin epä-  
suotuisampi kuin vuonna 1904, sillä mainittua 6,2 prosentin menonlisäystä  
vastaa ainoastaan 1,8 prosentin tulonlisäys, jota vastoin tulot vuonna 1904  
lisääntyivät 3,7 %.

*Menoprosentti*, joka vuonna 1904 teki 85,0 sekä vuosina 1903 ja 1902  
81,4 ja 85,7 %, on nyt noussut korkeimpaan määrään, minkä se on saavut-  
tanut jälkeen vuoden 1870, jolloin Riihimäen ja Pietarin välinen rataosa  
kokonaisuudessaan avattiin liikenteelle, eli 89,1 prosenttiin.

Kutakin *ratakilometriä koki* valtionrautateiden liikennepituudesta, joka  
teki 3'046 kilometriä, nousivat menot 9'278 markkaan ja olivat siten 346  
markkaa eli 3,9 % suuremmat kuin vuonna 1904, jolloin vastaava määrä  
oli 8'932 markkaa.

Rautatiehallinnon *kunkin eri osaston menot* nousivat vuonna 1905 sekä  
lähinnä edellisenä vuonna seuraaviin määriin:

*Hallinto-osas-  
tojen menot.*

		Vuonna 1905.			Vuonna 1904.		
		<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	% summasta.	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	% summasta.
Päähallinnon	menot	1'600'472:	03	5,88	1'496'599:	46	5,82
Toimisto-osaston	"	516'914:	48	1,83	467'412:	82	1,78
Liikenneosaston	"	8'765'539:	08	31,02	8'366'108:	90	31,44
Rataosaston	"	7'515'520:	36	26,80	6'832'502:	72	25,68
Koneosaston	"	9'860'891:	92	34,89	9'444'997:	90	35,60
Yhteensä		28'259'337:	87	100,00	26'607'621:	80	100,00



*Menot.* Kuten tämän sovitelman prosenttiluvuista käypi ilmi, ovat muutokset *Hallinto-osastojen menot.* eri hallinto-osastojen menojen välisessä suhteessa myöskin vuonna 1905, samoin kuin lähimpinä edellisinä vuosina, olleet jotenkin vähäpätöiset, sillä suurin muutos, rataosaston prosenttiluvun lisäys, ei tee täyttä yhtä prosenttiyksikköä, kahden muun suuremman osaston prosenttilukujen näyttäessä vähennystä, koneosaston hiukkasen enemmän ja liikenneosaston hiukkasen vähemmän kuin puoli prosenttiyksikköä, sekä päähallinnon ja toimisto-osaston lukujen osottaessa aivan vähäpätöistä lisäystä.

Eri osastojen menoissa kahtena viime vuonna tapahtuneet sekä suoranaiset että suhteelliset eli prosenttilukujen lisäykset tahi vähennykset näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

		Lisäys (+) tahi vähennys (—)							
		V. 1905 v:sta 1904.			V. 1904 v:sta 1903.				
		<i>Smk</i>	<i>mk</i>	<i>%</i>		<i>Smk</i>	<i>mk</i>	<i>%</i>	
Päähallinnon	menoissa	+	103'872:57	+	6,94	—	126'437:63	— 7,79	
Toimisto-osaston	”	+	49'501:66	+	10,59	+	19'552:45	+	4,37
Liikenneosaston	”	+	399'430:18	+	4,77	+	798'304:24	+	10,55
Rataosaston	”	+	683'017:64	+	10,00	+	551'354:63	+	8,78
Koneosaston	”	+	415'894:02	+	4,40	+	807'784:86	+	9,35
Koko hallinnon	menoissa	+	1'651'716:07	+	6,21	+	2,050'558:55	+	8,35

Vertailu eri osastojen menoerittelyjen ja vastaavien lukujen kesken vuodelta 1904 osottaa seuraavaa:

*Päähallinnon* menoista ovat palkkaukset lisääntyneet 909'000:sta 969'000 markkaan, siis 60'000 markkaa eli 6,7 %, painatuskustannukset 176'000:sta 203'000 markkaan, siis 27'000 markkaa eli 15,7 %, eläkkeet ja apurahat 175'000:sta 191'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 8,9 %, ruumiinvammoista suoritettut vahingonkorvaukset 111'000:sta 117'000 markkaan, siis 6'000 markkaa eli 5,8 %, ja avustus valtionrautateiden eläkelaitokselle 50'000:sta 55'000 markkaan, siis 5'000 markkaa eli 9,7 %, mutta tarverahoilla korvattavat menot ovat vähentyneet 51'000:sta 43'000 markkaan, siis 8'000 markkaa eli 16,3 %, ja edeltäarvaamattomat menot 7'000:sta 3'000 markkaan.

*Toimisto-osaston* kolmesta momentista, joihin tämän osaston menot jaetaan, ovat sekalaiset menot lisääntyneet 229'000:sta 276'000 markkaan, siis 47'000 markkaa eli 20,5 %, ja palkkaukset 91'000:sta 106'000 markkaan, siis 15'000 markkaa eli 16,6 %, jota vastoin sairaanhoitokustannukset ovat vähenneet 147'000:sta 135'000 markkaan, siis 12'000 markkaa eli 8,5 %. Ensinmainitussa momentissa tapahtunut verraten suuri lisäys on syntynyt



siten että arvaamattomat menot ovat lisääntyneet kokonaista 59'000 markkaa (49'000:sta 108'000:een), jota vastoin momentin muut menoerät osottavat vähennystä yhteensä 12'000 markkaa.

*Menot  
Hallinto-osas-  
tojen menot.*

*Liikenneosaston* menoista lisääntyivät palkkausmenot 7'226'000:sta 7'650'000 markkaan, siis 424'000 markkaa eli 5,9 % (vastaten 610'000 markan eli 9,2 %:n lisäystä vuonna 1904), ja sekalaiset menot 87'000:sta 103'000 markkaan, siis 16'000 markkaa eli 18,8 % (vastaten 7'000 markan lisäystä vuonna 1904), mutta tarveaineiden ja kaluston kulutuskustannukset vähenivät 1'002'000:sta 967'000 markkaan, siis 35'000 markkaa eli 3,5 % (168'000 markan eli 20,1 prosentin lisäystä vastaan edellisenä vuonna), sekä sähkölennätin- ja telefontienot 52'000:sta 47'000 markkaan, siis 5'000 markkaa eli 10,3 % (vastaten 14'000 markan eli 36,7 prosentin lisäystä vuonna 1904).

Palkkausmomentissa lisääntyivät virkamiesten palkkaussumma 74'000 markkaa eli 3,3 % (2'264'000:sta 2'338'000 markkaan), junamiehistön palkkaus 106'000 markkaa eli 7,0 % (1'514'000:sta 1'620'000 markkaan), asemapalvelijakunnan 117'000 markkaa eli 8,7 % (1'349'000:sta 1'466'000:een), vuokramenot 77'000 markkaa eli 7,0 % (1'111'000:sta 1'188'000 markkaan), viransijaisten palkkaus 31'000 markkaa eli 19,6 % (158'000:sta 189'000 markkaan) ja virantoimitusrahat 16'000 markkaa eli 3,6 % (446'000:sta 462'000 markkaan).

Tarveaineiden ja kaluston kulutusmomentin menojen vähennys on syntynyt siten että kustannukset lämmityksestä asemilla ovat vähentyneet 12'000 markkaa eli 4,1 % (285'000:sta 273'000 markkaan) sekä tarvekalujen kulutuksesta ja kunnossapidosta 35'000 markkaa eli 24,4 % (145'000:sta 110'000 markkaan), kun taas menot lämmityksestä, signaalin-annosta ja valaistuksesta junissa ovat nousseet 12'000 markkaa eli 7,5 % (165'000:sta 177'000 markkaan).

Sekalaisten menojen momentissa on pääasiallinen muutos se, että menoerä asemien siivoamisesta on lisääntynyt 13'000 markkaa eli 17,9 % (76'000:sta 89'000 markkaan).

*Rataosaston* menojen pääeristä osottavat raidekustannukset tälläkin kertaa suurimman lisäyksen, nimittäin 3'032'000:sta 3'764'000 markkaan, siis 642'000 markkaa eli 21,2 % (413'300 markkaa eli 15,8 prosenttia vastaan vuonna 1904). Momentin eri menoeristä ovat kustannukset ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihdosta lisääntyneet 319'000 markkaa eli 62,7 % (509'000:sta 828'000 markkaan), josta lisäyksestä 234'000 markkaa tulee pääradan ja 81'000 markkaa Vaasanradan osalle. Kustannukset ratapölkkyjen vaihdosta nousivat 230'000 markkaa eli 14,7 % (1'566'000:sta 1'796'000 markkaan), ja johtuu tämä lisäys kokonaan ratapölkkyjen impregneerauksesta, josta oli menoja 297'000 markkaa. Sen lisäksi sattui menoissa raiteen hiekoituksesta ja suoristuksesta 138'000 markan eli 18,0 %:n lisäys (768'000:sta 906'000 markkaan), mutta kaikki muut raidementin menoerät osottavat



*Menot.* vähennyksiä, kustannukset vaihteista kun ovat vähenneet 20'000 markkaa eli 15,0 % (133'000:sta 113'000 markkaan), kääntölavoista y. m. 13'000 markkaa sekä kiinteistä signaaleista y. m. ja signaalinantotarpeista yhteensä 11'000 markkaa.

*Hallinto-osastojen menot.*

Osaston palkkausmenot ovat lisääntyneet 1'545'000:sta 1'598'000 markkaan, siis 53'000 markkaa eli 3,5 % (91'000 markkaa eli 6,2 % vastaan edellisenä vuonna), nimittäin virkamiesten palkkaus 14'000 markkaa eli 10,2 % (142'000:sta 156'000 markkaan), ratamestarien palkkaus 13'000 markkaa eli 4,9 % (264'000:sta 277'000 markkaan), rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkaus 31'000 markkaa eli 3,4 % (918'000:sta 949'000 markkaan) ja sijaisten palkkaus 8'000 markkaa eli 25,8 % (31'000:sta 39'000 markkaan), jota vastoin hyörykorvausmenot ovat vähenneet 14'000 markkaa eli 12,1 % (116'000:sta 102'000 markkaan).

Osaston muiden momenttien menoista lisääntyivät lumenluontikustannukset 283'000:sta 328'000 markkaan, siis 45'000 markkaa eli 15,9 % (16'000 markkaa eli 5,9 % vastaan vuonna 1904), menot maa- ja taidetöistä 547'000:sta 578'000 markkaan, siis 31'000 markkaa eli 5,6 % (32'000 markkaa eli 6,1 % vastaan vuonna 1904), sähkölennätin- ja telefontikustannukset 49'000:sta 63'000 markkaan, siis 14'000 markkaa eli 28,6 % (8'000 markan vähennystä vastaan edellisenä vuonna), ja sekalaiset menot 8'000:sta 15'000 markkaan.

Vähennystä edellisen vuoden suhteen osottavat taas huonerakennuskustannukset 1'315'000:sta 1'211'000 markkaan, siis 104'000 markkaa eli 7,9 % (12'000 markan lisäystä vastaan vuonna 1904), sekä menot kaluston kulutuksesta ja kunnossapidosta 53'000:sta 48'000 markkaan.

*Koneosastossa* keskittyy suurin menojen lisäys liikkuvan kaluston kunnossapitoon, josta kulungit ovat nousseet 2'756'000:sta 3'077'000 markkaan, siis 321'000 markkaa eli 11,6 % (222'000 markkaa eli 8,8 % vastaan vuonna 1904). Tämä lisäys, on syntynyt siten että vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapitoon on mennyt 360'000 markkaa eli 24,2 % enemmän kuin edellisenä vuonna (menomäärä lisääntyi 1'487'000:sta 1'847'000 markkaan), josta lisäyksestä tavaravaunujen osalle jakautuu 333'000 markkaa ja henkilövaunujen osalle 22'000 markkaa, kun taas veturien ja tenderien kunnossapito on maksanut 39'000 markkaa eli 3,1 % vähemmän kuin vuonna 1904 (menomäärä kun väheni 1'268'000:sta 1'229'000 markkaan).

Koneosaston palkkausmenot lisääntyivät 2'825'000:sta 3'012'000 markkaan, siis 187'000 markkaa eli 6,6 % (237'000 markkaa eli 9,2 % vastaan vuonna 1904), nimittäin veturimiehistön palkkaus 2'467'000:sta 2'614'000:een, siis 147'000 markkaa eli 6,0 % (185'000 markkaa eli 8,1 % vastaan), vaunupalvelukseen kuuluvan henkilökunnan palkkaus 224'000:sta 246'000 markkaan, siis 22'000 markkaa eli 9,8 % (40'000 markkaa eli 21,6 % vastaan) ja varastonhoito-henkilökunnan palkkaus 134'000:sta 152'000 markkaan, siis 18'000 markkaa eli 13,4 % (12'000 markkaa eli 10,0 % vastaan).



Veturipalveluksen tarveainekulutuksessa esiintyy vähennystä 3'775'000:sta 3'681'000 markkaan, siis 94'000 markkaa eli 2,5 % (329'000 markan eli 9,6 %:n lisäystä vastaan edellisenä vuonna), sillä menot veturien polttoaineista ovat vähentyneet 88'000 markkaa eli 2,6 % (3'397'000:sta 3'309'000 markkaan) ja vedennostokustannukset 10'000 markkaa eli 5,2 % (194'000:sta 184'000 markkaan), jota vastoin momentin kahdessa muussa menoerässä on tapahtunut jonkun verran lisäystä.

Osaston sekalaiset menot lisääntyivät 35'000:sta 46'000 markkaan.

Isen liitteen 8:nnessä taulussa lueteltu valtionrautateistön henkilökunta on vuonna 1905 lisääntynyt 7'268:sta 7'550 henkeen, siis 282 henkeä eli 3,9 % (388:aa henkeä eli 5,6 % vastaan vuonna 1904).

Toimisto-osaston henkilökunta lisääntyi 286:sta 303 henkeen, siis 17 henkeä eli 5,9 % 12:a henkeä eli 4,3 % vastaan edellisenä vuonna. Oikeastaan on kuitenkin lisäksi tulleiden henkilöiden lukumäärä ihan yhtä suuri kuin vuonna 1904, sillä lukkarit, luvultaan 5, jotka ennenkin ovat olleet olemassa, eivät ole ennen olleet otettuina yllämainittuun henkilötäuluun. Lisäksi tulleista henkilöistä oli 5 puhtaaksikirjoittajaa, 1 revisori, 1 kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 1 piiripäällikkö ja 3 koulunopettajaa.

Liikenneosastossa lisääntyi henkilökunta 3'875:stä 4'063 henkeen, siis 188 henkeä eli 4,9 % 196 henkeä eli 5,3 % vastaan vuonna 1904, ja oli lisäksi tulleista asemapäälliköitä 2, sähköttäjiä 6, konduktöörejä 34, jarrumiehiä 50, vaunusiivoojia 2, pakkamestareja 3, asemamiehiä 24, vaih데미ehiä ja vaih데미esten esimiehiä 63, asemanvahtimestareja 2, veräjänvah-teja 3 ja muihin toimiin lukeutuvia henkilöjä 5, jota paitsi eräiden virkailijain luku on vähentynyt kaikkiaan 6 henkeä.

Rataosaston henkilökunta ei ole lisääntynyt, osottaapa vuoden lopussa satunnaista vähennystäkin.

Koneosastossa lisääntyi henkilökunta 1'579:stä 1'660 henkeen, siis 81 henkeä eli 5,1 % 124 henkeä eli 8,5 % vastaan edellisenä vuonna. Lisäksi tuli 6 koneinsinööriä (3 toisen luokan, 1 apulaisinsinööri ja 2 ylimääräistä), 3 koneenkäyttäjää, 3 kirjuria, 2 varikon-esimiestä, 11 veturinkuljettajaa, 7 veturinlämmittäjää, 23 veturinsiivoojaa, 18 vaununtarkastajaa, 8 vaunuvoitelijaa sekä 6 muihin toimiin lukeutuvaa henkilöä, jota vastoin erinäisten muiden virkailijain luku väheni yhteensä 6 henkeä.

Mutta paitsi tätä vakinaisella vuosipalkalla palvelevaa henkilökuntaa, jonka yhteenlaskettu vuosipalkka nousi 12'921'000 markkaan, joka vastaa

*Menot.  
Hallinto-osas-  
tojen menot.*

*Henkilö-  
menot.*



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Menot.* 45,7 % 1905 vuoden kokonaismenosta eli tarkalleen samaa prosenttilukua  
*Palkkaus-* kuin edellisenä vuonna, oli valtionrautateiden töissä vielä lähes 6'000 hen-  
*menot.* keä, jotka jotenkin yksinomaan ovat niistä saaneet toimeentulonsa. Tämän  
ylimääräisen henkilökunnan lukua, joka varsinkin rataosastossa eri vuoden-  
aikoina melkoisesti vaihtelee, ollen säännöllisesti lukuisin ratatöille suotui-  
sampina kesäkuukausina ja vähälukuisempi kylmänä vuodenaikana, ei voida  
varsinkaan isommissa osastoissa tarkalleen ilmoittaa, mutta muuttamalla  
päivätöiden lukumäärät työmiehiksi 300 työpäivän mukaan vuodessa voi-  
daan se suunnilleen arvioida. Tällä tavoin laskettuna nousi ylimääräisen  
henkilökunnan luku eri osastoissa niihin määriin, mitkä tavataan allaole-  
vassa sovitelmassa, jossa on ilmoitettuna koko sen henkilökunnan luku-  
määrä, mikä Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905 on ollut toimessa.

	Vakina- sia.	Ylimää- räisiä.	Yh- teensä.
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	308	120 *)	428
Liikenneosastossa . . . . .	4'063	530	4'593
Rataosastossa . . . . .	1'519	3'611	5'130
Koneosastossa . . . . .	1'660	1'544	3'204
Yhteensä	7'550	5'805	13'355

Tämän henkilökunnan palkkaus nousi seuraaviin tasoitettuihin määriin:

Palkkausmenot vuonna 1905.			
	Varsinaisen henkilökunnan. <i>Smc.</i>	Ylimääräisen henkilökunnan. <i>Smc.</i>	Yhteensä <i>Smc.</i>
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa	1'026'000	124'000	1'150'000
Liikenneosastossa . . . . .	7'285'000	365'000	7'650'000
Rataosastossa . . . . .	1'598'000	2'615'000	4'213'000
Koneosastossa . . . . .	3'012'000	1'928'000	4'940'000
Yhteensä <i>Smc.</i>	12'921'000	5'032'000	17'953'000
Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat . . . . .			191'000
tekee valtionrautateiden koko henkilömeno (ruumiinvam- moista suoritettuja vahingonkorvauksia lukuunottamat- ta) vuodelta 1905 . . . . .			<i>Smc.</i> 18'144'000

\*) 17 henkeä, jotka kahdessa edellisessä vuosikertomuksessa ovat olleet otettuina tähän, kuuluvat oikeastaan koneosastoon.

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateistön keskiliikennepituudesta *Menot.*  
nousivat eri hallinto-osastojen menot seuraaviin määriin: *Keskimääriä.*

	Koko vuodelta.		Koko vuodelta	
	1905.	Päivältä.	1904.	Päivältä.
	<i>Smc. mk.</i>	<i>Smc. mk.</i>	<i>Smc. mk.</i>	<i>Smc. mk.</i>
Päähallinnon menot . . .	525: 43	1: 44	502: 38	1: 37
Toimisto-osaston ” . . .	169: 70	—: 47	156: 90	—: 43
Liikenneosaston ” . . .	2'877: 72	7: 88	2'808: 36	7: 67
Rataosaston ” . . .	2'467: 34	6: 76	2'293: 55	6: 27
Koneosaston ” . . .	3'237: 32	8: 87	3'170: 53	8: 66
Yhteensä	9'277: 51	25: 42	8'931: 72	24: 40

Menojen jakaantuminen valtionrautateistön eri pääosille näkyy seuraa- *Eri ratain*  
vasta sovitelmasta: *menot.*

	Menot vuodelta 1905.				Menot vuodelta 1904.			
	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	% sum- masta.	% brutto- tulosta.
Helsingin — H-linnan —								
Pietarin rautatiellä	12'885'047: 46	45,80	83,23		12'006'498: 04	45,12	80,06	
Hangn rautatiellä . .	1'130'986: 72	4,00	88,64		1'017'022: 78	3,82	89,21	
Turun — Tampereen —								
H-linnan rautatiellä	2'078'035: 43	7,35	74,06		2'089'932: 19	7,86	76,61	
Vaasan rautatiellä . .	2'622'926: 64	9,28	100,92		2'461'691: 06	9,25	94,97	
Oulun rautatiellä . .	2'067'672: 41	7,31	128,43		2'021'050: 88	7,60	124,83	
Savon rautatiellä . .	2'431'344: 50	8,61	105,80		2'161'419: 39	8,12	87,65	
Karjalan rautatiellä. .	2'475'155: 75	8,76	79,05		2'463'365: 96	9,26	75,98	
Porin rautatiellä . . .	963'399: 70	3,41	102,16		948'393: 62	3,57	96,97	
Jyväskylän rautatiellä.	449'150: 35	1,59	117,58		447'916: 70	1,68	102,26	
Helsingin—Turun rau- tatiellä . . . . .	1'155'618: 91	4,09	98,43		990'331: 18	3,72	90,69	
Yhteensä	28'259'337: 87	100,00	89,15		26'607'621: 80	100,00	85,03	

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Menot.* Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliikennepituudesta hal-  
*Eri ratain* linto- ja kunnossapitokustannukset nousivat seuraaviin määriin:  
*menot.*

	Koko vuodelta 1905.		Päi- vältä.	Koko vuodelta 1904.		Päi- vältä.
	<i>Smc.</i>	<i>fm.</i>	<i>Smc.</i> <i>fm.</i>	<i>Smc.</i>	<i>fm.</i>	<i>Smc.</i> <i>fm.</i>
Helsingin — Hämeenlinnan — Pietarin rautatiellä . . . . .	24'688:	99	67: 63	23'000:	96	62: 84
Hangon rautatiellä . . . . .	7'344:	08	20: 12	6'604:	03	18: 04
Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rautatiellä . . . . .	9'802:	05	26: 85	9'858:	16	26: 93
Vaasan rautatiellä . . . . .	8'461:	05	23: 18	7'940:	94	21: 70
Oulun rautatiellä . . . . .	4'202:	59	11: 51	4'107:	82	11: 22
Savon rautatiellä . . . . .	4'684:	68	12: 83	4'781:	90	13: 06
Karjalan rautatiellä . . . . .	6'818:	61	18: 68	6'786:	13	18: 54
Porin rautatiellä . . . . .	6'097:	48	16: 71	6'002:	49	16: 40
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	3'742:	92	10: 25	3'732:	64	10: 20
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	5'896:	01	16: 15	5'052:	70	13: 80
Keskimäärin koko rautateis- töllä . . . . .	9'277:	51	25: 42	8'931:	72	24: 40

Seuraavat luvut osottavat, kuinka paljon menot kullakin eri rauta-  
 tiellä vuonna 1905 ovat sitten edellisen vuoden lisääntyneet:

	Menonlisäys (+) tahi vähennys (—)					
	v. 1905 v:sta 1904.			v. 1904 v:sta 1903.		
	<i>Smc.</i>	<i>fm.</i>	%	<i>Smc.</i>	<i>fm.</i>	%
Helsingin — Hämeenlinnan —Pietarin rautatiellä. +	878'549:	42	+ 7,32	+ 467'750:	79	+ 4,05
Hangon rautatiellä . . . +	113'963:	94	+ 11,21	— 68'884:	69	— 6,34
Turun — Tampereen — Hä- meenlinnan rautatiellä —	11'896:	76	— 0,57	+ 46'219:	14	+ 2,26
Vaasan rautatiellä . . . +	161'235:	58	+ 6,55	+ 231'857:	12	+ 10,40
Oulun rautatiellä . . . +	46'621:	53	+ 2,31	+ 557'789:	95	+ 38,12
Savon rautatiellä . . . . +	269'925:	11	+ 12,49	+ 174'026:	08	+ 8,76
Karjalan rautatiellä . . . +	11'789:	79	+ 0,48	+ 207'633:	42	+ 9,20
Porin rautatiellä . . . . +	15'006:	08	+ 1,58	+ 64'891:	63	+ 7,34
Siirto +	1'485'194:	69	—	+ 1'681'283:	44	—

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

	Menonlisäys (+) tahi vähennys (—)				Menot.			
	v. 1905 v:sta 1904.				v. 1904 v:sta 1903.			Eri ratain
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	%		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	%	menot
Siirto	+ 1'485'194: 69		—		+ 1'681'283: 44		—	
Jyväskylän rautatiellä . .	+ 1'238: 65	+ 0,28			+ 48'355: 63	+ 12,10		
Helsingin—Turun r:tiellä .	+ 165'287: 73	+ 16,89			+ 320'919: 48	+ 47,94		
Koko rautateistöllä	+ 1'651'716: 07	+ 6,21			+ 2'050'558: 55	+ 8,85		

Menojen lisäyksen tai vähennyksen vertaileminen tulojen muutoksiin itsekullakin rautatiellä osottaa, että

koko rautateistöllä . . .	6,2 %:n	menonlisäystä	vastasi	1,8 %:n	tulonlisäys
Pääradalla . . . . .	7,8	"	"	3,2	"
Hangonradalla . . . .	11,2	"	"	11,9	"
Turun — Tampereen —					
H:linnan radalla . .	0,6	"	menonvähennystä	2,9	"
Vaasanradalla . . . .	6,5	"	menonlisäystä	0,3	"
Oulunradalla . . . . .	2,8	"	"	0,6	tulonvähennys
Savonradalla . . . . .	12,5	"	"	6,8	"
Karjalanradalla . . . .	0,5	"	"	3,4	"
Porinradalla . . . . .	1,6	"	"	3,6	"
Jyväskylänradalla . . .	0,3	"	"	12,8	"
Helsingin—Turun rad.	16,7	"	"	7,5	tulonlisäys.

627309A



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Menot.*  
*Eri ratain*  
*menot.*

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1905 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

Rautatiellä.	Päähallinto.		Toimisto-osasto.		Liikenne-osasto.		Rata-osasto.		Kone-osasto.		Yhteensä. menoja.	
	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smk.</i>	<i>mk.</i>
Helsingin—H:lin-												
nan—Pietarin	753'857	78	365'617	22	4'313'866	85	2'810'176	16	4'641'529	45	12'885'047	46
Hangon . . .	60'090	26	19'805	30	325'629	35	310'754	64	414'707	17	1'130'986	72
Turun—Tampe-												
reen—H:linnan	132'115	01	16'249	77	780'452	79	427'188	28	722'029	58	2'078'035	43
Vaasan . . .	137'204	56	15'904	11	603'619	87	1'091'660	21	774'537	89	2'622'926	64
Oulun . . .	105'430	10	18'596	54	612'429	64	670'546	35	660'669	78	2'067'672	41
Savon . . .	130'998	29	22'214	09	668'378	59	714'391	27	895'362	26	2'431'344	50
Karjalan . . .	150'689	61	24'359	50	650'858	05	756'970	86	892'277	73	2'475'155	75
Porin . . .	47'002	88	15'734	97	357'594	30	244'347	82	298'719	73	963'399	70
Jyväskylän . .	19'108	85	6'507	55	139'187	82	153'176	62	131'169	51	449'150	35
Helsingin-Turun	63'974	69	11'925	43	313'521	82	336'308	15	429'888	82	1'155'618	91
Yhteensä	1'600'472	03	516'914	48	8'765'539	08	7'515'520	36	9'860'891	92	28'259'337	87
R a t a k i l o m e t r i ä   k o h t i.												
Helsingin—H:lin-												
nan—Pietarin	1'444	17	700	42	8'264	11	5'383	48	8'891	81	24'683	99
Hangon . . .	390	20	128	61	2'114	48	2'017	89	2'692	90	7'344	08
Turun—Tampe-												
reen—H:linnan	623	18	76	65	3'681	38	2'015	04	3'405	80	9'802	05
Vaasan . . .	442	60	51	30	1'947	16	3'521	48	2'498	51	8'461	05
Oulun . . .	214	29	37	80	1'244	78	1'362	90	1'342	82	4'202	59
Savon . . .	252	41	42	80	1'287	82	1'376	48	1'725	17	4'684	68
Karjalan . . .	415	12	67	11	1'793	—	2'085	32	2'458	06	6'818	61
Porin . . .	297	49	99	59	2'263	26	1'546	51	1'890	63	6'097	48
Jyväskylän . .	159	24	54	23	1'159	90	1'276	47	1'093	08	3'742	92
Helsingin-Turun	326	40	60	84	1'599	60	1'715	86	2'193	31	5'896	01
Koskimäärin	525	43	169	70	2'877	72	2'467	34	3'237	32	9'277	51

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Kunkin eri hallinto-osaston menoissa itsekullakin rautatiellä vuonna 1905 tapahtunut lisäys (+) tahi vähennys (—) näkyy seuraavasta taulusta:

*Menot.  
Eri ratain  
menot.*

Rautatiellä.	Päähallinto.			Toimisto-osasto.			Liikenneosasto.		
	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>%</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>%</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>%</i>
Helsingin-H:linn.-Pietarin	+ 71'533	98	+ 10,48	+ 41'888	34	+ 12,94	+ 164'975	37	+ 3,98
Hangon . . . . .	+ 5'330	35	+ 9,78	+ 858	16	+ 4,58	+ 24'380	31	+ 8,00
Turun—Tamp.—H:linnan	+ 5'455	29	+ 4,81	— 1'128	89	— 6,50	+ 28'241	38	+ 3,75
Vaasan . . . . .	+ 3'270	50	+ 2,44	— 637	06	— 3,85	+ 22'382	89	+ 3,85
Oulun . . . . .	+ 4'830	13	+ 4,80	+ 73	64	+ 0,40	+ 32'681	15	+ 5,64
Savon . . . . .	+ 5'159	44	+ 4,10	— 608	64	— 2,67	+ 79'419	71	+ 13,48
Karjalan . . . . .	+ 886	67	+ 0,59	+ 1'197	20	+ 5,17	+ 13'417	84	+ 2,10
Porin . . . . .	+ 160	38	+ 0,34	+ 1'271	53	+ 8,79	+ 12'639	50	+ 3,66
Jyväskylän . . . . .	— 1'246	43	— 6,12	+ 3'370	01	+ 107,41	+ 7'104	87	+ 5,38
Helsingin—Turun . . .	+ 8'492	26	+ 15,31	+ 3'217	37	+ 36,95	+ 14'187	16	+ 4,74
<b>Yhteensä</b>	<b>+ 103'872</b>	<b>57</b>	<b>+ 6,94</b>	<b>+ 49'501</b>	<b>66</b>	<b>+ 10,59</b>	<b>+ 399'430</b>	<b>18</b>	<b>+ 4,77</b>

Rautatiellä.	Rataosasto.			Koneosasto.			Yhteensä.		
	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>%</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>%</i>	<i>Smk.</i>	<i>ml.</i>	<i>%</i>
Helsingin-H:linn.-Pietarin	+ 521'535	61	+ 22,79	+ 78'616	12	+ 1,72	+ 875'549	42	+ 7,32
Hangon . . . . .	+ 33'578	30	+ 12,11	+ 49'816	82	+ 13,65	+ 113'963	94	+ 11,21
Turun—Tamp.—H:linnan	— 66'091	92	— 13,40	+ 21'627	38	+ 3,09	— 11'896	76	— 0,57
Vaasan . . . . .	+ 93'788	22	+ 9,40	+ 42'431	03	+ 5,80	+ 161'235	58	+ 6,56
Oulun . . . . .	— 5'006	21	— 0,74	+ 14'042	82	+ 2,17	+ 46'621	53	+ 2,31
Savon . . . . .	+ 104'489	26	+ 17,13	+ 81'465	34	+ 10,01	+ 269'925	11	+ 12,49
Karjalan . . . . .	— 19'559	71	— 2,52	+ 15'847	79	+ 1,81	+ 11'789	79	+ 0,48
Porin . . . . .	— 11'132	59	— 4,36	+ 12'067	26	+ 4,21	+ 15'006	08	+ 1,58
Jyväskylän . . . . .	+ 1'703	48	+ 1,12	— 9'698	28	+ 6,88	+ 1'233	65	+ 0,28
Helsingin—Turun . . .	+ 29'713	20	+ 9,99	+ 109'677	74	+ 34,26	+ 165'287	73	+ 16,99
<b>Yhteensä</b>	<b>+ 683'017</b>	<b>64</b>	<b>+ 10,00</b>	<b>+ 415'894</b>	<b>02</b>	<b>+ 4,40</b>	<b>+ 1'651'716</b>	<b>07</b>	<b>+ 6,21</b>

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Menot.* Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde itsekullakin rautatiellä  
*Prosenttilukuja.* saman rautatien koko menomäärään oli seuraava:

	Pää- hallinto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hallinto.
	%	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä . . .	5,9	2,8	33,5	21,8	36,0	100,0
Hangon rautatiellä . . .	5,8	1,7	28,8	27,5	36,7	100,0
Turun—Tampereen—H:lin- nan rautatiellä . . .	6,4	0,8	37,5	20,8	34,7	100,0
Vaasan rautatiellä . . .	5,8	0,6	23,0	41,6	29,5	100,0
Oulun rautatiellä . . .	5,1	0,9	29,6	32,4	32,0	100,0
Savon rautatiellä . . .	5,4	0,9	27,5	29,4	36,8	100,0
Karjalan rautatiellä . . .	6,1	1,0	26,8	30,6	36,0	100,0
Porin rautatiellä . . .	4,9	1,6	37,1	25,4	31,0	100,0
Jyväskylän rautatiellä . .	4,8	1,4	31,0	34,1	29,2	100,0
Helsingin—Turun rautatiellä	5,8	1,0	27,1	29,1	37,2	100,0
Koko rautateistöllä	5,7	1,8	31,0	26,6	34,9	100,0

Eri rautateiden hallintomenojen ja kunkin hallinto-osaston koko menomäärän välinen prosenttisuhde taas käypi ilmi seuraavasta taulusta:

	Pää- hallinto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hallinto.
	%	%	%	%	%	%
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä . . .	47,1	70,7	49,2	37,4	47,1	45,6
Hangon rautatiellä . . .	3,7	3,8	3,7	4,1	4,2	4,0
Turun—Tampereen—H:lin- nan rautatiellä . . .	8,8	3,1	8,9	5,7	7,8	7,8
Vaasan rautatiellä . . .	8,6	3,1	6,9	14,5	7,9	9,8
Oulun rautatiellä . . .	6,6	3,6	7,0	8,9	6,7	7,8
Savon rautatiellä . . .	8,2	4,8	7,6	9,5	9,1	8,6
Karjalan rautatiellä . . .	9,4	4,7	7,4	10,1	9,0	8,8
Porin rautatiellä . . .	2,9	3,1	4,1	3,8	3,0	3,4
Jyväskylän rautatiellä . .	1,2	1,8	1,6	2,0	1,8	1,6
Helsingin—Turun rautatiellä	4,0	2,8	3,6	4,5	4,4	4,1
Koko rautateistöllä	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Kutakin liikennejunain kulkemaa *junakilometriä kohti* vastasivat eri rautateiden menot kunkin eri osaston osalta seuraavia määriä pennejä: *Menot junakilometriltä.*

	Meno junakilometriltä.					
	Pää- hallinto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hallinto.
	Penniä.	Penniä.	Penniä.	Penniä.	Penniä.	Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä	16	8	91	60	99	274
Hangon rautatiellä . . .	12	4	66	63	85	230
Turun—Tampereen—H:lin- nan rautatiellä . . .	14	2	84	46	78	224
Vaasan rautatiellä . . .	12	1	53	96	69	231
Oulun rautatiellä . . . .	11	2	64	70	69	216
Savon rautatiellä . . . .	11	2	58	61	77	209
Karjalan rautatiellä . . .	14	2	59	69	81	225
Porin rautatiellä . . . .	10	3	76	52	63	204
Jyväskylän rautatiellä . .	8	3	56	61	52	180
Helsingin—Turun rautatiellä	9	2	43	46	59	159
Koko rautateistöllä	13	4	74	63	83	237

Kutakin 100:lta liikennejunain kulkemalta *vaununakselikilometriltä* pu-*Vaununakseli-*heenalaiset menot taas tekivät eri rautateillä: *kilometriltä.*

	Meno 100:lta liikennejunain vaununakselikilometriltä.					
	Pää- hallinto.	Toimisto- osasto.	Liikenne- osasto.	Rata- osasto.	Kone- osasto.	Koko hallinto.
	Penniä.	Penniä.	Penniä.	Penniä.	Penniä.	Penniä.
Helsingin—Hämeenlinnan						
—Pietarin rautatiellä .	40	20	230	150	247	687
Hangon rautatiellä . . .	40	13	218	208	277	756
Turun—Tampereen—H:lin- nan rautatiellä . . .	40	5	237	130	220	632
Vaasan rautatiellä . . .	40	5	177	320	226	768
Oulun rautatiellä . . . .	40	7	233	256	252	788
Savon rautatiellä . . . .	40	7	205	219	275	746
Karjalan rautatiellä . . .	40	6	174	202	238	660
Porin rautatiellä . . . .	40	13	306	209	255	823
Jyväskylän rautatiellä . .	40	14	292	322	276	944
Helsingin—Turun rautatiellä	40	8	197	211	270	726
Koko rautateistöllä	40	13	220	189	247	709



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Menot* Kahden viime sovitelman vertaileminen vastaaviin edelliseltä vuodelta, *vaununakseli-* sivulla 107 1904-vuoden kertomuksessa, osottaa että koko rautateistön *kilometriltä.* keskimääräiset kustannukset sekä junakilometriä että vaununakselikilometriä kohti, jotka jo vuonna 1904 rupesivat taas nousemaan, ovat vuonna 1905 edelleen nousseet. Keskimääräinen kustannus junakilometriltä nousi melkoista runsaamminkin kuin vuotta ennen, nimittäin 226 pennistä 237 penniin, siis 11 penniä, noustuaan edellisenä vuonna vain 3 penniä. Päähallinnossa ja toimisto-osastossa tämä kustannus pysyi muuttumatta, mutta nousi liikenneosastossa 71:stä 74 penniin, rataosastossa 58:sta 63 penniin ja koneosastossa 80:stä 83 penniin.

100:lta vaununakselikilometriltä nousi keskimeno koko rautateistöltä 673:sta 709 penniin eli 36 penniä, siis myös jonkun verran runsaammin kuin edellisenä vuonna, jolloin lisäys teki 29 penniä. Päähallinnon meno nousi 38:sta 40 penniin, toimisto-osaston 12:sta 13 penniin, liikenneosaston 211:stä 220 penniin, rataosaston 173:sta 189 penniin ja koneosaston 239:stä 247 penniin.

---

## Valtionrautateiden nettovoitto.

Valtionrautateiden tuottama nettovoitto, joka jo edellisenä vuonna vä- *Nettovoitto.*  
heni 940'374 markkaa 75 penniä eli 16,7 % (5'625'231 markasta 3 pennistä  
4'684'856 markkaan 28 penniin), on vuonna 1905 edelleen vähennyt 3'440'454  
markkaan 53 penniin, siis 1'244'401 markkaa 75 penniä eli 26,8 %, ja on nyt  
pienempi kuin se on ollut sitten vuoden 1888, jolloin se teki tasaluvuin  
3'680'000 markkaa, vaikka valtionrautateiden liikennepituus viime mainit-  
tuna vuonna oli ainoastaan 1'540 kilometriä eli lähes puolta pienempi kuin  
niiden nykyinen pituus, 3'046 kilometriä. Korkein valtionrautateiden tähän  
saakka tuottama vuosivoitto, 7'618'000 markkaa vuodelta 1898, on koko-  
naista 4'177'000 markkaa 1905-vuoden voittoa suurempi.

Mainittu nettovoitto vuodelta 1905 vastaa 10,8 % vuoden bruttotulosta.  
Vastaava prosenttisuhde vuonna 1904 oli 15,0 % sekä vuonna 1903 18,8 %.

Ratakilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta teki puheen-  
alainen nettovoitto 1'129 markkaa 50 penniä, vastaten 1'572 markkaa 63  
penniä vuodelta 1904 ja 2'007 markkaa 58 penniä vuodelta 1903.

Kun 100:nnella sivulla olevassa taulussa mainitut kunkin eri rautatien  
hallinto-, käyttö- ja kunnossapitokustannukset, täysiksi tuhatmarkkoiksi ta-  
soitettuina, vähennetään 73:nnella sivulla olevista tulosummista, jääpi kun-  
kin rautatien osalle allamainitut määrät voittoa tahi tappiota vuodelta 1905,  
joiden määrien rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1904.

Nettovoitto.

	Nettovoitto tahi tappio					
	vuodelta 1905.			vuodelta 1904.		
	<i>Smk.</i>	<i>%</i> koko rautateistön voitosta.	<i>%</i> brutto-tulosta.	<i>Smk.</i>	<i>%</i> koko rautateistön voitosta.	<i>%</i> brutto-tulosta.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä . . .	2'596'000	75,44	16,77	2'990'000	63,82	19,94
Hangon rautatiellä . . .	145'000	4,21	11,36	123'000	2,82	10,79
Turun — Tampereen — H:linnan rautatiellä . . .	728'000	21,16	25,94	638'000	13,82	23,39
Vaasan rautatiellä . . .	—24'000	—0,70	—0,92	130'000	2,77	5,02
Oulun rautatiellä . . .	—458'000	—13,31	—28,29	—402'000	—8,58	—24,83
Savon rautatiellä . . .	—133'000	—3,86	—5,79	305'000	6,51	12,37
Karjalan rautatiellä . . .	656'000	19,07	20,95	779'000	16,83	24,08
Porin rautatiellä . . .	—20'000	—0,58	—2,12	30'000	0,64	3,07
Jyväskylän rautatiellä . . .	—67'000	—1,95	—17,54	—10'000	—0,21	—2,28
Helsingin—Turun r:tiellä . . .	18'000	0,52	1,53	102'000	2,18	9,34
Koko rautateistöllä . . .	3'441'000	100,00	10,85	4'685'000	100,00	14,97

Nettovoiton lisäys tai vähennys vuosina 1905 ja 1904 näkyy seuraavasta sovitelmasta:

	Nettovoiton lisäys (+) tahi vähennys (—)	
	v. 1905 v:sta 1904. <i>Smk.</i>	v. 1904 v:sta 1903. <i>Smk.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	— 394'000	— 108'000
Hangon rautatiellä . . . . .	+ 22'000	— 93'000
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä . . . . .	+ 90'000	— 66'000
Vaasan rautatiellä . . . . .	— 154'000	— 313'000
Oulun rautatiellä . . . . .	— 56'000	— 421'000
Savon rautatiellä . . . . .	— 438'000	— 114'000
Karjalan rautatiellä . . . . .	— 123'000	— 112'000
Porin rautatiellä . . . . .	— 50'000	+ 62'000
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	— 57'000	— 17'000
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	— 84'000	+ 242'000
Koko rautateistöllä . . . . .	—1'244'000	— 940'000

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Kutakin ratakilometriä kohti* valtionrautateistön ja kunkin eri rautatien *Nettovoitto.* keskiliikennepituudesta nousi itsekunkin rautatien nettovoitto tahi tappio seuraaviin määriin:

Nettovoitto tahi tappio ratakilometriä kohti.

	Koko v:ltä 1905. <i>Smc.</i>	Päivältä. <i>Smc. p:ll.</i>	Koko v:ltä 1904. <i>Smc.</i>	Päivältä. <i>Smc. p:ll.</i>
Helsingin-H:linnan-Pietarin r:tiellä	5'000	18: 63	5'700	15: 65
Hangon rautatiellä . . . . .	1'000	2: 58	800	2: 18
Turun-Tampereen-H:linnan r:tiellä	3'400	9: 41	3'000	8: 22
Vaasan rautatiellä . . . . .	—100	—0: 21	500	1: 15
Oulun rautatiellä . . . . .	—900	—2: 55	—800	—2: 23
 Savon rautatiellä . . . . .	—300	—0: 70	600	1: 84
Karjalan rautatiellä . . . . .	1'600	4: 95	2'100	5: 86
Porin rautatiellä . . . . .	—100	—0: 35	200	52
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	—500	—1: 53	—100	—23
Helsingin—Turun rautatiellä . . .	100	0: 25	500	1: 42
<b>Koko rautateistöllä</b>	<b>1'100</b>	<b>8: 10</b>	<b>1'600</b>	<b>4: 30</b>

Nettotuloksen keskimäärät junakilometriltä ja 100:lta vaununakseli-  
kilometriltä näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

	Keskimääräinen tulo			
	junakilometriltä.		100:lta vaununak- selikilometriltä.	
	V. 1905.	V. 1904.	V. 1905.	V. 1904.
	Penniä.	Penniä.	Penniä.	Penniä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä.	55	66	138	165
Hangon rautatiellä . . . . .	30	24	97	85
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	79	67	221	191
Vaasan rautatiellä . . . . .	—2	11	—7	37
Oulun rautatiellä . . . . .	—48	—42	—175	—151
 Savon rautatiellä . . . . .	—12	30	—41	91
Karjalan rautatiellä . . . . .	59	69	175	197
Porin rautatiellä . . . . .	—4	6	—17	24
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	—27	—4	—141	—18
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	2	15	11	70
<b>Koko rautateistöllä</b>	<b>29</b>	<b>40</b>	<b>87</b>	<b>118</b>



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Nettovoitto.* *Korko perustuspääomalle.* Vuonna 1905 saavutetut lopputulokset vastaa-  
*Korko perus-* vat seuraavaa korkoa valtionrautateiden lisääntyneelle perustuspääomalle:  
*tuspääomalle.*

	Korko		Vastaavat luvut		
	v. 1905. %	v. 1904. %	v. 1903. %	v. 1902. %	v. 1901. %
Helsingin—H:linnan—Pieta- rin rautatiellä . . . .	+ 2,45	+ 2,99	+ 3,19	+ 3,21	+ 3,69
Hangon rautatiellä . . . .	+ 0,92	+ 0,79	+ 1,43	+ 0,86	+ 1,12
Turun-Tamp.-H:linnan r:tiellä	+ 2,39	+ 2,18	+ 2,89	+ 1,89	+ 1,85
Vaasan rautatiellä . . . .	— 0,11	+ 0,61	+ 2,11	+ 1,13	+ 0,40
Oulun rautatiellä . . . .	— 1,13	— 1,00	+ 0,07	— 0,95	— 0,13
Savon rautatiellä . . . .	— 0,35	+ 0,89	+ 1,27	+ 0,61	+ 0,77
Karjalan rautatiellä . . . .	+ 2,18	+ 2,62	+ 3,04	+ 1,88	+ 1,69
Porin rautatiellä . . . .	— 0,13	+ 0,20	— 0,22	— 0,02	+ 1,19
Jyväskylän rautatiellä . . .	— 0,73	— 0,11	+ 0,08	— 0,27	+ 0,01
Helsingin—Turun rautatiellä	+ 0,08	+ 0,44	— 0,85	— 0,64	— 0,52
Koko rautateistöllä	+ 1,04	+ 1,47	+ 1,92	+ 1,40	+ 1,81

Kuten tästä näkyy, on Suomen Valtionrautateiden vuonna 1905 tuot-  
tama korko niihin käytetylle pääomalle 0,43 korkoyksikköä eli 29,25 % alempi  
kuin vastaava korko vuodelta 1904 ja alhaisin aina siitä saakka kuin pää-  
rata kokonaisuudessaan puolineljättä vuosikymmentä takaperin avattiin  
liikenteelle. Alin korkomäärä tätä ennen vuoden 1870 jälkeen oli korko  
vuodelta 1902, joka teki 1,40 %.

## Supistelma.

*Supistelma.* Selvemmän ylinähtävyyden vuoksi otetaan tähän, kuten ennenkin, vielä  
muutamia sovitelmia valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja voitosta,  
osittain tasaluvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossa taval-  
lisesti käytettyjen yksikköjen mukaan.

	Tulo	Meno	Voitto
	tasaisin tuhansin markoin.		
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatieltä . .	15'481	12'885	2'596
Hangon rautatieltä . . . . .	1'276	1'131	145
Turun—Tampereen—H:linnan rautatieltä . .	2'806	2'078	728
Vaasan rautatieltä . . . . .	2'599	2'623	—24
Oulun rautatieltä . . . . .	1'610	2'068	—458

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

	Tulo	Meno	Voitto
	tasaisin tuhansin markoin.		
Savon rautatieltä . . . . .	2'298	2'431	—133
Karjalan rautatieltä . . . . .	8'131	2'475	656
Porin rautatieltä . . . . .	943	963	—20
Jyväskylän rautatieltä . . . . .	382	449	—67
Helsingin—Turun rautatieltä . . .	1'174	1'156	18
Koko rautateistöltä	31'700	28'259	3'441

*Supistelmä.*

	Tulo	Meno	Voitto
	ratakilometrilä.		
	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>	<i>Smc.</i>
Helsingin—H:linnan—Pietarin r:tiellä	29'700	24'700	5'000
Hangon rautatiellä . . . . .	8'300	7'300	1'000
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä	13'200	9'800	3'400
Vaasan rautatiellä . . . . .	8'400	8'500	—100
Oulun rautatiellä . . . . .	3'300	4'200	—900
Savon rautatiellä . . . . .	4'400	4'700	—300
Karjalan rautatiellä . . . . .	8'600	7'000	1'600
Porin rautatiellä . . . . .	6'000	6'100	—100
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	3'200	3'700	—500
Helsingin—Turun rautatiellä . . .	6'000	5'900	100
Koko rautateistöllä	10'400	9'300	1'100

	Tulo	Meno	Voitto
	liikennejunain junakilometrilä.		
	Penniä.	Penniä.	Penniä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	329	274	55
Hangon rautatiellä . . . . .	260	230	30
Turun—Tampereen—H:linnan r:tiellä .	303	224	79
Vaasan rautatiellä . . . . .	229	231	—2
Oulun rautatiellä . . . . .	168	216	—48
Savon rautatiellä . . . . .	197	209	—12
Karjalan rautatiellä . . . . .	284	225	59
Porin rautatiellä . . . . .	200	204	—4
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	153	180	—27
Helsingin—Turun rautatiellä . . . .	161	159	2
Koko rautateistöllä	266	237	29

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

	Tulo	Meno	Voitto
	100:lta liikennejunain vaununakseli-		
	kilometriltä.		
	Penniä.	Penniä.	Penniä.
<i>Supistelmä.</i>			
Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä	825	687	138
Hangon rautatiellä . . . . .	853	756	97
Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä	853	632	221
Vaasan rautatiellä . . . . .	761	768	—7
Oulun rautatiellä . . . . .	613	788	—175
 Savon rautatiellä . . . . .	 705	 746	 —41
Karjalan rautatiellä . . . . .	835	660	175
Porin rautatiellä . . . . .	806	823	—17
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	803	944	—141
Helsingin—Turun rautatiellä. . . . .	737	726	11
Koko rautateistöllä	796	709	87

## Tapaturmat.

Semmoisten rautatieliikenteessä vuonna 1905 sattuneiden tapaturmain luku, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tahi kuoleman, nousi 62:een, ollen siis 4 vähemmän kuin lähinnä edellisenä vuonna ja 17 vähemmän kuin vuonna 1903, jota vastoin tapaturman kohtaamien henkilöiden luku, 32 henkensä menettänyttä ja 47 loukkaantunutta eli yhteensä 79, oli 12 enemmän kuin vuonna 1904 ja 12 vähemmän kuin vuonna 1903. Että tapaturman kohtaamien henkilöiden luku on niin paljon suurempi tapaturmain lukumäärää, johtuu siitä että tapaturma kahdessa tapauksessa koh- tasi useampaa henkilöä yhdellä kertaa. Inkerösten aseman ja Juurikorven vaihteen välillä Heinäkuun 21 p:nä tapahtuneessa junain yhteentörmäyk- sessä sai kokonaista 4 henkeä surmansa ja 12 loukkaantui, ja Joulukuun 18 p:nä sai lähellä Alhon asemaa 3 radan poikki ajavaa henkilöä samalla tulevan junan veturilta sysäyksen, josta heille koitui ruumiinvammoja.

Ensimmäisessä ja tärkeimmässä tapaturmatilaston ryhmässä, johon lue- taan matkustajia kohdanneet tapaturmat, oli tapaturman kohtaamien luku pienempi kuin edellisenä vuonna eli 8 11:tä vastaan. Näistä sai 3 sur- mansa ja 5 loukkaantui (3:a ja 8:aa vastaan vuotta ennen), kaikki omasta syystä, pääasiallisesti, kuten tavallista, varomattoman vaunuihin tai niistä pois astumisen johdosta junan kulkiessa. Toisessa ryhmässä, joka käsittää rautateiden palveluksessa toimivat henkilöt, oli tapaturman kohtaamien luku sitävastoin runsaasti puolikolmatta kertaa suurempi kuin vuonna 1904, ni- mittäin 36 (14:ää vastaan), joista 8 sai surmansa ja 17 loukkaantui ilman omatta syyttään sekä 4 sai surmansa ja 7 loukkaantui omasta syystä. (Vuonna 1903 oli tapaturmain kohtaamien luku tässä ryhmässä 26). Kol- manteen ryhmään kuuluvien eli sellaisia henkilöitä kohdanneiden tapatur- mien luku, jotka ovat luvatta menneet rautatien alueelle ja joita rautateiden tapaturmatilastossa sanotaan syrjäisiksi henkilöiksi, nousi 35:een, joista 17 menetti henkensä ja 18 loukkaantui, lähes kaikki omasta syystä, monessa tapauksessa väkijuomien liikuttamina. Tiedonannoista näkyy sitäpaitsi että useat tähän kuuluvat tapaukset ovat olleet enemmän tai vähemmän selviä itsemurhia. (Vuonna 1904 oli tapaturman kohtaamien syrjäisten henkilöi- den luku 42 eli 7 enemmän sekä vuonna 1903 45 eli 10 enemmän kuin tänä tilivuotena).



*Tapaturmat.* Semmoisten tapaturmain lisäksi, jotka tuottivat kuoleman tahi ruumiinvammoja, on valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1905 tapahtunut 6 yhteentörmäystä, niistä 4 asemilla ja 2 avoimella radalla, sekä 6 raiteilta-suistumista, niistä 5 asemilla ja 1 hietakuopalla. Sitäpaitsi mainittakoon 4 kulkevia junia vastaan suunnattua ilkityötä (niistä 2 kivenheittoa junanikkunoihin ja 1 laukaus konduktöörivaunuun).

Mainittavimmat sattuneista tapaturmista ja muista huomattavista tapauksista olivat seuraavat:

Helmikuun 4 päivänä sattui Viipurin ratapihalla raiteilta suistuminen sen johdosta, että tavarajuna N:o 607 törmäsi useita n. s. rantapistoraiteella seisovia vaunuja vasten. Muutamia vaunuja ja veturi vikaantui.

Helmikuun 17 päivänä ajoi Uudeltakirkolta tuleva lisätavarajuna N:o 625, joka saapui ennen määräaikaansa Perkjärven asemalle, aseman pääraiteella seisovan tavarajunan N:o 603 päälle sillä seurauksella että molemmat veturit ja 8 vaunua vioittuivat.

Huhtikuun 10 päivänä katkesi Orihveden aseman eteläisessä vaihteessa eräästä junassa N:o 204 kulkevasta I:sen ja II:sen luokan bogivaunusta etumaisen pyöräparin akseli, jonka johdosta Orihveden satamaraiteen vaihde ja kaksi muuta aseman vaihdetta vaihtuivat sekä lopuksi itse bogivaunu ja sen eteen sijoitettu III:n luokan vaunu asemalle saavuttaessa suistuvat raiteilta, asettuen vinosti kiskoille. Tämän johdosta rata oli sulkeuksissa lähes 9 tuntia.

Suurin rautatieonnettomuus mitä meidän maassa on tapahtunut oli edellämainittu Kouvolan—Kotkan radalla, Inkeröisten aseman ja Juurikorven vaihteen välillä Heinäkuun 21 p:nä sattunut hiekkajunien yhteentörmäys, jossa hiekkajunan veturinkuljettaja sekä 3 työmiestä menetti henkensä ja 12 henkeä loukkaantui, niistä 1 vaarallisesti ja 11 lievemmin. Aineellisetkin vahingot tästä yhteentörmäyksestä olivat sangen suuret, sillä työjunan veturi runneltui pahasti, 10 vaunua murskaantui kokonansa ja 3 vioittui vähemmän.

Heinäkuun 27 päivänä k:lo 11,45 ajoi ratainsinööri Anders Emil Candelin, ollen erään ratamestarin kanssa moottoriresiinalla menossa Jyväskylästä Petäjävedelle, 3 kilometrin päässä Petäjäveden asemalta äkkimutkassa vastaan tulevan hiekkajunan veturiin, joka tenderi edellä oli menossa Kintauden pumpulle vettä ottamaan. Ratamestari, istuen etupuolella, ehti hypätä pois resiinasta, joka kiiti eteenpäin noin 60 kilometrin tuntinopeudella, singahti ojaan ja sai ainoastaan lievän ruhjeen toiseen jalkaansa, mutta insinööri Candelin, joka istui takana ja hoiti konetta, ei ehtinyt hypätä syrjään, vaan joutui veturin alle ja ruhjoutui silmänräpäyksessä kuoliaaksi.



Elokuun 4 päivänä suistui sorajunan kulkiessa Uudeltakirkolta Perkjärvelle päin mainitun junan veturi sekä kolme hiekkavaunua raiteilta Lounatjoen seisahdussillan luona, syystä että rata parhaillaan tapahtuvan kiskonvaihdon takia, josta ei Uudenkirkon asemalle ollut saapunut tietoa, ei ollut ajettavassa kunnossa. Tapaturmat.

Marraskuun 27 päivänä k:lo 7,15 aamulla sattui 319:nnellä kilometrillä, Viipurin ja Säiniön asemien välillä, kolmen junan yhteentörmäys. Viipurista lähtenyt tavarajuna N:o 606, jossa oli viidettäkymmentä lastattua vaunua, ei jaksanutkaan nousta vastamäkeä ylös, vaan rupesi liukumaan takaisin päin. Jonkun matkaa sen jälessä tuli sotilasjuna N:o 50, josta vastaan tuleva juna kyllä huomattiin ja kone pantiin käymään takaperin, mutta ei ennätetty kuitenkaan edestä pois, joten junat törmäsivät yhteen sillä seurauksella että molempien veturit vioittuivat ja tavarajunasta rikkoutui 5 vaunua. Juuri kun tämä oli tapahtunut ajoi Perkjärveltä tuleva matkustajajuna N:o 31, joka kulki toista raidetta ja jonka kuljettaja paksun savun takia ei voinut nähdä mitä oli tapahtunut, samaan kasaan, toiselle raiteelle kun oli kasaantunut veturinosia sekä kaatuneita vaunuja ja niiden osia. Matkustajajunan veturi ja konduktööri vaunu suistuivat raiteilta ja runneltuivat pahasti, 2 ratakiskoa irtautui ja katkesi kappaleiksi, mutta ihmisille ei tapahtunut vahinkoa.

Joulukuun 25 päivänä k:lo 9,04 illalla suistui junan N:o 705 veturi ja 2 tavaravaunua Billnäs'in aseman kaakkoisessa vaihteessa kiskoilta, jouduttuaan vaihteen vanhanaikaisuuden vuoksi kulkemaan eri raiteille.

Koko määrä tapaturmia, jotka ovat sattuneet Maaliskuun 17 päivästä 1862, jolloin Suomen ensimmäinen rautatie avattiin liikenteelle, vuoden 1905 loppuun ja joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, näkyy seuraavasta taulusta:

Tapaturmat.

**Liikenteessä Suomen Valtionrautateilla 1862—1905 sattuneet tapaturmat.**

Tapaturmat sattuvivat	Tapaturmain luku.	Kuolleiden ja loukkaantuneiden luku.									
		Matkus- tajia.		Rautatiepalvelijoita ja -työmiehiä.				Muita henkilöitä.		Yhteensä	
		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.		Loukkaantunut.		Kuollut.	Loukkaantunut.	Kuollut.	Loukkaantunut.
				Palveli- joita.	Työmie- hiä.	Palveli- joita.	Työmie- hiä.				
<b>Junain kulkiessa:</b>											
yhteentörmäämisen johdosta											
resinain, vaunujen y. m. kanssa . . . . .	22	2	12	5	3	20	15	—	—	10	4
putoamisen kautta											
veturistat, vaunusta	41	—	—	14	7	10	10	—	—	21	2
puskimien väliin li-											
kistymisestä . . . .	20	—	—	7	2	6	2	2	1	11	
muusta syystä . . .	42	1	—	9	1	11	7	4	11	15	2
<b>Asemapalveluksessa . .</b>	<b>115</b>	<b>—</b>	<b>—</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>56</b>	<b>19</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>37</b>	<b>7</b>
<b>Yhteensä tapaturmia, joihin tapaturman kohtaamat eivät ole itse olleet syyppäät</b>	<b>240</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>67</b>	<b>16</b>	<b>103</b>	<b>53</b>	<b>8</b>	<b>16</b>	<b>94</b>	<b>18</b>
<b>Tapaturman kohtaamien omasta syystä,</b>											
niinkuin varomatto-											
man vaunuihin tai											
niistä pois astumi-											
sen johdosta . . . .	194	58	50	17	6	27	11	9	17	90	10
” muusta varomatto-											
muudesta . . . . .	151	26	15	21	11	23	15	19	23	77	7
” luvattoman radalle-											
menon johdosta . .	517	—	—	16	8	4	5	355	145	379	15
<b>Yhteensä</b>	<b>1'102</b>	<b>87</b>	<b>77</b>	<b>121</b>	<b>41</b>	<b>157</b>	<b>84</b>	<b>391</b>	<b>201</b>	<b>640</b>	<b>51</b>

Kuten tästä taulusta näkyy, on Suomen Valtionrautateiden liikenteessä *Tapaturmat.* Maaliskuun 17 p:stä 1862 1905-vuoden loppuun sattunut kaikkiaan 1'102 semmoista tapaturmaa, joissa ihmisiä on kuollut tahi loukkaantunut, ja niissä on saanut surmansa 640 sekä loukkaantunut 519 henkeä, joten tapaturman kohtaamien luku tekee kaikkiaan 1'159. 17:ssä tapauksessa on 2, 5:ssä 3, 1:ssä 6, 1:ssä 11 ja 1:ssä 16 henkilöä joutunut tapaturman uhriksi.

Tapaturmain luku, jotka eivät ole aiheutuneet surmansa saaneiden tai loukkaantuneiden omasta syystä, tekee 240, kun taas 862 tapauksessa tapaturman kohtaamat itse ovat olleet syypäät onnettomuuteensa. Varomattoman vaunuihin tahi niistä pois astumisen johdosta on menettänyt henkensä tahi loukkaantunut 108 matkustajaa, 61 rautatieläistä ja 26 syrjäistä henkilöä. 517 tapauksessa on syynä tapaturmaan ollut luvaton radallemeno, ja niistä, joita tapaturma sen johdosta on kohdannut, on 500 ollut syrjäisiä henkilöitä.

Vuosina 1862—1905 nousi kuljetettujen matkustajain koko lukumäärä 114'936'810:een ja liikennejunain junakilometrimäärä 161'989'821:een. Kun verrataan matkustajia kohdanneiden tapaturmain lukumäärää kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden tapaturmain lukumäärää, joissa rautatien palvelijoita ja työmiehiä sekä syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä, on kuollut tahi loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmat, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katso-matta siihen onko seurauksena ollut kuolema vai ei, ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 700'834:stä ja että, kun erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, semmoiset tapaukset ovat kohdanneet yhtä matkustajaa 1'321'113:sta, jolloin on kuitenkin huomattava, että kaikista tapaturmassa kuolleista matkustajista ainoastaan 3 eivät ole itse olleet syypäät onnettomuuteensa;

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tahi niiden työssä satunnaisesti olevia henkilöitä on yksi tapaturma kohdannut 401'960:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 999'937:llä junakilometrillä; sekä että jos otetaan lukuun ainoastaan ne tapaturmat, jotka ovat



*Tapaturmat.* kohdanneet vakainaista rautatien henkilökuntaa, yksi tapaturma on sattunut 582'697:llä junakilometrillä ja yksi, josta kuolema on seurannut, 1'838'759:llä junakilometrillä; ja

3:ksi että niistä tapaturmista, joiden kautta syrjäisiä, matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on loukkaantunut tahi kuollut, on sattunut yksi 273'631:llä junakilometrillä ja yksi semmoinen, josta kuolema on seurannut, 414'296:lla junakilometrillä.

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, 30 päivänä Marraskuuta 1906.

A. TSCHEPURNOFF.

K. A. NORDMAN.

ARVID BERNER.

AUG. GRANFELT.

EDVIN WILLGREN.

*J. H. Kala.*

# **I. Rautatiehallinto yleensä.**

**T<sub>1</sub>**  
**Selonteko Suomen Valtionrautat**

				Sign.
<b>DEBET.</b>				
<b>Siirtotili vuodesta 1904.</b>				
<i>Kassa</i> . . . . .	—	—	2'641'191	98
Pano- ja ottotili Suomen Pankissa . . . . .	—	—	1'565'000	—
Säästöä <i>tarveaineissa</i> : Helsingin varastossa	2'344'278	02		
Fredriksbergin                   "	433'190	39		
Viipurin                         "	2'468'394	19		
Pietarin                         "	218'358	49		
Hangon                         "	289'833	65		
Turun                         "	910'796	91		
Nikolainkaupungin           "	843'907	73		
Oulun                         "	590'313	24		
Kuopion                       "	663'248	39		
Koneosastossa, varikoissa. .	28'936	06		
8'791'257: 07				
Sam. <i>alotetuissa tilaustöissä</i> :				
Helsingin konepajassa . . .	52'963	29		
Viipurin                       "	48'705	93		
Oulun                         "	658	98		
102'328: 20			8'893'585	27
<b>Perimättömiä saatavia.</b>				
Tulorästeistä . . . . .	349'581	07		
Erinäisistä edeltämaksuista . . . . .	19'950	09		
Edeltämaksua venäläisten leimamerkkien varalle- ostosta . . . . .	1'970	32		
Siirto	371'501	48	13'099'777	25

**sta ja moneista vuodelta 1905.**

				Smp.	Mk.
<b>KREDIT.</b>					
<b>Siirtotili vuodesta 1904.</b>					
<b>kaa:</b> vuodesta 1900 varatuista määrärahoista . . . . .	330'824	11			
muista samanlaisista määrärahoista . . . . .	8'893'087	99	9'223'912	10	
menorästeistä . . . . .	161'354	42			
suorittamattomista jälkivaatimuksista . . . . .	93'564	02			
keisarikunnan valtioverosta . . . . .	5'379	89			
kannetusta venäläisestä leimaverosta. . . . .	9'679	31			
myydyistä perimättömistä tavar. v:lta 1903 . . . . .	8'279	96			
" " " " 1904 . . . . .	4'593	81			
Helsingin—Karjan radan liittämisaikasta . . . . .	229'591	39			
Torpin ja Viidan taloista . . . . .	1'395	33			
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselle . . . . .	227'062	37			
erinäisille liikennevelkojille . . . . .	4'575	94			
Valtionrautateiden Eläkelaitokselle . . . . .	29'674	—			
seuraavista yksityisten henkilöiden kustan-					
tamista töistä:					
Siikajoen haararaiteesta . . . . .	6'279	66			
Tipunan seisaussilloista . . . . .	7	32			
Branderin varastoraiteesta . . . . .	93	14			
Klailen haararaiteesta . . . . .	57	42			
Lidanin hiekkaraiteesta . . . . .	97	55			
Saksalan raiteesta . . . . .	1'699	18			
Storån pistoraiteesta . . . . .	2'919	33			
Jaakkolan seisaussillasta . . . . .	5	60			
Collinin haararaiteesta . . . . .	589	98			
<b>Siirto</b>	<b>786'899</b>	<b>62</b>	<b>9'223'912</b>	<b>10</b>	



	Siirto	371'501 48	18'099'777 25
Asemien vaihtokassoista . . . . .	27'833 34		
Tuontitavarain lyhennysmaksuista . . . . .	10'981 71		
Hangon tullimakasiinista . . . . .	69 50		
Hovinmaan yhteentörmäyksestä . . . . .	1'735 81		
Fredriksbergin " . . . . .	11'136 44	.	
C. O. Gleimiltä. . . . .	127'700 —		
O. Kumeniukselta. . . . .	200 —		
A. Söderholmilta . . . . .	1'585 —		
M. Boströmiltä. . . . .	5'879 36		
R. O. Wikbergiltä, kassanvajausta . . . . .	84'955 33		
S. Olinilta . . . . .	3'000 —		
W. Schütziltä . . . . .	5'000 —		
K. Wessbergiltä . . . . .	500 —		
Impregneerauslaitoksista . . . . .	175'959 19		
Erinäisiltä velallisilta . . . . .	21'118 94		
Postihallitukselta . . . . .	6'172 14		
Tullihallitukselta . . . . .	3'617 54		
Rautatie-postitoimistolta Helsingin—Pietarin radalla . . . . .	37'408 31		
" " muilla radoilla. . . . .	20'450 08		
Pietarissa olevalta Suomen tullitoimistolta. . . . .	126 20		
Seuraavista töistä suoritetuista edeltämaksuista:			
1905 vuoden menosääntöön otetusta liikkuvasta kalustosta . . . . .	20'056 98		
Kaasuvalaistuksen laajemmasta käytäntöön-ottamisesta . . . . .	6'657 97		
Perkjärven poliisivankilasta . . . . .	3'301 94		
Tornionrataa varten tehdyistä töistä . . . . .	6'014 99		
Oulun uudesta konepajasta . . . . .	24'404 09		
Erinäisistä uudisrakennuksista 12:nnessa rata-piirissä . . . . .	20'172 —		
Raahen Puutavara-Osakeyhtiön saharaiteesta . . . . .	5'981 —		
Oulun—Tornion radan liikkuvasta kalustosta . . . . .	70'526 04		
Kuopion—Iisalmen radan liikkuvasta kalustosta . . . . .	90'554 56		
Siirto	1'168'549 94	18'099'777 25	

Siirto	786'899 62	9'223'912 10		
Helsingin puuseppätehtaan raiteesta . .	116 86			
Staudingerin makasiiniraiteesta . . . .	142 96			
Riihimäen sivuraiteesta . . . . .	1'594 27			
Juurikorven tiilitehtaan raiteesta . . .	13'489 01			
Moision seisaussillasta . . . . .	800 —			
Siuron lastausraiteesta . . . . .	1'132 60			
Markelinin raiteesta . . . . .	3'106 31	807'281 63	10'031'193 73	
rautateiden kunnossapidosta ja käyttämi- tä johtuneet <i>menot</i> :				
<b>Päähallinto.</b>				
Yhteiset hallintokustannukset.				
ksia. . . . .	949'582: 87			
odeksi 1906 varattuja määrära- a . . . . .	19'700: —	969'282 87		
stannuksia . . . . .	201'129: 51			
odeksi 1906 varattuja määrära- a . . . . .	2'000: —	203'129 51		
hoja. . . . .	42'541 17			
hoja polttopuihin ja valaistukseen . . . .	15'627 93			
on kulutus ja kunnossapito. . . . .	2'678 27			
uattomia menoja . . . . .	2'916 79	1'236'176 54		
tä ja apurahoja. . . . .	191'390 98			
onkorvausta ruumiinvammasta . . . . .	117'456 31			
ksua Valtionrautateiden Eläkelaitokselle . .	55'448 20	364'295 49		
<b>Linjahallinto.</b>				
Toimisto-osasto.				
uksia. . . . .	106'299 37			
hoito . . . . .	134'842 04			
sia menoja. . . . .	276'839: 74			
odeksi 1906 varattuja määrära- a . . . . .	733: 33			
	277'573: 07			
Siirto 277'573: 07	241'141 41	1'600'472 03	10'031'193 73	

	Siirto	1'163'549 94	13'099'777 25	
Helsingin—Karjan radan liikkuvasta kalustosta		44'878 06		
Helsingin—Karjan radan täydennystöistä . .		287'975 59		
Pietarin kaupungin vesijohdosta . . . . .		1'347 07		
Kajaanin radan täydennystöistä . . . . .		4'933 48		
Bateininan viemärikanavasta . . . . .		8'664 60		
Kahdesta postivaunusta . . . . .		29'089 08	1'490'437 82	14'590'21
<b>Tuloutus.</b>				
Liikenne- ja telegraafitulot . . . . .		—	31'699'792 40	
Senttonaalia . . . . .		19'823 68		
Karttapaperin tarkastusmaksua . . . . .		5'733 19		
Sotilashuonemaksua . . . . .		5'697 43		
Vaivais- ja työhuonemaksua . . . . .		9'196 83	40'450 63	
Kurssivoitto . . . . .		—	77	
Tampereen pellava- ja rautateollisuus-osakeyhtiön suorittama maksu sivuraiteen rakentamista varten Inkeröisten tehtaalla . . . . .		11'500 —		
Tehtailija G. O. Sumeliuksen suorittama korvaus pistoraiteen rakentamisesta 188:nneille kilometrille Vaasan radalla . . . . .		2'820 —		
Tehtailija C. H. Norrman'in suorittama korvaus raiteen rakentamisesta hänen omistamalleen sahalle . . . . .		3'000 —		
Nikolainkaupungin rahatoimikamarin suorittamat kustannukset uusien raiteiden rakentamisesta Vaskiluodon satamaan . . . . .		26'000 —		
Tilanomistaja P. A. Schütt'in suorittama määrä raiteen rakentamista varten hautausmaaraiteesta Malmin aseman läheisyydessä hänen omistamalleen tilalle . . . . .		2'500 —		
Toiminimen „Raninin perilliset“ suorittama osuus raiteen rakentamisesta Kajaanin kaupungista toiminimen omistamalle myllylle . . . . .		6'450 —		
	Siirto	52'270 —	31'740'320 03	14'590'21

Siirto 277'573: 07	241'141 41	1'600'472 03	10'031'193 73
sta vähennetään peruutettuja rattuja määrärahoja . . . . . 1'800: —	275'773 07	516'914 48	
Liikenneosasto.			
uksia . . . . .	7'649'759 21		
ineiden ja kaluston kulutus . . . . .	966'448 09		
ennätin ja telefooni . . . . .	46'476 01		
isia menoja . . . . .	102'855 77	8'765'539 08	
Rataosasto.			
uksia . . . . .	1'597'981 52		
a taidetyöt . . . . . 576'956: 86			
odeksi 1906 varattuja määrä- hoja . . . . . 1'000: 76	577'957 62		
t . . . . . 3'646'778: 19			
odeksi 1906 varattuja määrä- hoja . . . . . 27'690: 89	3'674'469 08		
rakennukset . . . . . 1'197'440: 03			
odeksi 1906 varattuja määrä- hoja . . . . . 13'378: 08	1'210'818 11		
lennätin . . . . . 61'294: 75			
odeksi 1906 varattuja määrä- hoja . . . . . 2'112: 75	63'407 50		
on kulutus ja kunnossapito. . . . .	48'012 74		
luonti . . . . .	328'278 40		
isia menoja . . . . .	14'595 39	7'515'520 36	
Koneosasto.			
I. Kuljetusneuvojen käyttäminen.			
eturipalvelus:			
uksia . . . . . 2'614'061: 24			
ineita y. m. . . . . 3'681'147: 81	6'295'209 05		
Siirto	6'295'209 05	18'398'445 95	10'031'193 73



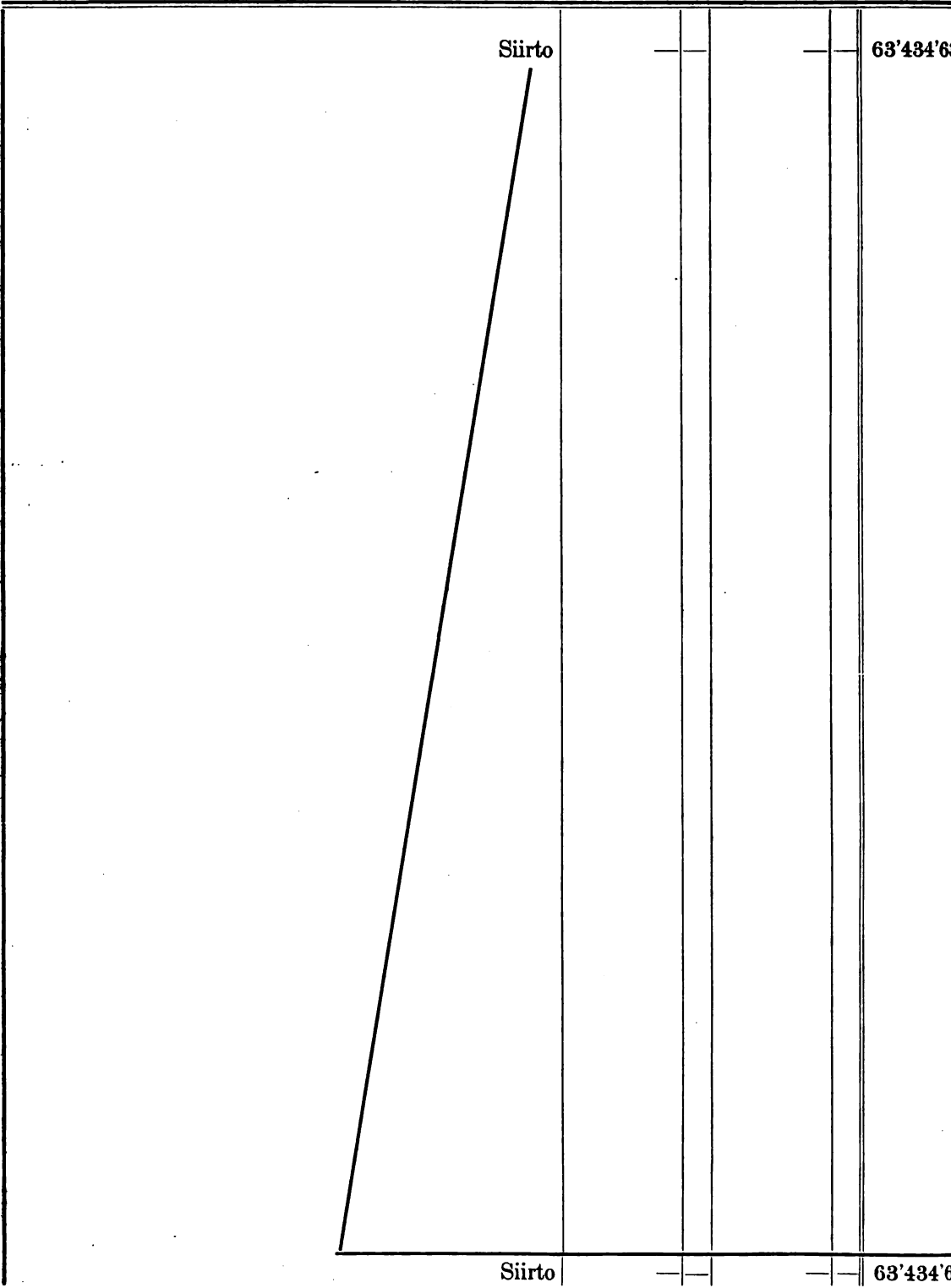
	Siirto	52'270	—	31'740'320 03	14'590'21
Aatelismies Ivan Benjalevitsch'in suorittama korvaus seisaussillan rakentamisesta Perkjärven aseman ja Lounatjoen seisaussillan välille . .		4'600	—		
Tilanomistaja J. Grenmanin suorittama korvaus seisaussillan rakentamisesta 299:nnelle kilometrille Otavan ja Mikkelin asemien välille . . .		1'500	—		
Herra Herman Saurénin suorittama maksu seisaussillan rakentamisesta 36:nnelle kilometrille Helsingistä Tolls'in tilan kohdalle . . . . .		700	—		
Pietarsaaren kaupunginvaltuuston suorittama määrä raiteiden rakentamisesta sanotun kaupungin tehdastonteille . . . . .		2'500	—		
„Sörnäs Snickeriaktiebolag“ nimisen yhtiön suorittama korvaus Sörnäsän aseman kohdalla olevasta risteyksestä Verkkosaareen menevän haararaiteen korjaamisesta . . . . .		3'000	—	64'570	31'804'8
<b>Muiden virastojen puolesta kannettuja maksuja.</b>					
Suomen sotaviraston leski- ja orpokassa . . . . .		—	—	218'504 08	
Kirkollisviraston leski- ja orpokassa . . . . .		—	—	336	
Lähetteiden tilillä . . . . .		—	—	3'182'100	3'400'9
<b>Poisto.</b>					
Alkavaan siirtotiliin otettua velkaa vuodesta 1900 varatuista määrärahoista poistetaan vastapuolella olevan hyvityksen mukaan. . . . .		—	—	—	10'6
<b>Siirtotili vuoteen 1906.</b>					
Velkaa: Vuodesta 1900 varatuista määrärahoista		319'628 86			
muista samanlaisista määrärahoista . . . . .		12'006'827 16		12'326'456 02	
menorästeistä . . . . .		94'755 82			
erinäisille liikennevelkojille . . . . .		2'002 32			
Valtionrautateiden Eläkelaitokselle . . . . .		32'836 33			
Siirto		129'594 47		12'326'456 02	49'806'7

	Siirto	6'295'209 05	18'898'445 95	10'031'193 73
unupalvelus:				
ksia. . . . .	246'124: 22			
uksia tarveaineista . . . .	18'203: 71	264'327 93		
<i>II. Kuljetusneuvojen kunnossapito.</i>				
1 ja tenderien kunnossapito .	1'229'161: 04			
n ynnä niiden pyörien ja akse-				
kunnossapito . . . . .	1'847'252: 13	3'076'413 17		
nhoito . . . . .		184'027 43		
ia menoja . . . . .		40'914 34	9'860'891 92	28'259'337 87
<b>Menot</b>				
pääoma-arvoa lisäävistä uudis-				
ennuksista, jotka on kustan-				
tu vuoden menosääntöön ote-				
la määrärahoilla . . . . .	2'198'765: 58			
deksi 1906 varattuja määrä-				
oja . . . . .	4'589'679: 28	6'788'444 86		
lisen Senaatin käyttövaroilla				
tannetuista uudisrakennuksista	181'697: 97			
deksi 1906 varattuja määrä-				
oja . . . . .	87'405: 16	269'103 13		
itostoituskunnan käyttöva-				
la kustannetuista uudisraken-				
tsista . . . . .	9'967: 65			
deksi 1906 varattuja määrä-				
oja . . . . .	51'917: 35	61'885 —		
hallituksen käyttövaroilla kus-				
netuista uudisrakennuksista .	29'630: 05			
deksi 1906 varattuja määrä-				
oja . . . . .	19'998: 58	49'628 63		
		7'169'061 62		
etään peruutettuja, uudisrakennuksia varten				
attuja määrärahoja . . . . .		1'778 90	7'167'282 72	7'167'282 72
	Siirto	— —	— —	45'457'814 32

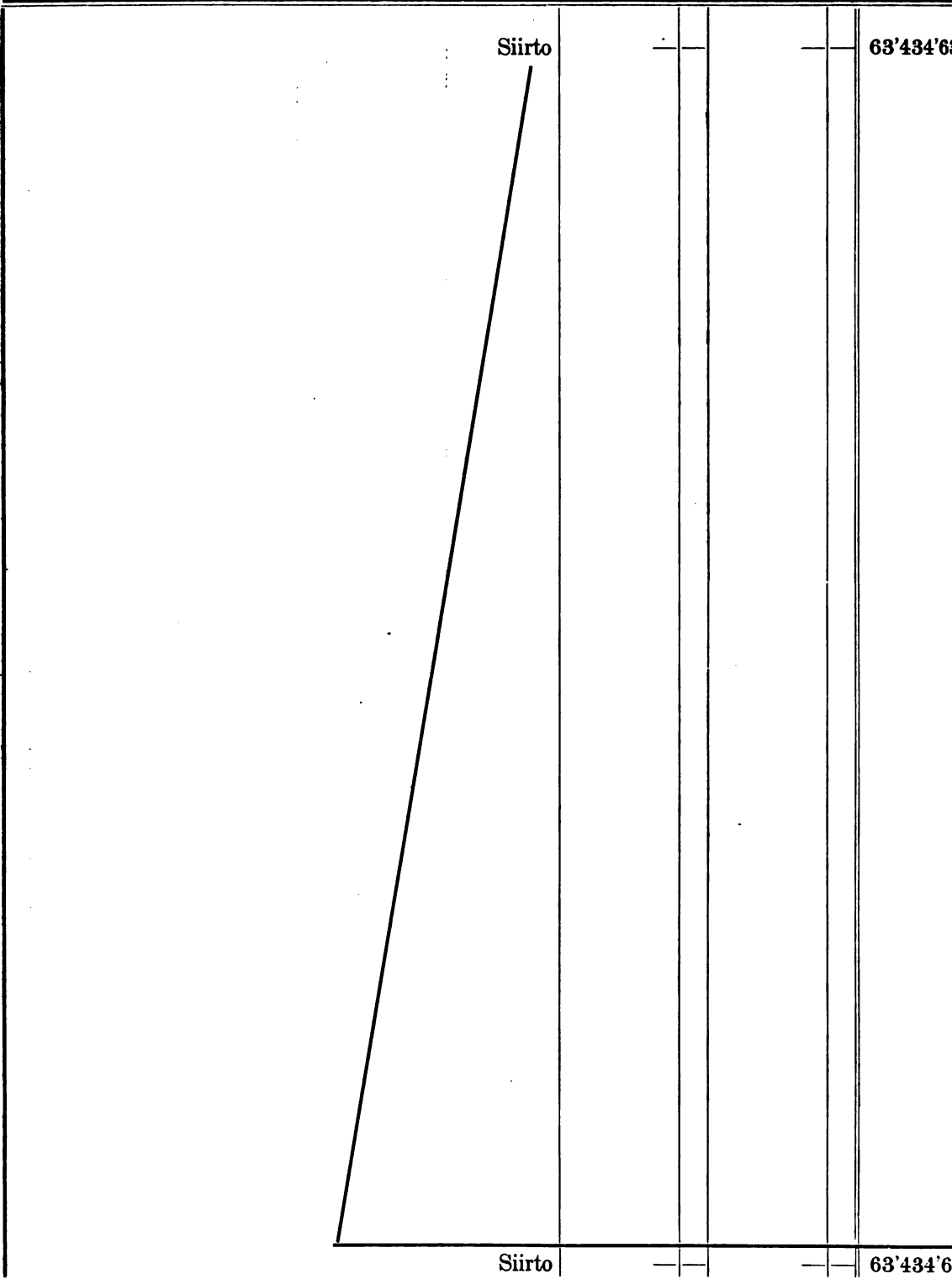
Siirto	129'594 47	12'326'456 02	49'806'7
Suorittamattomista jälkivaatimuksista. . . .	114'887 48		
Kannetusta maksamattomasta venäläisestä lei- maverosta. . . . .	13'504 11		
Kannetusta maksamattomasta keisarikunnan valtioverosta. . . . .	5'640 79		
Tie- ja vesirakennusten Ylihallitukselle . . .	226'322 61		
Myydyistä perimättömistä tavaroista v:lta 1904	9'077 21		
” ” ” ” 1905	3'612 58		
Torpin ja Viidan taloista . . . . .	3'111 18		
Etukäteen kannettu erinäisten töiden suoritta- miseksi:			
Siikajoen sivuraiteen rakentamiseksi . . . .	6'279 66		
Branderin varastoraiteen ” . . . .	93 14		
Klailen haararaiteen ” . . . .	57 42		
Lidanin hiekkaraiteen ” . . . .	97 55		
Saksalan haararaiteen ” . . . .	7'023 35		
Jaakkolan laiturin ” . . . .	5 60		
Juurikorven tiilitehtaalle menevän raiteen ra- kentamiseksi. . . . .	8 61		
Markelinin raiteen rakentamiseksi . . .	1'466 36		
Siuron lastausraiteen ” . . . .	23 40		
Inkeröisten tehtaan sivuraiteen ” . . . .	2'270 68		
Sumeliuksen pistoraiteen ” . . . .	974 93		
Norrmanin sahararaiteen ” . . . .	156 80		
Schüttin raiteen ” . . . .	157 30		
Sykjärven seisaussillan ” . . . .	432 10		
Vuolingon ” ” . . . .	1'080 60		
„Sörnäs Snickeriaktiebolag“-yhtiön raiteen kor- jaamiseksi. . . . .	2'308 60		
Maanlunastamiseksi Seinäjoen asemalla . . .	2'487 05		
Helsingin—Karjan radan liittämisestä Fredriks- bergin ja Helsingin asemilla johtuvien kus- tannusten suorittamiseksi . . . . .	770'768 80	1'301'442 38	13'627'8
Siirto	—	—	63'434'6

	Siirto	—	—	—	45'457'814	32
<b>Menoja</b>						
urasta ja muusta kalustosta, joka on kustannettu						
vuoden menosääntöön otetuilla määrärahoilla .	650'064	39				
vuodeksi 1906 varattuja määrärahoja liikkuvan						
kaluston hankkimista varten . . . . .	2'524'061	14				
vuodeksi 1906 varattuja määrärahoja kuuden						
rautatievaunun rakentamiseksi Hänen Keisa-						
rillisen Majesteettinsa varalle . . . . .	350'000	—				
	3'524'125	53				
nnetään peruutettuja varattuja määrärahoja .	31'639	45	3'492'486	08	3'492'486	08
<b>Menoja</b>						
armivartion ylläpitämisestä valtionrautateilla .	—	—	—	—	103'089	26
riissa olevien Suomen valtion talojen kunnossa-						
pidosta . . . . .	—	—	—	—	28	75
isiä satunnaisia tileistäpoistoja . . . . .	—	—	—	—	10'506	48
isiä menoja (henkiraha-, vaivais-, kirkollis- y.						
m. maksujen kantamisesta Pietarissa). . . . .	—	—	—	—	150	—
<b>Menoja,</b>						
<i>otka on kustannettu vuodesta 1900 varatuilla</i>						
<i>määrärahoilla.</i>						
srakennuksia . . . . .	—	—	—	—	10'695	25
tyisten henkilöiden y. m. kustantamista töistä,						
jotka eivät lisää ratojen pääoma-arvoa, vasta-						
puolella olevan tuloutuksen mukaan . . . . .	—	—	—	—	64'570	—
<b>Muiden virastojen puolesta suoritettuja</b>						
<b>maksuja:</b>						
nen sotaviraston leski- ja orpokassa . . . . .	—	—	—	—	370	67
tteiden tilillä . . . . .	—	—	—	—	126'698	02
Siirto	—	—	—	—	49'266'408	83





Siirto		—	—	—	—	49'266'408 83
<b>Siirtotili vuoteen 1906.</b>						
säästö . . . . .		—	—	2'594'613 35		
ja ottotilillä Suomen Pankissa . . . . .		—	—	670'000		
aineiden säästöä: Helsingin	varastossa	2'104'985 84				
Fredriksbergin	"	381'810 50				
Viipurin	"	2'891'567 62				
Pietarin	"	228'074 36				
Hangon	"	393'510 91				
Turun	"	974'715 36				
Nikolainkaupungin	"	932'379 49				
Oulun	"	540'756 16				
Kuopion	"	774'994 19				
Koneosastossa, varikoissa .		32'469 18				
9'255'268: 61						
<b>uuden tilaustöiden säästö:</b>						
Helsingin	konepajassa	43'176 75				
Fredriksbergin	"	110'906 27				
Viipurin	"	54'946 21				
Pietarin	"	1'559 40				
Turun	"	877 66				
Nikolainkaupungin	"	2'793 67				
Oulun	"	9'001 16				
Kuopion	"	1'691 69				
224'952: 81				9'480'216 42		
<b>Maksamatta olevat saatavat.</b>						
asteista . . . . .		395'300 44				
<b>isiltä velallisilta:</b>						
O. Wikbergiltä, kassavaillin-						
gista. . . . .	80'223: 16					
O. Gleimiltä . . . . .		130'200: —				
Söderholmilta . . . . .		1'585: —				
Olinilta . . . . .		3'000: —				
Siirto	215'008: 16	395'300 44	12'744'829 77	49'266'408 83		



	Siirto	215'008: 16	395'300 44	12'744'829 77	49'266'408 83
W. Schütziltä . . . . .	5'000: —				
K. Wessbergiltä. . . . .	500: —				
V. Heinoselta . . . . .	2'000: —				
A. R. Steniukselta. . . . .	3'000: —				
J. P. F. Bæckmanilta . . . . .	700: —				
„Venäläinen Gabariitti“ . . . . .	1'735: 05				
Hovinmaan yhteentörmäyksestä					
etukäteen maksettu . . . . .	1'735: 81				
Fredriksbergin yhteentörmäykses-					
tä samoin . . . . .	12'305: 69				
Erinäisiltä velallisilta yhteisellä					
tilillä . . . . .	32'182: 03	274'166 74			
Erinäisistä töistä suoritetuista edeltä-					
maksuista:					
Perkjärven poliisivankilasta . . . . .	3'301: 94				
Tornionrataa varten tehdyistä					
töistä . . . . .	6'014: 99				
Oulun uudesta konepajasta. . . . .	24'404: 09				
Erinäisistä uudisrakennuksista					
12:nnessa ratapiirissä. . . . .	20'172: —				
Kaasuvalaistuksen laajemmasta					
käytäntöön-ottamisesta . . . . .	6'657: 97				
Raahen Puutavara-Osakeyhtiön					
saharaiteen rakentamisesta. . . . .	5'981: —				
Helsingin—Karjan radan täyden-					
nystöistä . . . . .	315'000: —				
Kahden postivaunun valmistami-					
sesta . . . . .	29'089: 08				
Pietarin kaupungin vesijohdosta. . . . .	1'347: 07				
Kajaaninradan täydennystöistä . . . . .	22'990: 46				
Messukylän sivuraiteen rakenta-					
misesta. . . . .	602: 34				
Vaskiluodon raiteiden rakentami-					
sesta. . . . .	2'658: 68				
Siirto	438'219: 62	669'467 18	12'744'829 77	49'266'408 83	



[illegible]

	Siirto	438'219: 62	669'467 18	12'744'829 77	49'266'408 88
Sortavalan vesipostista . . . .	2'613: 78				
Lapin vaunuvaa'an hankkimisesta	4'005: 94				
Kuurilan raiteiden rakentamisesta	4'103: 13				
Pargalan asemahuoneen rakentamisesta . . . . .	28'911: 17	477'853 64			
<b>Erinäisistä edeltämaksuista:</b>					
Postihallituksen puolesta . . .	6'531: 82				
Rautatie-postitoimiston puolesta					
Helsingin—Pietarin radalla . .	33'491: 96				
Saman puolesta muilla radoilla .	29'654: 88				
Tullihallituksen puolesta . . .	2'546: 94				
Hangon tullimakasiinin puolesta .	3'378: 52				
Vaihtokassat . . . . .	27'800: 01				
Tuontitavarain tilillä . . . . .	14'976: 43				
Siuron puutavaratilille vietyjä metsähakkuukustannuksia . . .	127'458: 54				
Erinäisiä edeltämaksuja . . . .	28'205: 59				
Venäläisten leimamerkkien oston	2'034: 72	276'079 41	1'423'400 23	14'168'230 —	
<b>Yhteensä <i>Smc</i></b>		—	—	—	63'434'638 88

Selonteko kalustosta vuodelta 1905.

		Markat	Pennit	Markat
<b>Säästö vuodelta 1904:</b>				
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	159'629: 52			
Liikenneosastossa . . . . .	2'126'089: 14			
Rataosastossa. . . . .	840'991: 67			
Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:				
413 veturia . . . . .	26'376'516: 84			
930 henkilövaunua. . . . .	10'468'323: 08			
11'180 tavaravaunua . . . . .	32'302'565: 32			
735 paria vaununpyöriä				
akseleineen . . . . .	237'483: 62			
muuta kalustoa . . . . .	329'997: 51	69'714'886: 37		
Konepajoissa Helsingissä. . . . .				
Viipurissa . . . . .	376'261: 64			
Pietarissa . . . . .	76'161: 37			
Hangossa . . . . .	137'474: 51			
Turussa . . . . .	219'094: 36			
Nikolainkaupungissa . . . . .	119'876: 01			
Oulussa . . . . .	132'384: 68			
Kuopiossa . . . . .	95'684: 76			
Fredriksbergissä . . . . .	102'265: 57	74'575'984	12	
<b>Lisää tulleita:</b>				
Päähallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .	10'247: 85			
Liikenneosastossa . . . . .	95'466: 31 <sup>1)</sup>			
Rataosastossa. . . . .	64'585: 90 <sup>1)</sup>			
Koneosastossa, liikkuvaa kalustoa:				
10 veturia . . . . .	756'706: 50			
25 henkilövaunua. . . . .	276'283: 92			
357 tavaravaunua . . . . .	108'317: 16			
muuta kalustoa . . . . .	13'360: 40 <sup>1)</sup>	1'154'667: 98		
Siirto		1'324'968: 04	74'575'984	12

<sup>1)</sup> Iisalmen—Kajaanin rautatierakennukselta on vastaanotettu kalustoa Liikenneosastolle 23'049 markan 86 pennin, Rataosastolle 11'155 markan 76 pennin ja Koneosastolle 685 markan 93 pennin arvosta.

	Siirto	1'324'968: 04	74'575'984 12		
epajoissa: Helsingissä . . . . .		19'617: 14			
Viipurissa . . . . .		1'984: 94			
Pietarissa . . . . .		241: 61			
Hangossa . . . . .		2'487: 89			
Turussa . . . . .		7'524: 01			
Nikolainkaupungissa . . . . .		11'096: 67			
Oulussa . . . . .		10'085: 51			
Kuopiossa . . . . .		4'765: 54			
Fredriksbergissä . . . . .		14'964: 20	1'397'735 55		
<b>Poistuneita:</b>					
enneosastossa . . . . .		35'087: 35			
osastossa . . . . .		11'744: 73			
osastossa . . . . .		6: 50			
epajoista: Hangossa . . . . .		43: 74			
Nikolainkaupungissa . . . . .		35: —			
Oulussa . . . . .		212: 52		47'129 84	
<b>Säästö vuoteen 1906:</b>					
hallinnossa ja Toimisto-osastossa . . . . .		169'877: 37			
enneosastossa . . . . .		2'186'468: 10			
osastossa . . . . .		893'832: 84			
osastossa, liikkuvaa kalustoa:					
423 veturia . . . . .	27'133'223: 34				
955 henkilövaunua <sup>1)</sup> . . . . .	10'744'607: —				
1'537 tavaravaunua <sup>1)</sup> . . . . .	32'410'882: 48				
735 paria vaununpyöriä					
akseleineen . . . . .	237'483: 62				
uutta kalustoa . . . . .	343'351: 41	70'869'547: 85			
	Siirto	74'119'726: 16	75'973'719 67	47'129 84	

<sup>1)</sup> Että nämä vaunuluvut ovat suuremmat kuin III:n litten 2:ssa taulussa tavattavat, johtuu siitä tässä on otettu lukuun joukko vaunuja, joiden hinnasta on osa suoritettu vuonna 1905, vaikka eivät vielä tämän vuoden lopulla olleet täysin valmiina eikä Rautatiehallitus siis ollut vielä saanut niitä vastaan.



	Siirto	74'119'726: 16	75'973'719 67	47'15
Konepajoissa: Helsingissä . . . . .		494'801: 71		
Viipurissa . . . . .		378'246: 58		
Pietarissa . . . . .		76'402: 98		
Hangossa . . . . .		139'918: 66		
Turussa . . . . .		226'618: 37		
Nikolainkaupungissa. . . . .		130'937: 68		
Oulussa . . . . .		142'257: 62		
Kuopiossa . . . . .		100'450: 80		
Fredriksbergissä . . . . .		117'229: 77		75'926'58
Yhteensä <i>Smc</i>			75'973'719 67	75'973'71

**Selonteko kiinteimistöistä vuodelta 1905.**

	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>
<b>Valtionrautateiden kiinteimistöarvo teki vuoden 1904 lopulla:</b>			
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien. . . . .	70'620'106: 20		
Hangon rautatien. . . . .	10'018'356: 03		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien. . . . .	19'499'150: 69		
Vaasan rautatien. . . . .	15'976'853: 59		
Oulun rautatien . . . . .	19'143'570: 70		
Savon rautatien . . . . .	19'325'145: 90		
Karjalan rautatien . . . . .	24'706'603: 62		
Porin rautatien . . . . .	10'368'095: 82		
Jyväskylän rautatien . . . . .	7'757'956: 26		
Helsingin—Turun rautatien . . . . .	11'547'917: 12	208'963'755 93	
Siirto	—: —	208'963'755 93	

	Siirto	208'963'755	98		
<b>Vastattavaksi kirjoitettu:</b>					
eimistötiliä veloitetaan Porin—Mäntyluodon radan perustamiskustannuksista . . . . .					
		1'200'693	19		
<b>on kiinteistönarvo vuoden kuluessa sitäpaitsi lisääntynyt seuraavista uudisrakennus- y. m. töistä suoritetuilla menoilla:</b>					
<i>a) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:</i>					
n asuinrakennuksen rakennustöiden jatkamisen Pietarissa. . . . .	165:	—			
n jatkaminen painojohdon johtamiseksi Perikosen järvestä Perkjärven vedenottoaikkaan	2'320:	85			
rin ratapihaan rakennettavan halkovajan rakennustöiden jatkaminen . . . . .	4'679:	40			
lunastuskustannuksia Järvelän asema-alueen laajentamiseksi . . . . .	7'630:	—			
lunastuskustannuksia Viipurin asema-alueen laajentamiseksi . . . . .	28:	—			
n jatkaminen täydellisen sulkujärjestelmän toimeenpanemiseksi kaikilla Keisarikunnassa sijaitsevilla asemilla Valkeasaaren asemaa lukuunottamatta . . . . .	8'563:	75			
lapajan rakennustöiden jatkaminen Viipurissa	50:	40			
ritallin rakennustyön jatkaminen Terijoella .	7'097:	72			
ritallin lisärakennuksen rakennustöiden jatkaminen ja veturinkääntölavan tekeminen Kouvolan asemalla . . . . .	11'765:	95			
kovan kentän pakkolunastus Pietarissa. . .	3'398'240:	39			
rin aseman muutosrakennustöiden jatkaminen	27'221:	30			
raiteen rakentaminen Luumäen asemalla . .	3'325:	05			
n asemahuoneen rakentaminen Pargalan asemalla . . . . .	76'911:	17			
Siirto	3'542'998:	98	210'164'449	12	

	Siirto	3'542'998: 98	210'164'449	12
Tasoitustöiden ja raiteiden laskemisen lopettami-				
nen Terijoen uudella asemapihalla . . . . .		5'475: 65		
Töiden jatkaminen työväenkeittiön ja ruokasalin				
rakentamiseksi Viipurin konepajan työmie-				
hille . . . . .		53'465: 13		
Sähkökeskiön rakentaminen Viipurin asemalla. .		13'206: 09		
Maanlunastus Ollilan uutta asemaa varten . . . .		19'758: 75		
Viipurin veturitallin rakennustöiden jatkaminen .		39'632: 45		
Odotussuojaman rakennustyön lopettaminen Kuok-				
kalan asemalla . . . . .		4'561: 47		
Vaihteiden yhdistäminen Pietarin ja Viipurin ase-				
milla . . . . .		1'057: 43		
Muutosrakennuksiin Pietarin asemalla. . . . .		262: 50		
Radan kohottaminen Pietarissa olevan Baburin				
poikkikadun ja Udelnajan aseman välillä . . . .		615'432: 70		
Raiteiden ja kahden vaihteen rakentaminen Tipu-				
nan seisaussillan luona . . . . .		3'403: 87		
Pengerrys- ja salaojitustyöt sekä viemärirumpujen				
tekeminen Viipurin asemalla . . . . .		158'470: 50		
Tien-ylikäytävän rakentaminen Perkjärven aseman				
itäisen vaihteen ulkopuolelle ynnä sitä var-				
ten tarpeellisen noin 4'500 neliömetrin laa-				
juisen maa-alueen lunastus. . . . .		2'120: —		
Kuokkalan aseman eteläisestä pääraiteesta pika-				
tavaramakasiiniin johtavan 130 metrin pitui-				
sen pistoraitteen rakentaminen . . . . .		2'165: 50		
Konttorihuoneiston, 2:sen luokan odotussalin ja				
naistenhuoneen lisäksirakentaminen Kello-				
mäen pysäkillä . . . . .		5'603: 87		
Pikatavaramakasiinin rakentaminen Kellomäen py-				
säkillä . . . . .		2'311: 50		
Asuinrakennuksen, joka sisältää huoneistot kirju-				
rille, kahdelle sähköttäjälle ja neljälle palve-				
luskuntaan kuuluvalla henkilölle, rakentami-				
nen Kellomäen pysäkillä . . . . .		40'000: —		
	Siirto	4'509'926: 39	210'164'449	12

	Siirto	4'509'926: 39	210'164'449	12		
Järven ratamestarin-asunnon ja Kämärän ka-						
sarmirakennuksen laudoitus ja maalaus . .		3'864: 22				
Johtotorven johtaminen Puhtolan järvestä Te-						
rijoen asemalle ynnä siitä johtuvat työt ja						
tarvittavan maan lunastus . . . . .		41'000: —				
Ipilittuisen veturitallin rakentaminen Viipurin						
asemalla . . . . .		61'670: —				
Ääkin perustaminen Kiurulaan, 227:nnellä kilo-						
metrillä . . . . .		46'830: 06				
Uuden aseman ensimmäisen sivuraiteen jatkami-						
nen 90 metriä länteenpäin . . . . .		4'999: 25				
Uuden alkaminen Taavetin aseman sivuraiteiden						
jatkamiseksi itäänpäin, noin 100 metriä, sekä						
kolmannen sivuraiteen naulaaminen . . . .		1'776: 50				
Uusmannen sivuraiteen rakentaminen Utin asemalla		6'995: 64				
Kovajan rakentaminen veturipuita varten Kou-						
volan asemalla . . . . .		4'989: 84				
Uuden lan pysäkin uudestirakentaminen viidennen						
luokan asemaksi . . . . .		106'400: 36				
Uusien teiden laskeminen Insinööri Gleimin ehdotuk-						
sen mukaisesti Salakkalahden täytetylle						
osalle Viipurin kaupungissa . . . . .		21'216: 12				
Asupumpun hankkiminen Pietariin . . . . .		226: 67				
Uusustustöiden jatkaminen ja erinäisten tarveainei-						
den ostaminen Helsinkiin rakennettavaa uutta						
hallintorakennusta varten . . . . .		41'106: 01				
UusFredriksbergin uuden konepajan rakennustöiden						
lopettaminen . . . . .		5'172: 94				
UusUuden järven sivuraiteen rakentaminen Fredriksbergin						
asemalla vaunujen varastossa pitämistä						
varten . . . . .		26'500: —				
UusUusuraiteen rakentaminen Helsingin aseman poh-						
joiseen vaihteeseen sekä varikkoraiteen ra-						
kentaminen Helsingin ja Fredriksbergin ase-						
mien välille . . . . .		47'724: 32				
	Siirto	4'930'398: 32	210'164'449	12		



	Siirto	4'930'398: 32	210'164'449 12
Puutavarasuojuksen rakentaminen Fredriksbergin konepajan luo . . . . .		4'990: 09	
Tasoitustyöt ja raiteiden laskeminen Fredriksbergin konepajan alueella. . . . .		5'410: 77	
Taavetin kaksiasuntoisen vahtituvan lisärakennus		2'398: 63	
Taavetin asemarakennuksen uudelleen rakentaminen asemapäällikön-asunnon yhteyteen .		25'034: 39	
Asuinrakennuksen tekeminen kahdelle rätaesimiehelle Kouvolan asemalla . . . . .		6'881: 19	
Maa-alueen ja sillä olevien rakennusten lunastaminen Galitzinon asemalla . . . . .		11'670: 86	
Talouuskellarien rakentaminen kahdelle kirjurille Terjoen asemalla . . . . .		1'200: —	
Ratamestarin-asunnon rakentaminen Pargalan asemalla . . . . .		4'558: 83	
Pääradan kanssa yhdensuuntaisen, 1'700 metrin pituisen raiteen rakentaminen Lahden varikolta Lahden asemalla . . . . .		42'942: 77	
Uuden 400 metrin pituisen neljänneksen raiteen rakentaminen Leppäkosken asemalla . . . . .		7'700: —	
Malmin ja Dickursbyn asemien välillä 14:nneksi kilometrillä olevan vahtituvan uudestaan rakentamiseksi. . . . .		2'718: 52	
Sivuraiteen rakentaminen Järvenpään asemalla .		1'839: 35	
Laiturin rakentaminen Helsingin aseman tulevain tavarain makasiinin eteen . . . . .		2'450: —	
Helsingin tavaramakasiinin lattian tekeminen . .		3'207: 32	
Mommilan sivuraiteen rakentaminen 92:nneksi km:lle Oitin ja Lappilan asemien välillä. .		3'703: 88	5'057'104 92
b) Hangon rautatiellä:			
Nummellan asemapäällikön uuden asuinrakennuksen töiden lopettaminen. . . . .		2'246: 16	
	Siirto	2'246: 16	215'221'554 04

	Siirto	2'246: 16	215'221'554	04		
n lopettaminen vedenheittäjän ja vesijohdon						
paikoilleen asettamiseksi Karisin asemalla .		3'489: —				
itallin ja vesitornin rakennustöiden lopetta-						
minen samalla asemalla . . . . .		13'606: 58				
nisaaren raiteiden rakennustöiden jatkaminen		1'024: 25				
netrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen						
Karisin asemalla . . . . .		4'818: 53				
puhuoneen lisärakennukset Karisin asemalla		2'871: 77				
en kasarmin ja niihin kuuluvien ulkokuonei-						
den töiden alkaminen samalla asemalla . .		216: 60				
ksän talouskellarin rakentaminen samalla						
asemalla . . . . .		5'492: 95				
huonetta, eteisen ja keittiön ynnä tarpeel-						
liset ulkokuoneet käsittävän kirjurin-asun-						
non rakentaminen Lohjan asemalla. . . .		7'564: 88				
in rakentaminen Hyvinkään varikolla . . .		4'399: 93				
en kilometrin pituisen vesijohdon johtaminen						
n. k. sahavaihteen luona olevasta keskuskai-						
vosta Hangon veturitalliin ynnä sivujohtojen						
laskeminen aseman pihalle ja varikkokasar-						
meihin . . . . .		30'974: 04	76'654	69		
c) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä:						
avat työt Tampereen aseman uudelleen muo-						
dostamiseksi . . . . .		100'000: —				
län kadun pohjoispuolella sijaitsevan halko-						
varastopaikan aitaaminen ja raiteilla varus-						
taminen Tampereella . . . . .		17'825: 71				
in asemahuoneen muuntaminen ja lisäraken-						
nuksen tekeminen siihen . . . . .		4'824: 70				
ön rakentaminen Humppilan vahtitupaan .		1'495: 94				
Naistenlahden vahtitupaan		1'506: 07				
vajan rakentaminen uuden veturitallin lähei-						
syyteen Turun asemalla. . . . .		7'931: 22				
	Siirto	133'583: 64	215'298'208	73		

	Siirto	133'583: 64	215'298'208	73
Vaununpeitteiden kuivaushuoneen rakentaminen samalla asemalla . . . . .		5'839: 42		
Toisen lastauslaiturin rakentaminen Naistenlahden satamaan . . . . .		20'295: 49		
Lempäälän ja Tampereen asemien välille, kilometrille 170 perustetun Moisioin laiturin rakentamiskustannukset. . . . .		1'838: 93	161'557	48
d) Vaasan rautatiellä:				
Suonkuivattaminen ja tasoitustyöt Haapamäen asemalla . . . . .		7'366: 40		
Maan pakkolunastus Oripohjan pysäkin luona sivuraiteen rakentamiseksi . . . . .		14'183: —		
Sivuraiteen rakentaminen Vilppulan asemalla . .		4'654: 14		
Kasarmin, joka sisältää asuinhuoneistot kirjurille, sähköttäjälle ja asemamiehelle, sekä tarpeellisten ulkoahuoneiden rakentaminen Orihveden asemalla. . . . .		17'632: 79		
Pysäkin rakentaminen Siitaman vaihteella . . .		20'161: 91		
Satamaraiteen rakentaminen Vilppulan asemalta Mäkitalon satamaan . . . . .		19'977: 94		
Ensimmäisen sivuraiteen jatkaminen ja toisen sivuraiteen laskeminen Tuurin vaihteella . . .		4'183: 08		
Kahden sivuraiteen rakentaminen Seinäjoen asemalla . . . . .		4'600: 98		
Sivuraiteen rakentaminen Vaskiluodon satamasaamalla. . . . .		8'414: 17		
Raiteen rakentaminen Vanhan Vaasan seisaussillan luona . . . . .		17'772: 15		
Kellarien rakentaminen Seinäjoen asemalla . . .		6'193: 81		
Laihian asemahuoneen lisärakennus suuremman konttori- ja postihuoneen aikaansaamiseksi . . .		6'332: 77		
Tobyn asemahuoneen lisärakennus samoin . . .		6'751: 70		
	Siirto	138'224: 84	215'459'766	21



	Siirto	138'224: 84	215'459'766	21		
siasuntoisen vahtituvan ynnä ulkokuoneiden						
rakentaminen Vaskiluodon satama-asemalla		8'994: 98				
uskellarin rakentaminen 2 taloutta varten						
Orismalan asemalla . . . . .		1'599: 54				
lan aseman lisärakennus . . . . .		9'996: 87				
en pistoraitteen rakentaminen ja vanhan jat-						
kaminen 40 metriä Orihveden aseman luona						
olevalla Hiedan höyrisahalla . . . . .		2'690: 61				
sikerroksisen kasarmin rakennustöiden alka-						
minen Seinäjoen asemalla . . . . .		28'869: 64	190'376	48		
e) Oulun rautatiellä:						
eiden rakentaminen Pietarsaaren asemalla . .		3'129: —				
in tavaramakasiinin lisärakennus . . . . .		1'794: 20				
huoneen rakentaminen Kannuksen asemalla .		768: —				
raiteen rakentaminen Riipan seisaussillan luona		1'539: 24				
obyn asemahuoneeseen suuremman konttori-						
huoneen saamiseksi rakennettu lisä . . . .		6'000: —				
arsaaren tavaramakasiinin lisärakennus . . .		5'000: —				
arin rakentaminen Kovjoen asemalla . . . .		699: 66				
johdon johtaminen sekä vesisäiliön toimitta-						
minen Kokkolan veturitalliin . . . . .		6'354: 40				
nuksen asemahuoneen laajennustyöt . . . .		5'838: 43				
aramakasiinin rakentaminen Ylivieskan ase-						
malla . . . . .		1'468: 60				
uskellarin rakentaminen 3:lle perheelle Ruukin,						
yhdelle perheelle (ravintoloitsijalle) Lapin ja						
kahdelle perheelle Oulaisten asemalla . . .		4'393: 62				
1- ja leiviutuvan rakentaminen Kannuksen ase-						
malla . . . . .		4'685: 86				
unjoen varrella sijaitsevan pumppuhuoneen laa-						
jentaminen tilan valmistamiseksi uudelle						
höyrykattilalle ja pumpulle . . . . .		668: 90				
	Siirto	42'839: 91	215'650'142	69		



	Siirto	42'339: 91	215'650'142	69
Halkovajan ja käymälän rakentaminen tavarama-				
kasiinin luo Oulun asemalla . . . . .		1'246: 71		
Ratamestarin-asunnon rakentaminen Tornion ase-				
malla . . . . .		7'500: —		
Ulkohuoneen rakentaminen Kemin asemalla . .		1'500: —		
Saunan rakentaminen Tornion asemalla leivin- ja				
pesutuvan yhteyteen . . . . .		1'500: —		
Kellarin rakentaminen 8 perhettä varten Oulun				
uuden kasarmirakennuksen luo . . . . .		5'195: 82		
Lisärakennukset Härmän asemalla . . . . .		3'969: 13		
Kälviän sivuraiteiden jatkaminen . . . . .		4'756: 31		
Kolmannen raiteen rakentaminen Alholman sa-				
tama-asemalla . . . . .		4'700: —		
Pietarsaaren tavaramakasiinin muuttaminen toi-				
seen paikkaan . . . . .		2'174: 75		
Valtionrautateiden osuus kustannuksista pistorai-				
teen rakentamiseksi Pietarsaaren tehdaston-				
teille . . . . .		1'500: —		
Oulun—Tornion radan täydennystyöt . . . . .		32'980: 08	109'362	71
f) Savon rautatiellä:				
Kustannuksia 2:den hehtaarin laajuisen maa-alueen				
pakkoluovutuksesta Lamminmäen vaihteella		1'358: 74		
Vesialueen pakkolunastus vedenottoa varten Kuo-				
pion ja Pieksämäen asemilla . . . . .		924: 62		
Kustannuksia 1,5 hehtaarin suuruisen maa-alueen				
ja 4,5 hehtaarin laajuisen vesialueen lunas-				
tamisesta Otavan satamassa . . . . .		2'957: 60		
Tarpeellisten vesialueiden lunastus vedenottoa var-				
ten Kurkimäen ja Suonnejoen asemilla . .		400: 45		
Töiden jatkaminen 575 metrin pituisen vesijohdon				
rakentamiseksi Kymijoesta Inkeröisten ase-				
malla olevaan vesitorniin sekä sitä varten				
tarpeellisen maa- ja vesialueen lunastus . .		5'656: 27		
	Siirto	11'297: 68	215'759'505	40

	Siirto	11'297: 68	215'759'505 40		
uuden jatkaminen uuden, viidennen, 370 metrin pitu- tuisen raiteen rakentamiseksi ja muiden raitei- den jatkamiseksi 368 metrillä sekä sitä varten tarvittavan maan lunastus Harjun asemalla		1'438: 33			
uuden jatkaminen uuden, neljännen, 317 metrin pituisen raiteen rakentamiseksi sekä toisen ja kolmannen raiteen jatkamiseksi yhteensä 236 metrillä ynnä sitä varten tarpeellisen maan lunastus Voikosken asemalla. . . . .		3'938: 76			
uuden jatkaminen toisen ja kolmannen raiteen pidentämiseksi 256 metrillä etelään päin Hie- tasen asemalla . . . . .		1'301: 11			
Mikkelin aseman raiteiden rakentamis- ja muutos- töiden jatkaminen . . . . .		2'097: 68			
Mikkelin veturitallin lisärakennustyön jatkaminen		10'607: 11			
raudistysvaihteen asettaminen Kotkan asemalla 3:n ja 4:n raiteen välille . . . . .		1'250: 25			
viidennen, 250 metrin pituisen sivuraiteen sekä 190 metrin pituisen, toisesta sivuraiteesta eteläänpäin kulkevan, pistoraiteen rakenta- minen Otavan asemalla . . . . .		15'369: 09			
raiteiden ja vaihteiden rakentaminen Mikkelin asemalla . . . . .		11'688: 58			
Kotkan tavaramakasiinin jatkaminen 16:lla metrillä . . . . .		7'304: 48			
Mikkelin tavaramakasiinin jatkaminen 35:llä met- rillä ja sen yhden 10 metrin pituisen osan sisus- taminen vaununpeitteiden kuivausta varten		19'718: 94			
sen huoneen lisäksirakentaminen Vuohijärven pumppukoneenkäyttäjän asuntoon . . . . .		1'628: 86			
alousskellarin rakentaminen 3:lle perheelle Mylly- kosken, 4:lle perheelle Harjun ja samoin 4:lle perheelle Mäntyharjun asemalla . . . . .		6'879: 43			
Kotkan tavaramakasiinin kohdalla olevan laiturin muutto ja sen kivistä rakentaminen . . . . .		1'387: 85			
	Siirto	95'908: 15	215'759'505 40		

	Siirto	95'908: 15	215'759'505 40
Otavan sataman rannan pallistaminen ja täyttäminen . . . . .		24'729: 59	
Kantalan tavaramakasiinin lisärakennus . . . . .		1'797: 61	
Talousskellarien rakentaminen 5:lle perheelle Piek- sämäen ja 2:lle perheelle Kalvitsan asemalla		5'002: 82	
Iisveden asemahuoneen lisärakennus . . . . .		728: 50	
Töiden alkaminen huoneistot konepajan työnjohta- jalle, toiselle kirjurille, sähköttäjälle, vahti- mestarille, 2:lle asemamiehelle sekä virka- mieshuoneen sisältävän asuinrakennuksen ynnä tarpeellisten ulko- huoneiden rakenta- miseksi Kuopion asemalla . . . . .		2'968: 27	
Lastauslaiturin jatkaminen ja lastaus-alueen täyt- täminen Iisveden asemalla . . . . .		7'991: 62	
260 metrin pituisen sivuraiteen rakentaminen Pel- tosalmen asemalla . . . . .		6'017: 47	
Töiden alkaminen asunnon ja tarpeellisten ulko- huoneiden rakentamiseksi Kallaveden suuren kääntösillan vahdille ynnä sitä varten tar- peellisen maan lunastus. . . . .		175: —	
Sivuutus- ja pistoraitteen rakentaminen Suosaaren laiturin luo . . . . .		15'767: 18	
Satamaraiteen ja kahden sivuraiteen rakentaminen Kotkassa . . . . .		21'339: 10	
Otavan satamaraiteen jatkamistyön alkaminen . . . . .		4'969: 26	
Mäntyharjun tavaramakasiinin laajentaminen . . . . .		981: 70	
Lastaussillan rakentaminen Kantalan asemalla . . . . .		785: 90	
Valtionrautat. osuus kustannuksia raitteen rakenta- misesta Kajaanin kaupungista toiminimen „Raninin perillisten“ omistamalle myllylle . . . . .		1'530: 94	190'693 11
g) <i>Karjalan rautatiellä:</i>			
Antrean veturitallin lisärakennustöiden lopettami- nen . . . . .		2'306: 66	
	Siirto	2'306: 66	215'950'198 51

	Siirto	2'306: 66	215'950'198	51		
aden vesipostin asettaminen Antrean asemalle		1'486: 93				
oksenniskan veturitallin rakennustöiden lopet-						
taminen . . . . .		862: 36				
ukkavaaran vaihteelle asetetun vaunuvaa'an						
loppukustannukset. . . . .		1'520: —				
ppukustannukset Alhon uuden sivuraiteen ra-						
kentamisesta. . . . .		2'170: 72				
ppukustannukset 5:den „Lux-lampun“ asetta-						
misesta Jaakkiman ja Joensuun asemille .		714: 52				
3 metrin pituinen jatko Sairalan aseman sivu-						
raiteisiin sekä maantienylimenopaikan siirtä-						
minen y. m. . . . .		4'456: 50				
5 metrin pituisen pistoraiteen rakentaminen Iha-						
lan asemalla . . . . .		6'429: 72				
isohkoa huonetta käsittävän lisärakennuksen						
tekeminen Vuoksenniskan kaksiasuntoiseen						
vahtitupaan yömajaksi junamiehistölle . .		3'978: 01				
oneen ja keittiön rakentaminen yhdelle asema-						
miehelle Sairalan kaksiasuntoisen vahtitu-						
van yhteyteen ynnä tarpeelliset ulkokuoneet		5'497: 84				
siasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulko-						
huoneiden rakentaminen Inkilän asemalla .		5'994: 42				
moin samoin Hiitolan asemalla . . . . .		5'924: 06				
louskellarin rakentaminen kaikkiaan 7:lle per-						
heelle Tammissuon asemalla ja 3:lle perheelle						
Enson asemalla. . . . .		5'554: 79				
0 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen						
lähellä Antrean asemaa olevan kivilouhimon						
kohdalle sekä pistoraiteen johtaminen sanot-						
tuun louhimoon. . . . .		14'245: 79				
äsksen aseman raiteiden jatkaminen 330 metriä						
ynnä siitä johtunut radan uudestipengerryks.		17'957: 81				
olmannen sivuraiteen ynnä 110 metrin pituisen						
pistoraiteen rakentaminen Vuoksenniskan						
asemalla . . . . .		10'929: —				
	Siirto	90'029: 13	215'950'198	51		



	Siirto	90'029: 18	215'950'198	51
3,86 hehtaarin laajuisen maa-alueen lunastaminen halkotarhaksi Nivan asemalla. . . . .		3'895: —		
Raidetason jatkaminen 100 metrillä sekä kolmannen, 280 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Kaalamon asemalla . . . . .		17'678: 34		
300 metrin pituisen sivuutusraiteen rakentaminen Värtsilän tehtaan asemalla. . . . .		8'585: 85		
Kahden yksinkertaisen ja yhden englantilaisen vaihteen asettaminen Värtsilän asemalla. .		3'332: 82		
Kasarmien rakentaminen Sortavalan asemalla . .		108'814: 50		
Yksiasuntoisen vahtituvan ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Kaalamon asemalla . . . . .		4'778: 97		
Talouskellarin rakentaminen Sortavalan asemalla		772: 50	237'887	11
h) <i>Porin rautatiellä:</i>				
Töiden jatkaminen hinausraitin tekemiseksi Siuron asemalla. . . . .		134: —		
Porin veturitallin lisärakennustöiden jatkaminen .		3'953: 65		
Kahden sivuraiteen jatkaminen 150 metrillä ja kolmannen 400 metrin pituisen sivuraiteen rakentaminen Siuron asemalla . . . . .		13'618: 28		
Talouskellarien rakentaminen: 3 perheelle Siuron, 2 perheelle Tyrvään ja 5 perheelle Peipohjan asemalla . . . . .		5'354: 37		
Odotushuoneen ja käymälän sekä sivuutusraiteen rakennustöiden alkaminen Kokemäen seisauksilla luona . . . . .		5'055: 22		
Kiikan asemarakennuksen laajentaminen tilan valmistamiseksi sikäläiselle postikonttorille .		9'000: —		
Veturitallin rakennustöiden alkaminen Siuron asemalla . . . . .		1'532: 04	38'647	56
	Siirto	—: —	216'226'733	18

	Siirto	—: —	216'226'733	18		
i) <i>Jyväskylän rautatiellä:</i>						
aan pakkolunastus Vesangan pysäkillä. . . . .	2'500:	—				
iden alkaminen Petäjäveden aseman raiteiden jatkamiseksi 191 metrillä . . . . .	1'592:	14				
intauden aseman raiteiden jatkaminen 81 metriä länteenpään . . . . .	1'942:	70				
semarakennuksen muuntaminen ja avaramman odotushuoneen lisäksirakentaminen siihen Asunnan asemalla . . . . .	3'418:	64				
umoin samoin Vesangan pysäkillä . . . . .	3'637:	56	13'091	04		
j) <i>Helsingin—Turun rautatiellä:</i>						
olmannen sivuraiteen rakentaminen ja entisten raiteiden jatkaminen yhteensä 340 metriä Sockenbackan pysäkillä . . . . .	12'991:	91				
niön asemarakennuksen muuntaminen ja lisä- rakennuksen tekeminen siihen erityisen posti- huoneen ja sopivamman pakaasihuoneen aikaansaamiseksi . . . . .	12'500:	22				
särakennuksen tekeminen Littoisten pysäkki- rakennukseen konttorihuoneen ja III:n luokan odotushuoneen laajentamiseksi ynnä uuden II:sen luokan odotushuoneen ja nais- tenhuoneen aikaansaamiseksi . . . . .	12'000:	—				
suntojen rakentaminen ratamestarille Köklaksin, Kyrkslättin, Sjundeån ja Ingån asemilla . .	30'000:	—				
aksiasuntoisen vahtituvan, joka sisältää asun- not sähköttäjälle ja vaihdemiehelle, ynnä tarpeellisten ulkokuoneiden rakentaminen Piikkiön asemalla . . . . .	8'996:	46				
son aseman molempien sivuutusraiteiden jatka- minen ja uuden, kolmannen, sivuutusraiteen rakentaminen, yhteensä 423 metriä raidetta uuden uuden sivuutusraiteen rakentaminen, joi-	13'300:	—				
	Siirto	89'788: 59	216'239'824	22		

	Siirto	89'788: 59	216'239'824	22
den pituus tekee yhteensä 840 metriä, Kyrk-				
slättin asemalla . . . . .		27'690: 12		
Kolmannen sivuutusraiteen rakentaminen ja kah-				
den entisen raiteen jatkaminen, yhteensä				
500 metriä raidetta, Masabyn pysäkillä . .		15'501: 31		
Toisen sivuutusraiteen rakentaminen ja entisen				
sivuraiteen jatkaminen Skogbölen pysäkillä,				
400 metriä raidetta . . . . .		16'003: 77		
Kaksi yhden huoneen ja keittiön sisältävää huo-				
neistoa käsittävän kaksiasuntoisen vahti-				
tuvan ynnä tarpeellisten ulkohuoneiden ra-				
kentaminen Fagervikin pysäkillä. . . . .		10'000: 50		
300 metrin pituisen toisen sivuutusraiteen raken-				
taminen samalla pysäkillä . . . . .		12'498: 65		
Taloussellarin rakentaminen 6:lle palvelijakuntaan				
kuuluvalla henkilölle Salon asemalla . . .		4'800: 98		
Sivuutusraiteen ja vaihdemiehen-asunnon rakenta-				
minen Hoplaksin seisaussillan luona . . .		14'016: 82		
Toisen sähkölennätinjohdon, varikkojohdon, pystyt-				
täminen Helsingin ja Karisin asemien välille		5'717: 09		
Puisen välilaiturin rakentaminen Halikon ase-				
malla ja Fagervikin pysäkillä. . . . .		2'000: —	198'017	83
<b>Eri rautateiden kiinteistöarvo teki 1905 vuoden lopulla:</b>				
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien. .		75'677'211: 12		
Hangon rautatien. . . . .		10'095'010: 72		
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien. .		19'660'708: 17		
Vaasan rautatien. . . . .		16'167'230: 07		
Oulun rautatien . . . . .		19'252'933: 41		
Savon rautatien . . . . .		19'515'839: 01		
Karjalan rautatien . . . . .		24'944'490: 73		
Porin rautatien . . . . .		11'607'436: 57		
Jyväskylän rautatien . . . . .		7'771'047: 30		
Helsingin—Turun rautatien . . . . .		11'745'934: 95		
Yhteensä <i>Smc</i>			216'437'842	05
				216'437'8

## Taulu N:o 2.

Yhteenvedo vuoden 1905 tilinpäätöksestä.

<b>Tuloja.</b>					
Äikenne- ja telegraafitulot . . . . .			<i>Smc.</i>	31'699'792	40
<b>Menoja.</b>					
Valtionrautateiden kunnossapidosta ja käyttämisestä				28'259'337	87
Vuoden voitto . . . . .			<i>Smc.</i>	31'699'792	40
<b>Käytettävänä olleiden varojen käyttäminen.</b>					
Vuoden voitto . . . . .				3'440'454	58
lenttonaali y. m. maksut . . . . .				40'527	63
Muiden virastojen puolesta kannettuja varoja josta vähennetään:		3'400'940	08		
muiden virastojen puolesta suoritettut maksut.	127'068	69			
lentarmivartion ylläpidosta suoritettut . . . . .	103'089	26			
Pietarissa olevien Suomen valtion talojen kunnossapidosta maksetut . . . . .	28	75			
satunnaisia satunnaisia tileistäpoistoja . . . . .	10'506	48			
satunnaisia menoja (henkirahain, vaivais- ja kirkkolis- y. m. maksujen kannosta Pietarissa).	150		240'843	18	
vuodesta 1900 varattuja määrärahoja . . . . .				3'160'096	90
valtiolaitoksen saatavat tekivät vuoden alussa (tarveainesäästö mukaan luettuna) . . . . .			4'559'021	34	
ja vuoden lopulla . . . . .			540'331	60	
erotus . . . . .				4'018'689	74
joka johtuu siitä että velat (pääasiallisesti varatuista määrärahoista: <i>Smc.</i> 3'102'543: 92) ovat vuoden kuluessa lisääntyneet. . . . .	3'596'704	67			
ja kassavarat sekä saatavat vähentyneet . . . . .	421'985	07			
			<i>Smc.</i>	10'670'464	05
uudisrakennuksiin on käytetty . . . . .			2'418'282	35	
jota paitsi samaan tarkoitukseen on vuosirahamäärästä varattu . . . . .			4'749'000	37	
kaluston ja muun kaluston hankkimiseen on käytetty . . . . .			618'424	94	
ja samaan tarkoitukseen on vuosirahamäärästä varattu . . . . .			2'874'061	14	
vuodesta 1900 varatuista määrärahoista on käytetty uudisrakennuksiin . . . . .				3'492'486	08
				10'695	25
			<i>Smc.</i>	10'670'464	05



Erittely Päähal

Rautatiet.	Kaikkiaan menoja.		Yhdestoista päälu									
			Mom. 1. Palkkauksia.									
			a.		b.		c.		d.		Yhte	
			Palkkauksia.		Lahja-palkkioita.		Sijaisten palkkauksia.		Matka-korvauksia ja päivä-rahoja.			
	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.	Smc.	pt.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.	753'857	78	399'173	26	6'523	97	32'256	30	18'600	17	456'53	
Hangon. . . . .	60'090	26	31'818	23	520	03	2'571	16	1'482	63	36'31	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	132'115	01	69'955	87	1'143	34	5'652	98	3'259	72	80'01	
Vaasan. . . . .	137'204	56	72'650	83	1'187	38	5'870	75	3'385	29	83'01	
Oulun . . . . .	105'430	10	55'826	03	912	40	4'511	18	2'601	31	63'81	
Savon . . . . .	130'998	29	69'364	54	1'133	68	5'605	20	3'232	16	79'31	
Karjalan . . . . .	150'689	61	79'791	25	1'304	08	6'447	75	3'718	02	91'21	
Porin . . . . .	47'002	88	24'888	39	406	77	2'011	17	1'159	71	28'41	
Jyväskylän . . . . .	19'108	85	10'118	27	165	37	817	64	471	48	11'51	
Helsingin—Turun . . . . .	63'974	69	33'875	09	553	64	2'737	37	1'578	46	38'71	
Yhteensä	1'600'472	03	847'461	76	13'850	66	68'481	50	39'488	95	969'21	
Ratakilometriä kohti yll.												
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin	1'444	17	764	70	12	50	61	79	35	63	8	
Hangon. . . . .	390	20	206	61	3	38	16	69	9	63	2	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.	623	18	329	98	5	39	26	66	15	38	3	
Vaasan. . . . .	442	60	234	36	3	83	18	94	10	92	2	
Oulun . . . . .	214	29	113	47	1	85	9	17	5	29	1	
Savon . . . . .	252	41	133	65	2	18	10	80	6	23	1	
Karjalan . . . . .	415	12	219	81	3	60	17	76	10	24	2	
Porin . . . . .	297	49	157	52	2	57	12	73	7	34	1	
Jyväskylän . . . . .	159	24	84	32	1	38	6	81	3	93		
Helsingin—Turun . . . . .	326	40	172	83	2	83	13	97	8	05	1	
Keskimäärin koko rautateistöltä	525	43	278	22	4	55	22	48	12	96	3	

1) On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, niinkuin muid rasteaan maksettuja menoja, vaan on saatu jakamalla koko verkon päähallintokustannukset eri rautateill

3.

noista vuodelta 1905 <sup>1)</sup>).

Luku III 1905 vuoden menosäännössä.										Mom. 1—6.		Viidestoista pääluokka Luku IV.							
Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 4.		Mom. 5.		Mom. 6.				Mom. 1.		Mom. 2.		Mom. 3.		Mom. 1—3.	
Painatus- kustan- nuksia.		Tarve- rahoja.		Lämmitys, valaistus ja puh- taanapito.		Kaluston kulutus ja kun- nossa- pito.		Arvaa- mattomia menoja.		Yhteensä.		Eläkkeitä ja apu- rahoja.		Vahingon- korvausta ruumiin- vammoista.		Apua val- tionrauta- teiden eläke- laitok- selle.		Yhteensä.	
lmg.	ps.	lmg.	ps.	lmg.	ps.	lmg.	ps.	lmg.	ps.	lmg.	ps.	lmg.	ps.	lmg.	ps.	lmg.	ps.	lmg.	ps.
35'678	50	20'037	83	7'361	10	1'261	52	1'373	87	582'266	52	90'149	40	55'324	53	26'117	33	171'591	26
7'626	56	1'597	22	586	76	100	56	109	51	46'412	66	7'185	84	4'409	94	2'081	82	13'677	60
16'767	84	3'511	67	1'290	05	221	08	240	77	102'043	32	15'798	85	9'695	73	4'577	11	30'071	69
17'413	80	3'646	95	1'339	74	229	60	250	05	105'974	39	16'407	49	10'069	24	4'753	44	31'230	17
13'381	03	2'802	37	1'029	48	176	43	192	14	81'432	37	12'607	75	7'737	36	3'652	62	23'997	73
16'626	11	3'481	99	1'279	14	219	22	238	74	101'180	78	15'665	32	9'613	77	4'538	42	29'817	51
10'125	30	4'005	39	1'471	42	252	17	274	63	116'390	01	18'020	08	11'058	89	5'220	63	34'299	60
3'965	53	1'249	36	458	96	78	65	85	66	36'304	20	5'620	80	3'449	47	1'628	41	10'698	68
2'425	27	507	92	186	59	31	98	34	83	14'759	35	2'285	11	1'402	37	662	02	4'349	50
8'119	57	1'700	47	624	69	107	06	116	59	49'412	94	7'650	34	4'695	01	2'216	40	14'561	75
33'129	51	42'541	17	15'627	93	2'678	27	2'916	79	1'236'176	54	191'390	98	117'456	31	55'448	20	364'295	49
Menot rautasiviat seuraavia muuttui:																			
183	29	38	39	14	10	2	42	2	63	1'115	45	172	70	105	99	50	03	328	72
49	52	10	37	3	81	—	66	—	71	301	38	46	66	28	64	13	52	88	82
79	09	16	56	6	09	1	04	1	14	481	33	74	52	45	74	21	59	141	85
56	17	11	76	4	32	—	74	—	81	341	85	52	93	32	48	15	34	100	75
27	20	5	69	2	09	—	36	—	39	165	51	25	63	15	73	7	42	48	78
32	04	6	71	2	47	—	42	—	46	194	96	30	18	18	52	8	75	57	45
52	69	11	03	4	05	—	69	—	76	320	63	49	64	30	47	14	38	94	49
37	76	7	91	2	91	—	50	—	54	229	78	35	57	21	83	10	31	67	71
20	21	4	23	1	55	—	27	—	29	122	99	19	04	11	69	5	52	36	25
41	43	8	67	3	19	—	55	—	59	252	11	39	03	23	95	11	31	74	29
66	69	13	96	5	13	—	88	—	96	405	83	62	83	38	56	18	21	119	60

to-osastojen menot, käsittää todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suojunejunissa kuljettujen vaununakselikilometri-määräin mukaan.

Erittely Toimisto-~~on~~

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k							
	Kaikkiaan menoja.		Mom. 7. Palkkauksia.					
			a. Virkamiesten ja palvelijain palkkaus.		b. Sijaisten palkkaus.		Yhteen	
	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . .	365'617	22	50'363	32	4'192	13	54'555	
Hangon . . . . .	19'805	30	4'041	67	895	83	4'937	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . .	16'249	77	6'304	16	552	—	6'856	
Vaasan . . . . .	15'904	11	4'400	—	316	33	4'716	
Oulun . . . . .	18'596	54	7'811	19	384	—	8'195	
Savon . . . . .	22'214	09	5'962	49	792	83	6'755	
Karjalan . . . . .	24'359	50	4'218	33	1'130	66	5'348	
Porin . . . . .	15'734	97	3'555	60	320	81	3'876	
Jyväskylän . . . . .	6'507	55	3'600	—	701	66	4'301	
Helsingin—Turun . . . . .	11'925	43	6'008	36	748	—	6'756	
Yhteensä	516'914	48	96'265	12	10'034	25	106'296	

Kilometriä kohti ylläolevat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	700	42	96	48	8	03	10
Hangon . . . . .	128	61	26	24	5	82	3
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	76	65	29	74	2	60	3
Vaasan . . . . .	51	30	14	19	1	02	1
Oulun . . . . .	37	80	15	88	—	78	1
Savon . . . . .	42	80	11	49	1	53	1
Karjalan . . . . .	67	11	11	62	3	12	1
Porin . . . . .	99	59	22	50	2	03	2
Jyväskylän . . . . .	54	23	30	—	5	85	3
Helsingin—Turun . . . . .	60	84	30	65	3	82	3
Keskimäärin koko rautateistöltä	169	70	31	61	3	29	3

4.

vuodelta 1905.

k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.													
m. 8.		M o m. 9. S e k a l a i s i a m e n o j a.											
nhoito.		a. Apurahoja kouluille.		b. Poliisien palk- kaus.		c. Lämmitys, va- laistus ja puh- taanapito.		d. Oikeuden- käyntikustan- nuksia.		e. Arvaamattomia menoja.		Yhteensä.	
	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.	Smf.	ml.
44	62	46'407	69	40'283	08	38'256	89	6'565	58	99'803	91	231'317	15
50	70	2'229	96	2'559	31	173	04	63	—	791	79	5'817	10
99	79	150	—	2'825	47	702	80	60	—	755	55	4'493	82
56	58	3'725	71	2'444	51	8	—	279	98	273	—	6'731	20
16	56	1'324	—	1'074	99	13	60	85	—	587	20	3'084	79
32	23	932	—	2'979	94	823	34	8	54	682	72	5'426	54
04	14	1'481	—	6'011	97	477	40	—	—	2'036	—	10'006	37
22	85	600	—	3'308	01	632	90	—	—	2'394	80	6'935	71
36	43	100	—	275	01	30	—	—	—	264	45	669	46
78	14	100	—	1'066	65	—	—	—	—	124	28	1'290	93
42	04	57'050	36	62'828	94	41'117	97	7'062	10	107'713	70	275'773	07

vat seuraavia määriä:

52	77	88	90	77	17	73	29	12	58	191	20	443	14
58	77	14	48	16	62	1	12	—	41	5	15	37	78
23	11	—	71	13	33	3	32	—	28	3	56	21	20
14	38	12	02	7	88	—	3	—	90	—	88	21	71
14	87	2	69	2	19	—	3	—	17	1	19	6	27
19	33	1	80	5	74	1	58	—	2	1	31	10	45
24	80	4	08	16	56	1	32	—	—	5	61	27	57
31	16	3	80	20	94	4	01	—	—	15	15	43	90
12	81	—	83	2	29	—	25	—	—	2	20	5	57
19	78	—	51	5	44	—	—	—	—	—	64	6	59
44	27	18	73	20	62	13	50	2	32	35	36	90	53



T

Erittely Liikenne

R a u t a t i e t.	Y h d e s t o i s t a p				
	Yhteensä menoja.		M o		
			a.	b.	
			Virkamiesten palkkauksia.	Juna miehis palkkau	
	<i>Sum.</i>	<i>ml.</i>	<i>Sum.</i>	<i>ml.</i>	<i>Sum.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	4'313'866	85	918'688	85	780'86
Hangon . . . . .	325'629	35	101'250	06	64'74
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan. . . . .	780'452	79	193'063	25	136'96
Vaasan . . . . .	603'619	87	196'721	90	91'42
Oulun . . . . .	612'429	64	229'355	10	100'36
Savon . . . . .	668'378	59	231'490	58	134'41
Karjalan . . . . .	650'858	05	201'321	08	152'11
Porin . . . . .	357'594	30	113'960	30	69'66
Jyväskylän . . . . .	139'187	82	42'190	93	29'70
Helsingin—Turun . . . . .	313'521	82	110'406	06	59'11
Yhteensä	8'765'539	08	2'338'448	11	1'619'5

Ratakilometriä kohti yk

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	8'264	11	1'759	94	1'4
Hangon . . . . .	2'114	48	657	47	4
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	3'681	38	910	68	6
Vaasan . . . . .	1'947	16	634	59	2
Oulun . . . . .	1'244	78	466	17	2
Savon . . . . .	1'287	82	446	03	2
Karjalan . . . . .	1'793	—	554	60	4
Porin . . . . .	2'263	26	721	27	4
Jyväskylän . . . . .	1'159	90	351	59	2
Helsingin—Turun . . . . .	1'599	60	563	30	3
Keskimäärin koko rautateistöltä	2'877	72	767	71	5

5.

vuodelta 1905.

ok k a. L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

alkkauksia.

c. Asema- palvelija- kunnan alkkauksia.		d. Liikenteen vaatimain yli- määräisten työmiesten palkkauksia.		e. Vuokra- menoja.		f. Tarverahoja.		g. Viran- sijaisten palkkauksia.		h. Viran- toimitus- rahoja.		Yhteensä.	
Smc	ml	Smc	ml	Smc	ml	Smc	ml	Smc	ml	Smc	ml	Smc	ml
774'677	47	260'145	92	614'674	54	5'940	—	77'175	64	248'785	30	3'680'950	34
50'198	90	19'567	50	26'936	—	1'210	—	3'889	—	18'308	62	286'100	22
131'898	88	19'963	32	121'981	59	1'940	—	29'200	59	50'774	41	685'804	02
106'258	77	16'451	57	81'942	85	1'910	—	14'193	70	32'780	75	541'682	70
92'026	42	17'068	65	68'804	67	2'700	—	10'605	15	22'700	29	543'563	12
92'699	95	10'993	34	69'746	60	2'540	—	16'714	10	38'834	41	597'430	76
93'693	48	6'099	75	86'667	48	2'300	—	17'406	27	26'196	30	585'839	08
62'550	01	9'101	—	58'011	—	1'200	—	5'801	15	6'120	—	326'425	71
23'124	—	1'850	—	20'100	05	640	—	1'106	40	4'460	65	123'252	03
39'102	27	4'077	05	39'297	—	1'360	—	12'349	34	12'940	65	278'711	23
66'230	15	365'318	10	1'186'161	78	21'740	—	188'441	34	461'901	38	7'649'759	21

ot vastasivat seuraavia määriä:

1'484	06	498	36	1'177	54	11	38	147	85	476	60	7'051	63
325	96	127	06	174	91	7	86	25	25	118	89	1'857	79
622	16	94	17	575	38	9	15	137	74	239	50	3'234	92
342	77	53	07	264	33	6	16	45	79	105	74	1'747	36
187	04	34	69	139	85	5	49	21	55	46	14	1'104	80
178	61	21	18	134	39	4	89	32	21	74	83	1'151	12
258	11	16	80	238	75	6	34	47	95	72	17	1'613	88
395	89	57	60	367	16	7	59	36	72	38	73	2'065	99
192	70	15	42	167	50	5	33	9	22	37	17	1'027	10
199	50	20	80	200	50	6	94	63	01	66	02	1'422	—
481	36	119	93	390	07	7	14	61	87	151	64	2'511	41

Erillisy Liikenne

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k										
	M o m. 11. T a r v e a i n e i d e n j a k a l u s t o n k u l u										
	a.		b.		c.		d.		e.		Yhte
	Signaalin- anto ja valaistus asemilla.		Lämmitys asemilla.		Lämmitys, signaalin- anto ja valaistus junissa.		Tarve- kalujen kulutus ja kunnossa- pito.		Muu liikenteen vaatimain ainesten ku- lutus ynnä jäävarastot ja veden kulutus.		
	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.
Helsingin—H:linnan—Pietarin . .	236'150	43	122'888	69	103'928	12	53'286	67	42'660	23	558'9
Hangon . . . . .	8'682	20	13'570	80	3'073	92	5'740	74	2'205	28	33'2
Turun—Tampereen—H:linnan . .	29'872	09	19'954	97	13'780	41	13'501	76	6'862	14	83'9
Vaasan . . . . .	16'122	69	18'430	96	7'322	44	7'369	03	3'754	25	52'9
Oulun . . . . .	12'081	98	24'885	—	11'348	30	5'355	53	6'258	26	59'9
Savon . . . . .	10'409	21	23'861	95	14'825	24	3'936	67	4'943	54	57'9
Karjalan . . . . .	6'079	72	24'099	—	10'448	58	5'252	47	5'668	69	51'5
Porin . . . . .	2'100	10	9'900	40	4'001	12	8'002	04	3'320	—	27'9
Jyväskylän . . . . .	2'101	67	4'320	50	3'852	87	2'682	05	922	42	13'8
Helsingin—Turun . . . . .	4'928	42	11'198	54	4'333	35	4'408	80	1'763	85	26'6
Yhteensä	328'528	51	273'110	81	176'914	35	109'535	76	78'358	66	966'4

Ratakilometriä kohti yll

Helsingin—H:linnan—Pietarin . .	452	40	235	42	199	10	102	08	81	72	1'0
Hangon . . . . .	56	38	88	12	19	96	37	28	14	32	2
Turun—Tampereen—H:linnan . .	140	90	94	13	65	—	63	69	32	37	3
Vaasan . . . . .	52	01	59	46	23	62	23	77	12	11	1
Oulun . . . . .	24	56	50	58	23	07	10	88	12	72	1
Savon . . . . .	20	06	45	98	28	56	7	58	9	53	1
Karjalan . . . . .	16	75	66	39	28	78	14	47	15	62	1
Porin . . . . .	13	29	62	66	25	33	50	65	21	01	1
Jyväskylän . . . . .	17	51	36	—	32	11	22	35	7	69	1
Helsingin—Turun . . . . .	25	14	57	14	22	11	22	49	9	—	1
Keskimäärin koko rautateistöltä	107	86	89	66	58	08	35	96	25	72	3

5.

vuodelta 1905. (Jatkoa).

ku III 1905 vuoden menosäännössä.															
Mom. 12. Mennätin telefoni.		Mom. 13. Sekalaisia menoja.													
inesten tus sekä nossapito elefooni- aksut.		a. Asemien siivoaminen.		b. Korvaus hukkaantu- neesta ja va- hingoittunees- ta tavarasta.		c. Korvaus vie- raiden rauta- teiden vau- nujen käyttä- misestä.		d. Tullaaminen Valkeasaa- rella ja Pietarissa.		e. Siirtolaisten nostovipujen hoito.		f. Arvaamatto- mia menoja.		Yhteensä.	
fr.	pt.	fr.	pt.	fr.	pt.	fr.	pt.	fr.	pt.	fr.	pt.	fr.	pt.	fr.	pt.
297	78	46'086	05	334	28	—	—	2'777	81	—	—	3'506	45	52'704	59
262	50	3'654	62	348	80	—	—	—	—	230	27	760	—	4'993	69
462	39	6'215	01	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6'215	01
030	76	5'851	24	—	—	—	—	—	—	—	—	55	80	5'907	04
212	26	4'725	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4'725	19
294	40	6'259	74	395	96	2'025	12	—	—	—	—	6	—	8'676	82
801	90	9'004	22	1'664	39	—	—	—	—	—	—	—	—	10'668	61
681	20	2'502	01	—	—	661	72	—	—	—	—	—	—	3'163	73
521	25	1'501	03	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1'535	03
911	57	3'404	06	642	—	—	—	—	—	—	—	220	—	4'266	06
476	01	89'203	17	3'409	43	2'686	84	2'777	81	230	27	4'548	25	102'855	77

vastasivat seuraavia määriä:

40	80	88	29	—	64	—	—	5	32	—	—	6	71	100	96
8	20	23	73	2	26	—	—	—	—	1	50	4	94	32	43
21	05	29	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	32
9	78	18	87	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18	19	05
8	56	9	61	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	61
8	27	12	06	—	75	3	90	—	—	—	—	—	01	16	72
7	72	24	80	4	59	—	—	—	—	—	—	—	—	29	39
4	31	15	83	—	—	4	19	—	—	—	—	—	—	20	02
4	35	12	51	—	28	—	—	—	—	—	—	—	—	12	79
19	96	17	37	3	27	—	—	—	—	—	—	1	12	21	76
15	26	29	29	1	12	—	88	—	91	—	8	1	49	33	77



**Tau**

**Erittely Rataosan**

R a u t a t i e t.	Y h d e s t o i s t a p ä					
	Kaikkiaan menoja.		M o m.			
			a.		b.	
			Virkamiesten palkkaus.		Ratamestarier palkkaus.	
	<i>Shy.</i>	<i>ml.</i>	<i>Shy.</i>	<i>ml.</i>	<i>Shy.</i>	<i>ml.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	2'810'176	16	32'242	22	78'806	8
Hangon . . . . .	310'754	64	8'800	—	12'357	3
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	427'188	28	10'200	—	25'132	—
Vaasan. . . . .	1'091'660	21	17'600	—	25'724	—
Oulun . . . . .	670'546	35	24'734	—	35'194	—
Savon . . . . .	714'391	27	25'041	66	37'451	9
Karjalan . . . . .	756'970	86	15'016	67	24'425	—
Porin . . . . .	244'347	82	7'299	96	13'148	—
Jyväskylän . . . . .	153'176	62	6'508	34	7'920	6
Helsingin—Turun . . . . .	336'308	15	8'733	33	17'256	—
Yhteensä	7'515'520	36	156'176	18	277'415	8

*Ratakilometriä kohti ylläole*

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	5'383	48	61	77	150	9
Hangon . . . . .	2'017	89	57	14	80	2
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	2'015	04	48	11	118	5
Vaasan. . . . .	3'521	48	56	77	82	9
Oulun . . . . .	1'362	90	50	27	71	5
Savon . . . . .	1'376	48	48	25	72	2
Karjalan . . . . .	2'085	32	41	37	67	2
Porin . . . . .	1'546	51	46	20	83	2
Jyväskylän . . . . .	1'276	47	54	24	66	—
Helsingin—Turun . . . . .	1'715	86	44	56	88	6
Keskimäärin koko rautateistöltä	2'467	34	51	27	91	6

# N:o 6.

menoista vuodelta 1905.

luokka. Luku III 1905 vuoden menosäännössä.

Palkkauksia.

c. Rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkaus.		d. Sijaisten palkkaus.		e. Hyyrykorvauk- sia.		f. Matkakustan- nuksia ja tarve- rahoja.		g. Lämmitys ja valaistus.		Yhteensä.	
<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>	<i>Smk.</i>	<i>nt.</i>
297'255	35	9'253	73	43'407	80	2'361	55	16'036	67	479'364	15
44'109	—	1'280	—	5'050	—	136	20	2'991	38	74'703	90
80'819	82	2'353	29	5'070	—	176	95	8'101	35	131'853	41
111'582	85	2'479	40	22'882	97	372	17	5'858	50	186'499	89
93'406	78	2'194	40	4'945	—	300	—	7'120	80	167'894	98
131'190	25	10'913	05	8'360	—	465	65	12'381	55	225'804	15
76'108	60	2'419	70	5'330	—	738	25	7'130	40	131'168	62
34'640	80	186	25	3'100	—	191	90	2'357	86	60'924	77
18'538	30	4'757	90	1'967	50	204	95	1'063	30	40'960	96
61'396	63	2'856	40	1'600	—	103	73	6'860	60	98'806	69
949'048	38	38'674	12	101'713	27	5'051	35	69'902	41	1'597'981	52

menot vastasivat seuraavia määriä:

569	45	17	73	83	16	4	52	30	72	918	32
286	42	8	18	32	79	—	89	19	43	485	09
381	23	11	10	23	92	—	83	38	21	621	95
359	94	8	—	73	82	1	20	18	90	601	61
189	85	4	46	10	05	—	61	14	48	341	25
252	77	21	03	16	11	—	90	23	86	435	08
209	67	6	67	14	68	2	03	19	64	361	35
219	25	1	18	19	62	1	21	14	92	385	60
154	48	39	65	16	40	1	71	8	86	341	34
313	25	14	58	8	16	—	53	35	—	504	12
311	57	12	70	33	39	1	66	22	95	524	62

Erittely Toimisto-~~m~~

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k							
	Kaikkiaan menoja.		Mom. 7. Palkkauksia.					
			a. Virkamiesten ja palvelijain palkkaus.		b. Sijaisten palkkaus.		Yhteen	
	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . .	365'617	22	50'363	32	4'192	13	54'555	
Hangon . . . . .	19'805	30	4'041	67	895	83	4'937	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . .	16'249	77	6'304	16	552	—	6'856	
Vaasan . . . . .	15'904	11	4'400	—	316	33	4'716	
Oulun . . . . .	18'596	54	7'811	19	384	—	8'195	
Savon . . . . .	22'214	09	5'962	49	792	83	6'755	
Karjalan . . . . .	24'359	50	4'218	33	1'130	66	5'348	
Porin . . . . .	15'734	97	3'555	60	320	81	3'876	
Jyväskylän . . . . .	6'507	55	3'600	—	701	66	4'301	
Helsingin—Turun . . . . .	11'925	43	6'008	36	748	—	6'756	
Yhteensä	516'914	48	96'265	12	10'034	25	106'296	

Kilometriä kohti ylläolokat

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . .	700	42	96	48	8	03	10
Hangon . . . . .	128	61	26	24	5	82	3
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . .	76	65	29	74	2	60	3
Vaasan . . . . .	51	30	14	19	1	02	1
Oulun . . . . .	37	80	15	88	—	78	10
Savon . . . . .	42	80	11	49	1	53	1
Karjalan . . . . .	67	11	11	62	3	12	1
Porin . . . . .	99	59	22	50	2	03	2
Jyväskylän . . . . .	54	23	30	—	5	85	3
Helsingin—Turun . . . . .	60	84	30	65	3	82	3
Keskimäärin koko rautateistöltä	169	70	31	61	3	29	3

L

la vuodelta 1905.

u III 1905 vuoden menosäännössä.													
1. 8.		M o m. 9. Sekalaisia menoja.											
hoito.		a. Apurahoja kouluille.		b. Poliisien palk- kaus.		c. Lämmitys, va- laistus ja puh- taanapito.		d. Oikeuden- käyntikustan- nuksia.		e. Arvaamattomia menoja.		Yhteensä.	
	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.
14	62	46'407	69	40'283	08	38'256	89	6'565	58	99'803	91	231'317	15
10	70	2'229	96	2'559	31	173	04	63	—	791	79	5'817	10
19	79	150	—	2'825	47	702	80	60	—	755	55	4'493	82
16	58	3'725	71	2'444	51	8	—	279	98	273	—	6'731	20
16	56	1'324	—	1'074	99	13	60	85	—	587	20	3'084	79
12	23	932	—	2'979	94	823	34	8	54	682	72	5'426	54
14	14	1'481	—	6'011	97	477	40	—	—	2'036	—	10'006	37
22	85	600	—	3'308	01	632	90	—	—	2'394	80	6'935	71
16	43	100	—	275	01	30	—	—	—	264	45	669	46
18	14	100	—	1'066	65	—	—	—	—	124	28	1'290	93
12	04	57'050	36	62'828	94	41'117	97	7'062	10	107'713	70	275'773	07

at seuraavia määriä:

12	77	88	90	77	17	73	29	12	58	191	20	443	14
18	77	14	48	16	62	1	12	—	41	5	15	37	78
13	11	—	71	13	33	3	32	—	28	3	56	21	20
14	38	12	02	7	88	—	3	—	90	—	88	21	71
14	87	2	69	2	19	—	3	—	17	1	19	6	27
19	33	1	80	5	74	1	58	—	2	1	31	10	45
14	80	4	08	16	56	1	32	—	—	5	61	27	57
11	16	3	80	20	94	4	01	—	—	15	15	43	90
12	81	—	83	2	29	—	25	—	—	2	20	5	57
19	78	—	51	5	44	—	—	—	—	—	64	6	59
14	27	18	73	20	62	13	50	2	32	35	36	90	53



T

Erittely Liikennea

R a u t a t i e t.	Y h d e s t o i s t a p				
	Yhteensä menoja.		M o		
			a.		b.
			Virkamiesten palkkauksia.		Juna- miehist palkkauk
	<i>Suom.</i>	<i>muu.</i>	<i>Suom.</i>	<i>muu.</i>	<i>Suom.</i>
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	4'313'866	85	918'688	85	780'86
Hangon . . . . .	325'629	35	101'250	06	64'74
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan. . . . .	780'452	79	193'063	25	136'98
Vaasan . . . . .	603'619	87	196'721	90	91'42
Oulun . . . . .	612'429	64	229'355	10	100'30
Savon . . . . .	668'378	59	231'490	58	134'41
Karjalan . . . . .	650'858	05	201'321	08	152'15
Porin . . . . .	357'594	30	113'960	30	69'68
Jyväskylän . . . . .	139'187	82	42'190	93	29'78
Helsingin—Turun . . . . .	313'521	82	110'406	06	59'17
Yhteensä	8'765'539	08	2'338'448	11	1'619'51

Ratakilometriä kohti yll

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . . .	8'264	11	1'759	94	1'4
Hangon . . . . .	2'114	48	657	47	4
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . . .	3'681	38	910	68	6
Vaasan . . . . .	1'947	16	634	59	2
Oulun . . . . .	1'244	78	466	17	2
Savon . . . . .	1'287	82	446	03	2
Karjalan . . . . .	1'793	—	554	60	4
Porin . . . . .	2'263	26	721	27	4
Jyväskylän . . . . .	1'159	90	351	59	2
Helsingin—Turun . . . . .	1'599	60	563	30	3
Keskimäärin koko rautateistöltä	2'877	72	767	71	5

5.

vuodelta 1905.

L o k k a. L u k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

l k k a u k s i a.

c. Asema- valvelija- kunnan lkkauksia.		d. Liikenteen vaatimain yli- määraisten työmiesten palkkauksia.		e. Vuokra- menoja.		f. Tarverahoja.		g. Viran- sijaisten palkkauksia.		h. Viran- tolmitus- rahoja.		Yhteensä.	
lkk.	ml.	lkk.	ml.	lkk.	ml.	lkk.	ml.	lkk.	ml.	lkk.	ml.	lkk.	ml.
74'677	47	260'145	92	614'674	54	5'940	—	77'175	64	248'785	30	3'680'950	34
50'198	90	19'567	50	26'936	—	1'210	—	3'889	—	18'308	62	286'100	22
31'898	88	19'963	32	121'981	59	1'940	—	29'200	59	50'774	41	685'804	02
06'258	77	16'451	57	81'942	85	1'910	—	14'193	70	32'780	75	541'682	70
92'026	42	17'068	65	68'804	67	2'700	—	10'605	15	22'700	29	543'563	12
92'699	95	10'993	34	69'746	60	2'540	—	16'714	10	38'834	41	597'430	76
93'693	48	6'099	75	86'667	48	2'300	—	17'406	27	26'196	30	585'839	08
62'550	01	9'101	—	58'011	—	1'200	—	5'801	15	6'120	—	326'425	71
23'124	—	1'850	—	20'100	05	640	—	1'106	40	4'460	65	123'252	03
39'102	27	4'077	05	39'297	—	1'360	—	12'349	34	12'940	65	278'711	23
66'230	15	365'318	10	1'188'161	78	21'740	—	188'441	34	461'901	38	7'649'759	21

ot vastasivat seuraavia määriä:

1'484	06	498	36	1'177	54	11	38	147	85	476	60	7'051	63
325	96	127	06	174	91	7	86	25	25	118	89	1'857	79
622	16	94	17	575	38	9	15	137	74	239	50	3'234	92
342	77	53	07	264	33	6	16	45	79	105	74	1'747	36
187	04	34	69	139	85	5	49	21	55	46	14	1'104	80
178	61	21	18	134	39	4	89	32	21	74	83	1'151	12
258	11	16	80	238	75	6	34	47	95	72	17	1'613	88
395	89	57	60	367	16	7	59	36	72	38	73	2'065	99
192	70	15	42	167	50	5	33	9	22	37	17	1'027	10
199	50	20	80	200	50	6	94	63	01	66	02	1'422	—
481	36	119	93	390	07	7	14	61	87	151	64	2'511	41

**Erittely Koneen**

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k									
	Kaikkiaan menoja.		V e t u							
			M o m.							
			a.		b.		c.		d.	
			Varikon- hoitajat.		Veturin- kuljettajat.		Veturin- lämmittäjät.		Talli- pumppu- het, sin- ja yövi	
	<i>Shy.</i>	<i>hst.</i>	<i>Shy.</i>	<i>hst.</i>	<i>Shy.</i>	<i>hst.</i>	<i>Shy.</i>	<i>hst.</i>	<i>Shy.</i>	
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . .	4'641'529	45	30'904	32	308'414	21	188'355	51	130'78	
Hangon . . . . .	414'707	17	3'069	—	26'276	—	17'140	74	11'05	
Turun—Tampereen—H:linnan . . . .	722'029	58	5'135	46	47'874	26	30'013	91	18'49	
Vaasan . . . . .	774'537	89	5'291	05	49'324	89	30'923	42	19'05	
Oulun. . . . .	660'669	78	5'018	72	46'786	12	29'331	97	18'07	
Savon. . . . .	895'362	26	8'474	64	70'512	43	40'078	14	37'63	
Karjalan. . . . .	892'277	73	9'321	44	60'670	04	44'398	30	39'50	
Porin . . . . .	298'719	73	2'334	29	21'760	98	13'642	69	8'40	
Jyväskylän . . . . .	131'169	51	3'008	—	12'025	—	6'959	—	5'44	
Helsingin—Turun . . . . .	429'888	82	3'378	19	32'577	32	20'195	12	13'30	
Yhteensä	9'860'891	92	75'935	11	676'221	25	421'038	80	301'76	

*Ratakilometriä kohti yllä*

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . .	8'891	81	59	20	590	83	360	84	25	
Hangon . . . . .	2'692	90	19	92	170	62	111	30	7	
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . .	3'405	80	24	22	225	82	141	58	8	
Vaasan . . . . .	2'498	51	17	07	159	11	99	75	6	
Oulun. . . . .	1'342	82	10	20	95	09	59	62	3	
Savon . . . . .	1'725	17	16	33	135	86	77	22	7	
Karjalan. . . . .	2'458	06	25	68	167	14	122	31	10	
Porin . . . . .	1'890	63	14	77	137	73	86	35	5	
Jyväskylän . . . . .	1'093	08	25	07	100	21	57	99	4	
Helsingin—Turun . . . . .	2'193	31	17	24	166	21	103	04	6	
Keskimäärin koko rautateistöltä	3'237	32	24	93	222	—	138	23	9	

r.

a vuodelta 1905.

u III 1905 vuoden menosäännössä.																	
velus.																	
kkauksia.							Mom. 23. Tarveainekulutus.										
rs.	f. Vuokra- rahoja.		g. Viran- toimitus- rahoja.		Yhteensä.		a. Veturien polttoaineet.		b. Veturien voitelu.		c. Puhdis- tus ja valaistus.		d. Vedennosto sekä vesias- main ja tallien lämmitys.		Yhteensä.		
	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	Smk.	ml.	
4	214'029	86	280'995	52	1'185'172	37	1'591'283	85	49'906	59	33'705	91	87'384	81	1'762'281	16	
5	15'731	67	23'372	78	100'440	44	146'495	20	4'455	67	2'959	73	6'647	28	160'557	88	
0	32'173	95	44'180	40	181'886	23	241'057	60	9'794	88	4'907	97	14'661	60	270'422	05	
9	33'148	95	45'519	20	187'398	03	268'400	38	10'091	69	5'056	70	15'105	92	298'654	69	
6	31'442	72	43'176	30	177'752	56	207'956	32	9'572	28	4'796	42	14'328	62	236'653	64	
1	47'947	25	53'333	88	263'119	68	257'100	05	14'184	92	5'355	24	19'107	73	295'747	94	
4	56'345	—	50'868	27	264'879	99	339'408	20	8'934	58	6'467	38	8'899	51	363'509	67	
2	14'624	62	20'082	—	82'675	61	90'666	08	4'452	22	2'230	90	6'664	60	104'013	80	
0	8'905	40	8'704	70	45,867	33	37'458	80	916	05	592	28	2'098	77	41'065	90	
8	22'369	68	29'958	—	124'869	—	129'262	77	5'908	14	3'477	27	9'592	90	148'241	08	
9	476'719	10	600'191	05	2'614'061	24	3'309'089	25	118'217	02	69'549	80	184'291	74	3'681'147	81	

istativat seuraavia määriä:

71	410'02	538'31	2'270'45	3'048'44	95'61	64'57	167'40	3,376'02
68	102'15	151'76	652'21	951'27	28'93	19'22	43'16	1'042'58
93	151'76	208'40	857'95	1'137'06	46'20	23'15	69'17	1'275'58
33	106'93	146'84	604'50	865'81	32'55	16'31	48'73	963'40
97	63'91	87'75	361'28	422'68	19'45	9'75	29'12	481'—
90	92'39	102'76	506'97	495'37	27'33	10'32	36'82	569'84
38	155'22	140'13	729'70	935'01	24'61	17'82	23'96	1'001'40
54	92'56	127'10	523'26	573'84	28'18	14'12	42'18	658'32
83	74'21	72'54	382'23	312'16	7'63	4'94	17'49	342'22
74	114'13	152'85	637'09	659'51	30'14	17'74	48'94	756'33
42	156'50	197'04	858'19	1'086'37	38'81	22'84	60'50	1'208'52

Erittely Kone

Rautatiet.	Y h d e s t o i s t a p ä ä l u o k																	
	V a u n u p a l v e l u s.																	Mom. deri
	M o m. 24. P a l k k a u k s i a.														Mom. 25.		K o k u n s	
	a.		b.		c.		d.		e.		f.		Yhteensä.		Kustannuk- sia vaunun- voitelu- aineista.			
	Vaunu- mestarit.		Vaunun- tarkas- tajat.		Vaunun- voitelijat.		Läm- mitys.		Vuokra- rahoja.		Viran- toimitus- rahoja.							
Smc.	7m.	Smc.	7m.	Smc.	7m.	Smc.	7m.	Smc.	7m.	Smc.	7m.	Smc.	7m.	Smc.	7m.	Sm.		
Hels.—H:linnan—Pietarin. .	17'642	—	49'664	75	25'523	70	1'565	70	29'222	—	10'538	36	134'156	51	8'620	34	561	
Hangon . . . . .	1'404	—	2'422	—	242	50	316	80	—	—	443	—	4'828	30	668	97	6	
Turun—Tampereen—H:linn..	2'178	87	7'333	81	2'038	14	—	—	3'115	24	807	86	15'473	92	1'422	62	91	
Vaasan . . . . .	2'401	47	8'083	09	2'246	37	—	—	3'433	50	890	40	17'054	83	1'569	13	94	
Oulun . . . . .	1'895	55	6'380	29	1'773	12	—	—	2'710	16	702	80	13'461	92	1'237	84	8	
Savon. . . . .	3'020	—	8'666	50	4'334	50	155	10	4'387	50	755	60	21'319	20	1'494	66	13	
Karjalan. . . . .	2'604	—	4'116	—	5'896	50	1'487	40	4'595	—	—	—	18'698	90	1'715	84	6	
Porin . . . . .	849	96	2'860	88	795	06	—	—	1'215	23	315	14	6'036	27	552	59	41	
Jyväskylän . . . . .	—	—	2'529	—	1'558	—	—	—	1'450	—	—	—	5'537	—	215	58	1	
Helsingin—Turun. . . . .	1'292	15	3'941	83	1'587	42	70	—	2'020	87	645	10	9'557	37	706	14	6	
Yhteensä	33'288	—	95'998	15	45'995	31	3'595	—	52'149	50	15'098	26	246'124	22	18'203	71	1'221	
Ratakilometriä kohti ylä																		
Hels.—H:linnan—Pietarin. .	33	80	95	14	48	89	3	—	55	98	20	19	257	—	16	51	1	
Hangon . . . . .	9	12	15	73	1	57	2	06	—	—	2	87	31	35	4	34		
Turun—Tampereen—H:linn..	10	28	34	59	9	61	—	—	14	70	3	81	72	99	6	71		
Vaasan . . . . .	7	75	26	07	7	24	—	—	11	08	2	87	55	01	5	06		
Oulun . . . . .	3	85	12	97	3	60	—	—	5	51	1	43	27	36	2	52		
Savon . . . . .	5	82	16	70	8	35	—	30	8	45	1	46	41	08	2	88		
Karjalan. . . . .	7	17	11	34	16	24	4	10	12	66	—	—	51	51	4	73		
Porin . . . . .	5	38	18	11	5	03	—	—	7	69	1	99	38	20	3	50		
Jyväskylän . . . . .	—	—	21	08	12	98	—	—	12	08	—	—	46	14	1	80		
Helsingin—Turun . . . . .	6	59	20	11	8	10	—	36	10	31	3	29	48	76	3	60		
Keskimäärin koko rautateistöltä	10	93	31	52	15	10	1	17	17	12	4	96	80	80	5	98		



7.

sta vuodelta 1905. (Jatkoa).

k u III 1905 v u o d e n m e n o s ä ä n n ö s s ä.

ja ten- sto.			Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito.												Mom. 28. Varastonhoito.								Mom. 29.	
ri- e- var- ar- va- to.	Yhteensä.			a. Matkus- tajavau- nut.		b. Tavara- vaunut.		c. Vaunun- akselit ja pyörät.		d. Vaunupal- velusta varten tar- vittava ka- lusto.		Yhteensä.		a. Palk- kauksia.		b. Katsas- tuskus- tannuk- sia.		c. Siivoami- nen ja lämmitys.		Yhteensä.		Sekalai- sia me- noja.		
	ml	Smk.	ml	Smk.	ml	Smk.	ml	Smk.	ml	Smk.	ml	Smk.	ml	Smk.	ml	Smk.	ml	Smk.	ml	Smk.	ml	Smk.	ml	Smk.
79	566'543	93	367'467	13	480'941	75	32'413	02	175	76	880'997	66	74'623	75	11'120	73	2'644	87	88'389	35	15'368	13		
98	65'243	26	19'814	86	44'729	26	2'508	43	13	68	67'066	23	13'014	77	1'101	47	261	97	14'378	21	1'523	88		
59	92'048	86	46'438	15	91'584	59	5'342	88	29	24	143'394	86	11'212	15	2'081	08	494	95	13'788	18	3'592	86		
24	94'838	18	42'822	65	108'347	84	5'893	88	33	04	157'097	41	11'551	90	2'158	63	513	39	14'223	92	3'701	70		
60	89'956	81	39'348	—	80'586	26	4'647	92	25	36	124'607	54	10'957	33	2'044	68	486	29	13'488	30	3'511	17		
08	137'804	33	47'142	48	97'758	37	5'617	55	30	63	150'549	03	12'664	45	2'555	85	607	87	15'828	17	9'499	25		
37	63'625	83	39'160	18	126'378	55	6'497	52	35	42	172'071	67	4'892	—	2'301	06	547	27	7'740	33	35	50		
60	41'840	36	17'514	09	36'102	32	2'078	24	11	33	55'705	98	5'096	43	941	63	223	95	6'262	01	1'633	11		
—	15'965	90	7'888	38	13'165	28	810	08	4	42	21'868	16	—	—	476	35	113	29	589	64	60	—		
54	61'293	58	43'339	15	27'884	24	2'655	72	14	48	73'893	59	7'797	62	1'245	48	296	22	9'339	32	1'988	74		
99	1'229'161	04	670'935	07	1'107'478	46	68'465	24	373	36	1'847'252	13	151'810	40	26'026	96	6'190	07	184'027	43	40'914	34		

vastasivat seuraavia määriä:

92	1'085	33	703	96	921	34	62	09	—	34	1'687	73	142	96	21	30	5	07	169	33	29	44
86	423	66	128	67	290	45	16	29	—	09	435	50	84	51	7	15	1	70	93	36	9	90
03	434	19	219	05	432	—	25	20	—	14	676	39	52	89	9	82	2	33	65	04	16	95
73	305	92	138	14	349	51	19	—	—	11	506	76	37	26	6	96	1	66	45	88	11	98
44	182	84	79	98	163	79	9	45	—	05	253	27	22	27	4	15	—	99	27	41	7	14
33	265	52	90	83	188	36	10	83	—	06	290	08	24	40	4	93	1	17	30	50	18	30
90	175	28	107	88	348	15	17	90	—	10	474	03	13	47	6	34	1	51	21	32	—	09
63	264	81	110	85	228	50	13	15	—	07	352	57	32	25	5	96	1	42	39	63	10	34
—	133	05	65	74	109	70	6	75	—	04	182	23	—	—	3	97	—	94	4	91	—	50
92	312	72	221	12	142	27	13	55	—	07	377	01	39	78	6	36	1	51	47	65	10	15
40	403	53	220	27	363	58	22	48	—	12	606	45	49	84	8	55	2	03	60	42	13	43

**Taulu N:o 8.**
**Henkilökunta.**

Suomen Valtionrautateiden henkilökunta nousi 31 p:nä Joulukuuta 1905 seuraaviin määriin

	Kaikkille radioille yhteisiä.	Hels.—Hämeen- Pietarin rautatiellä.	Helsingin rautatiellä.	Tur.—Tamp. —Hämeen rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Hels.—Turun rautatiellä.
<b>a) Rautatiehallituksessa:</b>											
Pääntirehtööri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tirehtööröjä . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Yhteensä</b>	<b>5</b>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>b) Toimisto-osastossa:</b>											
Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiamies, 1 registtraatori, 1 notarius, 3 kans- listia, 2 kielenkääntäjää, 3 kirjan- pitäjää, 7 kanslia-apulaista, 6 puhtaaksikirjoittajaa . . . . .	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kamreerikonttori: 1 kamreeri, 2 apukamreeria, 4 reviisoria, 1 kirjanpitäjä, 2 konttorinapulaista	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontrollikonttori: 1 ylikontrollööri, 12 kontrollööriä, 9 kirjanpitäjää, 34 kirjuria . . . . .	56	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kassakonttori: 1 pääkassööri, 1 apu- laiskassööri, 1 kassööriä, 1 piiri- kassööri . . . . .	3	3	1	1	1	1	1	1	1	1	1
Tilastokonttori: 1 esimies, 1 aktua- rio, 8 kirjuria . . . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilometrikonttori: 1 esimies, 1 kirjanpitäjä, 13 kirjuria. . . . .	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piiripäällikkö . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lääkäreitä . . . . .	—	8	4	3	6	8	9	6	3	2	4
Pappeja . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Siirto</b>	<b>123</b>	<b>12</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>9</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>5</b>

**Suomen Valtionrautatiet 1905.**

	Yhteensä.	Hels.—Turun rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Tur.—Tamp. —Hilman rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Hels.—Hiin- nan-Pietarin rautatiellä.	Kakille radalle yhteisiä.
Siirto	189	5	3	4	7	10	9	7	4	5	12	123
reja . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
-opettajia ja -opettajattaria . . . . .	12	—	—	—	1	—	—	—	—	—	11	—
nestari . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
saattajia . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
lenhoitajia . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
skäri, 1 sairaanhoitajatar, 1 ekinrenki, 27 talonmiestä eli nikkaa . . . . .	30	—	—	—	1	—	—	—	—	—	29	—
isipäällismies, 55 -palvelijaa	56	2	—	—	6	2	1	3	5	1	36	—
Yhteensä	303	7	3	4	10	13	10	10	11	6	88	139
c) Liikenneosastossa:												
netirehtöörin-apulaisia . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
netarkastajia . . . . .	8	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	1
pitäjiä (2), kanslisti (1) . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
lennätintarkastaja(1),-tarkas- n-apulaisia (3) ja -mekaanikko . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
apäälliköitä . . . . .	221	12	8	12	26	28	31	22	17	10	55	—
apäällikön-apulaisia . . . . .	6	—	—	—	—	—	—	—	2	—	4	—
akassöörejä . . . . .	5	—	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—
läisiä kirjureita, tarkastajilla " " . . . . .	6	—	—	—	1	1	1	1	1	1	1	—
" " " " . . . . .	4	—	—	—	—	1	—	—	—	—	3	—
akirjureita, ensimmäisiä . . . . .	111	8	3	10	9	13	11	7	10	4	36	—
" " " " " " . . . . .	253	3	3	9	18	20	19	27	26	7	116	—
tirjureita, ensimmäisiä. . . . .	8	—	—	—	1	1	1	1	1	—	2	—
" " " " " " . . . . .	14	2	—	—	1	2	2	2	1	—	3	—
lennätinrevüsoreja . . . . .	15	1	—	—	1	2	2	1	1	1	5	—
ttäjiä . . . . .	278	18	4	17	27	21	24	20	17	14	116	—
amyyjiä . . . . .	51	1	1	1	3	6	3	1	1	1	29	—
ähköttäjiä . . . . .	30	2	—	—	3	4	3	5	1	2	8	—
nduktööriä . . . . .	106	4	1	2	8	10	7	6	7	2	59	—
Siirto	1'126	59	20	56	100	109	105	94	88	43	442	10

	Kaikkile radolle yhteisiä.	Hels.—Hjlin- nan—Pietarin rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Tur.—Tamp. —Hjlinnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Jyväskylän rautatiellä.	Hels.—Turun rautatiellä.
Siirto	10	442	43	88	94	105	109	100	56	20	59
Alikonduktöörejä . . . . .	—	92	11	21	15	19	22	18	17	6	7
Jarrumiehiä . . . . .	—	348	35	78	49	59	71	92	50	18	30
Vaununpuhdistajia . . . . .	—	11	1	4	2	—	—	2	2	—	—
Vaununpuhdistajan-apulaisia . . . . .	—	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pakkamestareita . . . . .	—	16	3	10	3	3	1	1	1	—	—
Vaakamestareita . . . . .	—	14	1	4	2	4	5	2	1	1	—
Asemamiesten-esimiehiä . . . . .	—	49	3	11	4	3	9	4	4	—	1
Asemamiehiä . . . . .	—	371	11	84	28	40	48	40	32	9	2
Vaihdemiesten-esimiehiä . . . . .	—	19	2	4	3	1	2	2	2	—	—
Vaihdemiehiä . . . . .	—	353	36	58	86	55	50	70	41	20	49
Vaihte- ja pumppumiehiä . . . . .	—	10	3	—	4	11	—	3	—	3	6
Asemanvahtimestareita . . . . .	—	4	—	2	1	2	2	2	—	1	—
Yövahteja . . . . .	—	50	1	5	7	7	6	6	4	2	—
Talonmiehiä . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Veräjänvahteja . . . . .	—	5	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Makuuvaunujen passaajanaisia . . . . .	—	18	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	10	1'815	150	370	298	309	325	342	210	80	154
<b>d) Rataosastossa:</b>											
Ratatirehtöörin-apulaisia . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratainsinöörejä, 2:sen luokan . . . . .	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirjanpitäjiä (2), kanslisti (1), ylimäär. arkkitehti (1), piirustajia (2)	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ratainsinöörejä, 1:sen luokan . . . . .	2	4	1	1	2	3	3	2	1	1	1
Ratamestareita, vanhempia ja nuorempia, rakennusmestareita . . . . .	—	39	8	15	16	24	27	17	9	6	13
Rataesimiehiä . . . . .	—	43	3	15	9	4	8	4	2	—	2
Ratavahteja . . . . .	—	271	50	72	124	94	134	80	35	24	64
Sillanvahteja . . . . .	—	4	1	—	—	5	3	1	—	—	—
Veräjänvahteja . . . . .	—	51	2	2	23	—	68	38	4	10	58
Puutarhuri apulaisineen, ylimääräisellä palkkasäännöllä . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	16	414	65	105	174	130	243	142	51	41	138

	Kaikkille radioille yhteisiä.	Hels.—Hämeen- Pietarin rautatie.	Helsingin rautatie.	Tur.—Tamp. Hämeen rautatie.	Vasara rautatie.	Oulun rautatie.	Savon rautatie.	Karjalan rautatie.	Poriin rautatie.	Jyväskylän rautatie.	Hels.—Turun rautatie.	Yhteensä.
<b>e) Koneosastossa:</b>												
irehtöörin-apulainen . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
äisen luokan koneinsinööri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1 luokan koneinsinöörejä . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
is-insinöörejä . . . . .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
äräisiä insinöörejä . . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
tokonttorin-esimies . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
ööri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
pitäjiä . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
1 kirjuri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
sti (1), piirustajia . . . . .	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
rehtöörin-apulainen . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
örimekaanikkoja . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
äisen luokan koneinsinöörejä . . . . .	—	—	1	1	1	1	1	—	—	—	—	5
l " " . . . . .	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
öimestari . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
estareita . . . . .	—	3	1	1	1	1	1	—	—	—	—	8
öimestareita . . . . .	—	12	—	1	1	—	—	—	—	—	—	14
ajankonttorin-esimies . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
kirjureita konepajoissa . . . . .	—	14	1	2	1	1	1	—	—	—	—	20
mpia koneenkäyttäjiä . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
mpia " . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
nestari . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
tonhoitajia . . . . .	—	4	1	1	1	1	1	—	—	—	—	9
onkirjanpitäjiä . . . . .	—	4	1	—	1	1	1	1	1	—	—	10
kirjureita varastoissa . . . . .	—	11	2	1	2	3	3	1	1	1	2	27
onrenkiä . . . . .	—	9	1	2	1	1	1	1	—	—	1	17
nesimiehiä, 1:stä luokkaa . . . . .	—	5	—	1	1	1	1	—	—	—	—	9
" 2:sta luokkaa . . . . .	—	5	1	1	—	—	2	3	1	1	1	15
akuljettajia, vanhempia . . . . .	—	88	8	22	12	6	17	18	7	5	5	188
" nuorempia . . . . .	—	120	9	24	16	9	27	27	9	3	7	251
" ylimääräisiä . . . . .	—	21	3	—	6	—	5	—	—	1	—	36
alämmittäjiä, vanhempia . . . . .	—	64	3	19	4	10	13	19	7	2	5	146
Siirto	28	372	32	76	48	35	74	70	26	13	21	790



	Kaikkille radoille yhteisiä.	Hels.—Hiljnan-Pietarin rautatiellä.	Hangon rautatiellä.	Tur.—Tamp.—Hiljnan rautatiellä.	Vaasan rautatiellä.	Oulun rautatiellä.	Savon rautatiellä.	Karjalan rautatiellä.	Porin rautatiellä.	Rautatiellä.
Siirto	23	372	32	76	48	35	74	70	26	
Veturinlämmittäjiä, nuorempia . .	—	128	16	29	17	14	31	23	10	
„ ylimääräisiä . . . . .	—	28	2	—	6	—	1	4	—	
Veturinpuhdistajia . . . . .	—	123	10	25	12	7	24	25	7	
Tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä . . . . .	—	33	4	8	8	6	14	13	7	
Vaunumestareita, ensimmäisiä. . .	—	4	—	1	1	1	1	—	1	
„ toisia . . . . .	—	4	1	—	—	—	1	2	—	
Vaunu- ja kaasumestareita . . . .	—	—	—	1	1	—	1	—	—	
Kaasumestari . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Vaununtarkastajia . . . . .	—	50	2	5	7	7	9	4	3	
Vaununvoitelijoita . . . . .	—	28	1	5	2	—	8	10	1	
Yövahteja . . . . .	—	14	2	2	2	1	6	1	—	
Yhteensä	23	785	70	152	104	71	170	152	55	
Kaikkiaan 31 p:nä Jouluk. 1905	193	3'102	291	638	586	520	751	648	320	1
„ „ „ „ 1904	174	2'917	289	624	562	510	723	658	312	1
„ „ „ „ 1903	169	2'768	273	607	538	472	637	616	295	1
„ „ „ „ 1902	166	2'688	259	601	526	314	559	582	304	1
„ „ „ „ 1901	162	2'563	248	585	506	300	457	543	267	1
„ „ „ „ 1900	155	2'355	238	556	486	283	481	510	252	1
„ „ „ „ 1899	149	2'153	216	494	488	273	398	462	250	1
„ „ „ „ 1898	144	1'936	197	458	402	255	369	400	191	
„ „ „ „ 1897	126	1'770	186	411	363	267	360	377	213	
„ „ „ „ 1896	121	1'668	180	395	350	266	356	366	199	
„ „ „ „ 1891	97	1'359	155	351	242	221	308	—	—	
„ „ „ „ 1886	81	1'148	144	308	209	224	—	—	—	
„ „ „ „ 1881	—	1'144 *)	160	279	—	—	—	—	—	
„ „ „ „ 1876	—	1'164 *)	167	339	—	—	—	—	—	
„ „ „ „ 1871	—	887	—	—	—	—	—	—	—	

\*) Kaikkille radoille yhteiset niihin luettuina.

## Kertomus

### Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1905.

Vahingonkorvauslautakunnassa, jonka Rautatiehallitus asetti Huhtikuun 2 p:nä 1898, ovat vuonna 1905 olleet samat henkilöt kuin aikaisemminkin eli Lautakunnan perustamisesta saakka, nimittäin allekirjoittanut ratatirehtöörin-apulainen Theodor Frosterus puheenjohtajana sekä liikennetirehtöörin-apulainen Robert Gripenberg ja konetirehtöörin-apulainen Anders Waldemar Torén jäseninä ynnä rautatienlääkäri, lääketieteen- ja kirurgiantohtori Karl Emil Holm edelleen määrättyinä asiantuntevaksi neuvonantajaksi. Puheenaolevana vuonna on Lautakunta ollut koolla 14 kertaa eli siten että yksi istunto on pidetty kunakin kuukautena, paitsi Lokakuussa ja Joulukuussa, jolloin Lautakunta on kokoonnut kahdesti kumpanakin kuukautena. Lautakunnan näissä istunnoissa käsittelemät asiat jakautuvat kaikkiaan 136 eri pykälän alle. Mutta kun moniaita asioita on käsitelty useammassa kuin yhdessä istunnossa, nousee vuoden kuluessa käsiteltyjen eri asiain luku kaikkiaan 111:een, joista 105 on koskenut vahingonkorvausta ja muut 6 kysymystä Lautakunnan toimintaa. Vuoden kuluessa lähetettyjen kirjeiden luku, joista suurin osa on mennyt Rautatiehallitukselle, on tehnyt 148.

Lautakunnan vuonna 1905 käsittelemistä asioista on, kuten ennenkin, suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Niinpä on Lautakunta ehdottanut myönnettäväksi satunnaista vahingonkorvausta 61 tapauksessa, kun taas 11:ssä tapauksessa on ehdotettu vuotuista ja 6:ssa sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta. Muista anomuksista on 19 hylätty, 4 jätetty toistaiseksi ratkaisematta ja 2:ta ei ole otettu harkittaviksi. 2:ssa tapauksessa vihdoin on Lautakunta antanut Rautatiehallituksen vaatiman lausunnon niiden vahingonkorvausmääräin suuruudesta, jotka olisivat tulleet kysymykseen, jos laki Joulukuun 5 p:ltä 1895, koskeva työnantajan vastuunalaisuutta työntekijää kohtaavasta ruumiinvammasta, olisi soveltunut mainittuihin tapauksiin.

Yllämainituista vahingonkorvausta koskevista asioista on 9 koskenut valtionrautateiden palveluksessa olevia vakinaisia palvelijoita, jotka kaikki ovat saaneet ruumiinvammoja välittömästi rautatienkäytön johdosta, niistä 3 kuoleman seurauksella. Kuitenkin on Lautakunta ainoastaan 4:ssä tapauksessa puoltanut vahingonkorvauksen myöntämistä, eli 3:ssa tapauksessa jälkeenjääneelle perheelle ja 1:ssä tapauksessa loukkaantuneelle itselleen, maksettavaksi kuitenkin vasta sitten kun tämä on eronnut toimestansa valtionrautateilla.

Loukkaantuneiden ammatti eli toimi ja siviilisääty, tapaturmain laatu ja seuraukset, loukkaantuneen hoito, Lautakunnan toimenpiteet sekä maksettaviksi ehdotettujen satunnaisten ja vuotuisten vahingonkorvausten määrät y. m. näkyvät tähän liitetyistä tilastollisista tauluista N:o 9 ja 10.

Helsingissä Tammikuulla 1906.

Th. Frosterus.

Georg Jansson.



Tilastollisia tietoja Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1905 lo  
vammasta, mikä on kohdannut työmiehiä Suomen Valtionrau

Osasto, jonka työssä tapa- turma on tapahtunut.	Loukkaan- tuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantu- neen nimi.	Louk- kaantu- neen synty- mä- vuosi ja päivä.	Louk- kaan- tuneen siviili- säätty.	Loukkaan- tuneen perheolot.	Tapaturman
Koneosasto.	Vaunumes- tari.	Forss, Elias.	18 <sup>31</sup> / <sub>8</sub> 69	Nai- nut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Luisahtanut nunpyörä me- kean säären ka johdosta leikata alapi- lelta poikki.
Sama.	Seppä.	Sällinen, Ro- bert.	18 <sup>16</sup> / <sub>4</sub> 56	Nai- nut.	Vaimo ja 6 alaikäistä lasta.	Vasemman käde- sormi loukka- niin että 2:ne jäsen täytyi t kauksella po
Rataosasto.	Työmies.	Stockfelt, Petter Ed- vard.	18 <sup>29</sup> / <sub>6</sub> 80	Nai- nut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Pudonnut junas- nen pikkusor- joutunut, niir täytyi leikat
Koneosasto.	Viilaaaja.	Pettersson, Petter Leo- nard.	1886	Nai- maton.	—	Haavavamma käden etusor
Sama.	Veturinkul- jettaja.	Ohman, Karl Hjalmar.	18 <sup>10</sup> / <sub>4</sub> 70	Nai- nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Oikea käsivarsi nyt pahasti kiertokangen taanpuolien
Liikenne- osasto.	V. t. jarru- mies.	Winqvist, O.	—	—	—	Haavavamma sääressä.
Koneosasto.	Ylimääräinen vaununvoi- telija.	Nikander, G.	18 <sup>4</sup> / <sub>7</sub> 71	—	—	Kumpaisenkin 2:nen ja 3:a paleltuneet.
Sama.	Ylimääräinen jarrumies.	Punkkinen, Wille.	18 <sup>25</sup> / <sub>5</sub> 69	Nai- nut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Juna ajanut yli, oikean kä- kyynäspäästi katen oikea kantapäätä.
Rataosasto.	Työmies.	Haavisto, Matti.	18 <sup>8</sup> / <sub>7</sub> 82	Nai- maton.	—	Rullavaunu aja
Koneosasto.	Sama.	Lyytikäinen, David.	18 <sup>16</sup> / <sub>3</sub> 53	—	—	Haavavamma man etusorm puolella.
Sama.	Sama.	Jakobsson, Otto Fred- rik.	18 <sup>9</sup> / <sub>7</sub> 77	Nai- nut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Oikean käden l mi ruhjoutun
Liikenne- osasto.	Jarrumies.	Koivisto, Viktor.	18 <sup>1</sup> / <sub>9</sub> 64	Nai- nut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Avoin luuntaitt keassa sääres

**N:o 9.**

**käsittelemistä asioista, jotka koskevat korvauksen myöntämistä ruumiin-  
työssä sekä mainittujen rautateiden palvelijoita rautatienkäytön johdosta.**

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>mt.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mt.</i>
Työkyky vähentynyt puo- leksi.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten kotonaan.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkorva- usta, maksettavak- siitä päivästä alka- en, jona loukkaan- tunut eroaa val- tionrautateiden palveluksesta.	—	—	216	—
85 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Määrännyt apua per- heelle ja satunnaista vahingonkorva- usta loukkaantu- neelle.	143	—	21	60
—	Samoin.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
51 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	55	35	—	—
Käsivarren käyttökyvyn vähentyminen.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
10 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	—	—	—	—
19 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	22	88	—	—
Täydellinen invaliditeetti.	Hoidettu osittain sai- raalassa, osittain ko- tonaan.	Määrännyt apua per- heelle ja satunnaista vahingonkorva- usta aikaisemmin määrätyn lisäksi sekä vuotuista va- hingonkorvausta loukkaantuneelle.	101	20	432	—
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingon- korv. myöntämistä.	—	—	—	—
11 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	9	75	—	—
23 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	32	64	—	—
Kuoli 21 päivää tapatur- man tapahtumisen jäl- keen.	Hoidettu sairaalassa.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkorva- usta perheelle.	—	—	288	—
Siirto			364	82	957	60

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Kivityömies.	Koskinen, Otto Heikinpoika.	18 <sup>11</sup> / <sub>5</sub> 60	Nainut.	Lapseton.	Saanut kivensirun oikeaan silmäänsä, joka oli sen johdosta menettänyt näkökykynsä ja perästäpäin tuletunut.
Koneosasto.	Työmies.	Sundell, Hjalmar.	18 <sup>28</sup> / <sub>11</sub> 84	—	—	Saanut terässirpaleen vasempaan silmäänsä.
Sama.	Puuseppä.	Walinen, Edvin Rafael.	18 <sup>12</sup> / <sub>10</sub> 74	Nainut.	Lapseton.	Haavavamma kasvoissa.
Sama.	Kirvesmies.	Laine, Juho Juhonpoika.	18 <sup>1</sup> / <sub>11</sub> 74	Nainut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Vasemman käden neljä sormea runneltunut työkonessa.
Rataosasto.	Työmies.	Åkerblom, Oskar.	1875	Naimaton.	—	Saanut kivensirun oikeaan silmäänsä.
Koneosasto.	Viilaaja.	Wihlman, Gustaf Nikolai.	1881	Naimaton.	—	Palohaava oikeassa kädessä.
Sama.	Työmies.	Forsström, Jakob.	18 <sup>7</sup> / <sub>1</sub> 45	Nainut.	—	Vamma vasemman käden peukalossa.
Sama.	Sama.	Johansson, Johan Fredrik.	18 <sup>8</sup> / <sub>2</sub> 53	Nainut.	Vaimo ja 3 lasta.	Kynsi vasemman käden peukalosta repeytynyt irti.
Likenneosasto.	V. t. jarrumies.	Kalenius, Anders Wilhelm.	18 <sup>29</sup> / <sub>3</sub> 79	Naimaton.	—	Pudonnut junan alle ja oikea käsivarsi ruhjoutunut.
Koneosasto.	Puuseppä.	Holmström, Oskar.	18 <sup>3</sup> / <sub>1</sub> 78	Nainut.	Vaimo ja 1 lapsi.	Oikea sääri likistynyt.
Rataosasto.	Työmies.	Rissanen, Taavetti.	—	—	—	Oikean käden neljännen sormen ensimmäinen jäsen katkennut.
Koneosasto.	Puuseppä.	Lindell, Karl Emil.	18 <sup>3</sup> / <sub>2</sub> 62	Nainut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Loukannut vasemman käden neljättä sormea, niin että se täytyi leikata poikki ensimmäisen ja toisen jäsenen välistä.
Sama.	Kirvesmies.	Forsström, Matts.	18 <sup>13</sup> / <sub>8</sub> 43	Leskimies.	5 lasta, niistä 2 alaikäistä.	Vasen polvi loukkaantunut.
Rataosasto.	Työmies.	Majander, Anton.	1880	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Rullavaunu ajanut yli.
Sama.	Kivityömies.	Suominen, Kaarle Aleks.	18 <sup>24</sup> / <sub>5</sub> 77	—	—	Saanut terässirpaleen vasemman reiden yläosaan.



Suomen Valtionrautatiet 1905.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
108 päivän työkyvyttö- myys. Työkyvyn vä- hentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu sairaalassa ja kotonaan.	Siirto Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä sen lisäksi mitä vuonna 1904 on myönnetty.	364	82	957	60
2 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
7 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	2	05	—	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	30	75	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	9	59	—	—
39 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	33	66	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	16	87	—	—
24 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	37	04	—	—
61 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten koto- naan.	Määrännyt vuotuis- vahingonkorv. mak- settavaksi louk- kaantuneen erottua valtionrautateiden palveluksesta.	—	—	302	40
41 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt apua per- heelle ja satunnai- sta vahingonkorv. loukkaantuneelle.	71	87	—	—
32 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	47	20	—	—
42 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	77	80	—	—
76 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten koto- naan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	92	40	—	—
Kuoli heti tapaturman ta- pahduttua.	—	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkorva- usta perheelle.	—	—	180	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	28	70	—	—
Siirto			812	75	1'440	—

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Mäkelä, Nestor.	1819/278	Naimaton.	—	Vasemman jalkapöydän 2:n, 3:as ja 4:äs luu katkenneet.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Jämsén, Abel.	1871	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Likistynyt kahden puskimen väliin.
Koneosasto.	Viilaaaja.	Koponen, Gustaf Wilhelm.	1812/565	—	—	Ruhjevamma oikean käden pikkusormessa.
Rataosasto.	Työmies.	Löfqvist, Karl.	1865	—	—	Oikean käden peukalo loukkaantunut.
Sama.	Sama.	Melkinen, Matti.	1824/266	—	—	Oikea reisi loukkaantunut.
Koneosasto.	Veturinläämittäjä.	Leino, Anton.	1811/1178	Nainut.	—	Likistynyt kahden puskimen väliin.
Rataosasto.	Työmies.	Paljakka, Antti Juho.	1823/976	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Haavavammoja vasemman käden toisessa ja kolmannessa sormessa, jotka sentähden täytyi leikata nivelestä poikki.
Toimistoosasto.	Työmiehen vaimo.	Helenius, Henrika.	185/173	Naitu.	Mies ja 2 alaikäistä lasta.	Pudonnut ikkunoita pestessään, jolloin oikea varttinaluu oli katkennut ja vasen polvinivel niukahtunut.
Koneosasto.	Viilaaaja.	Honkanen, Uno Michael.	1884	Naimaton.	—	Saanut terässirpaleen oikeaan silmäänsä.
Rataosasto.	Kirvesmies.	Söderlund, Matts.	1826/1053	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Saanut vamman ja sen johdosta kuolion vasempaan jalkaansa, joka siitä syystä täytyi leikata poikki.
Sama.	Työmies.	Johansson, Juho Kustaa.	186/748	Nainut.	Sama.	Vasen solisluu katkenut.
Liikenneosasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Koschurihin, Georgio.	1826/685	Naimaton.	—	Juna ajanut yli.
Koneosasto.	Veturinkuljettaja.	Rönkä, David Johan.	1829/276	Naimaton.	—	Oikea käsivarsi mennyt sijoiltaan.
Sama.	Puuseppä.	Sundell, Johan Adolf.	1822/662	—	—	Ruhjevamma rintakehässä.
Liikenneosasto.	Vaihdemies.	Gunnilla, Otto Emil.	—	—	—	Oikea jalka loukkaantunut.
Koneosasto.	Viilaaaja.	Parkkonen, Juho.	1814/575	—	—	Vamma vasemmassa jalassa.
Rataosasto.	Työmies.	Knuuttila, Anders.	—	—	—	Vamma vasemmassa peukalossa.
Sama.	Sama.	Koponen, Eedvard.	185/876	—	—	Saanut hermotäristyksen junain yhteentörmäyksen johdosta.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			Simf.	7 <sup>ku</sup>	Simf.	7 <sup>ku</sup>
35 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Siirto Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	812	75	1'440	—
Kuoli samana päivänä.	—	Määrännyt vuotuisista vahingonkorvausta perheelle.	—	—	—	—
14 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	—	—	288	—
31 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	20	—	—	—
18 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	36	—	—	—
Kuoli pian tapaturman tapahtumisen jälkeen.	—	Samoin.	21	60	—	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.		Määrännyt satunnaista ja vuotuisista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	14	28	36	—
44 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
165 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	Määrännyt satunnaista ja vuotuisista vahingonkorvausta.	138	24	86	40
72 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Evännyt anotun vuotuisen lisä-vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
60 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	66	42	—	—
Kuoli heti.	—	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
102 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	—	—	—	—
26 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	50	—	—	—
73 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Evännyt vahingonkorv. myöntämistä.	—	—	—	—
19 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunn. vah.-korvausta.	25	35	—	—
46 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	49	20	—	—
Täydellinen työkyvyttömyys 16:nä päivänä. Vähentynyt työkyky 4:nä päivänä.	Samoin.	Samoin.	15	36	—	—
Siirto			1'249	20	1'850	40



Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Lukkarinen, Lemetti.	18 <sup>9</sup> / <sub>10</sub> /59	—	—	Saanut vähäisiä ruumiinvammoja junain yhteentörmäyksessä.
Sama.	Sama.	Pääkkönen, Pekka.	18 <sup>28</sup> / <sub>11</sub> /76	—	—	Samoin.
Sama.	Sama.	Hämäläinen, Tahvo.	1840	—	—	Vasen käsivarsi ja kyynärniveli pahasti ruhjoutuneet ja kyynärluun pää katkennut.
Sama.	Sama.	Ahokas, Pekka.	18 <sup>26</sup> / <sub>9</sub> /74	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Oikea käsi vikaantunut liikistymisen johdosta.
Koneosasto.	Puuseppä.	Heinonen, Johan Reinhold.	1858	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Saanut haavan oikean silmän sarveiskalvoon.
Rataosasto.	Työmies.	Franklin, Werner Ivar.	18 <sup>6</sup> / <sub>7</sub> /70	Nainut.	Samoin.	Juna ajanut yli ja vasen reusiluu sekä oikea sääri ruhjoutuneet.
Koneosasto.	Vaununtarkastaja.	Lindahl, Gustaf Adolf.	18 <sup>4</sup> / <sub>7</sub> /63	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Kylkiluun taittuma riistakehän vasemmalla puolella.
Rataosasto.	Työmies.	Lempinen, Ivar.	18 <sup>22</sup> / <sub>11</sub> /70	—	—	Oikean jalan nilkka loukkaantunut.
Sama.	Sama.	Spining, Konstantin.	1870	Nainut.	Vaimo ja 4 alaikäistä lasta.	Loukkaantunut junayhteen törmätyksessä.
Liikenneosasto.	Ylimääräinen jarrumies.	Wikstén, Werner.	18 <sup>17</sup> / <sub>1</sub> /84	—	—	Likistynyt kahden vaununpuskimen väliin.
Koneosasto.	Viilaaja.	Liukku, Tuomas.	18 <sup>30</sup> / <sub>10</sub> /62	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Haavavamma oikeassa kädenselässä.
Sama.	Puuseppä.	Hellgren, Henrik Agathon.	18 <sup>21</sup> / <sub>5</sub> /64	—	—	Vasemman etusormen kynsijäsen ruhjoutunut.
Sama.	Viilaaja.	Holm, Arvid.	1875	—	—	Vasemman pikkusormen pää likistynyt.
Sama.	Sama.	Antikainen, Pekka Juho.	18 <sup>17</sup> / <sub>12</sub> /75	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Saanut ruhjevamma selkäänsä.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			Sim.	ml.	Sim.	ml.
Täydellinen työkyvyttömyys 8:nä päivänä. Vajaa työkyky 12:nä päivänä.	Hoidettu kotonaan.	Siirto Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	1'249	20	1'850	40
Täydellinen työkyvyttömyys 14:nä päivänä. Vajaa työkyky 6:nä päivänä.	Samoin.	Samoin.	10	24	—	—
56 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	14	08	—	—
63 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi sairaalassa, osaksi kotonaan.	Samoin.	59	—	—	—
22 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	71	80	—	—
Täydellinen invaliditeetti.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt satunnaista ja vuotuisesta vahingonkorvausta.	32	80	43	20
36 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
38 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	38	—	—	—
Kuoli heti.	—	Samoin.	39	36	—	—
43 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvauksesta perheelle.	—	—	288	—
21 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	44	40	—	—
27 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	37	50	—	—
20 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	52	50	—	—
13 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Samoin.	30	80	—	—
		Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	11	22	—	—
Siirto			1'690	90	2'181	60



Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Andersson, Johan.	1826/742	Nainut.	—	Kylkiluon taittuma rintakehän vasemmalla puolella.
Sama.	Sama.	Kauppinen, Kustaa.	183/259	—	—	Saanut vähäisiä vammoja junain yhteentörmäyksessä.
Koneosasto.	Seppä.	Mattsson, Henrik Werner.	1867	—	—	Haavavamma oikean käden etusormessa.
Rataosasto.	Työmies.	Mattsson, Nestor.	1830/971	—	—	Saanut nirhamia selkäänsä.
Sama.	Kirvesmies.	Gustafsson, Karl Gustaf.	1845	Nainut.	—	Oikean jalan ulkopuolinen kehräsluu murtunut.
Sama.	Työmies.	Nyström, Martin Bernhard.	1817/1279	—	—	Vasemman jalan kantapää likistynyt.
Sama.	Sama.	Alkava, Heikki.	1814/360	Nainut.	Vaimo ja 10 lasta.	Oikea kyynäspää loukkaantunut.
Koneosasto.	Kattilaseppä.	Sund, Henrik.	1810/141	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Luuntaittuma vasemmassa sääressä.
Rataosasto.	Työmies.	Rantanen, August.	1810/1159	—	—	Taittuma vasemmassa pohkealuussa.
Sama.	Sama.	Kallio, Justus.	1818/979	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Oikea nivus loukkaantunut.
Sama.	Sama.	Luuki, Nestor Erland.	1829/974	—	—	Taittuma oikean käsivarren varttinäluussa.
Koneosasto.	Viilaaajanoppilas.	Rask, Wilhelm Wäinö.	1811/486	Naimaton.	—	Saanut palohaavoja vasempaan reiteensä.
Rataosasto.	Ratatyömies.	Davidsson eli Männistö, Juho Jalmari.	1816/480	Naimaton.	—	Juna ajanut yli.
Sama.	Työmies.	Michelsson, Klas Vih-tori.	1829/462	Naimaton.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Oikeanpuolinen kohju, joka oli leikkaamalla parannettu.
Liikenneosasto.	V. t. jarrumies.	Eklund, Viktor.	1878	—	—	Oikea sääri rubjoutunut veturinpyörän alla, niin että se täytyi leikata poikki heti polven alapuolelta.
Rataosasto.	Kivityömies.	Konttinen, Wille Juhana.	1855	Naimaton.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Pumppuvaunu ajanut yli.

Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			Shf.	pm	Shf.	pm
53 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Siirto Määrännyt apua vaimolle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	1'690	90	2'181	60
14 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	74	40	—	—
26 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	10 49	24 20	—	—
15 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	15	93	—	—
85 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	121	66	—	—
15 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	12	96	—	—
18 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	16	—	—	—
71 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	63	60	—	—
82 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	89	68	—	—
28 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	31	02	—	—
99 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	199	02	—	—
54 päivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	69	12	—	—
Kuoli heti.	—	Evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.	—	—	—	—
14 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Samoin.	—	—	—	—
Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Samoin.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	—	—	216	—
Kuoli vähän aikaa tapa- turman tapahtumisen jäl- keen.	—	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta perheelle.	—	—	288	—
Siirto			2'443	73	2'685	60

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Kivityömies.	Kauppila, Kaarle.	1835/261	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Saanut raudansirpaleen vasempaan silmäänsä.
Koneosasto.	Sepänoppilas.	Parkkila, August.	1813/886	Naimaton.	—	Saanut terässirpaleen vasempaan silmäänsä.
Sama.	Puuseppä.	Tolonen, Henrik.	1824/148	Nainut.	—	Ruhjevamma vasemman käden etusormessa.
Sama.	Viilaaja.	Eriksson, Otto Selim.	185/1173	Nainut.	Vaimo ja 2 alaikäistä lasta.	Haavavamma vasemmassa kämmenessä.
Rataosasto.	Työmies.	Saikkonen, Matti Pekkanpoika.	1818/864	Naimaton.	—	Rullavaunu ajanut yli.
Sama.	Sama.	Jäykkä, Paavo.	1815/171	—	—	Saanut kivensirun vasempaan silmäänsä.
Sama.	Ratatyömies.	Lindström, Viktor Oskar.	1824/1265	Naimaton.	—	Kaksi oikean jalan varvasta loukkaantunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Jansson, Jakob Joakim.	1815/186	Naimaton.	—	Palohaava vasemmassa sääressä.
Rataosasto.	Työmies.	Koskinen, Juho Emil.	188/1076	—	—	Verihaava otsassa.
Sama.	Sama.	Birkman, Johannes Waldemar.	189/1186	Naimaton.	—	Ruhjehaava oikeassa peukalossa.
Koneosasto.	Maalari.	Grönberg, Ivar Reinhold.	186/1078	—	—	Oikean keskisormen pää ruhjoutunut.
Sama.	Viilaajanoppilas.	Nyman, Tommi Joakim.	1820/384	—	—	Palohaava oikeassa kädessä.
Rataosasto.	Työmies.	Tiainen, Antti Tanelinpoika.	1819/788	Naimaton.	—	Vasemman käden pikkusormi ruhjoutunut.
Koneosasto.	Viilaaja.	Järvinen, Aksel Adolf.	185/1186	—	—	Palohaava oikeassa käsivarressa.
Rataosasto.	Veräjänvahti.	Sedergren, Antti.	186/870	Nainut.	Vaimo ja 4 huoruudessa siitettyä alaikäistä lasta.	Päivystäjäveturin ajanut yli.
Sama.	Työmies.	Kulmala, Kaarle.	1825/176	Nainut.	Vaimo ja 3 alaikäistä lasta.	Loukannut oikean käden 3:n ja 4:n sormen, niin että niiden viimeiset jäsenet täytyi leikata poikki.
Sama.	Kivityömies.	Tolvanen, Pekka Edvard.	1854	Nainut.	Vaimo ja 1 alaikäinen lapsi.	Saanut pumppuvaunun ajaessa yli erinäisiä luo- ja ruhjevammoja.



paturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvaus- lautakunnan toimenpide.	Satunnai- sen vahin- gonkor- vauksen määrä.		Vuotuisen vahingon- korvauksen määrä.	
			<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>	<i>Amc.</i>	<i>ml.</i>
vän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Siirto Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	2'443	73	2'885	60
vän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Määrännyt vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	12	30	—	—
vän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	—	—	108	—
vän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	25	—	—	—
127 vuorokautta ta- rman tapahtumisen een.	Hoidettu sairaalassa.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
vän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	152	72	—	—
vän työkyvyttömyys.	Hoidettu sairaalassa.	Evännyt vahingon- korvauksen myön- tämistä.	—	—	—	—
vän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten koto- naan.	Määrännyt satun- naista vahingon- korvausta.	14	76	—	—
vän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Samoin.	34	84	—	—
vän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	17	70	—	—
vän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	15	—	—	—
ivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	50	82	—	—
ivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	31	57	—	—
ivän työkyvyttömyys.	Samoin.	Samoin.	44	28	—	—
heti.	—	Evännyt anotun li- sä-vahingonkor- vauksen myöntä- mistä lapsille.	—	—	—	—
vän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satun- naista ja vuotuis- ta vahingonkor- vausta.	60	14	68	40
iseksi 89 päivän työ- vyttömyys.	Hoidettu ensin sairaa- lassa, sitten koto- naan.	Määrännyt apua per- heelle ja satun- naista vah.-korv. loukkaantuneelle.	138	50	—	—
Siirto			3'073	76	2'862	—

Osasto, jonka työssä tapaturma on tapahtunut.	Loukkaantuneen ammatti eli toimi.	Loukkaantuneen nimi.	Loukkaantuneen syntymävuosi ja päivä.	Loukkaantuneen siviilisääty.	Loukkaantuneen perheolot.	Tapaturman laatu.
Rataosasto.	Työmies.	Hytönen, Juho.	187 <sup>7</sup> / <sub>12</sub> 59	Nainut.	—	Ruhjehaava vasemmassa jalassa.
Sama.	Sama.	Lindroos, Karl Johan.	182 <sup>2</sup> / <sub>4</sub> 56	Leskimies.	4 lasta, niistä 3 alaikäistä.	Kylkiluun taittuma rintakehän oikealla puolella.
Sama.	Sama.	Miettinen, Mikko.	1815 <sup>5</sup> / <sub>4</sub> 76	—	—	Saanut terässirpaleen vasempaan silmäänsä.
Liikenneosasto.	Jarrumies.	Salo, Kalle.	1868	Nainut.	—	Likistynyt kahden vauunpuskimen väliin.
Rataosasto.	Kivityömies.	Forsström, David.	1822 <sup>2</sup> / <sub>2</sub> 49	—	—	Menettänyt likistymisen kautta viimeisen jäsenen vasemman käden pikkusormesta.



Tapaturman seuraus.	Loukkaantuneen hoito.	Vahingonkorvauslautakunnan toimenpide.	Satunnaisen vahingonkorvauksen määrä.		Vuotuisen vahingonkorvauksen määrä.	
			<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>	<i>Smc.</i>	<i>mk.</i>
71 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu ensin sairaalassa, sitten kotonaan.	Määrännyt apua perheelle ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	3'073	76	2'862	—
67 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu osaksi kotonaan, osaksi sairaalassa.	Määrännyt apua lapsille ja satunnaista vahingonkorvausta loukkaantuneelle.	60	32	—	—
22 päivän työkyvyttömyys.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt satunnaista vahingonkorvausta.	72	85	—	—
Kuoli pian tapaturman tapahtumisen jälkeen.	—	Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta leskelle.	26	24	—	—
20 päivän työkyvyttömyys. Työkyvyn vähentyminen vastaisiksi ajoiksi.	Hoidettu kotonaan.	Määrännyt vuotuisesta vahingonkorvausta ennen määrätyn lisäksi.	—	—	144	—
			—	—	21	60
		Yhteensä	3'233	17	3'027	60

**Taulu N:o 10.**  
**Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1905 lopullisesti käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakautuminen eri osastoille.**

Osasto.	Saapu- neita ha- kemuksia.	Määrätty satun- naista va- hingin- korvausta.	Määrätty vuotuista vahingin- korvausta.	Määrätty satunnais- ta ja vuo- tuista vahingin- korvausta.	Evätty.	Tapaturman seuraus.			Vahingonkorvauksen määrä.		
						Ohinenevä.	Pysyväinen.	Kuolema.	Satunnaista.	Vuotuista.	
Koneosasto.	39	29	2	4	4	30	8	1	1'527	907	20
Rataosasto.	48	31	4	2	11	33	9	6	1'660	882	—
Liikenneosasto.	9	1	5	—	3	3	2	4	44	1'238	40
Toimisto-osasto.	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—
Yhteensä	97	61	11	6	19	67	19	11	3'233	3'027	60

## Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1904 ja 1905.

Tietoja valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetetuista tavaroista ei ollut 1905-vuoden kertomuksessa siitä syystä että asemilta saapuneet ilmoitukset päälyssoran, hiekan ja maan kuljetuksesta havaittiin olevan (niinkuin ne useina vuosina ennenkin näyttävät olleen) peräti vaillinaisia, koska kaiken kuljetetun päälyssoran, hiekan ja maan painomäärä niiden mukaan olisi ollut paljoa pienempi sen päälyssoran painoa, mikä ratainsinöörien tiedonantojen mukaan oli kuljetettu radan kunnossapidoksi, vaikka asianlaita olisi pitänyt olla päinvastoin, sillä kuljetetaanhan hietaa ja maata melkoiset määrät muitakin tarkoituksia varten. Sittemmin on ratainsinööreiltä hankittu summittaisia ilmoituksia eri piireissä kuljetetun soran, hiekan ja maan paljoudesta ja keskimääräisestä kuljetuspituudesta sekä vuodelta 1904 että vuodelta 1905, ja sisältyvät saadut tiedot nyt allaolevassa taulussa N:o 11 a, vaikka niistäkin on sanottava että ne monesta piiristä käsittävät ainoastaan radan kunnossapidoksi kuljetetun päälyssoran. Sitä paitsi on tiedot kuljetuspituudesta ilmoitettu osasta piirejä olevan ainoastaan likimääräisiä, ja osaksi on Tilastokonttorin täytynyt käyttää ainoastaan Ratakonttoriin saapuneita tietoja kuljetetun päälyssoran paljousmääristä sekä konduktöörin soraraporttien avulla laskea, mikäli mahdollista on ollut, niiden kuljetuspituus, kun ei useista piireistä muuten enää ollut saatavissa minkäänlaisia tietoja. Muita tavaralajeja koskevat tiedot on, niinkuin tavallista, otettu asemilta saapuneista kuljetuskirjoista, ja nähdään kaikkien rautateiden omiksi tarpeiksi vuosina 1904 ja 1905 kuljetettujen tavarain tonni- ja tonnikilometrimäärät sekä keskimääräiset kuljetuspituudet ynnä niiden lisäys tai vähennys viimeksimainittuna vuonna seuraavalla sivulla olevista kahdesta taulusta.

Liite 1.

### Taulu N:o 11 a.

Valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetettujen tavarain tonni- ja tonnikilometrimäärät sekä keskimääräiset kuljetuspituudet vuosilta 1904 ja 1905.

Tavaran laatu.	V u o n n a 1 9 0 5.			V u o n n a 1 9 0 4.		
	Tonnia.	Tonni-kilometriä.	Kuljetusmatkan keskipituus, kilometriä.	Tonnia.	Tonni-kilometriä.	Kuljetusmatkan keskipituus, kilometriä.
Päälyssoraa, hiekkaa j. maata	1'008'684	25'174'019	25	738'992	16'813'784	23
Rakennus- ja katukiviä . . . . .	29'330	2'601'617	89	14'420	1'164'784	81
Ratakiskoja tarpeineen . . . . .	6'553	1'542'166	235	5'558	677'575	122
Rautaa tarkemmin erittelemättä . . . . .	1'577	275'765	175	2'437	378'899	155
Ratapölkkyjä . . . . .	15'899	3'269'742	206	8'410	1'453'128	173
Muita puuaineita . . . . .	15'704	3'144'847	200	15'634	2'253'901	144
Halkoja . . . . .	150'368	17'549'658	117	110'576	14'695'223	133
Hiiliä . . . . .	14'231	2'209'388	155	19'630	947'940	48
Tiiliä . . . . .	8'472	1'017'183	120	5'677	415'677	73
Sekalaisia tavaroita . . . . .	7'303	1'876'204	257	7'258	540'587	74
Yhteensä	1'258'121	58'660'589	47	928'592	39'341'498	42

### Taulu N:o 11 b.

Valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetettujen tavarain tonni- ja tonnikilometrilukujen sekä keskimääräisten kuljetuspituuksien lisäys (+) tahi vähennys (—) vuonna 1905.

Tavaran laatu.	Lisäys tahi vähennys vuonna 1905				
	tonneissa.		tonnikilometreissä.		kuljetusmatkan keskipituudessa.
	Suoranaisesti.	%	Suoranaisesti.	%	
Päälyssoraa, hiekkaa ja maata . . . . .	+ 269'692	+ 36,5	+ 8'360'235	+ 49,7	+ 2
Rakennus- ja katukiviä . . . . .	+ 14'910	+ 103,4	+ 1'436'833	+ 123,4	+ 8
Ratakiskoja tarpeineen . . . . .	+ 995	+ 17,9	+ 864'591	+ 127,6	+ 113
Rautaa tarkemmin erittelemättä . . . . .	— 860	— 35,3	— 103'134	— 27,2	+ 20
Ratapölkkyjä . . . . .	+ 7'489	+ 89,0	+ 1'816'614	+ 125,0	+ 33
Muita puuaineita . . . . .	+ 70	+ 0,4	+ 890'946	+ 39,5	+ 56
Halkoja . . . . .	+ 39'792	+ 36,0	+ 2'854'435	+ 19,4	— 16
Hiiliä . . . . .	— 5'399	— 27,5	+ 1'261'448	+ 133,1	+ 107
Tiiliä . . . . .	+ 2'795	+ 49,2	+ 601'506	+ 144,7	+ 47
Sekalaisia tavaroita . . . . .	+ 45	+ 0,6	+ 1'335'617	+ 247,1	+ 183
Yhteensä ja keskimäärin	+ 329'529	+ 35,5	+ 19'319'091	+ 49,1	+ 5

Laskien rahtimaksut puheenalaisille valtionrautateiden omiksi tarpeiksi kuljetetuille tavaroille 50 % voimassaolevan liikenneohjesäännön määräämiä maksuja alemmiksi on rahtikustannukset niiden kuljetuksesta arvoitu seuraaviksi:

			Vuodelta 1905. <i>Smc.</i>	Vuodelta 1904. <i>Smc.</i>
Päälyssorasta, hiekasta ja maasta, voimassaolevan liikenneohjesäännön VI:nneen rahtiluokan mukaan			757'000	517'000
Rakennus- ja katukivistä	VI:nneen	" "	53'000	25'000
Ratakiskoista ja niiden tarpeista	V:nneen	" "	27'000	16'000
Tarkemmin erittelemättömästä raudasta	IV:nneen	" "	10'000	14'000
Ratapölkkyistä	VI:nneen	" "	47'000	22'000
Muista puuaineista		" "	45'000	36'000
Haloista	VI:nneen halkotariffin	" "	288'000	226'000
Hillistä	VI:nneen rahtiluokan	" "	34'000	25'000
Tiilistä	VI:nneen	" "	18'000	9'000
Sekalaisista tavaroista	IV:nneen	" "	64'000	22'000
		Yhteensä <i>Smc.</i>	1'343'000	912'000





## II. Rata ja rakennukset.

### A) Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie.

#### 1. Tason laatu.

Rautatielinjan koko pituus (päärata Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Riihimäen ja Pietarin välillä) teki lopulla vuotta 1905 477,88 kilometriä.		<i>Rata ja rakennukset. Päärata.</i>
Suorain linjain koko pituus . . . . .	79,57 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 380,21	"
Kaarteiden " " . . . . .	20,48 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 97,82	"
Pisin kaarteiden säde . . . . .	3,86	"
Lyhin " " . . . . .	0,50	"
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	26,11 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 124,76	"
Nousujen pituus, Helsingistä lukien . . . . .	36,48 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 174,81	"
Laskujen " " " . . . . .	37,41 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 178,76	"
Suurin noususuhte . . . . .	0,01	
" laskusuhte <sup>1)</sup> . . . . .	0,01	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 148:nnella kilometrillä Helsingistä . . . . . 119,573 metriä.		
Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 1:sellä kilomet- rillä Helsingistä . . . . . 1,498 "		
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . . 118,080 "		
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . 75,24 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 359,52 kilometriä.		
" " " leikkauksissa . . . . . 24,76 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 118,81 "		
Maapenkereen suurin korkeus 129:nnellä kilometrillä Helsingistä 17,47 metriä.		
Leikkauksen suurin syvyys 2:sella " " 12,37 "		
Pengeritys on tehty kahta raidetta varten Helsingin ja Hämeen- linnan, Lahden varikon ja Lahden aseman sekä Viipurin ja Pietarin välillä; siis:		
Kahta raidetta varten pengerrettyä päärataa . . . 49,81 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 235,68 kilometriä.		
Yhtä " " " " " 50,69 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 242,20 "		

<sup>1)</sup> Vesijärven satamaan menevällä haararadalla on 0,016:n lasku 1'235 metrin matkalla  
ja Lappeenrannan satamaradalla 0,02:n lasku 1'277 metrin matkalla.

2. Päälysrakennus.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Raidelereys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raiteiden pituus alussa vuotta 1905 näkyy seuraavasta taulusta:

	Raidepitu kilometri
1) Pääradan . . . . .	642,0
2) Haalaratain:	
a) Uspenskin hautausmaalle . . . . .	2,97
b) Raivolan tehtaalle. . . . .	2,17
c) Viipurin satamaan . . . . .	2,10
d) Hovinmaan paperitehtaalle. . . . .	0,68
e) Lappeenrannan satamaan . . . . .	20,89
f) Vesijärven satamaan . . . . .	2,90
g) Malmin hautausmaalle . . . . .	2,90
h) Sörnäisten satamaan . . . . .	3,87
i) pitkin Sörnäisten rantatietä . . . . .	1,89
k) Helsingin satamaan . . . . .	5,49
l) Sairion lastauslaiturille . . . . .	0,56
3) Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	44,3
	303,8
Yhteensä	990,2

Vuonna 1905 on raiteisiin tullut seuraavat lisät:

	Raidepitu kilometr.
ad 1. Päärataan:	
laskemalla kaksoisraide Lahden varikon ja Lah-	
den aseman välille . . . . .	0,8
ad 3. Sivu- ja syrjäraiteisiin:	
Pietarin asemalla . . . . .	0,24
Kuokkalan " . . . . .	0,10
Perkjärven " . . . . .	0,81
Viipurin " . . . . .	5,86
Nurmen " . . . . .	0,11
Vainikkalan " . . . . .	0,28
Lappeenrannan " . . . . .	0,80
Pulsan " . . . . .	0,85
Utin " . . . . .	0,58
Kouvolan " . . . . .	0,15
Lahden " . . . . .	1,20
Leppäkosken " . . . . .	0,41
Riihimäen " . . . . .	0,26
Järvenpään " . . . . .	0,10
Dickursbyn " . . . . .	0,28
Malmin " . . . . .	0,27
Fredriksbergin " . . . . .	1,98
Helsingin " . . . . .	0,18
asemain välillä . . . . .	7,88
Yhteensä	19,5
	20,4

Samana aikana on sivuraiteiden pituus Terijoen asemalla vähennyt 0

*Raidepituus* teki siis lopulla vuotta 1905:

		Raidepituus kilometriä.	<i>Rata ja rakennukset. Päärata.</i>
1. Pääradan . . . . .		642,94	
2. Haalaratain:			
a) Uspenskin hautausmaalle . . . . .	2,97		
b) Raivolan tehtaalle . . . . .	2,17		
c) Viipurin satamaan . . . . .	2,10		
d) Hovinmaan paperitehtaalle . . . . .	0,68		
e) Lappeenrannan satamaan . . . . .	20,39		
f) Vesijärven satamaan . . . . .	2,90		
g) Malmin hautausmaalle . . . . .	2,30		
h) Sörnäisten satamaan . . . . .	3,37		
i) pitkin Sörnäisten rantatietä . . . . .	1,39		
k) Helsingin satamaan . . . . .	5,49		
l) Sairion lastauslaiturille . . . . .	0,56	44,32	
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .		323,34	
Yhteensä		1'010,60	

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksiraiteista rataa 312,72  
     "    kaksiraiteista " 165,11 477,83 kilometriä.
2. Haalaradat, yksiraiteisia ratoja 44,32 "  
     Koko liikennepituus 522,15 kilometriä.

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Erilaatuisia kiskoja.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon.	Pohjalevyn.	Kaksi- mutte- risen pultin.	Yksi- mutte- risen pultin.	Kiskon- naulan.
1. Rautakiskoja useista Englan- nin (Wales'in) tehtaista. Näitä kiskoja on käytetty ainoastaan Helsingin ja Hämeenlinnan vä- lisellä rataosalla . . . . .	32,80	3,93	1,94	—	0,48	0,38
2. Rautakiskoja, valmistaneet toi- minimi de Dorlodot frères Bel- giassa sekä muutamit Englan- nin tehtaat: Hopkins Gilkes & Co, Park Gate Ironworks, Tregetar Iron and Coal Com- pany, Dowlais Works y. m.	30,04	2,69	2,41	0,70	0,54	0,24
3. Rautakiskoja, valmistanut toi- minimi Hopkins Gilkes & Co	31,25	3,14	0,96	0,68	0,51	0,24
4. Rautakiskoja, valmistanut toi- minimi Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company . . . . .	35,41	3,62	0,89	—	0,64	0,24
5. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Actien-Gesellschaft Eisen- und Stahlwerk zu Osna- brück, Brown, Boyley & Di- xon ja West Cumberland Iron and Steel Company . . . . .	31,08	{ 7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
6. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Bolekow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haema- tite Steel Company ja Charles Cammell & Co . . . . .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
7. Haarmann'in teräksisiä vuoli- aiskiskoja; paino raiteen pi- tuusmetriltä on 93,22 kg. Näitä kiskoja on kaupunginkaduilla ja toreilla Viipurin ja Helsin- gin satamaradoissa.						
8. Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet Bolekow, Vaughan & Co ja Societé John Cockerill	30,00	10,23	2,69 á 2,58 <sup>1)</sup> 2,11 á 2,05 <sup>2)</sup>	—	0,65	0,35

Kohdissa N:o 1—5 mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli  
21 Englannin jalkaa; kiskot N:o 6 sitävastoin ovat 8 metrin sekä kiskot N:o  
7 ja 8 9 metrin pituisia.

Rautakiskoja tavataan ainoastaan sivuraiteissa ja muutamissa haararadoissa.

<sup>1)</sup> Liitospölkkyssä olevan. <sup>2)</sup> Välipölkkyssä olevan.



**Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.**

*Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.*

	Pääraiteisiin vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	4'892	159'586	3,07 %
Pohjalevyjä . . . . .	12'472	756'212	1,66 %
Teräksisiä sidekiskoja . . . . .	9'652	319'172	3,02 %
Sidepultteja . . . . .	28'123	638'344	4,41 %
Kiskonnauloja . . . . .	177'000	4'394'408	4,08 %

**Vaihteet.**

	Yksin- kertaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	1'180	43	19
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	72	6	—
Viallisuuden vuoksi on vuonna 1905 vaih- dettu uusiin . . . . .	35	—	—
Vuoden kuluessa on otettu pois . . . . .	5	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	1'247	49	19

**Risteykset.**

	Teräskisko- risteyksiä.	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	1,419	61	1'480
Vuoden kuluessa on viallisina otettu pois . . . . .	34	1	35
" " " tarpeettomina otettu pois . . . . .	5	—	5
Samana aikana on poisotettujen sijaan laskettu . . . . .	35	—	35
Uusiin raiteisiin on laskettu . . . . .	108	—	108
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	1'523	60	1,583

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Vuonna 1905 . . . . .	27'008	173'011	1'314'567	13,16 %

Hiekoitus.

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Tänä tilivuonna on ennestäisten raiteiden kunnossapitämiseksi kuljetettu 64'590 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 65,28 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																			
	0,00—1,78	2,08—2,97	3,27	3,56	3,85	4,16	4,45	4,75	5,05	5,34	5,64	5,94	6,24	6,53	7,13	7,72	8,02	8,61	8,91	10,10
1. Tiilinen rumpu.																				
2. Katettuja harmaa- kivirumpuja ja kul- vertteja, yhteen- laskettu päiväauk- ko 261 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 4'676 metriä																				
3. Rumpuja betoni- putkista, yhteen- laskettu päiväauk- ko 1,7 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 40 metriä																				
4. Siltoja, päällysrakennus puinen.	55	4																		
5. Siltoja, päällysrakennus rautainen.	35	39	2	10	7	8	3	3	5	4	2	3	2	2	1	4	1	23	1	3
6. Rautaisia kääntö- siltoja, jotka jättä- vät laivakululle 11 ja 8,6 metrin levyi- set vapaat aukot.																				
7. Viadukteja puusta, kaaret 5,94 metriä, kummallakin puo- len Leppäkosken siltaa, poisotetun penkereen kor- vauksena.																				
8. Tieaukkoja radan alla.																				

1) Kaikki nämä sisältyvät ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-ylikulkupaikkoja on:	<i>Rata ja rakennukset.</i>
a) siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla . . . . .	5 <sup>1)</sup>
b) siltoja, joiden päällysrakennus on rautainen . . . . .	11 <sup>2)</sup>
c) " " " " puinen . . . . .	4
d) puinen käymäsilta. . . . .	1

*Päärata.*

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten. . . . .	23
viertoteitä varten . . . . .	4
maanteitä " . . . . .	81
kyläteitä " . . . . .	353
Yhteensä	461

**4. Aidat.**

Erilaisia aitoja . . . . .	1'002'869 metriä.
Lauta-aitoja asemain ympärillä . . . . .	20'506 "

**5. Asemat.**

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 55 asemaa, niistä:

I luokan asemia . . . . .	3
II " " . . . . .	9
III " " . . . . .	21
IV " " . . . . .	16
V " " . . . . .	6

Sekä sitäpaitsi 2 pysäkkiä, 3 satama-asemaa, 8 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 31 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä varten, 13 lastauspaikkaa ainoastaan tavaraliikennettä varten ja 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

<sup>1)</sup> Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

<sup>2)</sup> Niistä yksi ylikulkusilta Loviisan rautatien ylitse.

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometritä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Semafooreja.	Keskus- vaihdelai- toksia.		Vaunukääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.		Nostolavojen luku.	Vaunuvakojen luku.	Siirtolavoja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieltä ja 1 risteys.	Englantilaisia. Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekieltä ja 4 risteystä. Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihdekieltä ja 4 risteystä.		Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.		Lukumäärä.	Pituus metriä.			
a) Pääradan varrella:														
Helsinki . . . . .	I	—	17'222	85	2	—	5	—	4	2	12,8	—	—	—
Fredriksberg . . . . .	IV	3	15'091	48	3	3	8	12	5	2	12,8	—	—	1
Äggelby, pysäkki . . . . .	—	4	414	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . . . .	III	4	2'200	14	—	1	3	—	—	—	—	—	—	—
Dickursby . . . . .	III	5	2'899	8	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Korso . . . . .	V	7	1'476	8	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Kerava . . . . .	II	6	6'551	18	4	1	1	—	—	1	12,8	—	—	—
Järvenpää . . . . .	III	8	3'342	18	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—
Jokela . . . . .	III	11	5'103	16	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää . . . . .	II	11	2'733	12	—	—	2	6	2	—	—	—	—	—
Riihimäki . . . . .	II	12	8'942	34	1	—	3	—	—	2	12,8	—	—	—
Ryttylä . . . . .	III	10	1'628	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Leppäkoski . . . . .	IV	6	2'159	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turenki . . . . .	III	7	1'962	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinna . . . . .	II	14	4'455	24	—	—	2	—	—	1	12,8	—	—	1
Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä) . . . . .	IV	9	1'555	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oitti . . . . .	IV	6	1'956	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lappila . . . . .	IV	12	1'391	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Järvelä . . . . .	IV	6	2'027	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Herrala . . . . .	IV	12	1'929	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Lahden varikko . . . . .	—	11	3'461	17	—	—	3	—	—	1	12,8	—	—	—
Lahti . . . . .	II	3	3'156	8	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—
Villähti . . . . .	V	10	865	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Uusikylä . . . . .	IV	11	1'493	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kausala . . . . .	IV	18	1'272	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koria . . . . .	III	16	1'022	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola . . . . .	II	7	11'673	55	2	1	4	—	—	2	12,8 (13,7)	—	—	—
Utti . . . . .	IV	12	1'618	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaipiainen . . . . .	III	10	5'393	21	—	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—
Taavetti . . . . .	IV	25	1'419	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Luumäki . . . . .	V	11	1'396	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pulsa . . . . .	V	12	1'510	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Simola . . . . .	III	11	4'527	26	—	—	3	—	—	1	12,8	—	—	—
Vainikkala . . . . .	V	10	1'726	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi . . . . .	IV	12	1'449	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirto . . . . .	—	—	127 515	534	14	9	46	18	7	4	13	—	1	2

**Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.**

## II. 2



Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihdela- toksia.		Vaunukääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Vaunuvakooja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.		
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieltä ja 1 risteys.	Englanti- laisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 par- tia vaihdekieltä ja 4 risteystä.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.								
															Semafooreja.	
Siirto	—	—	127'515	534	14	9	46	18	7	4	13	—	—	1	2	1
Hovinmaa. . . . .	IV	6	2'324	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuri. . . . .	I	12	55'949	167	24	—	4	—	—	3	3	13,88	—	2	2	1
Säiniö . . . . .	III	10	2'273	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kämärä . . . . .	IV	11	2'483	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Galitzino . . . . .	IV	8	2'934	12	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Perkjärvi . . . . .	III	12	5'069	22	—	—	1	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Uusikirkko . . . . .	III	13	3'510	16	—	—	1	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Mustamäki . . . . .	III	10	2'630	13	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raivola . . . . .	III	6	2'930	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Terijoki . . . . .	II	10	5'909	23	—	—	—	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Kellomäki. . . . .	V	6	1'528	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuokkala . . . . .	III	4	3'812	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Valkeasaari . . . . .	II	8	3'556	16	—	1	4	—	—	—	1	12,8	—	—	1	—
Levashovo . . . . .	III	13	2'179	12	—	1	4	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Pargala . . . . .	III	3	1'330	9	—	2	4	—	—	—	1	12,8	—	—	—	—
Shuvalovo . . . . .	III	5	1'406	7	—	1	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oserki . . . . .	IV	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	III	2	2'131	8	—	2	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lanskaja, pysäkki. . . . .	—	3	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietari . . . . .	I	5	22'110	90	10	1	5	—	—	—	1	12,8	—	1	3	2
Yhteensä	—	—	251'578	995	48	18	82	18	7	7	23	—	—	4	8	4
b) Haarakatain varrella:																
Sörnäs (Helsingistä) . . . . .	III	6	7'281	38	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	1
Vesijärvi (Lahdesta) . . . . .	III	4	2'020	9	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lappeenranta (Simo- lasta) . . . . .	II	19	6'007	27	1	—	—	—	—	—	1	12,8	—	—	1	—
Lappeenrannan sata- ma-asema . . . . .	—	2	752	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	16'060	81	1	—	1	—	—	1	1	—	—	—	2	1
c) Asemain välillä. . . . .	—	—	55'701	171	—	3	4	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Kaikkiaan	—	—	323'339	1'247	49	21	87	18	7	8	24	—	—	4	10	6

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Näitä oli lopulla vuotta 1905:

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	35
Yksiasuntoisia . . . . .	150
Ratainsinöörin-asunto . . . . .	1

Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Voimakoneita vedennostoa varten.	Vesihanoja			Rakennuksia.																	
				tulipalojen varalta.	Asenahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturit- talleja.		Vaunuva- ajoja.	Konepa- joja.	Sähkökes- kuksia.	Kaasu- teh- taita.		Vesitor- neja.	Pumppu- huoneita.	Tavarama- kasiineja.	Halkovajo- ja veturien tarpeeksi.	Varastoma- kasiineja.	Tarvepu- katoksia.		
							Veturis- ijoja.	Lukunäi- ri.				Asetyleni- Rasvakuasu-	Rasvakuasu-								
18	—	—	12	110	14	36	154	11	113	4	1	2	1	—	14	6	41	25	8	10	
2	—	—	1	38	—	1	4	3	48	—	—	—	—	—	—	2	1	—	2	4	
1	—	—	—	—	1	1	13	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	
1	—	—	—	—	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	—	—	
1	—	—	1	—	1	1	7	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	
1	—	—	1	—	1	1	5	—	—	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	
1	—	—	—	—	1	1	8	1	1	—	—	—	—	—	1	—	1	1	—	—	
1	—	—	—	6	—	1	12	—	4	—	—	—	—	—	1	—	3	1	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
—	—	—	1	—	1	1	7	1	2	—	—	—	—	—	1	1	2	1	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
2	—	—	1	13	1	2	16	2	18	1	1	—	1	—	1	—	5	1	5	3	
30	—	—	17	167	23	57	276	19	186	5	3	4	2	1	23	8	72	35	15	19	
—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	
—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	
1	—	—	1	2	—	1	2	1	2	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
1	—	—	1	—	—	4	5	1	2	—	—	—	—	—	1	7	2	—	—	—	
—	—	—	1	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
31	—	—	19	169	23	61	284	20	188	5	3	4	2	1	23	9	79	37	15	19	

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuonna 1905 on sähkölennätinjohtoihin tullut lisää 3,5 kilometrin pituinen johto Helsingin ja Fredriksbergin asemain välille. Tähän johtoon, joka on Helsingin ja Karis'in välisen varikkojohdon alku, on asetettu 2 Morsen-konetta, toinen Helsingin ja toinen Fredriksbergin asemalle.



Rata ja  
rakennukset.  
Päärata.

Pääradan sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 30 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 1'656 kilometriä ja joihin kuului kaikkiaan 153 Morsen- ja 23 induktioonikonetta, 69 soitto laitetta sekä 2 palomerkintakonetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää 39 kilometrin pituinen johto Perkjärven ja Terijoen asemain välille, jonka ohessa yksi puhelin on asetettu Tyrisevän seisaussillalle ja väliasemilla olevat puhelimet yhdistetty tähän johtoon, sekä 49 kilometriä erinäisiä johtoja, joihin kuuluu 22 puhelinta ja 3 vaihtopöytää.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 453 km, ja niihin kuului 349 puhelinta sekä 10 vaihtopöytää.

## B) Hangon rautatie.

### 1. Tason laatu.

Hangonrata.	Pääraiteen koko pituus on . . . . .	149,23 kilometriä.
	Suorain linjain koko pituus . . . . .	65,80 $\frac{0}{0}$ = 97,45 "
	124 kaartein " " . . . . .	34,70 $\frac{0}{0}$ = 51,78 "
	Pisin suora linja . . . . .	5,72 "
	" kaarre (säde 1'484 $\frac{1}{2}$ metriä). . . . .	0,99 "
	" kaartein säde . . . . .	2,97 "
	Jyrkempiä kaarteita tavataan lähellä Hyvinkään, Tammisaaren ja Hangon asemia, kaikkiaan 6 kpl, joiden säteet vaihtelevat 223:sta 445:een metriin, pituuden tehdessä yhteensä	1,80 "
	36 kaarretta on, joiden säteet vaihtelevat 534:stä 1'069:ään metriin, pituuden tehdessä yhteensä . . . . .	15,41 "
	Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	19,64 $\frac{0}{0}$ = 29,31 "
	Nousujen pituus, Hyvinkäältä lukien . . . . .	34,44 $\frac{0}{0}$ = 51,40 "
	Laskujen " " " . . . . .	45,92 $\frac{0}{0}$ = 68,52 "
	Suurin nousu- ja laskusuhte <sup>1)</sup> . . . . .	0,01
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin (tämän radan ja Helsingin—Hämeenlinnan rautatien yhtymäkohdassa) . . . . .	113,800 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 176:nnella km:llä Helsingistä . . . . .	2,179 "
	Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	111,621 "

<sup>1)</sup> Hangon asema-alueella on 237 metrin pituinen lasku, jonka viettävyysemäärä on 0,025.

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Maapenkereen suurin korkeus, 115 km Helsingistä . . . . .	10,69 metriä.	<i>Rata ja rakennukset. Hangonrata.</i>
Leikkauksen suurin syvyys, 115 km Helsingistä . . . . .	8,61 ”	
Louhinnan suurin syvyys, 94 km Helsingistä . . . . .	8,55 ”	

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

**2. Päällysrakennus.**

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Vuonna 1905 on sivu- ja syrjäraiteiden pituus lisääntynyt Karis'in asemalla 462 m ja asemain välillä olevien raiteiden 605 metriä.

Sivu- ja syrjäraiteiden kokonaispituus on siten lisääntynyt 1'067 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .	149,23
2. Haararatain { <i>a</i> ) Lappvikin satamaan . . . . . 2,32 km.	
{ <i>b</i> ) Kirkonkylän höyrysahalle . . . . . 1,96 ”	4,28
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	43,65
Yhteensä	197,16

**Ratakiskot ja niiden kiinnitys.**

Kiskojen erilajit.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimutterisen pultin.	Yksimutterisen pultin.	Kiskonmuut. lan.
1. Rautakiskoja erinäisistä Wales'in tehtaista . . . . .	29,76	3,05	2,45	0,70	0,57	0,27
2. Teräskiskoja, valmistanut West Cumberland Iron & Steel Company . . . . .	31,08	{7,40 4,75	1,26	—	0,82	0,24
3. Teräskiskoja, valmistaaneet toiminimet Bolekow, Vaughan & Co, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co . . . . .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
4. Teräskiskoja, valmistaaneet toiminimet Bolekow, Vaughan & Co ja Société John Cockerill . . . . .	30,00	10,23	2,69 <sup>1)</sup> ja 2,11 <sup>2)</sup>	—	0,65	0,35

1:ssä ja 2:ssa kohdassa mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, 3:nnessa kohdassa mainittujen 8 metriä ja 4:nnessa kohdassa mainittujen 9 metriä.

<sup>1)</sup> Liitosp  lkyss   olevan. <sup>2)</sup> V  lip  lkyss   olevan.

## Pääraiteessa olevien ratakiskojen ja niiden tarpeiden luku vuoden 1905 lopulla.

Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.

	Pääraiteisiin vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Rautakiskoja . . . . .	—	300	—
Teräskiskoja . . . . .	70	36,146	0,194
Pohjalevyjä . . . . .	710	157'857	0,450
Rautaisia sidekiskoja . . . . .	—	600	—
Teräksisiä ” . . . . .	—	72,292	—
Sidepultteja . . . . .	272	145'784	0,187
Kiskonnauloja . . . . .	8'302	925,162	0,897

## Vaihteet.

	Yksin- kertaista.	Täysi- englantil- laisia.	Puoli- englantil- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	203	3	—
Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin . . . . .	3	—	—
Vuoden kuluessa on laskettu uusia . . . . .	4	—	—
Tarpeettomina on poistettu . . . . .	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	207	3	—

## Risteykset.

	Rauta- ja teräskisko- risteyksiä.	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyk- siä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	207	16	223
Viallisuuden takia on poistettu . . . . .	6	2	8
Tarpeettomina on poistettu . . . . .	—	—	—
Poistettujen sijaan on laskettu . . . . .	8	—	—
Uusiin raiteisiin on laskettu . . . . .	4	—	4
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	213	14	227

## Ratapölkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	1'364 <sup>1)</sup>	36'051	248'890	14,48 %

<sup>1)</sup> 515 kpl. näistä ei ole Rautatiehallituksen kustannuksella hankittuja.



### Hiekoitus.

Tänä tilivuonna on radalle kuljetettu 23'990 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 121,7 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

*Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.*

### 3. Taidetyöt.

Hangonradalla tavataan seuraavat taidetyöt:

- 1) Katettuja rumpuja, läpileikkaukseltaan 0,00—1,32 m<sup>2</sup>, yhteenlaskettu päiväaukko 82,78 m<sup>2</sup> ja pituus 1'888 metriä. . . . . 139
- 2) Aronaisia viemäreitä, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 0,45—2,08 metriin ja joiden päällysrakennus on puinen. . . . . 11
- 3) Siltoja, päällysrakennus rautainen:  
Silta Vantaanjoen poikki, vapaa kantoväli 23 metriä . . . . . 1  
Kaksiosainen silta Pohjan lahden poikki; osain pituus 130,9 ja 165,7 metriä; kaarina ovat teräslevysillat, joiden vapaat kantovälit ovat 11,6 metriä ja joita kannattavat betonilla täytetyt valurautaiset ruuvipaalut, sekä kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi vapaata aukkoa, toinen 10,8 sekä toinen 10,8 metriä leveä . . . . . 1  
Silta Trollbölen joen poikki, vapaa kantoväli 5,2 metriä . . . . . 1  
Siltoja, joiden vapaat kantovälit vaihtelevat 1,9—3,6 metriin. . . . . 8
- 4) Tiesilta rautatien tason yläpuolella, päällysrakennus rautainen, käsipuiden väli 4 metriä . . . . . 1
- 5) Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on maanteitä varten . . . . . 21  
Ylikulkupaikkoja metsä- ja muita pienempiä teitä varten . . . . . 210

### 4. Aidat.

Erilaisia aitoja . . . . . 305'249 metriä.  
Lauta-aitaa, joka ympäröittää osan Hangon asemakenttää sekä  
Hangon kaupungissa olevan rautatientontin . . . . . 715 „  
Yhteensä 305'964 metriä.

### 5. Asemat.

Hangon rautatiellä oli vuoden lopulla 10 asemaa, lukuun ottamatta lähtöasemaa Hyvinkäätä, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiehen, nimittäin:

II luokan asemia. . . . .	2
III „ „ . . . . .	2
IV „ „ . . . . .	5
V „ „ . . . . .	1

Rata ja sekä sitäpaitsi 1 satama-asema, 7 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliiken-  
rakennukset. nettä varten, 2 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osittain myös  
Hangonrata.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat. a) Pääradan varrella:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja sivuraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Semafooreja.	Keskus- vaihdela- toksia.		Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vaanuvaakoja.	Nostorauvoja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- keitä ja 1 risteys.	Englantilaisia.			Vaununkääntölavoja.	Lukumäärä.				Pituus metriä.				
					Täysi-englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdkeilla ja 4 risteystä.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdkeilla ja 4 risteystä.											
Hanko . . . . .	II	—	13'922	58	—	—	2	—	—	5	1	13,7	1	1	3	—	—
Lappvik . . . . .	IV	18	1'025	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisaari . . . . .	III	16	1'003	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis . . . . .	II	16	6'876	24	3	—	4	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Svartå . . . . .	III	15	2'292	11	—	—	—	—	—	—	—	1	13,1	—	1	—	—
Lohja . . . . .	IV	20	1'714	10	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nummela . . . . .	IV	14	1'274	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otalampi . . . . .	V	14	858	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korpi . . . . .	IV	12	1'081	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rajamäki . . . . .	IV	11	1'243	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hyvinkää . . . . .	—	13	4,895	26	—	—	2	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	36'183	164	3	—	12	—	—	5	4	—	—	1	2	3	—
b) Haarakatain var- rella:																	
Lappvikin satama (Lappvikin asemal- ta) . . . . .	—	2	1'127	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kirkonkylä (Kirknie- mestä) . . . . .	—	2	1'511	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	2'638	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä.	—	—	4'827	28	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	43'648	207	3	—	13	—	—	5	4	—	—	1	2	3	—

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 9

Yksiasuntoisia ” . . . . . 40



Rata ja  
rakennukset.  
Hangonrata.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 4 johtoa, pituudeltaan yhteensä 304 km, ja siihen kuului 18 Morsen-konetta, 1 induktioonikone ja 3 soitto-laitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 145,8 km, ja niihin kuului 46 puhelinta.

## C) Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

### 1. Tason laatu.

Turun—  
Tampereen—  
Hämeenlinnan  
rata.

Pääradan koko pituus on . . . . . 207,66 kilometriä.  
Siitä tulee Hämeenlinnan—Tampereen rataosalle 79,82 ja Toi-  
jalan—Turun rataosalle 127,84 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus . . . . .  $65,52\% = 136,08$  ”

Kaarteiden ” ” . . . . .  $34,48\% = 71,60$  ”

Pisin kaarteiden säde . . . . . 2,97 ”

Lyhin ” ” Toijalan asemalle tultaissa . . . . . 0,45 ”

Pääraiteen vaakasuorat osat . . . . .  $21,98\% = 45,64$  ”

Nousujen pituus, Hämeenlinnasta lukien . . . . .  $36,64\% = 76,09$  ”

Laskujen ” ” ” . . . . .  $41,38\% = 85,98$  ”

Suurin noususuhte . . . . . 0,01

” laskusuhte . . . . . 0,01

Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin Toijalan—

Turun rataosalla 174:nnellä kilometrillä Helsingistä . . 136,277 metriä.

Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 275:nnellä kilo-

metrillä Helsingistä . . . . . 9,649 ”

Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . . 126,628 ”

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . .  $74,07\% = 153,81$  kilometriä.

” ” ” leikkauksissa . . . . .  $25,98\% = 53,86$  ”

Maapenkereen suurin korkeus 186:nnellä kilometrillä Helsin-

gistä, lähellä Tamperetta . . . . . 12,59 metriä.

Leikkauksen suurin syvyys 186:nnellä kilometrillä Helsingistä,

lähellä Tamperetta . . . . . 15,66 ”

Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta  
varten.

### 2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuonna 1905 lisääntynyt 569 m Turun asemalla, 3'619 m  
Tampereen asemalla sekä 427 m Kuurilan asemalla, joten yhteenlaskettu raide-  
pituus siis on saanut lisää 4'615 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan. . . . .	207,66
2. Haararatain	
a) Turun satamaan . . . . .	2,94
b) Näsijärven rantaan . . . . .	1,01
3. Sivu- ja syrjäraiteiden. . . . .	74,17
Yhteensä	285,78

Rata ja rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
H:linnan  
rata.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Kiskojen eri lajit.	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon.	Pohjalevyn.	Kaksimutterisen putkin.	Yksimutterisen putkin.	Kiskonnauhan.
Rautakiskoja, valmistaneet englantilaiset toiminimet Hopkins, Gilkes & Co, Ebbw-Vale Company, Nanty-glo and Blaine Company. . . . .	31,25	8,00	0,96	0,68	0,57	0,24
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co, Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co . . . . .	30,00	9,62	1,70	—	0,57	0,27
Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co sekä Société John Cockerill . . . . .	30,00	10,23	2,69 <sup>1)</sup> ja 2,11 <sup>2)</sup>	—	0,65	0,35

Muist. Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan sivu- ja syrjäraiteissa.

Ratakiskoja ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	20	50'888	0,04%
Pohjalevyjä . . . . .	14'052 <sup>3)</sup>	60'050	---
Teräksisiä sidekiskoja . . . . .	2	102'076	---
Sidepultteja . . . . .	1'818	204'152	0,89%
Kiskonnauvoja . . . . .	32'620	1'111'883	2,99%

1) Liitospölkkyssä olevan. 2) Välipölkkyssä olevan. 3) Uusia pohjalevyjä, joita on laskettu pääraiteen vahvistamiseksi.



**Vaihteet.**

*Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
H:linnan  
rata.*

	Yksin- kertaisia.	Kaksin- kertaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	326	—	—	—
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaih- dettu uusiin. . . . .	2	—	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia. . .	15	4	3	—
Tarpeettomina on poistettu . . . . .	2	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .	339	4	3	—

*Muist.* Vuonna 1905 ovat n. k. „kaksinkertaiset vaihteet“, s. o. 2 paria vaihdekieliä ja 3 risteystä, tulleet ensi kerran käytäntöön Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä ja samalla koko Suomessa.

**Risteykset.**

	Valurau- taisia ris- teyksiä.	Teräs- kisko- risteyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	56	270	326
Vuoden kuluessa on viallisuuden takia otettu pois	7	10	17
Tarpeettomina on otettu pois . . . . .	—	2	2
Vuoden kuluessa on poisotettujen sijaan laskettu	—	17	17
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . .	—	40	40
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . .	49	315	364

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin rai- teisiin las- kettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Vuonna 1905 . . . . .	7'449	38'617	359'643	10,74 %

**Hiekoitus.**

Vuonna 1905 kuljetettiin radalle 19'755 kuutiometriä päällyshiekkaa eli 69,13 m<sup>3</sup> kutakin raidekilometriä kohti.

<sup>1)</sup> Kaikki nämät sisältyvät ylläolevissa siltain luvuissa.

5. Asemat.

Rata ja  
rakennukset.  
Turun—  
Tampereen—  
H:n linnan  
rata.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on 17 asemaa, niistä:

I luokan asemaa . . . . .	2
II       "       "       . . . . .	1
III       "       "       . . . . .	4

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen signaallilaitteiden luku.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Vannukkääntölavoja.	Veturin kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostoranoja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieliä ja 1 risteys.	Kaksinkertaisia, s. o. 2 paria vaihde- kieliä ja 3 risteystä.	Englantilaisia, s. o. 4 pa- ria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdekieliä ja 4 risteystä.					Pituus metriä.	Lukumäärä.				
a) Pääradan varrella:																	
Turku . . . . .	I	—	13'691	69	—	—	—	3	—	—	—	2	13,7	1	1	—	—
Lieto . . . . .	IV	18	1'090	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Aura . . . . .	IV	12	1'397	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrö . . . . .	IV	12	1'429	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mellilä . . . . .	V	13	895	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loimaa . . . . .	III	11	2'928	14	—	—	—	2	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Ypäjä . . . . .	V	9	797	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Humppila . . . . .	III	11	2'585	15	—	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—
Matku . . . . .	IV	9	1'306	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Urjala . . . . .	IV	14	1'281	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijalaan . . . . .	—	19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere . . . . .	I	—	16'215	70	4	3	—	4	—	—	—	3	13,7	—	1	—	—
Lempäälä (Tamp:ltä) . . . . .	III	21	1'278	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viiala . . . . .	III	12	1'405	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toijala . . . . .	II	7	6'075	33	—	—	—	3	—	—	—	1	13,7	—	1	—	—
Kuurila . . . . .	IV	11	1'317	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ittala . . . . .	V	7	1'456	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Parola . . . . .	IV	13	1'149	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hämeenlinnaan . . . . .	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	56'294	277	4	3	—	13	—	—	—	8	—	1	3	—	—
b) Haararatain varrella:																	
Turun satama (Turusta) . . . . .	—	3	5'999	30	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Naistenlahti (Tampereelta) . . . . .	—	1	1'263	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	7'262	37	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä																	
Kaikkiaan	—	—	74'173	339	4	3	—	20	—	—	—	8	—	1	3	—	—



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

<i>Rata ja rakennukset. Turun— Tampereen— Helsingin rata.</i>	Näitä oli lopulla vuotta 1905:
	Ratamestarin-asunnoita . . . . 4
	Kaksiasuntoisia vahtitupia . . 10
	Yksiasuntoisia ” . . . . 54

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 427 kilometriä ja joihin kuului 28 Morsen- ja 3 induktioonikonetta sekä 10 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 0,2 km ja puhelinten luku 1; vuoden lopulla oli johtojen pituus 36,2 kilometriä, ja niihin kuului 43 puhelinta sekä 1 vaihtopöytä.

## D) Vaasan rautatie.

### 1. Tason laatu.

<i>Vaasan rata.</i>	Rautatielinjan koko pituus on . . . . .	306,75 kilometriä.
	Suorain linjain ” ” ” . . . . .	65,59 % = 201,20 ”
	Kaarteiden ” ” ” . . . . .	34,41 % = 105,55 ”
	Pisin kaarten säde . . . . .	2,97 ”
	Lyhin <sup>1)</sup> ” ” . . . . .	0,53 ”
	Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	16,83 % = 51,63 ”
	Nousujen pituus, Tampereelta lukien . . . . .	38,60 % = 118,40 ”
	Laskujen ” ” ” . . . . .	44,57 % = 136,72 ”
	Suurin noususuhte . . . . .	0,012
	” lasku- ” . . . . .	0,012
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin on Myllymäen asemalla . . . . .	178,140 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin on Nikolainpungin lastauslaiturilla . . . . .	2,188 ”
	Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	176,002 ”
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	75,22 % = 230,74 kilometriä.
	” ” ” leikkauksissa. . . . .	24,78 % = 76,01 ”

<sup>1)</sup> Vaskiluodon haararadalla ovat lyhimät säteet 0,27 km.



Maapenkereen suurin korkeus 244:nnellä kilometrillä Helsingistä . 9,77 metriä. Rata ja  
Leikkauksen suurin syvyys 188:nnellä kilometrillä Helsingistä . 11,11 rakennukset.  
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten. Vaasanrata.

## 2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1905 lisääntynyt 6'749 m, nimit-  
tään Vaskiluodon satama-asemalla 2'056 m, Seinäjoella 980 m, Inhassa 204 m,  
Pihlajavedellä 305 m, Haapamäellä 238 m ja Vilppulassa 236 m sekä hiekan-  
ottopaikoilla ja asemain välillä 2'730 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan. . . . .	306,75
2. Vaskiluodon satamaan menevän haararadan . . . . .	3,66
3. Sivu- ja syrjäraiteiden. . . . .	88,19
Yhteensä	393,60

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

		Normaalipaino kilogrammaa.					
		Kiskon pi- tuusmetri.	Liitoskiskon N:o 1.	Liitoskiskon N:o 2.	Pohjalevyn.	Ruuviuputin.	Kiskonau- lan.
Kiskotyyppi	N:o 1. . . . .	22,256	2,400	3,920	0,862	0,510	0,237
"	N:o 2. . . . .	22,496	2,929	4,480	0,862	0,510	0,237
"	N:o 3. . . . .	22,848	6,017	6,629	0,862	0,517	0,237
"	N:o 4. . . . .	30,000	10,225	—	2,69 <sup>1)</sup> 2,11 <sup>2)</sup> ja	0,646	0,346

Teräskiskot tyyppiä N:o 1 ja 2 on valmistettu Friedr. Kruppin valuteräs-  
tehtaassa Essenissä, ja samanlaiset kiskot tyyppiä N:o 3 ovat valmistaneet  
toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & Co sekä  
tyyppiä N:o 4 Bolckow, Vaughan & Co ja Société John Cockerill.

1) Liitospölkyyssä olevan. 2) Väliopölkyyssä olevan.

**Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.**

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanrata.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhte.
Teräskiskoja . . . . .	8'809 <sup>1)</sup>	77'120	11,42 %
Pohjalevyjä . . . . .	104'928	532'640	19,70 "
Sidekiskoja . . . . .	17'624	154'240	11,43 "
Sidepultteja . . . . .	35'445	308'480	11,49 "
Kiskonnauloja . . . . .	327'773	2'244'900	14,60 "

**Vaihteet.**

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	304	2	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .	33	—	—
Samana aikana on viallisuuden takia vaih- dettu uusiin. . . . .	16 <sup>2)</sup>	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	337	2	—

**Risteykset.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	325 risteystä.
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .	20 "
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	29 <sup>2)</sup> "
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	345 "

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	8'912	70'425	580'040	13,29 %

**Hiekoitus.**

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radalle 38'942 kuutiometriä päällyshiekkää, joka vastaa 98,96 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

<sup>1)</sup> Niistä 8'799 kappaletta 30 kg:n tyyppiä, jotka on pantu keveämpien vanhempityyp-  
pisten kiskojen sijaan.

<sup>2)</sup> Niistä 14 sen johdosta että on siirrytty raskaampaan kiskotyyppiin.

### 3. Taidetyöt.

#### Sillat, kulvertit ja rummut.

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanrata.

Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.		Koko lukumäärä.
	44,54	
	23,75+5X5,94+23,75	
	11,88+20,78+11,88	
	16,68	
	14,85+14,85	
	12,50+12,50	
	11,88	
	10,39+10,39	
	10,39	
	8,91	
	7,42	
	5,94	
	5,34	
	5,05	
	4,45+4,45	
	4,45	
	3,86	
	3,50	
	3,27	
	2,97	
	2,67	
	2,38	
	0,66+0,80+1,78	
1. Katettuja kivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 228 neliömetriä		308
2. Kulvertteja	1	1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen	40	40
4. Siltoja, päällysrakennus rautainen	5 1 1 3 3 5 2 9 4 2	59
5. Rautainen kääntösilta		1
6. Tieaukkoja radan alla		1

Huomattavimpina mainittakoot seuraavat taidetyöt:

Kyrönjoen poikki menevä yksikaarinen schwedlersilta, pituudeltaan 44,54 metriä; Orihveden pitäjässä oleva Yrösjoen viadukti, joka käsittää kaksi 23,75 metrin mittaista päätekaarta ja kahdeksan 5,94 metrin mittaista välikaarta, kaikki valssatusta raudasta tehdyillä pylväillä; Ruoveden pitäjässä olevan Vilpulan kosken poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 11,88 metrin mittaista päätekaarta ja yksi 20,78 metrin mittainen keskikaari; Lapuanjoen poikki Alavuden pitäjässä menevä silta, jossa on kaksi 14,85 metrin mittaista kaarta; Keuruun pitäjässä olevan Kolhonsalmen ja Ätsärin pitäjässä olevan Näsinsalmen poikki menevät sillat, joiden kummankin kaari on 16,68 metrin mittainen sekä käsittää myös ajoradan sisäpuolellansa; Moksonjoen poikki viimeainitussa pitäjässä johtava silta, jonka kaarimitta on 16,68 metriä ja jonka päällitse kulkee ajorata; Nikolainkaupungin kaupunginselän poikki menevässä penkereessä, oleva kääntösilta, joka jättää laivakulkua varten kaksi 12,5 metrin levyistä aukkoa; Messukylän pitäjässä oleva harmaakivestä ja tiilistä muurattu kulvertti, jonka kantoväli on 2,97 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

kaupunginkatuja varten . . . . .	3
maanteitä varten . . . . .	36
kylä-, pello- ja metsäteitä varten .	314

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja Vaskiluodon haararadan varrella 35'548 metriä.

#### 5. Asemat.

Vaasan rautatiellä on 22 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia. . . . . 3

**Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden**

Asemat:	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syjäreiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihde- laitoksia.		Veturin- kääntö- laivoja.		Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostoranoja.		
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaih- deketiä ja 1 risteys.	Englanti- laisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdeketiä ja 4 risteystä.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Vaunun- kääntö- laivoja.	Pituus metriä.				Lukumäärä.	
Semafooreja.															
Asemat:															
a) Pääradan varrella:															
Nikolainkaupunki . . . . .	II	—	11'573 <sup>1)</sup>	54	—	—	1	—	—	1	1	12,5	1	1	—
Toby . . . . .	V	14	882	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Laihia . . . . .	V	9	858	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tervajoki . . . . .	IV	9	1'234	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orismala . . . . .	V	13	1'062	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylistaro . . . . .	IV	8	1'687	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjäjoki . . . . .	II	21	5'951	27	—	—	3	—	—	—	1	12,5	—	1	—
Sydänmaa . . . . .	V	23	1'290	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alavus . . . . .	IV	22	959	5	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Töysä . . . . .	V	17	614	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ostola . . . . .	V	11	1'306	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Inha . . . . .	V	4	1'563	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki . . . . .	III	8	2'464	10	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Pihlajavesi . . . . .	V	21	1'406	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapamäki . . . . .	II	12	4'619	21	2	—	3	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Kolho . . . . .	V	14	1'773	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vilppula . . . . .	III	11	1'748	13	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—
Lyly . . . . .	V	16	984	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski . . . . .	V	11	1'359	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Orihvesi . . . . .	III	20	2'068	9	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Suinula . . . . .	V	22	873	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kangasala . . . . .	V	7	683	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vehmainen, pysäkki . . . . .	—	5	770	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tampere . . . . .	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	47'726	230	2	—	12	—	—	1	7	—	1	2	—
b) Haarakadan varrella:															
Vaskiluodon satama- asema . . . . .	—	4	8'092	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
c) Asemain välillä.															
Kaikkiaan	—	—	83'122	337	2	—	12	—	—	1	7	—	1	3	—

<sup>1)</sup> Tämä luku ei sisällä Nikolainkaupungin aseman ja satamalaiturin välistä raidetta

III luokan asemia. . . . . 3

IV ” ” . . . . . 3

V ” ” . . . . . 13

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanrata.

sekä sitäpaitsi 1 pysäkki, 2 satama-asemaa, 12 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 6 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Voimakoneita vedennostoa varten.			Vesihanoja		Rakennuksia.															
Höyrykoneita.	Tuulimootor.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vesitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja. Lukumäärä.	Veturinsiijoja.	Vaunuja.	Konepajoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasutehtaita. Rasvakaasu- Asetyleeni- Vesitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajojen veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.	
1	1	1	1	10	1	1	1	5	1	10	1	1	—	—	1	2	—	3	2	
1	1	1	1	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	
1	1	1	1	—	1	1	1	3	1	1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	
1	1	1	1	12	1	2	1	13	1	12	—	—	—	1	1	1	1	2	—	
1	1	1	1	—	1	—	1	2	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
1	—	—	1	4	—	—	1	3	2	5	—	—	—	—	1	1	2	—	1	
2	—	—	1	5	1	—	1	6	1	5	—	—	—	1	1	1	3	—	1	
1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	
1	—	—	—	—	—	—	1	2	1	1	—	—	—	1	1	1	2	—	1	
1	—	—	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	1	
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	
14	—	—	2	31	12	3	23	62	8	35	1	1	—	1	1	12	10	24	18	11
—	—	—	—	—	—	—	1 <sup>2)</sup>	2	—	—	—	—	—	—	—	1 <sup>2)</sup>	—	—	—	—
1	—	—	—	—	2	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—
15	—	—	2	31	14	3	24	65	8	35	1	1	—	1	1	14	10	28	18	11

joka on luettuna pääraataan. <sup>2)</sup> Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja  
rakennukset.  
Vaasanrata.

Näitä oli lopulla vuotta 1904:

Kaksiasuntoisia vahtitupia. . . . 3  
Yksiasuntoisia                   "       . . . . 61

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuoden 1905 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisää 4 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 5,4 kilometriä ja joihin kuului 5 puhelinta.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 6 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 630 km ja joihin kuului 34 Morsen- ja 2 induktioonikonetta sekä 12 soittolaitetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 165,8 km, ja niihin kuului 54 puhelinta sekä 1 vaihtopöytä.

## E) Oulun rautatie.

## 1. Tason laatu.

<i>Oulunrata.</i> Rautatielinjan koko pituus (päärata Seinäjoen asemalla olevasta lähtövaihteesta Tornion asemakentän loppupäähän) tekee. . . . .				466,69 kilometriä.
Suorain linjain koko pituus . . . . .	83,87	0/0 =	391,40	"
Kaarteiden                   "       " . . . . .	16,18	0/0 =	75,49	"
Pisin kaarteiden säde . . . . .	5,94			"
Lyhin                   "       " . . . . .	0,30	<sup>1)</sup>		"
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	27,47	0/0 =	128,20	"
Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien. . . . .	33,71	0/0 =	157,33	"
Laskujen                   "       "       " . . . . .	38,82	0/0 =	181,18	"
Suurin noususuhde . . . . .	0,01			
" laskusuhde. . . . .	0,01			
Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin				
672:nnella km:llä Helsingistä . . . . .	106,93			metriä.
Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 856:nnella				
km:llä Helsingistä . . . . .	2,58			"
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	104,40			"

<sup>1)</sup> Kemin satamaradalla tavataan kaarteita, joiden säteet ovat 250 metrin pituiset. Seinäjoen-Tuiran rataosalla ei ole 450 m lyhempiä kaarteiden säteitä.

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . 87,86 % = 407,71 kilometriä. Rata ja rakennukset.  
 " " " leikkauksissa . . . . . 12,84 % = 58,98 " Oulunrata.  
 Maapenkereen suurin korkeus 700:nnella kilometrillä Helsingistä 7,89 metriä.  
 Leikkauksen suurin syvyys 604:nnellä kilometrillä Helsingistä <sup>1)</sup> 6,75 "  
 Pengerryks on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

**2. Päälysrakennus.**

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuonna 1905 lisääntynyt 841 m, nimittäin Kälviän asemalla 288 m, Pietarsaaren 345 m ja Alholman satama-asemalla 208 m.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .	466,69
2. Haarakaratain:	
a) Pietarsaareen . . . . . 14,61 km.	
b) Ykspihlajan satamaan . . . . . 5,15 "	
c) Toppilan " . . . . . 1,58 "	
d) Siikajoen rantaan . . . . . 2,15 "	
e) Kemin satamaan . . . . . 1,80 "	25,29
3. Sivu- ja syrjäraiteiden . . . . .	86,42
Yhteensä	578,40

**Ratakiskot ja niiden kiinnitys.**

a) rataosalla Seinäjoki—Tuira.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon N:o 1.	Liitoskiskon N:o 2.	Pohja-levyn.	Ruuvi-pultin.	Kiskon-naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminiimi Bolekow, Vaughan & Co Englannissa . . . . .	22,843	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

<sup>1)</sup> Ykspihlajan haarakaradalla on yhdessä kohti 7,65 metrin leikkaussyvyys.

## b) rataosalla Tuira—Tornio.

Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon, ulkopuo- lisen.	Liitos- kiskon, sisäpuo- lisen.	Pohja- levyn liitok- sessa.	Muun pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolekow, Vaug- han & Co Englannissa .	25,000	10,617	9,087	3,041	1,827	0,605	0,304

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

## Pääraiteeseen laskettujen ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen pro- senttisuhte.
Teräskiskoja . . . . .	11	113'172	0,01 %
Pohjalevyjä . . . . .	790	416'720	0,19 %
Sidekiskoja . . . . .	—	226'344	—
Sidepultteja . . . . .	988	452'688	0,22 %
Kiskonnauloja . . . . .	4'835	3'118'116	0,16 %

## Vaihteet.

	Yksin- kertaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	370	2	1
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	6	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	376	2	1

## Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	387	risteystä.
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	6	”
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	393	”

## Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	1'342	64'972	788'196	8,24 %



### Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radalle kuljetettu 53'515 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 92,52 m<sup>3</sup> raidekilometriä kōhti.

*Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.*

### 3. Taidetyöt. Sillat ja rummut.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.												Koko luku.
	0,00—1,40	1,50—2,67	3,00—5,00	5,94—10,39	11,88—15,00	17,80—21	23,75—25	30,00—33,00	35	45	51,96	59,38—60	
1. Katettuja harmaakivirumpuja ja kulvertteja, yhteenlaskettu päiväaukko 207,16 neliometriä ja yhteenlaskettu pituus 1'498,4 metriä.													184
2. Siltoja, päällysrakennus puinen.	80												80
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen.	10	74	48	54	14	14	8	8	4	9	1	4	253

Huomattavimmat rautasillat Seinäjoen—Tuiran rataosalla ovat:

17,81 metrin mittainen ristikkosilta Kälviänjoen poikki ja samanlainen 2-kaarinen silta, kumpikin kaari samoin 17,81 metriä, Kruunupyynjoen poikki; 20,78 metrin mittaiset ristikkosillat Nurmonjoen, Bennäsinjoen ja Purmonjoen poikki; 2-kaariset ristikkosillat, kummankin kaaret 20,78 m, Lapuanjoen ja Vääräjoen poikki; 23,75 metrin mittaiset ristikkosillat Kauhavanjoen, Ohtuanpuron ja Ruotsinojan poikki; 3-kaarinen ristikkosilta, kukin kaari 23,75 metriä, Pyhäjoen poikki; 32,66 metrin mittainen schwedlersilta Ähtävänjoen poikki; 3-kaariset schwedlersillat, kukin kaari 32,66 metriä, Vetelinjoen ja Kalajoen poikki; 2-kaarinen schwedlersilta, kumpikin kaari 44,54 metriä, Siikajoen poikki; 51,96 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Temmeksen, Tyrnävän ja Ängeslevän yhtyneiden jokien poikki; 59,38 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Lestijoen poikki ja 100 metrin mittainen samanlainen silta Oulunjoen poikki.

Huomattavimpina taidetöinä Tuiran—Tornion rataosalla mainittakoot seuraavat isoimmat sillat:

Kiiminginjoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari on 45 metrin sekä kumpikin sivukaari 25 metrin pituinen;

Iijoen poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 80 metrin pituista keskikaarta (tasakorkuista ristikkojärjestelmää) ja näiden kummallakin puolella 10 metrin pituinen maakaari (teräslevy-ansas);

Kuivajoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari (tasakorkuista ristikkojärjestelmää) on pituudeltaan 30 metriä sekä sen kumpaisellakin puolella oleva sivukaari (teräslevy-ansas) 18 metriä;



Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

Simojoen poikki menevä kaksikaarinen silta, jonka toinen kaari on 73 ja toinen 45 metrin pituinen.

Kemijoen Vähähaaran poikki menevä silta, jonka muodostavat kolme 60 metrin ja kaksi 45 metrin pituista kaarta;

Kemijoen Isohaaran poikki menevä yksikaarinen silta, pituudeltaan 125 metriä;

Kaakamajoen poikki menevä silta, jonka kaksi kaarta ovat kumpikin 35 metrin pituiset.

Raumanjoen poikki menevä kolmikaarinen silta, jonka keskikaari on 45 metrin sekä kumpikin sivukaari 35 metrin pituinen.

Keroputaan poikki menevä silta, jonka kaksi kaarta ovat kumpikin 45 metrin pituiset.

Kiiminginjoen, Kuivajoen, Simojoen ja Kemijoen sekä Raumanjoen sillat ovat varustetut sillan tasossa olevalla ajoradalla maantieliikettä varten, jota vastoin lijoen sillassa on erityinen ajorata maantieliikettä varten ristikkokehän alapohjalla.

Rautakiskoista tehty tiesilta rautatien tason yläpuolella, käsipuiden väli 7,2 metriä,

on Kokkolan kaupungin edustalla . . . . . 1

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

Taulu, joka osoittaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Keskus- vaihde- laitoksia.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Varmunkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.	Siirtolavoja.	Vaunuvakoja.	Nostoranoja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- keitä ja 1 risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekeitä ja 4 risteystä.									
a) Pääradan varrella:															
Tornio . . . . .	III	—	4'135	16	1	1	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Kaakamo, pysäkki . . . . .	—	14	670	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lautiosaari, " . . . . .	—	7	384	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kemi . . . . .	IV	5	2'463	15	1	—	1	—	—	1	13,7	—	—	1	—
Simo . . . . .	V	25	778	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuivaniemi . . . . .	V	10	808	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Olhava. . . . .	V	18	724	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
li. . . . .	IV	16	1'088	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukipudas . . . . .	V	14	688	4	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kello, pysäkki . . . . .	—	9	687	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira, pysäkki . . . . .	—	11	919	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Siirto	—	—	13'344	68	2	1	9	—	—	2	—	—	—	1	—



maanteitä varten . . . . .	65
kylä-, pelto- ja metsäteitä varten . . . . .	576

*Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.*

sekä sitä paitsi 4 tieaukkoa muutamien isompain siltain alitse Tuiran—  
Tornion rataosalla.

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 52'922 metriä.

## 5. Asemat.

**Oulun rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 31 asemaa, nimittäin:**

II	luokan asemia	.	.	.	.	.	1
III	” ”	.	.	.	.	.	6
IV	” ”	.	.	.	.	.	8
V	” ”	.	.	.	.	.	16

sekä sitäpaitsi 5 pysäkkiä, 5 satama-asemaa, 7 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myöskin pikkutavaraa varten sekä 1 lastauspaikka (vaihto) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelutarpeiksi.

**pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.**

[illegible]

Rata ja  
rakennukset:  
Oulunrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometria.	Sivu- ja syväraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Semafooreja.	Keskus- vaihde- laitoksia.		Vaununkääntö- lavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Siirtolavoja.	Vaanuvakoja.	Nostorangoja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaih- deiteitä ja 1 risteys.	Englanti- laisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdeiteitä ja 4 risteystä.		Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.						
Siirto	—	—	13'344	68	2	1	9	—	—	—	2	—	—	1	—
Oulu . . . . .	II	2	5'816	36	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—
Kempele . . . . .	V	12	810	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Liminka . . . . .	IV	13	801	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ruukki . . . . .	V	23	1'525	7	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1	—
Lappi . . . . .	III	7	1'710	8	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Vihanti . . . . .	V	14	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua . . . . .	V	15	735	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulainen . . . . .	IV	11	2'025	8	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—
Kangas, pysäkki . . . . .	—	16	792	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska . . . . .	IV	12	1'918	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sievi . . . . .	V	17	761	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kannus . . . . .	III	22	1'767	9	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kälviä . . . . .	V	23	1'100	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kokkola . . . . .	III	17	5'184	23	—	—	2	—	—	—	1	—	—	1	—
Kronoby . . . . .	V	14	1'413	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Källby . . . . .	V	12	1'040	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Bennäs . . . . .	III	7	1'533	7	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kovjoki . . . . .	IV	9	957	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Jeppo . . . . .	V	13	952	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voltti . . . . .	V	17	825	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Härmä . . . . .	V	6	815	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauhava . . . . .	IV	18	1'250	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapua . . . . .	IV	14	1'278	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmo . . . . .	V	18	779	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Seinäjoen . . . . .	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	49'837	248	2	1	20	—	—	—	7	—	—	4	—
b) Haarakatujen var- rella:															
Toppilan satama-ase- ma (Oulusta) . . . . .	—	4	1'437	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yksipihlajan satama- asema (Kokkolasta) . . . . .	—	5	6'073	26	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alholman satama-ase- ma (Pietarsaaresta) . . . . .	—	4	8'107	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pietarsaaren asema (Bennäsistä) . . . . .	III	17	4'766	23	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
Yhteensä	—	—	20'383	88	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—
c) Asemain välillä . . . . .	—	—	16'197	40	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	86'417	376	2	1	23	—	—	—	7	—	—	5	—

1) Temmesjoella. 2) Yksiasuntoisia vahtitupia vaihdemiehiä varten Kyläjoen, Laurilan  
teenrakennettu vahtituvan kanssa.



## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja  
rakennukset.  
Oulunrata.

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . .	1
Yksiasuntoisia . . .	88
Sillanvartijantupia . . . . .	5

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti lopulla vuotta 1905 4 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 839 km ja joihin kuului 51 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen pituus teki 111,8 km, ja niihin kuului 47 puhelinta ja 1 vaihtopöytä.

Vuoden 1905 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisää 12 kilometrin pituinen johto Kemin aseman ja Maksniemen seisaussillan välille sekä siihen 2 puhelinta ja 1,5 kilometrin pituinen johto Kemin satamaan sekä siihen niinkään 2 puhelinta.

*Muist.* Paitsi yllämainittuja rautatien omistamia telefoonijohtoja on Tuiran asema yhdistetty Oulun keskusasemaan, Kemin asema ja tavaramakasiini ovat yhdistetyt Kemin keskusasemaan sekä Tornion asema ja tavaramakasiini Tornion keskusasemaan. Näihin johtoihin kuuluvat 5 puhelinta ovat yksityisten telefontihtiöiden omia.

## F) Savon rautatie.

### 1. Tason laatu.

Savonrata.

Rautatielinjan koko pituus, Kajaanin asemakentän loppupäästä Kouvolan aseman tulovaihteeseen ja Kouvolan lähtövaihteesta pääraiteen loppuun Kotkan asemalla, tekee . . . . .	494,00 kilometriä.
Tästä tulee suorain linjain osalle . . . . .	62,80 % = 310,21 "
" " kaarteiden " . . . . .	37,20 % = 183,79 "
Pisin kaarteiden säde . . . . .	3,00 "
Lyhin " " . . . . .	0,30 "
Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	17,47 % = 86,30 "
Nousujen pituus, Kouvolasta lukien . . . . .	41,36 % = 204,33 "
Laskujen pituus, Kouvolasta lukien . . . . .	41,17 % = 203,37 "
Suurin noususuhte . . . . .	0,012



Suurin laskusuhde <sup>1)</sup> . . . . .	0,012	
Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin . . . . .	165,37	metriä.
"    alin                      "                      "                      " . . . . .	0,97	"
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	164,40	"
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	79,66 $\frac{0}{0}$ = 393,50	kilometriä.
"                      "                      leikkauksissa . . . . .	20,34 $\frac{0}{0}$ = 100,50	"
Maapenkereen suurin korkeus 452:nnella kilometrillä Helsingistä . . . . .	22,41	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 305:nnellä                      "                      " . . . . .	15,45	"
Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.		

*Raideliveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus on vuoden kuluessa lisääntynyt: haararatain 568 m, nimittäin Saksalan sahalle menevän haararadan 363 m ja Puulaveden rantaan menevän haararadan 205 m, sekä sivu- ja syrjäraiteiden yhteensä 5'559 metriä, nimittäin Kajaanin asemalla 388 m, Kauppilanmäen pysäkillä 328 m, Mikkelin asemalla 264 m, Otavan asemalla 782 m, Kotkan asemalla 1'105 m, Otavan satamassa 353 m, Saksalan sahalla 531 m ja Inkeröisten tehtaalla 310 m, sekä asemain välillä olevien raiteiden 1'498 metriä.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1905:

		Raidepituus kilometriä.
1.	Pääradan . . . . .	494,00
2.	Haararatain:	
	a) Kuopion satamaan. . . . .	0,98 km.
	b) Iisveden " . . . . .	6,74 "
	c) Haapakosken tehtaalle . . . . .	1,25 "
	d) Puulaveden rantaan . . . . .	2,53 "
	e) Voikan tehtaalle . . . . .	5,38 "
	f) Kymin tehtaalle . . . . .	3,80 "
	g) Myllykosken tehtaalle . . . . .	1,12 "
	h) Inkeröiden " . . . . .	1,08 "
	i) Hallan-Hovinsaaren sahaille . . . . .	0,89 "
	k) Saksalan sahalle . . . . .	1,58 "
3.	Sivu- ja syrjäraiteiden. . . . .	25,35
		75,48
	Yhteensä	594,83

<sup>1)</sup> Kuopion satamaradalla on 0,02 lasku 497,5 metrin matkalla.



**Ratakiskot ja niiden kiinnitys.**

*Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.*

a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toi- minimi Bolekow, Vaughan & C:o Englannissa . . . . .	22,343	6,163	6,017	0,826	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

*Muist.* Puulaveden rantaan sekä Inkeröisten ja Myllykosken tehtaille meneviin haara-  
ratoihin samoin kuin Hallan-Hovinsaaren sahoille meneviin haararatoihin on pantu vanhempia  
eri tehtaissa valmistettuja kiskoja. Haapakosken ja Voikan tehtaille sekä Saksalan sahalle  
menevään haararatain, Kotkan satamaradan ja erinäisten viime aikana asemille laitettujen syrjä-  
raiteiden kiskot ovat Vaasanradasta irtimurrettuja teräskiskoja, Krupp'in valmistamia.

b) Kuopion ja Kajaanin välisellä rataosalla.

	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toi- minimi Bolekow, Vaughan & C:o Englannissa . . . . .	22,343	6,761	6,137	1,680	2,509	0,517	0,259

**Pääraiteeseen laskettujen ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.**

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen sijaan lasket- tuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lo- pulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	49	119'476	0,04 %
Pohjalevyjä . . . . .	14'825 <sup>1)</sup>	647'886	2,29 "
Sidekiskoja . . . . .	14	238'952	0,01 "
Sidepultteja . . . . .	1'215	477'904	0,25 "
Kiskonnauloja . . . . .	21'425 <sup>2)</sup>	3'418'325	0,63 "

<sup>1)</sup> Pääraiteen vahvistamiseksi sillä osalla rataa, joka on kiskotettu vanhemmanmallisilla kiskoilla.

<sup>2)</sup> Niistä 13'680 naulaa samaa tarkoitusta varten.

### Vaihteet.

	Yksinker- taisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	345	5	—
Viallisuuden vuoksi vaihdettu . . . . .	1	—	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . .	20	3	—
Tarpeettomina on poistettu . . . . .	3	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .	362	8	—

*Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.*

### Risteykset.

	Teräskisko- risteyksiä.	Valurautai- sia ris- teyksiä.	Yhteensä risteyksiä.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	340	11	351
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . .	37	—	37
Viallisuuden vuoksi on otettu pois . . .	1	1	2
Poisotettujen sijaan on laskettu . . . . .	2	—	2
Tarpeettomina on otettu pois . . . . .	3	—	3
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan .	375	10	385

### Ratapölkkyt.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja vuoden lopulla.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	8'042	64'531	817'460	7,89 %

### Hiekoitus.

Vuonna 1905 on radalle kuljetettu 23'615 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 39,70 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

## 3. Taidetyöt.

## Sillat ja rummut.

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

	Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.												Koko lukumäärä.	
	Yhteinen 16,8+21+16,8	12+27+12	35	28	25,5—27	23,75	20,75	15	10—12	7—9	4—6	2—3	0,60—1,75	
1. Katettuja harmaakivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 484,24 neliömetriä ja pituus yhteensä 6'027 metriä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	477
2. Kulvertti, jonka vapaa aukko on 3 m.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	7
4. Rautainen kääntösilta, kaksipuolinen, aukot 15 metriä leveät . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
5. Rautaisia kääntösilloja, yksipuolisia, aukot 10 metriä leveät . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
6. Siltoja, päällysrakennus puinen . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	92
7. Siltoja, päällysrakennus rautainen .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	96

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi 15 metrin levyistä aukkoa, kaksi ristikkosiltaa, kumpikin kaksikaarinen ja kunkin kaaren kantoväli 35 metriä, kaksi 10 metrin pituista kääntösiltaa, joiden kummankin jatkona on 15 metrin pituinen kiinteä silta, kaikki Kallaveden poikki menevässä ratapenkereessä; lisäksi yksikaarinen 25,5 metrin pituinen ristikkosilta Honkasalmen poikki, sekä kaksikaarinen ristikkosilta, kummankin kaaren kantoväli 28 metriä, Paloisvirran poikki; kääntösilta Hillosensalmen poikki, jättävä 2 aukkoa, kumpikin 12 metriä leveä; 27 metrin pituisella ristikko-keskikaarella ja kahdella 12 metrin pituisella levyansaalla, sivukaarina, varustettu silta Tenetin virran poikki; yhtenäinen 3-kaarinen teräslevysilta Hovinjoen-haaran poikki Kymijoessa, kaarien kantovälit  $16,8 + 21 + 16,8$  m; yksikaariset ristikkosillat Kiepin-salmen ja Kymijoen Karhulan-haaran poikki, kaaren kantoväli kummassakin 20,75 m, ja 2-kaarinen ristikkosilta Harjunjoen poikki, kummankin kaaren kantoväli 23,75 m.

Tiesilloja tai ylitsekulkupaikkoja rautatien yli on:

1 3-kaarinen rautainen maantiesilta Iisalmen rautatien ylitse Kuopion asemalla, kaarimitat  $7,5 + 9 + 5$  m; 1 rautainen maantiesilta, sekin 3-kaarinen, radan ylitse lähellä Kotkan asemaa, kaarimitat  $6,031 + 10,856 + 6,031$  m.



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

**Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa:**

kaupunginkatuja varten . . .	4
maanteitä varten . . . . .	58
kylä- ja metsäteitä varten . .	574

*Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.*

**4. Aidat.**

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 45'015 m.

**5. Asemat.**

Kajaanin ja Kotkan välisellä rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 28 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia . . . . .	3
III     "     " . . . . .	6
IV     "     " . . . . .	8
V     "     " . . . . .	11

sekä sitä paitsi 7 pysäkkiä, 2 satama-asemaa, 17 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisaussiltaa yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myöskin pikkutavaraa varten, 6 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 1 lastauspaikka (vaihde) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Keskusvaihdelaitoksia.	Keskittettyjen signaalilaitteiden luku.	Keskittettyjen vaihteiden luku.	Semafooreja.	Vaununkääntölava.	Veturinkääntölava.	Veturin- kääntö- lavoja.	Nostorajot.	Vaunuvakkoja.	Siirtolavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihdekieliä ja 1 ristey.	Englantilaisia.													
a) Pääradan varrella:																		
Kajaani	III	—	2'348	12	—	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—	—
Murtomäki, pysäkki	—	20	780	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	IV	24	703	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kauppilanmäki, pys.	—	21	749	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Soinlahti	—	9	644	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi	III	9	2'067	13	—	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—	—	—
Peltosalmi, pysäkki	—	5	701	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti	V	19	688	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alapitkä, pysäkki	—	20	663	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Siilinjärvi	IV	16	707	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Toivala	V	11	649	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kuopio	II	14	4'720	20	1	—	—	2	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—	—
Pitkälähti, pysäkki	—	11	570	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	V	10	665	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salminen	V	17	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Suonnejoki	IV	13	1'101	7	—	—	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—	—
Haapakoski	V	21	689	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieksämäki	IV	17	1'700	8	—	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—	—
Kantala	V	21	747	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haukivuori	V	11	806	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa	V	13	708	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiirola, pysäkki	—	12	666	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mikkeli	II	14	5'258	22	2	—	—	2	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—	—
Otava	III	14	1'865	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hietanen	V	9	993	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Mäntyharju	IV	19	1'850	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikoski	V	21	1'296	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Selänpää	IV	27	1'193	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Harju	III	14	1'957	10	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kouvola	—	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski	IV	12	839	3	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeroinen	III	9	2'333	14	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tavastila	IV	16	744	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi	III	4	1'909	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kotka	II	10	4'924	26	1	—	—	1	—	—	—	1	12,5	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	48'922	247	8	—	—	12	—	—	—	7	—	—	—	—	—	—



len, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Koneita nostoa arten.	Vesihanoja		Rakennuksia.																					
			Tavara- puutoksia.	Varastoma- kasiineja.	Halkova- joja veturin tarpeeksi.	Tavarama- kasiineja.	Pumppu- huoneita.	Vesitorneja.	Kaasu- tehtaita.		Sähkökes- kuksia.	Konepa- joja.	Vaunu- vojaja.	Veturit- alleja.		Asuinra- kennuksia.	Asemahu- oneita.	tulipa- lojen varalta.	vesitorneis- sa.	veturitalleis- sa.	erillisiiä.	Turbiineja.	Tuulimooto- reja.	
									Asety- leeni.	Rasvakaas- u.				Veturinsi- joja.	Lukunä- ärrä.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

Rata ja  
rakennukset.  
Savonrata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometritä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.			Semafooreja.	Keskus- vaihdelai- toksia.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaanunkääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Pituus metriä.	Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostoranoja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- kieliä ja 1 ristey- s.	Englantilaisia.												
					Täysi- englantilaisia, s. o. 4 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.	Puoli- englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekieliä ja 4 risteystä.											
b) Haararatain varrella:																	
Siirto	—	—	48'922	247	8	—	12	—	—	—	—	—	7	—	—	4	—
Kuopion satama (Kuopio- piosta) . . . . .	—	1	918	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Iisvesi (Suonnejoelta)	V	7	891	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haapakosken tehdas (Haapakoskelta) . . .	—	1	198	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Otavan satama-asema (Otavasta) . . . . .	—	2	1'114	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymin tehdas (Kou- volasta) . . . . .	—	6	1'830	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Voikan tehdas (Har- justa) . . . . .	—	7	892	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkeröisten tehdas (Inkeröisistä) . . . .	—	1	519	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykosken tehdas (Myllykoskelta) . . .	—	1	443	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hallan-Hovinsaaren sahat (Kotkasta) . . .	—	2	234	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saksalan höyrysaha (Mikkelistä) . . . . .	—	2	932	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	7'971	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
c) Asemain välillä . .	—	—	18'591	64	—	—	12 <sup>1)</sup>	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	75'484	362	8	—	24	—	—	—	—	—	7	—	—	4	—

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 115

Kaksiasuntoisia „ . . . . . 3

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Vuoden 1905 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisää 11 kilometrin pituinen johto Sukevan asemalta Kainunmäen seisaussillalle ja siihen 2 puhelinta, 12,5 kilometrin pituinen johto Kajaanin asemalta Kivimäen seisaussillalle ja siihen niinkään 2 puhelinta sekä lyhempiä johtoja ja jatkoja vanhoihin johtoihin yhteensä 5 km ynnä 4 puhelinta.

Sähkölennätinverkon pituus oli lopulla vuotta 1905 856,3 kilometriä, ja siihen kuului 47 Morsen- ja 2 induktioonikonetta sekä 12 soitto laitetta.

<sup>1)</sup> Hillosensalmen kääntösillan luona, Kymin ja Voikan haararatain lähtövaihteilla sekä teella ja Lahnajärven rannalla.





Rata ja rakennukset. Karjalan- rata.	Lyhin <sup>1)</sup> kaartein säde . . . . .	0,40 kilometriä.
	Pääradan vaakasuorat osat . . . . .	18,60 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 57,76 "
	Nousujen pituus, Viipurista lukien . . . . .	43,11 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 133,87 "
	Laskujen " " " " . . . . .	38,29 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 118,90 "
	Suurin noususuhde . . . . .	0,012
	Suurin laskusuhde <sup>2)</sup> . . . . .	0,012
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 587:nneellä km:llä Helsingistä . . . . .	123,97 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin 315:nneellä km:llä Helsingistä . . . . .	2,20 "
	Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	121,77 "
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	73,37 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 227,84 kilometriä.
	" " " leikkauksissa . . . . .	26,63 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 82,69 "
	Maapenkereen suurin korkeus 380:nneellä kilometrillä Helsingistä . . . . .	26,03 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys 439:nneellä " " . . . . .	17,56 "
	Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.	

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteisiin on tämän tilivuoden aikana tullut lisää Kaalamossa 0,420 km, Ihalassa 0,204 km, Sairalassa 0,102 km, Antreassa 0,018 km, Värtsilän tehtaalla 0,281 km, Vuoksenniskassa 0,369 km, Jääskessä 0,195 km sekä asemain välillä oleviin raiteisiin 1,524 km. Sivun- ja syrjäraiteiden pituus on siten vuoden kuluessa lisääntynyt 3,113 km.

Koko *raidepituus* teki lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .	310,53
2. Haararatain:	
a) Joensuun satamaan . . . . .	0,88 km.
b) Ruskealan kivilouhimolle . . . . .	3,45 "
c) Värtsilän tehtaalle . . . . .	3,56 "
d) Sortavalan satamaan . . . . .	2,06 "
e) Imatralle ja Vuoksenniskaan . . . . .	39,59 "
f) Enson puuhiomolle . . . . .	1,32 "
g) Vuoksen satamaan . . . . .	1,61 "
	52,47
3. Sivun- ja syrjäraiteiden . . . . .	65,44
Yhteensä	428,44

<sup>1)</sup> Vuoksen satamaraiteella sekä Enson puuhiomolle, Ruskealan kivilouhimolle ja Värtsilän tehtaalle menevillä haararadoilla on kaarteita, joiden säteet ovat 0,300 km.

<sup>2)</sup> Imatran ja Vuoksenniskan välillä, Värtsilän haararadalla ja Vuoksen satamaraiteella on laskuja, joiden viettävyyssuhde on 0,016, 0,022 ja 0,025.

Suomen Vallionrautatiet 1905.

### Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

*Rata ja rakennukset.  
Karjalan-rata.*

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus-metrin.	Liitos-kiskon N:o 1.	Liitos-kiskon N:o 2.	Pohja-levyn.	Ruuvipultin.	Kiskon-naulan.
Teräskiskoja, valmistaneet toiminnit Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & Co . . . . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

**Muist.** Noin 1 kilometri Karjalan rautatiestä, Viipurin aseman lähtövaihteesta alkaen, on kiskotettu 30 kg:n teräskiskoilla Helsingin—Pietarin rautatien normaalityyppiä.

### Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja loppualla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhte.
Teräskiskoja . . . . .	141	88'204	0,16 %
Pohjalevyjä . . . . .	3'728	256'612 <sup>1)</sup>	1,45 „
Sidekiskoja . . . . .	57	176'408	0,03 „
Sidepultteja . . . . .	1'143	353'128	0,32 „
Kiskonnauloja . . . . .	7'651	2'354'461	0,32 „

### Vaihteet.

	Yksinker-taisia.	Täysi-englanti-laisia.	Puoli-englanti-laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	271	7	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia. . . . .	14	2	—
„ „ „ tarpeettomina otettu pois . . . . .	4	—	—
Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . .	5	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	281	9	—

### Risteykset.

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 299 risteystä.

Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia. . . . . 22 „

„ „ „ tarpeettomina otettu pois . . . . . 4 „

Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin . . . . . 6 „

Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . 317 „

<sup>1)</sup> Niistä oli lisäksitulleita uusia 48'051, jotka on pantu raiteen vahvistamiseksi.



**Ratapölkkyt.**

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	4'917	76'715	572'218	13,41 <sup>0</sup> / <sub>0</sub>

**Hiekoitus.**

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radan kunnossapidoksi 39'352 kuutio-  
metriä päällyshiekkaa, joka vastaa 91,85 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

**3. Taidetyöt.**

**Sillat, kulvertit ja rummut.**

Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																								Koko lukumäärä.
Yhtenäinen 10,1+10,1+10,1																								
	64,500	51,838	33,000	28,000	25,000	23,732	20,788	17,814	14,845	11,876	11,000	10,392	8,907	7,423	6,000	5,398	4,454	3,296	2,672	2,600	2,078	0,5—1,500		
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 402,75 m <sup>2</sup> ja pituus yhteensä 4'281,5 m. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	364	
2. Kulvertteja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	2	
3. Siltoja, päällysrakennus puinen . . . . .	83	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	86	
4. Siltoja, päällysrakennus rautainen . . . . .	—	2	—	1	12	3	9	—	10	7	3	—	5	2	2	2	1	3	1	3	1	2	70	

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Silta Vuoksen poikki Kuorikosken kohdalla, jättävä kaksi 64,5 metrin  
levyistä aukkoa, joiden välillä on yhtenäinen 3-kaarinen silta, kukin kaari  
10,1 metriä; silta Jänisjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla,  
käsittävä 52 metrin pituisen pääkaaren ja kaksi 8,9 metrin pituista sivukaarta;  
3 rautaista ristikkosiltaa, kukin 33 metriä, Hiitolanjoen ja Tohmajoen poikki;  
silta Juvanjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä  
28 metrin pituisen pääkaaren ja kaksi 8,9 metrin pituista sivukaarta; kolme 25  
metrin pituista ristikkosiltaa Kiteenjoen poikki Hympölän ja Liikkalan järvien  
luona; 1 samanlainen silta, pituudeltaan 23,8 metriä, Talin kosken poikki;  
kaksi samanlaista siltaa, kumpikin 20,8 metrin pituinen, Hyppölänjoen ja

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Tohmajoen poikki; kaksi harmaakivestä muurattua kulverttia, toinen 44,5 metrin pituinen Sahajoen poikki Inkilän aseman luona ja toinen 22 metrin pituinen Ihalanjoen poikki, kantovälit kummassakin 6 metriä. *Rata ja rakennukset. Karjalan-rata.*

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten . . . . .	46
kylä- ja metsäteitä varten . . . . .	501
Tiesilta (puinen) rautatien ylitse . . . . .	1

**4. Aidat.**

Aitoja asemain ympärillä . . . . . 39'526 m.

**5. Asemat.**

Karjalan rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 26 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia . . . . .	2
III „ „ . . . . .	4
IV „ „ . . . . .	12
V „ „ . . . . .	8

sekä sitä paitsi 5 pysäkkiä, 4 satama-asemaa, 6 seisaussiltaa matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 5 seisaussiltaa ainoastaan matkustajaliikennettä ja osaksi myöskin pikkutavaraa varten sekä 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.

Asemat. a) Pääradan varrella.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Semafooreja.	Keskus- vaihdela- toksia.		Vaunukääntölavoja.	Veturin- kääntö- lavoja.	Siirtolavoja.	Nostorata- voja.	Vaunu- vaakoja.
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- ketiä ja 1 risteys.	Englantilaisia.		Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaali- laitteiden luku.					
Lukumäärä.													
Joensuu . . . . .	III	—	2'219	12	1	—	—	—	—	1	12,5	—	1
Hammaslahti . . . .	V	22	690	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Onkamo, pysäkki . . .	—	18	668	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tohmajärvi . . . . .	IV	12	658	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaurila, pysäkki . . .	—	12	392	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilä . . . . .	III	7	2'082	10	1	—	1	—	—	1	12,5	—	1
Pälkjärvi, pysäkki . .	—	8	403	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä . . . . .	IV	15	731	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Kaalamo . . . . .	V	10	1'028	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sortavaala . . . . .	II	29	3'341	14	3	—	2	—	—	1	12,5	—	1
Kuokkaniemi, pysäkki .	—	18	1'664	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Niva, pysäkki . . . . .	—	8	1'897	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Jaakkima . . . . .	III	14	2'153	9	—	—	—	—	—	1	12,5	—	—
Ihala . . . . .	V	8	993	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Elisenvaara . . . . .	IV	17	880	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Alho . . . . .	IV	10	1'105	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Hiitola . . . . .	IV	10	1'774	9	—	—	2	—	—	1	13,7	—	—
Ojajärvi . . . . .	IV	15	1'716	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Inkilä . . . . .	IV	12	738	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Sairala . . . . .	IV	6	1'930	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koljola . . . . .	V	12	1'779	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Antrea . . . . .	II	8	4'370	20	1	—	3	—	—	1	12,5	—	1
Hannila . . . . .	V	10	959	5	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari . . . . .	IV	7	1'184	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Karisalmi . . . . .	V	7	1'153	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tali . . . . .	V	6	1'147	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Tammisuo . . . . .	V	5	3'161	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipuriin . . . . .	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä . . . . .	—	—	40'815	181	8	—	16	—	—	6	—	—	4
b) Haarakatain varrella:													
Joensuun satama-ase- ma (Joensuusta) . . .	—	1	297	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas(Värt- silän asemalta) . . .	—	4	2'041	7	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Siirto . . . . .	—	—	2'338	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—



Rata ja  
rakennukset.  
Karjalan-  
rata.

	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.				Keskusvaihdelaitoksia.		Veturinkääntölavoja.		Vaunuvaakoja.	Siirtolavoja.	Nostoranoja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihdekieltä ja yksi risteys.	Englantilaisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 paria vaihdekieltä ja 4 risteystä.	Täysi-englantilaisia, s. o. 4 paria vaihdekieltä ja 4 risteystä.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaunukääntölavoja.	Pituisuus metriä.				Lukumäärä.
Siirto	—	—	2'338	10	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Ruskealan kivilouhimo (Matkaselän asemalta) . . . . .	—	5	1'042	6	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	
Sortavalan satamase- masa (Sortavalasta)	—	3	1'068	6	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Vuoksenniska (Saimaan rannalla) . . . . .	IV	—	2'182	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Imatra . . . . .	III	7	2'143	11	—	—	—	—	—	1	12,5	1	—	—	
Enso . . . . .	IV	7	900	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Enson puuhiomo (En- sosta) . . . . .	—	1	908	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jääski (Antrean 16 km) . . . . .	IV	9	1'532	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Vuoksen satamase- masa (Antrean ase- malta) . . . . .	—	2	1'584	9	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	—	—	13'697	69	1	—	3	—	—	1	—	2	—	—	
c) Asemain välillä .	—	—	10'929	31	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	
Kaikkiaan	—	—	65'441	281	9	—	22	—	—	7	—	6	—	—	

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 80

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 9 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 605 kilometriä ja joihin kuului 51 Morsen-konetta, 1 induktioonikone ja 2 sähkö-soittolaitetta.

Vuoden 1905 kuluessa on telefoonijohtoihin tullut lisäksi useampia joh-  
toja, joiden yhteenlaskettu pituus teki 18,7 km ja joihin kuului 22 puhelinta.  
Telefoonijohtojen pituus teki lopulla vuotta 1905 114 km, ja niihin kuului  
64 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

<sup>1)</sup> Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut.





<i>Rata ja rakennukset.</i>	Nousujen pituus, Tampereelta lukien . . . . .	35,72 % = 55,97 kilometriä.
<i>Porinrata.</i>	Laskujen " " " . . . . .	42,47 % = 66,55 "
	Suurin noususuhde . . . . .	0,012
	" laskusuhde . . . . .	0,012
	Tienpinnan korkein kohta merenpinnasta ylöspäin 198:nnella kilometrillä, Helsingistä lukien . . . . .	128,99 metriä.
	Tienpinnan alin kohta merenpinnasta ylöspäin Mäntyluodon satamalaiturilla . . . . .	1,75 "
	Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	127,24 "
	Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla . . . . .	78,22 % = 122,57 kilometriä.
	" " " leikkauksissa . . . . .	21,78 % = 34,13 "
	Maapenkereen suurin korkeus 189:nnellä kilometrillä, Helsingistä lukien . . . . .	13,50 metriä.
	Leikkauksen suurin syvyys 189:nnellä kilometrillä, Helsingistä lukien. . . . .	8,68 "
	Pengerrys on kaikkialla, paitsi asemilla sekä Mäntyluodon aseman ja satamalaiturin välillä, tehty yhtä raidetta varten.	

## 2. Päälysrakennus.

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituuteen on tämän tilivuoden aikana tullut lisää 1'634 metriä, nimittäin Siuron asemalla 811 metriä sekä Siuron höyrysahalle 823 metriä.

*Raidepituus* teki siten lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .	156,70
2. Pihlavan sahalle menevän haararadan . . . . .	1,98
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:	
a) asemilla . . . . .	32,99 km.
b) asemain välillä . . . . .	7,69 "
Yhteensä kilometriä	199,36

**Ratakiskot ja niiden kiinnitys.**

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon N:o 1.	Liitos- kiskon N:o 2.	Pohja- levyn.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toi- minimi Bolekow, Vaughan & Co . . . . .	22,343	6,629	6,017	0,862	0,517	0,236

*Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.*

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

**Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.**

	Pääraiteisiin vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteisiin las- kettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosent- tisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	3	39'380	0,01 %
Pohjalevyjä . . . . .	—	75'826	—
Sidekiskoja . . . . .	9	78'760	0,01 „
Sidepultteja . . . . .	570	157'520	0,36 „
Kiskonnauloja . . . . .	1'965	1'076'730	0,18 „

**Vaihteet.**

	Yksin- kertaisia.	Täysi- englanti- laisia.	Puoli- englanti- laisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	175	3	—
Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . .	6	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	181	3	—

**Risteykset.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 199 risteystä.  
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . 6 „  
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . 205 „

Ratapölkyt.

Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.

	Uusiin rai- teisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen pro- senttisuhte.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	1'040	23'106	310'611	7,44 %

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 31'510 kuutio-  
metriä päällyshiekkaa, joka vastaa 158,06 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Siltakaarien lukumäärä ja vapaat kantovälit metriä.																Koko lukumäärä.
	0,500—1,500	2,672	3,000	3,298	3,800	4,454	5,098	8,907	10,982	12,500	14,815	15,000	17,814	20,788	23,762	38,070	
1. Katettuja rumpuja, joiden yhteen- laskettu päiväaukko on 163 m <sup>2</sup> ja pituus yhteensä 1'743 metriä	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2. Avonaisia rumpuja . . . . .	34	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen	—	7	2	2	1	2	10	2	2	—	5	1	1	4	4	3	2
4. Viadukti Mustalahden torin poikki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
5. Tieaukkoja radan alla . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
																	139 <sup>1)</sup>
																	34
																	48
																	8
																	4 <sup>2)</sup>

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot: 5-kaarinen ristikkosilta Tam-  
pereenkosken poikki, kaarien pituus 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,0 + 8,9 metriä;  
8-kaarinen viadukti Mustalahden torin poikki Tampereella, kukin kaari 12,5  
metrin pituinen; 2-kaarinen silta Siuronkosken poikki, kumpikin kaari 23,8 metrin  
pituinen; 2-kaarinen silta Kokemäenjoen Köysikosken-haaran poikki, kumpikin

1) Tämä luku ei sisällä Tampereella olevia radan alitse kulkevia kloaakkijohtoja.  
2) Kaikki nämä sisältyvät jo ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

kaari 20,8 metrin pituinen, sekä 2-kaarinen silta saman joen Pahakosken-haaran poikki, kumpikin kaari 44,8 metrin pituinen.

*Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.*

Rautaisista ratakiskoista tehty rautatien tason yläpuolella oleva maantie-silta on Porin asemalla.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

kaupunginkatuja varten . . . . .	1
maanteit <span style="font-variant: small-caps;">ä</span> varten . . . . .	25
kyl <span style="font-variant: small-caps;">ä</span> - ja mets <span style="font-variant: small-caps;">ä</span> teit <span style="font-variant: small-caps;">ä</span> varten. . . . .	330

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärill <span style="font-variant: small-caps;">ä</span> . . . . .	19,867 m.
Aitaa radan varrella ja Tampereella olevien vahtitupain ympärill <span style="font-variant: small-caps;">ä</span> . . . . .	4,305 „

#### 5. Asemat.

Porin rautatiellä oli lopulla vuotta 1905 12 asemaa, nimittäin:

II luokan asemia. . . . .	1
III „ „ . . . . .	1
IV „ „ . . . . .	3
V „ „ . . . . .	7

ja sitäpaitsi 5 pysäkkiä, 5 seisaussiltä matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 4 seisaussiltä yksinomaan matkustajaliikennettä ja osittain myös pikkutavarä varten, 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.





pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja  
rakennukset.  
Porinrata.

Voimakoneita vedennostoa varten.		Vesihanoja		Rakennuksia.																	
Höyrykoneita.	Tuulimootoreja.	Turbiineja.	erillisiä.	veturitalleissa.	vestitorneissa.	tulipalojen varalta.	Asemahuoneita.	Asuinrakennuksia.	Veturitalleja.		Vaunuvaajoja.	Konepajoja.	Sähkökeskuksia.	Kaasutehtaita.		Vestitorneja.	Pumppuhuoneita.	Tavaramakasiineja.	Halkovajoja veturien tarpeeksi.	Varastomakasiineja.	Tarvepuu-katoksia.
									Lukumäärä.	Veturinsijoja.				Rasvakaasu-	Asetyleeni-						
1	1	1	1	3	1	3	1	2	1	7	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—
1	1	1	1	7	1	1	1	3	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
1	1	1	1	—	1	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	—
1	1	1	1	—	—	3	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
1	1	1	1	—	1	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	1	1	1	1	1	—
1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
1	1	1	1	—	—	—	1	1	1	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
7	—	—	3	11	4	7	17	21	4	12	—	—	—	—	—	4	7	18	7	1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
7	—	—	3	11	4	7	17	21	4	12	—	—	—	—	—	4	7	20	7	1	2

## I) Jyväskylän rautatie.

### 1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus Haapamäen aseman lähtövaihteesta

Suolahden asemapihan loppupäähän on . . . . . 119,84 kilometriä.

Jyväskylän-  
rata.

Suorain linjain koko pituus . . . . . 52,56 % = 62,99 ”

Kaarteiden ” ” . . . . . 47,44 % = 56,85 ”

Pisin kaarten säde . . . . . 2,00 ”

Lyhin ” ” . . . . . 0,30 ”

*Raideleveys* on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt, Kintaud  
asemalla, 81 metriä.

Koko raidepituus teki lopulla vuotta 1905:

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan . . . . .	119,84
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:	
a) asemilla . . . . . 10,65 kilometriä.	
b) asemain välillä . . . . . 6,30       "	16,95
Yhteensä	136,79

Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolekow, Vaughan & Co	Normaalipaino kilogrammaa.						
	Kiskon pituusmetrin.	Liitoskiskon N:o 1.	Liitoskiskon N:o 2.	Pohja-levyn N:o 1.	Pohja-levyn N:o 2.	Ruuvi-pultin.	Kiskon naulan
	25	10,633	9,123	2,000	1,110	0,586	0,30

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

Keuruun hiekanottoraitteesta Keuruun höyrysahalle menevään raiteeseen on pantuna vähäinen määrä kiskoja Vaasan radan vanhempaa kiskomallia. *Rata ja rakennukset. Jyväskylän-rata.*

**Pääraiteessa lopulla vuotta 1905 olleet rataiskot ja niiden tarpeet.**

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen sijaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Teräskiskoja . . . . .	1	26'634	0,004 %
Pohjalevyjä . . . . .	—	372'812	—
Sidekiskoja . . . . .	—	53'268	—
Sidepultteja . . . . .	—	106'536	—
Kiskonnauloja . . . . .	—	1'118'436	—

**Vaihteet.**

	Yksinkertaisia.	Täysi-englantilaisia.	Puoli-englantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	71	1	—
Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia . . . . .	—	—	—
Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . .	71	1	—

**Risteykset.**

Vuoden alussa oli laskettuina . . . . . 79 risteystä.  
 Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia . . . . . — „  
 Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan . . . . . 79 „

**Ratapölkkyt.**

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosenttisuhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	276	18'396	177'663	10,35 %

**Hiekoitus.**

Vuonna 1905 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 10'030 kuutiometriä päällyshiekkaa, eli keskimäärin 73,32 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän-  
rata.

	Siltakaarien luku ja vapaat kanto- välit metriä.	Koko luku.
	0,5—1,5 2 3 3,800 4 5 6 10 12 15 25,5 33 35 45	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päivä- aukko 144,6 neliömetriä ja pituus yhteensä 1'727,3 metriä . . . . .		146
2. Siltoja, päällysrakennus puinen . . . . .	26	26
3. Siltoja, päällysrakennus rautainen . . . . .	—	35
4. Tieaukkoja radan alla . . . . .	—	17

Yksikaarinen silta Lapinsalmen poikki Keuruun aseman luona, kantoväli 33 metriä; yksikaarinen silta Jämsänkosken poikki Petäjavedellä, kantoväli 35 metriä, ja Kuusankosken alapuolella, lähellä Kuusan asemaa oleva kolmikaarinen silta, jonka kahden kaaren vapaa kantoväli on kummankin 25,5 metriä sekä kolmannen 45 metriä.

kaupunginkatuja varten. . . . .	4
maanteitä varten . . . . .	18
kylä- ja metsäteitä varten. . . . .	173

**Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden**

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometritä.	Sivu- ja syvänteiden pituus metriä.	Vaihteita.		Keskus- vaihdela- toksia.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaallilaitteiden luku.	Vaanunkäntölaivoja.	Pituus metriä.	Veturin- kääntö- laivoja.	Siirtolaivoja.	Vaunuvaakoja.	Nostoranoja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- keiliä ja 1 risteys.	Englantilaisia.										
															Pooli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdetella ja 4 risteystä.
Semaforeja.															
Keskitettyjen vaihteiden luku.															
Keskitettyjen signaallilaitteiden luku.															
Vaanunkäntölaivoja.															
Pituus metriä.															
Lukumäärä.															
a) Pääradan varrella:															
Suolahti . . . . .	IV	—	1'947	9	—	—	—	—	—	1	12,5	—	1	—	
Kuusa . . . . .	V	13	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Laukaa . . . . .	V	6	697	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Leppävesi. . . . .	V	11	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Jyväskylä . . . . .	III	12	3'425	16	1	—	1	—	—	1	12,5	—	1	—	
Vesanka, pysäkki . . . . .	—	12	712	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Kintaus . . . . .	V	14	686	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Petäjävesi . . . . .	V	9	609	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Asunta, pysäkki . . . . .	—	17	624	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Keuruu. . . . .	V	10	576	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Haapamäelle . . . . .	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	—	—	10'648	58	1	—	2	—	—	2	—	—	2	—	
b) Asemain välillä . . . . .	—	—	6'303	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kaikkiaan	—	—	16'951	71	1	—	2	—	—	2	—	—	2	—	

<sup>1)</sup> Sisältyy ylläolevassa 10 metrin pituisten siltain luvussa.



*Rata ja  
rakennukset.  
Jyväskylän-  
rata.*

Aitoja asemain ympärillä . . . . .	10'364 m.
Aitaa radan varrella Jyväskylässä . . . . .	915 „

III	luokan asemaa . . . . .	1
IV	” ” . . . . .	1
V	” ” . . . . .	6

**pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.**

[illegible]

4) Huttulan seisaussillan luona.

## 6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Yksiasuntoisia vahtitupia . . . . . 21.

## 7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden 1905 lopulla edelleen 2 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 121 kilometriä ja joihin kuului 12 Morsen-konetta.

Telefoonijohto, johon vuoden aikana on tullut lisää 1 puhelin, oli vuoden lopussa 12 kilometrin pituinen, ja siihen kuului 5 puhelinta.

## J) Helsingin—Turun rautatie.

### 1. Tason laatu.

Helsingin—  
Turun rata.

Pääraiteen pituus:

a) Fredriksbergin asemalla olevasta lähtövaihteesta Karis'in	
aseman tulovaihteeseen on . . . . .	82,989 kilometriä.
b) Karis'in asemalla olevasta lähtövaihteesta Turun aseman tulovaihteeseen . . . . .	111,280 "
	<hr/>
Yhteensä	194,269 kilometriä.

Suorain linjain koko pituus . . . . .	56,27 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 109,310	"
Kaarteiden " " . . . . .	43,73 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 84,959	"
Pisin kaarten säde . . . . .	3,000	"
Lyhin " " . . . . .	0,300	"
Pääraiteen vaakasuorat osat . . . . .	20,20 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 39,240	"
Nousujen pituus, Helsingistä lukien . . . . .	41,88 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 81,366	"
Laskujen " " " . . . . .	37,92 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 73,663	"
Suurin noususuhde . . . . .	0,012 <sup>1</sup> )	
" lasku- " " " . . . . .	0,012 <sup>2</sup> )	
Kiskonkamaran korkein kohta merenpinnasta ylöspäin		
103:nnella kilometrillä Helsingistä . . . . .	53,43	metriä.
Kiskonkamaran alin kohta merenpinnasta ylöspäin 96:nnella		
kilometrillä Helsingistä Skurun aseman luona . . . . .	2,33	"
Erotus näiden korkeuksien välillä . . . . .	52,10	"
Rautatiestä on penkereellä ja silloilla . . . . .	71,20 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 138,324	kilometriä.
" " leikkauksissa . . . . .	28,80 <sup>0</sup> / <sub>0</sub> = 55,945	"
Maapenkereen suurin korkeus 100:nnella kilometrillä Helsingistä	11,12	metriä.
Leikkauksen suurin syvyys 101:sellä kilometrillä Helsingistä	18,69	"
Pengerryks on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.		

1) Kilometreillä 101 ja 121 Helsingistä tavataan lyhyehköjä nousuja, joiden noususuhde on 0,014.

2) Kilometrillä 91 on 80 metrin pituinen lasku, jonka laskusuhde on 0,0155.



## 2. Päälyysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituuteen on tämän vuoden aikana tullut lisää 2'820 metriä sivu- ja syrjäraiteita, nimittäin Skogbolen pysäkillä 358 m, Kyrkslättin asemalla 775 m, Masabyn pysäkillä 528 m, Esbon asemalla 346 m ja Sockenbakan pysäkillä 462 m, jota paitsi Huopalahden seisaussillan luo on rakennettu 351 metrin pituinen sivuutusraide, ja teki koko raidepituus lopulla vuotta 1905:

Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

	Raidepituus kilometriä.
1. Pääradan:	
a) Fredriksbergin ja Karis'in välisen . . . . .	82,99 km.
b) Karis'in ja Turun välisen . . . . .	111,28 "
2. Pinjaisten tehtaalle menevän haararadan . . . . .	194,27
3. Sivu- ja syrjäraiteiden:	1,37
a) asemilla olevien . . . . .	23,27 km.
b) asemain välillä ja hiekanottopaikoilla olevien . . . . .	5,32 "
Yhteensä	224,23

## Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

	Normaalipaino kilogrammaa.					
	Kiskon pituus- metrin.	Liitos- kiskon.	Pohja- levyn. N:o 1.	Pohja- levyn N:o 2.	Ruuvi- pultin.	Kiskon- naulan.
Teräskiskoja, valmistanut toimi- nimi Bolckow, Vaughan & Co:						
a) rataosa Fredriksberg—Karis . . . . .	30,00	10,225	2,625	2,028	0,636	0,349
b) " Karis—Turku . . . . .	30,00	10,225	2,690	2,109	0,646	0,346

## Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto vuonna 1905.

	Pääraiteeseen vuonna 1905 poisotettujen si- jaan laskettuja.	Koko määrä pääraiteeseen laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko määrän väli- nen prosenttisuhde.	
			Rataosalla Fredriks- berg—Karis.	Rataosalla Karis— Turku.
Teräskiskoja . . . . .	2	43'276	—	0,005 0/0
Pohjalevyjä N:o 1 . . . . .	10	86'444	—	0,012 "
N:o 2 . . . . .	60	430'778	—	0,014 "
Sidekiskoja . . . . .	48	86'444	—	0,055 "
Sidepultteja . . . . .	344	172'888	—	0,199 "
Kiskonnauloja . . . . .	4'629	1'551'654	—	0,298 "

Muist. Pinjaisten tehtaalle menevään haararataan sekä Perniön ja Paimion asemien uloimpiin sivuraiteisiin on laskettu Hangonradasta irtimurrettuja rautakiskoja. Kilon seisaussillan luo rakennettuun sivuraiteeseen on, kuten muuhinkin vuonna 1905 rakennettuihin raiteisiin, laskettu irtimurrettuja teräskiskoja (Osnabrück ja West Cumberland).

Vaihteet.

Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

	Yksin- kertaisia.	Täysi-eng- lantilaisia.	Puoli-eng- lantilaisia.
Vuoden alussa oli laskettuina . . . . .	133	—	—
Vuoden kuluessa tuli lisää uusia . . . . .	16	—	—
Vuoden lopulla oli siis laskettuina kaikkiaan	149	—	—

Risteykset.

Vuoden kuluessa tuli lisää . . . . . 16  
ja oli niitä vuoden lopulla . . . . . 149

Sitäpaitsi on 2 risteystä Skurussa valtionrautateiden pääraiteen ja sen satamaraiteen sekä Fiskarin tehtaan kapearaiteisen rautatien leikkauskohdissa.

Ratapölkkyt.

	Uusiin raiteisiin laskettuja.	Vaihdettuja.	Koko määrä laskettuja lopulla vuotta 1905.	Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde.
Pää- ja sivuraiteissa . . . . .	3'760	22'215	298'408	7,44 %

Hiekoitus.

Vuonna 1905 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 22'726 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 126,5 m<sup>3</sup> raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

	Kulverteja.	Siltakaarien luku ja vapaat kantovälit metriä.													Koko luku.
		0,500—0,700	1,000	1,500	3,000	5,000	5,872	6,000	8,000	10,000	12,000	15,000	15,750+7,500	16,000	
1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 312 neliömetriä ja pituus yhteensä 2'540 metriä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	223
2. Kulverteja, kantoväli 3,00 m. . . . .	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"          "          3,75 " . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
"          "          3,80 " . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus puinen . . . . .	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
4. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen . . . . .	—	37	24	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	61
5. Rautainen kääntösilta, vapaa aukko 12,00 metriä . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1
6. Rautaisia siltoja . . . . .	—	—	—	5	2	5	3	3	5	9	1	—	1	7	53



Siveneenjoen poikki menevää yksikaarista 28,00 metrin pituista siltaa lukuun ottamatta ei Fredriksbergin—Karis'in rataosalla ole mitään erittäin huomiota ansaitsevia taidetöitä.

*Rata ja rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.*

Huomattavimpina taidetöinä Turun—Karis'in rataosalla mainittakoot seuraavat sillat:

Aurajoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 3 34 metrin pituista keskikaarta ja niiden kummallakin puolella 3 12 metrin pituista maakaarta, siis kaikkiaan 9 kaarta, pituudeltaan yhteensä 172 metriä;

Paimionjoen poikki menevä 4-kaarinen silta, tasakorkuista ristikkojärjestelmää, kaarien pituus  $3 \times 35 + 28$  metriä;

Halikonjoen poikki menevä silta, joka on korkeimmalla vedenpinnasta olevia maassamme ja jossa on yksi 38 metrin pituinen keskikaari — alakaa-  
reva — sekä tämän kummallakin puolella kaksi 18 metrin pituista maakaarta;

Lähellä Salon asemaa sijaitseva Uskelanjoen poikki menevä silta, jossa on 18 metrin pituinen kiinteä osa sekä kääntösilta,  $15,75 + 7,50$  metriä, jättävä 12 metrin levyisen vapaan aukon;

Kiskonjoen poikki menevä silta, jossa on 28 metrin pituinen keskikaari ja sen kummallakin puolella 12 metrin pituinen maakaari; sekä

Karjanjoen poikki menevä 2-kaarinen silta, jonka kummankin kaaren pituus on 21 metriä.

Huomiota ansaitseva taidetyö on lisäksi lähellä Skurun asemaa sijaitseva 156 metrin pituinen tunneli, ensimmäinen Suomen valtionrautateillä, louhittu vuoreen, joka viettää jyrkästi Pohjan lahteen.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

maanteitä varten . . . . .	38
kylä-, tilus- ja metsäteitä varten. . . . .	437

Rautatien tason yläpuolella olevia tien-ylikulkupaikkoja on: I-ansaista ja ratakiskoista tehty 11 metrin pituinen silta erään tilustien johtamiseksi radan päällitse vuorenleikkauksen yli 5:nnellä kilometrillä Helsingistä; 12 metrin pituinen betoni- (melani-) holvilla oleva silta maantien johtamiseksi radan ylitse Skurun asemalla, sekä rautaisista ratakiskoista tehty silta, samaa tarkoitusta varten kuin viimeksimainittukin, Hämeentullin luona Turun kaupungin edustalla.

#### 4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä on:

okaisesta rautalangasta . . . . .	11'115 metriä
puurimoista . . . . .	16'390 „



## 5. Asemat.

Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.

Lopulla vuotta 1905 oli Helsingin—Turun rautatiellä 12 asemaa, nimittäin:

III luokan asemaa.	1
IV " " " " " "	7
V " " " " " "	4

Taulu, joka osottaa kaikki asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

Asemat.	Luokka.	Matka edelliseltä asemalta kilometriä.	Sivu- ja syrtäraiteiden pituus metriä.	Vaihteita.				Keskus- vaihdela- toksia.		Veturin- kääntö- lavoja.		Siirtolavoja.	Vaunuvaakoja.	Nostoranoja.	
				Yksinkertaisia, s. o. 1 pari vaihde- keitä ja 1 risteys.	Englanti- laisia.	Puoli-englantilaisia, s. o. 2 pa- ria vaihdela- tetta ja 4 risteystä.	Keskitettyjen vaihteiden luku.	Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.	Vaununkääntölavoja.	Pituus metriä.	Lukumäärä.				
Semafooreja.															
Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.															
Keskitettyjen vaihteiden luku.															
Keskitettyjen signaalilaitteiden luku.															
Vaununkääntölavoja.															
Pituus metriä.															
Lukumäärä.															
Veturin- kääntö- lavoja.															
Siirtolavoja.															
Vaunuvaakoja.															
Nostoranoja.															

Asemat.															
a) Pääradan varrella:															
Littoinen, pysäkki (Turusta)	—	10	1'053	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö.	V	7	765	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Paimio.	IV	11	1'359	8	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Hajala, pysäkki	—	14	638	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Halikko,	—	9	678	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Salo.	III	5	2'672	13	—	—	2	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Perniö.	IV	17	1'207	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Koski	V	12	910	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skogböle, pysäkki.	—	9	694	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Skuru	IV	10	1'435	8	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Billnäs.	V	5	746	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Karis'iin	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik, pysäkki.	—	9	798	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Ingå.	IV	8	797	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Täkter, pysäkki	—	5	670	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Solberg,	—	6	748	4	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Sjundeå	IV	7	778	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kåla, pysäkki	—	7	652	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kyrkslätt.	IV	7	1'779	10	—	—	—	—	—	—	1	13,7	—	—	—
Masaby, pysäkki	—	8	1'180	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Köklaks	IV	6	1'487	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Esbo	V	4	1'106	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sockenbacka, pysäkki	—	12	1'114	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Fredriksbergin	—	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	23'266	127	—	—	7	—	—	—	2	—	—	—	—
b) Asemain välillä.	—	—	5'320	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	—	—	28'586	149	—	—	7	—	—	—	2	—	—	—	—



**6. Muut radan varrella olevat rakennukset.**

*Rata ja  
rakennukset.  
Helsingin—  
Turun rata.*

Kaksiasuntoisia vahtitupia . . . . .	1 (Kilon)
Yksiasuntoisia „ . . . . .	60

**7. Sähkölennätin ja telefooni.**

1905 vuoden lopulla käsitti sähkölennätinverkko 3 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 276 kilometriä ja joihin kuului 28 Morsen-konetta.

Vuonna 1905 on sähkölennätinjohtoihin tullut lisää 80 kilometrin pituinen varikkojohto Fredriksbergin asemalta lähellä Karisin asemaa olevalle Helsingin — Karjanradan tulovaihteelle. Tähän johtoon kuuluu 2 Morsen-konetta, jotka ovat asetettuina Esbon ja Kyrkslätt'in asemille.

Telefoonijohtoihin on vuoden kuluessa tullut uusia johtoja yhteensä 2,8 km ja niihin 4 puhelinta, joten telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki 1905 vuoden lopulla 55,8 kilometriä sekä puhelimien luku 29.

### III. Vetovoima.

TAULU N:o 1.

Veturit vuonna 1905.

Littera.	Veturien eri lajit.	Sylinterimitat ja vetopyörien läpimitta. Millimetriä.	Vetovoima kilogrammaa $0,85 \frac{pd^2}{D}$	Yhteensä.	
				Kuta- kin lajia.	Kaikkia- naan.
	<b>Tenderillä varustetut veturit.</b>				
A. 1	Nelikytkyisiä nelipyöräisellä johtobogilla varustettuja	$406 \times 508$ 1524	3030	6	
A. 4	Sam. sam. sam.	$380 \times 508$ 1575	2560	8	
A. 3, 5, 6 ja 7	Sam. sam. sam.	$406 \times 508$ 1675	2740—3400	44	
A. 2	Sam. sam. sam.	$406 \times 508$ 1829	2500	2	60
D. 1	Sam. kahdella johtopyörällä varustettuja	$406 \times 559$ 1600	3680	—	2
C. 5	Kuusikytkyisiä	$370 \times 480$ 1120	4020	14	
C. 1, 2 ja 4	Sam.	$380 \times 508$ 1250	3310	41	55
G. 1, 2, 4, 6 ja 9	Sam. kaksipyöräisellä johtobogilla varustettuja	$380 \times 510$ 1250	4150	93	
G. 7	Sam. sam. sam.	$380 \times 610$ 1248	5530	20	
G. 3, 5, 10 ja 11	Sam. sam. sam. kompondi-koneella varustettuja	$400,580 \times 600$ 1250	5380	82	
G. 8	Sam. sam. sam. sam.	$400,635 \times 510$ 1250	5100	17	212
H. 1 ja 2	Sam. nelipyöräisellä johtobogilla varustettuja	$406 \times 610$ 1575	4965	—	32
H. 3	Sam. sam. sam.	$420,600 \times 610$ 1575	5550	8	
K. 1	Kahdeksankytkyisiä kaksipyöräisellä johtobogilla varustettuja	$406 \times 508$ 1120	5920	20	
K. 2	Sam. sam. sam.	$410,590 \times 510$ 1120	6219	14	42
	<b>Tankkiveturit.</b>				
E. 1	Nelikytkyisiä	$355 \times 450$ 1230	2500	—	2
B. 2	Sam. kahdella takapyörällä varustettuja	$292 \times 457$ 1230	1740	1	
B. 1	Sam. sam. sam.	$356 \times 508$ 1230	3350	8	9
F. 1	Sam. nelipyöräisellä bogilla varustettuja	$310 \times 510$ 1250	2690		4
I. 1	Kuusikytkyisiä kaksipyöräisellä johtobogilla ja nelipyöräisellä takabogilla varustettuja	$380 \times 610$ 1248	5600		5
	Kaikkiaan vetureita	—	—	—	423

TAULU N:o 2.

Vaunut vuonna 1905.

Littera.	Vaunujen erilajit.	Yhteensä.		
		Kutakin lajia.	Kaikkiaan.	
Henkilövaunut.				
A.	Vallasvaunuja . . . . .	8		
B.	I luokan matkustajavaunuja . . . . .	28		
C.	I ja II " . . . . .	29		
C.	I ja II " makuuvaunuja . . . . .	28		
D.	II " matkustajavaunuja . . . . .	173		
C. E.	I, II ja III " makuuvaunuja . . . . .	12		
D. E.	II ja III " matkustajavaunuja . . . . .	36		
E.	III " " . . . . .	359		
E.	III " makuuvaunuja . . . . .	9		
E. F.	III " matkustaja- ja konduktööri-vaunuja . . . . .	12	694	
F.	Konduktööri-vaunuja . . . . .	—	176	
N.	Vankivaunuja . . . . .	—	18	
P.	Postivaunuja . . . . .	—	2	890
Tavaravaunut.				
Ga.	Katettuja tavaravaunuja . . . . .	3'892		
Ga a.	Sam. sam. huvihevosta varten . . . . .	2		
Ge.	Sam. sam. pakaasia " . . . . .	59		
Gf.	Sam. sam. läpikuljetavaraa varten. . . . .	10		
Gg.	Sam. sam. jäähdytys- ja lämminvaunuja . . . . .	143		
Gi.	Sam. sam. ruumiinkuljetusta varten . . . . .	5		
Gk.	Sam. sam. ruutia varten . . . . .	7		
Gl.	Sam. sam. kalkkia " . . . . .	30	4'148	
Gs.	Kaasunkuljetusvaunuja . . . . .	—	13	
Gv.	Vedenkuljetusvaunu . . . . .	—	1	
Ha.	Avonaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia . . . . .	10		
Hb.	Sam. sam. lyhyitä, mataloilla sivuluukuilla ja töl- pilla varustettuja . . . . .	395		
H. L.	Sam. sam. sam. sam. ja halkohäkillä varustettuja . . . . .	81	486	
L.	Sam. sam. halkoja varten . . . . .	—	77	
I.	Sam. sam. hirsiiä varten . . . . .	75		
I. K.	Sam. sam. sam. ja lankkuja varten. . . . .	586		
H. I.	Sam. sam. mataloilla sivuluukuilla varustettuja, hir- siä varten . . . . .	20	681	
H.	Sam. sam. sam. sam. lankkuja varten. . . . .	3'522		
K.	Sam. sam. lankkuja varten . . . . .	481		
O.	Sam. sam. mataloilla sivuluukuilla varustett., trukeilla . . . . .	2	4'005	
M.	Hiekkavaunuja . . . . .	—	1'766	11'177
Kaikkiaan vaunuja		—	—	12'067



TAULU N:o 3.

opulla vuotta 1905 oli konepajapiireihin ja veturivarikkoihin jaettuina seuraavat määrät vetureja:

Konepaja- piiri.	Veturivarikko.	Veturien luku kutakin lajia. Littera I:sen taulun mukaan.										Lukumäärä kussa- kin varikossa.	Lukumäärä kussa- kin konepaja- piirissä.
		A.	B.	C.	D.	E.	F.	G.	H.	I.	K.		
1:nen	Pietarin . . . . .	—	2	4	—	—	—	10	14	—	—	—	30
2:nen	Kaipiaisten . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	4	105
	Viipurin, vanhan radan . . . . .	5	1	10	—	—	—	32	15	—	—	63	
	Viipurin, Karjalanradan . . . . .	—	—	1	—	—	—	10	—	—	22	33	
	Sortavalan . . . . .	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—	5	
3:as	Helsingin . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	15	—	—	17	100
	Fredriksbergin . . . . .	8	2	12	—	—	—	20	—	5	—	47	
	Riihimäen . . . . .	13	1	2	—	—	—	10	—	—	—	26	
	Lahden . . . . .	1	—	2	—	—	—	7	—	—	—	10	
4:äs	Hangon . . . . .	11	1	2	—	—	—	—	—	—	—	14	21
	Hyvinkään . . . . .	2	—	1	—	—	—	4	—	—	—	7	
5:es	Turun . . . . .	13	—	3	—	—	—	10	—	—	—	26	80
	Toijalan . . . . .	2	—	—	2	1	—	7	—	—	—	12	
	Tampereen . . . . .	4	1	4	—	1	—	19	—	—	13	42	
	Nikolainkaupungin . . . . .	—	—	2	—	—	—	12	—	—	—	14	
6:es	Seinäjoen . . . . .	—	—	2	—	—	2	13	—	—	—	17	40
	Jyväskylän . . . . .	—	—	—	—	—	—	9	—	—	—	9	
7:äs	Oulun . . . . .	—	—	6	—	—	—	15	—	—	—	—	21
8:as	Kouvolan . . . . .	—	—	3	—	—	—	12	—	—	5	20	48
	Mikkelin . . . . .	—	—	—	—	—	1	8	—	—	—	9	
	Kuopion . . . . .	—	—	—	—	—	1	18	—	—	—	19	
Kaikkiaan		60	9	55	2	2	4	224*)	44*)	5	40	—	445*)

\*) Siihen luettuna 22 Kuopion—Iisalmen, Helsingin—Karjan ja Oulun—Tornion radoille kuuluvaa veturia.

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna**

V a r i k k o.	V e t u r i k i				
	Matkus- tatajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksimäinen veturi.	Yhte
<i>A. Helsingin—Häme</i>					
Helsingin . . . . .	428'126	108	6	2'423	43
Fredriksbergin . . . . .	459'915	376'357	24'675	38'478	89
Riihimäen . . . . .	404'894	142'778	16'647	12'342	57
Lahden . . . . .	491	185'846	16'023	3'925	20
Kaipiaisten. . . . .	3'593	85'785	20'021	9'937	11
Viipurin. . . . .	1'155'272	638'106	305'097	86'062	2'18
Pietarin. . . . .	698'103	84'557	38'280	5'254	82
Hyvinkään . . . . .	166	—	69	545	
Hangon . . . . .	3	—	124	15	
Toijalan. . . . .	623	53'317	707	538	5
Tampereen. . . . .	1'757	5'084	—	814	
Turun . . . . .	21	—	—	414	
Kouvola . . . . .	2'421	18'364	4'834	13'015	3
Jyväskylän . . . . .	121	158	—	121	
Yhteensä	3'155'506	1'590'460	426'483	173'883	5'34
<i>B. Helsingin—Tampere</i>					
Fredriksbergin . . . . .	—	32	99	—	
Riihimäen . . . . .	—	297	—	297	
Hyvinkään . . . . .	102'663	110'477	2'657	135	21
Hangon . . . . .	188'759	78'869	24'307	1'194	29
Tampereen . . . . .	—	10'197	—	—	1
Yhteensä	291'422	199'872	27'063	1'626	51
<i>C. Turun—Tampere</i>					
Helsingin . . . . .	79'277	—	—	355	7
Fredriksbergin . . . . .	38'864	39	—	483	3
Riihimäen . . . . .	117'239	59'099	79	431	17
Pietarin . . . . .	—	—	—	167	
Toijalan . . . . .	93'636	118'417	15'233	4'028	23
Tampereen . . . . .	28'757	9'696	22'318	7'461	6
Turun . . . . .	275'945	109'457	6'059	1'953	39
Kouvola . . . . .	—	—	—	237	
Jyväskylän. . . . .	—	79	—	—	
Yhteensä	633'718	296'787	43'689	15'115	98
<i>D. Valtionrautateiden</i>					
Helsingin . . . . .	3'534	—	—	—	
Tampereen. . . . .	288'905	211'354	54'476	5'220	55
Turun . . . . .	2'736	—	—	—	
Seinäjoen . . . . .	6'448	91'937	6'392	6'867	11
Nikolainkaupungin . . . . .	367'494	166'055	53'752	2'788	59
Kouvola . . . . .	—	—	—	232	
Jyväskylän . . . . .	—	—	840	1'532	
Yhteensä	669'117	469'346	115'460	16'639	1'27

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

**N:o 4.**

**jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.**

metriä.			Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.			Tallipäivis- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaan tarve- ta varten.	Yhteensä.	
Matkus- tajanuna.	Tavara- juna.	Rautatien omaan tar- vetta var- ten.							
nan—Pietarin rautatiellä.									
1'792	—	—	—	5'346	13'569	3	—	13'572	669
3'596	—	—	16	51'606	9'050	22'816	270	32'136	1'740
58'502	196	—	20	12'382	7'698	8'428	288	16'414	1'208
—	256	—	—	10'409	13	11'279	106	11'398	213
161	143	—	—	34	124	5'747	1'033	6'904	159
14'708	1'060	—	8'984	46'997	32'587	42'074	10'019	84'680	3'120
3'886	88	—	10'188	41'267	24'229	5'279	369	29'877	833
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
256	168	—	—	20	14	3'185	115	3'314	—
—	184	—	—	7	50	345	—	395	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	2'181	—	—	2	69	1'094	21	1'184	21
121	—	—	—	—	2	10	—	12	—
83'146	4'276	—	19'208	168'070	87'407	100'260	12'221	199'888	7'963
rautatiellä.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	297	—	—	—	—	9	—	9	—
—	—	—	—	6'468	1'810	5'493	70	7'373	301
64	277	—	629	11'154	3'245	3'703	519	7'467	563
—	—	—	—	—	—	699	—	699	31
64	574	—	629	17'622	5'055	9'904	589	15'548	895
Hämeenlinnan rautatiellä.									
236	—	—	—	—	1'958	—	—	1'958	31
869	—	—	—	—	952	2	—	954	—
7'133	78	—	—	—	2'676	2'977	—	5'653	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
452	275	—	—	5'626	1'919	6'443	336	8'698	220
80	196	—	144	15'238	978	624	130	1'732	580
—	—	—	2	11'488	7'344	7'016	151	14'511	752
—	—	—	—	215	—	—	—	—	—
—	79	—	—	—	—	—	—	—	—
8'770	628	—	146	32'567	15'827	17'062	617	33'506	1'583
rautatiellä.									
—	—	—	—	—	77	—	—	77	—
2'018	—	—	2	643	5'873	9'604	1'477	16'954	150
—	—	—	—	—	60	—	—	60	—
1'754	—	—	—	13	74	4'276	84	4'434	263
1'972	—	—	368	8'633	6'566	7'626	1'588	15'780	444
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	2	191
5'744	—	—	370	9'289	12'650	21'506	3'151	37'307	1'048

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna**

V a r i k k o.	V e t u r i t				
	Matkus- tajakunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yl
<i>E.</i>					
Tampereen . . . . .	670	—	—	—	
Nikolainkaupungin . . . . .	—	—	322	—	
Seinäjoen . . . . .	180'160	165'554	36'945	6'551	
Oulun . . . . .	481'451	127'976	80'029	5'755	
Kouvolan . . . . .	—	104	92	357	
Yhteensä	662'281	293'634	117'388	12'663	1
<i>F.</i>					
Tampereen . . . . .	204	452	—	—	
Kouvolan . . . . .	193'970	213'644	30'102	9'020	
Mikkelin . . . . .	86'132	128'091	31'488	3'162	
Kuopion . . . . .	361'803	185'037	60'251	4'836	
Jyväskylän . . . . .	—	102	—	—	
Yhteensä	642'109	527'326	121'841	17'018	1
<i>G. K</i>					
Viipurin . . . . .	581'958	433'622	65'912	32'045	1
Sortavalan . . . . .	1'538	99'313	51'023	4'771	
Yhteensä	583'496	532'935	116'935	36'816	1
<i>H.</i>					
Tampereen . . . . .	356'040	115'529	34'085	3'374	
<i>I. Jyv</i>					
Tampereen . . . . .	—	78	480	—	
Nikolainkaupungin . . . . .	—	—	2'256	—	
Seinäjoen . . . . .	156	—	5'162	—	
Jyväskylän . . . . .	227'982	21'668	14'735	1'237	
Yhteensä	228'138	21'746	22'633	1'237	
<i>K. Hels</i>					
Helsingin . . . . .	165'790	—	248	—	
Fredriksbergin . . . . .	128'946	61'193	29'852	666	
Pietarin . . . . .	592	—	—	—	
Hyvinkään . . . . .	—	—	198	84	
Hangon . . . . .	310	1'399	2'165	730	
Tampereen . . . . .	—	226	—	—	
Turun . . . . .	287'655	81'841	17'791	2'352	
Yhteensä	583'293	144'659	50'254	3'832	

Suomen Valtionrautatiet 1905.

N:o 4.

jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan. (Jatkoa).

metriä.			Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.			Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarve- ta varten.	Yhteensä.	
Matkus- tajiunia.	Tavara- juna.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.							
rautatiellä.									
—	—	—	—	—	6	—	—	6	—
1'038	48	—	28	10'165	3'465	8'084	922	12'471	708
2'250	48	—	474	10'329	8'376	6'185	1'865	16'426	1'054
—	—	—	—	120	—	7	—	7	—
3'288	96	—	502	20'614	11'847	14'276	2'788	28'911	1'762
rautatiellä.									
—	—	—	—	13	4	7	—	11	—
2'914	—	—	2'372	19'896	4'631	9'923	363	14'917	452
1'958	231	—	—	2'847	2'285	4'496	322	7'103	289
3'812	89	—	1'066	7'940	6'932	4'329	1'274	12'535	673
—	—	—	—	—	—	4	—	4	—
8'684	320	—	3'438	30'696	13'852	18'759	1'959	34'570	1'414
rautatiellä.									
26'808	236	—	406	15'132	11'144	22'835	1'201	35'180	896
750	386	—	4	3'255	19	3'515	1'246	4'780	173
27'558	622	—	410	18'387	11'163	26'350	2'447	39'960	1'069
rautatiellä.									
272	194	—	21	8'633	6'388	5'313	942	12'643	—
rautatiellä.									
—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	35	35	—
—	—	—	—	—	—	—	110	110	—
—	—	—	—	2'716	4'219	537	311	5'067	—
—	—	—	—	2'716	4'219	538	456	5'213	—
Turun rautatiellä.									
197	—	—	—	—	3'902	—	—	3'902	—
—	—	—	—	41	2'012	2'152	593	4'757	—
—	—	—	—	—	11	—	—	11	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197	—	—	—	449	4	18	10	32	—
—	—	—	—	—	—	5	—	5	—
1'356	—	—	—	21	5'369	2'453	483	8'305	—
1'750	—	—	—	511	11'298	4'628	1'086	17'012	—



TAU

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien tyi

Rautatiellä.	Veturiki				
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteet
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	3'155'506	1'590'460	426'483	173'883	5'346'
Hangon . . . . .	291'422	199'872	27'063	1'626	519'
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	633'718	296'787	43'689	15'115	989'
Vaasan . . . . .	669'117	469'346	115'460	16'639	1'270'
Oulun . . . . .	662'281	293'634	117'388	12'663	1'085'
Savon . . . . .	642'109	527'326	121'841	17'018	1'308'
Karjalan . . . . .	583'496	532'935	116'935	36'816	1'270'
Porin . . . . .	356'040	115'529	34'085	3'374	509'
Jyväskylän . . . . .	228'138	21'746	22'633	1'237	273'
Helsingin—Turun . . . . .	583'293	144'659	50'254	3'832	782'
Yhteensä	7'805'120	4'192'294	1'075'831	282'203	13'355'
Raahenradan veturit Oulun rautatiellä . . . . .	—	3'726	—	—	3'

TAU

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien tyi

Kuukausi.	Veturiki				
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteet
Tammikuu . . . . .	630'062	364'207	46'804	20'616	1'061'
Helmikuu . . . . .	560'400	346'282	57'123	22'677	986'
Maaliskuu . . . . .	617'817	396'166	44'060	21'764	1'079'
Huhtikuu . . . . .	601'278	365'008	35'734	23'321	1'025'
Toukokuu . . . . .	716'545	357'837	83'432	23'013	1'180'
Kesäkuu . . . . .	705'262	349'301	144'264	23'400	1'222'
Heinäkuu . . . . .	720'441	364'009	162'026	22'768	1'269'
Elokuu . . . . .	726'133	360'867	144'675	22'945	1'254'
Syyskuu . . . . .	693'305	348'610	152'097	27'291	1'221'
Lokakuu . . . . .	656'682	344'048	107'354	27'123	1'135'
Marraskuu . . . . .	506'539	257'010	47'250	21'418	832'
Joulukuu . . . . .	670'656	338'949	51'012	25'867	1'086'
Yhteensä	7'805'120	4'192'294	1'075'831	282'203	13'355'
Raahenradan veturit Oulun rautatiellä . . . . .	—	3'726	—	—	3'

N:o 4.

vuonna 1905, jaettuna eri rautateille. (Jatkoa).

m e t r i ä.			Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.			Tallipaivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.	
Matkus- taajajuna.	Tavara- juna.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.							
83'146	4'276	—	19'208	168'070	87'407	100'260	12'221	199'888	7'963
64	574	—	629	17'622	5'055	9'904	589	15'548	895
8'770	628	—	146	32'567	15'827	17'062	617	33'506	1'583
5'744	—	—	370	9'289	12'650	21'506	3'151	37'307	1'048
3'288	96	—	502	20'614	11'847	14'276	2'788	28'911	1'762
8'684	320	—	3'438	30'696	13'852	18'759	1'959	34'570	1'414
27'558	622	—	410	18'387	11'163	26'350	2'447	39'960	1'069
272	194	—	21	8'633	6'388	5'313	942	12'643	—
—	—	—	—	2'716	4'219	538	456	5'213	—
1'750	—	—	—	511	11'298	4'628	1'086	17'012	—
139'276	6'710	—	24'724	309'105	179'706	218'596	26'256	424'558	15'734
—	—	—	—	—	—	123	—	123	—

N:o 5.

vuonna 1905, jaettuna eri kuukausille.

metriä.			Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.			Tallipaivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.	
Matkus- taajajuna.	Tavara- juna.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.							
26'674	1'436	—	2'630	23'234	13'080	17'264	77	30'421	1'557
13'170	580	—	2'409	21'986	11'708	18'152	146	30'006	1'471
7'244	1'168	—	2'522	24'662	13'447	21'406	291	35'144	1'492
8'988	2'422	—	1'825	22'934	13'234	19'342	407	32'983	1'299
7'252	—	—	1'780	27'228	16'717	18'686	2'003	37'406	1'264
14'458	—	—	1'683	27'459	17'808	17'825	4'204	39'837	1'164
7'604	—	—	1'846	29'178	17'944	19'785	4'948	42'677	1'086
7'438	—	—	1'737	29'639	18'361	19'259	4'431	42'051	1'197
6'016	142	—	1'654	28'612	17'012	18'859	5'173	41'044	1'281
10'680	446	—	1'921	27'368	14'768	17'955	2'682	35'405	1'198
14'598	516	—	2'111	21'651	10'970	13'242	932	25'144	1'319
15'154	—	—	2'606	25'154	14'657	16'821	962	32'440	1'406
139'276	6'710	—	24'724	309'105	179'706	218'596	26'256	424'558	15'734
—	—	—	—	—	—	123	—	123	—





N:o 6.

vierailla radoilla vuonna 1905 kulkemien kilometrien lukumäärät.

v a u n n u t.						Tavara- vaunut.	Kaikkiaan.
III luokan.	III luokan bogi-	III luokan ja kon- duktööri-	Konduk- tööri-	Vanki-	Kaikki hen- kilövaunut yhteensä.		
metriä.							
1'723'300	142'200	49'000	919'700	21'000	4'329'200	9'285'600	13'614'800
1'513'300	127'200	47'400	837'600	20'500	3'821'300	9'729'400	13'550'700
1'750'000	124'700	50'500	960'500	22'700	4'335'100	11'655'500	15'990'600
1'748'900	129'500	53'400	918'700	18'900	4'324'100	10'672'900	14'997'000
2'258'300	131'300	48'200	1'043'500	19'900	5'397'800	11'602'300	17'000'100
2'487'300	150'800	51'400	1'022'300	27'400	5'885'200	12'287'000	18'172'200
2'467'600	127'100	42'400	1'056'800	25'500	5'882'600	13'706'000	19'588'600
2'524'800	131'400	50'700	1'074'000	24'900	6'016'500	13'176'700	19'193'200
2'342'400	130'600	48'700	1'027'500	24'200	5'512'600	13'328'200	18'840'800
2'055'600	116'500	44'000	982'800	26'900	4'819'300	11'405'400	16'224'700
1'509'200	96'100	32'800	742'200	20'600	3'618'100	7'729'000	11'347'100
2'094'600	129'300	46'000	988'400	26'900	4'919'200	9'639'100	14'558'300
24'475'300	1'536'700	564'500	11'574'000	279'400	58'861'000	134'217'100	193'078'100
kilometriä.							
3'821'800	568'800	106'500	1'915'400	42'000	10'558'500	18'757'600	29'316'100
3'355'800	508'800	102'500	1'748'000	41'000	9'351'700	19'630'900	28'982'600
3'879'800	498'800	109'300	1'986'600	45'400	10'572'400	23'522'300	34'094'700
3'864'100	518'000	111'900	1'906'700	37'800	10'521'900	21'572'900	32'094'800
5'163'300	525'200	102'200	2'159'200	39'800	13'129'200	23'434'100	36'563'300
5'696'400	603'200	109'200	2'117'100	54'800	14'336'900	24'781'700	39'118'600
5'669'100	508'400	89'000	2'189'600	51'000	14'311'800	27'676'200	41'988'000
5'801'600	525'600	108'300	2'218'200	49'800	14'657'300	26'572'800	41'230'100
5'291'600	522'400	104'100	2'125'000	48'400	13'324'200	26'848'900	40'173'100
4'544'200	466'000	92'300	2'036'500	53'800	11'565'200	22'992'800	34'558'000
3'330'900	384'400	68'200	1'540'600	41'200	8'732'800	15'590'300	24'323'100
4'610'200	517'200	97'900	2'052'900	53'800	11'828'300	19'486'500	31'314'800
55'028'800	6'146'800	1'201'400	23'995'800	558'800	142'890'200	270'867'000	413'757'200

TAULU N:o 2.

Vaunut vuonna 1905.

Littera.	Vaunujen erilajit.	Yhteensä.			
		Kutakin lajia.	Kaikkiaan.		
Henkilövaunut.					
A.	Vallasvaunuja . . . . .	8	694	890	
B.	I luokan matkustajavaunuja . . . . .	28			
C.	I ja II „ . . . . .	29			
C.	I ja II „ makuuvaunuja . . . . .	28			
D.	II „ matkustajavaunuja . . . . .	173			
C. E.	I, II ja III „ makuuvaunuja . . . . .	12			
D. E.	II ja III „ matkustajavaunuja . . . . .	36			
E.	III „ . . . . .	359			
E.	III „ makuuvaunuja . . . . .	9			
E. F.	III „ matkustaja- ja konduktööri-vaunuja . . . . .	12			
F.	Konduktööri-vaunuja . . . . .	—			176
N.	Vankivaunuja . . . . .	—			18
P.	Postivaunuja . . . . .	—	2		
Tavaravaunut.					
Ga.	Katettuja tavaravaunuja . . . . .	3'892	4'148	11'177	
Ga a.	Sam. sam. huvihevosia varten . . . . .	2			
Ge.	Sam. sam. pakaasia „ . . . . .	59			
Gf.	Sam. sam. läpikuljetavaraa varten. . . . .	10			
Gg.	Sam. sam. jäähdytys- ja lämminvaunuja . . . . .	143			
Gi.	Sam. sam. ruumiinkuljetusta varten . . . . .	5			
Gk.	Sam. sam. ruutia varten . . . . .	7			
Gl.	Sam. sam. kalkkia „ . . . . .	30			
Gs.	Kaasunkuljetusvaunuja . . . . .	—			13
Gv.	Vedenkuljetusvaunu . . . . .	—			1
Ha.	Avonaisia tavaravaunuja, korkealaitaisia . . . . .	10			
Hb.	Sam. sam. lyhyitä, mataloilla sivuluukuilla ja töl- pilla varustettuja . . . . .	395			
H. L.	Sam. sam. sam. sam. ja halkohäkillä varustettuja . . . . .	81			486
L.	Sam. sam. halkoja varten . . . . .	—			77
I.	Sam. sam. hirsiiä varten . . . . .	75			
I. K.	Sam. sam. sam. ja lankkuja varten. . . . .	586			
H. I.	Sam. sam. mataloilla sivuluukuilla varustettuja, hir- siä varten . . . . .	20			681
H.	Sam. sam. sam. sam. lankkuja varten. . . . .	3'522			
K.	Sam. sam. lankkuja varten . . . . .	481			
O.	Sam. sam. mataloilla sivuluukuilla varustett., trukeilla . . . . .	2	4'005		
M.	Hiekkavaunuja . . . . .	—	1'766		
Kaikkiaan vaunuja		—	—	12'067	



N:o 7.

rautateilla vuonna 1905 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rataosille.

m e t r i ä.										Kaikkiaan.
v a u n n u t.										
Rauman- radan.	Raahen- radan.	Haminan- radan.	Veljekset Nobelien.	Itäisen yhtiön.	Masun- yhtiön.	Akopoiffin yhtiön.	Rikki- happo- vaunut.	Shiba- jeffin petr. -vaunut.	Yhteensä.	
50'000	1'900	49'300	161'500	1'400	44'300	600	14'100	17'100	58'605'300	89'892'900
800	—	400	1'000	300	9'300	—	200	—	5'212'200	7'135'500
26'700	1'200	3'900	36'800	—	10'400	—	1'900	2'300	11'176'400	15'627'000
21'400	5'500	1'800	31'000	—	10'200	—	2'600	4'000	13'135'900	17'723'000
3'100	74'800	900	5'000	—	1'100	—	—	600	9'560'500	13'750'600
4'300	—	97'400	2'200	—	1'300	—	—	—	11'802'600	16'623'900
900	—	1'900	9'200	—	2'500	300	—	1'400	15'412'500	19'708'000
200'800	—	1'200	3'300	—	14'400	—	—	—	4'130'500	6'138'400
7'300	—	—	3'700	—	200	—	—	—	1'611'800	2'595'400
300	900	100	24'200	1'200	13'000	—	1'900	—	3'424'300	7'119'200
315'600	84'300	156'900	277'900	2'900	106'700	900	20'700	25'400	134'072'000	196'313'900

k i l o m e t r i ä.

v a u n n u t.										Kaikkiaan.
Rauman- radan.	Raahen- radan.	Haminan- radan.	Veljekset Nobelien.	Itäisen yhtiön.	Masun- yhtiön.	Akopoiffin yhtiön.	Rikki- happo- vaunut.	Shiba- jeffin petr. -vaunut.	Yhteensä.	
100'000	3'800	98'600	455'600	2'800	122'900	1'800	31'700	35'200	118'016'600	199'888'000
1'600	—	800	2'200	600	22'100	—	400	—	10'973'800	15'548'000
33'400	2'400	7'800	106'400	—	27'400	—	4'300	4'600	22'610'700	33'506'000
42'800	11'000	3'600	89'700	—	29'600	—	5'700	8'000	26'693'900	37'307'000
6'200	149'000	1'800	15'000	—	2'800	—	—	1'200	19'338'900	29'034'000
8'600	—	194'800	6'500	—	3'800	—	—	—	23'803'000	34'570'000
1'800	—	3'800	26'500	—	6'500	900	—	2'800	30'957'500	39'960'000
401'600	—	2'400	9'700	—	40'300	—	—	—	8'325'400	12'643'000
14'600	—	—	10'600	—	600	—	4'300	—	3'245'200	5'213'000
600	1'800	200	71'100	2'400	29'900	—	—	—	6'925'300	17'012'000
41'200	168'000	313'800	793'300	5'800	285'900	2'700	46'400	51'800	270'890'300	424'681'000

TAULU N:o 8.

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseliien omilla ja vierailia radoilla vuonna 1905 kulkemista kilometrimääristä.

Rautatiellä.	Vaunukilometriä.			Vaununakselikilometriä.		
	Matkustajavaunut.	Tavara-vaunut.	Yhteensä.	Matkustajavaunut.	Tavara-vaunut.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	30'321'000	58'150'500	88'471'500	78'259'700	116'935'000	195'194'700
Hangon . . . . .	1'746'000	5'197'800	6'943'800	4'219'600	10'941'300	15'160'900
Turun—Tampereen—H:linnan	4'096'000	11'088'900	15'184'900	9'885'300	22'395'800	32'281'100
Vaasan . . . . .	4'148'000	13'057'500	17'205'500	9'115'000	26'499'700	35'614'700
Oulun . . . . .	3'853'400	9'474'100	13'327'500	8'383'100	19'160'500	27'543'600
Savon . . . . .	4'553'300	11'697'300	16'250'600	10'035'600	23'589'100	33'624'700
Karjalan . . . . .	4'073'600	15'395'900	19'469'500	8'336'800	30'914'400	39'251'200
Porin . . . . .	1'814'000	3'910'500	5'724'500	3'735'300	7'870'800	11'606'100
Jyväskylän . . . . .	840'900	1'600'600	2'441'500	1'682'400	3'215'100	4'897'500
Helsingin—Turun . . . . .	3'412'900	3'381'100	6'794'000	9'233'100	6'816'100	16'049'200
Yhteensä omilla radoilla	58'859'100	132'954'200	191'813'300	142'885'900	268'337'800	411'223'700
Porvoon rautatiellä . . . . .	1'500	348'100	349'600	3'500	699'100	702'600
Rauman „ . . . . .	—	478'500	478'500	—	957'000	957'000
Raahen „ . . . . .	—	276'000	276'000	—	552'200	552'200
Haminan „ . . . . .	400	160'300	160'700	800	320'900	321'700
Kaikkiaan	58'861'000	134'217'100	193'078'100	142'890'200	270'867'000	413'757'200

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

**N:o 4.**

**jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan.**

metriä.			Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.			Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarvet- tä varten.	Yhteensä.	
Matkus- tajiunissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.							
nan—Pietarin rautatiellä.									
1'792	—	—	—	5'346	13'569	3	—	13'572	669
3'596	—	—	16	51'606	9'050	22'816	270	32'136	1'740
58'502	196	—	20	12'382	7'698	8'428	288	16'414	1'208
—	256	—	—	10'409	13	11'279	106	11'398	213
161	143	—	—	34	124	5'747	1'033	6'904	159
14'708	1'060	—	8'984	46'997	32'587	42'074	10'019	84'680	3'120
3'886	88	—	10'188	41'267	24'229	5'279	369	29'877	833
—	—	—	—	—	2	—	—	2	—
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
256	168	—	—	20	14	3'185	115	3'314	—
—	184	—	—	7	50	345	—	395	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
121	2'181	—	—	2	69	1'094	21	1'184	21
121	—	—	—	—	2	10	—	12	—
83'146	4'276	—	19'208	168'070	87'407	100'60	12'221	199'888	7'963
rautatiellä.									
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	297	—	—	—	—	9	—	9	—
—	—	—	—	6'468	1'810	5'493	70	7'373	301
64	277	—	629	11'154	3'245	3'703	519	7'467	563
—	—	—	—	—	—	699	—	699	31
64	574	—	629	17'622	5'055	9'904	589	15'548	895
Hämeenlinnan rautatiellä.									
236	—	—	—	—	1'958	—	—	1'958	31
869	—	—	—	—	952	2	—	954	—
7'133	78	—	—	—	2'676	2'977	—	5'653	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
452	275	—	—	5'626	1'919	6'443	336	8'698	220
80	196	—	144	15'238	978	624	130	1'732	580
—	—	—	2	11'488	7'344	7'016	151	14'511	752
—	—	—	—	215	—	—	—	—	—
—	79	—	—	—	—	—	—	—	—
8'770	628	—	146	32'567	15'827	17'062	617	33'506	1'583
rautatiellä.									
—	—	—	—	—	77	—	—	77	—
2'018	—	—	2	643	5'873	9'604	1'477	16'954	150
—	—	—	—	—	60	—	—	60	—
1'754	—	—	—	13	74	4'276	84	4'434	263
1'972	—	—	368	8'633	6'566	7'626	1'588	15'780	444
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	2	2	191
5'744	—	—	370	9'289	12'650	21'506	3'151	37'307	1'048



**TAULU**

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna 1905,**

V a r i k k o.	V e t u r i k i l o -				
	Matkus- tajajunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
<i>E. Oulun</i>					
Tampereen. . . . .	670	—	—	—	670
Nikolainkaupungin . . . . .	—	—	322	—	322
Seinäjoen . . . . .	180'160	165'554	36'945	6'551	389'210
Oulun . . . . .	481'451	127'976	80'029	5'755	695'211
Kouvola . . . . .	—	104	92	357	553
Yhteensä	662'281	293'634	117'388	12'663	1'085'966
<i>F. Savon</i>					
Tampereen. . . . .	204	452	—	—	656
Kouvola . . . . .	193'970	213'644	30'102	9'020	446'736
Mikkelin . . . . .	86'132	128'091	31'488	3'162	248'873
Kuopion. . . . .	361'803	185'037	60'251	4'836	611'927
Jyväskylän . . . . .	—	102	—	—	102
Yhteensä	642'109	527'326	121'841	17'018	1'308'294
<i>G. Karjalan</i>					
Viipurin. . . . .	581'958	433'622	65'912	32'045	1'113'537
Sortavalan. . . . .	1'538	99'313	51'023	4'771	156'645
Yhteensä	583'496	532'935	116'935	36'816	1'270'182
<i>H. Porin</i>					
Tampereen . . . . .	356'040	115'529	34'085	3'374	509'028
<i>I. Jyväskylän</i>					
Tampereen. . . . .	—	78	480	—	558
Nikolainkaupungin . . . . .	—	—	2'256	—	2'256
Seinäjoen . . . . .	156	—	5'162	—	5'318
Jyväskylän. . . . .	227'982	21'668	14'735	1'237	265'622
Yhteensä	228'138	21'746	22'633	1'237	273'754
<i>K. Helsingin—</i>					
Helsingin . . . . .	165'790	—	248	—	166'038
Fredriksbergin . . . . .	128'946	61'193	29'852	666	220'657
Pietarin. . . . .	592	—	—	—	592
Hyvinkään . . . . .	—	—	198	84	282
Hangon . . . . .	310	1'399	2'165	730	4'604
Tampereen. . . . .	—	226	—	—	226
Turun . . . . .	287'655	81'841	17'791	2'352	389'639
Yhteensä	583'293	144'659	50'254	3'832	782'038

N:o 4.

jaettuna veturivarikkojen ja eri rautateiden mukaan. (Jatkoa).

metriä.				Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.				Tallipäivys- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarve- ta varten.	Yhteensä.	
Matkus- taajajuna.	Tavara- juna.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.								
rautatiellä.										
—	—	—	—	—	—	6	—	—	6	—
1'038	48	—	—	28	10'165	3'465	8'084	922	12'471	708
2'250	48	—	—	474	10'329	8'376	6'185	1'865	16'426	1'054
—	—	—	—	—	120	—	7	—	7	—
3'288	96	—	—	502	20'614	11'847	14'276	2'788	28'911	1'762
rautatiellä.										
—	—	—	—	—	13	4	7	—	11	—
2'914	—	—	—	2'372	19'896	4'631	9'923	363	14'917	452
1'958	231	—	—	—	2'847	2'285	4'496	322	7'103	289
3'812	89	—	—	1'066	7'940	6'932	4'329	1'274	12'535	673
—	—	—	—	—	—	—	4	—	4	—
8'684	320	—	—	3'438	30'696	13'852	18'759	1'959	34'570	1'414
rautatiellä.										
26'808	236	—	—	406	15'132	11'144	22'835	1'201	35'180	896
750	386	—	—	4	3'255	19	3'515	1'246	4'780	173
27'558	622	—	—	410	18'387	11'163	26'350	2'447	39'960	1'069
rautatiellä.										
272	194	—	—	21	8'633	6'388	5'313	942	12'643	—
rautatiellä.										
—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—
—	—	—	—	—	—	—	—	35	35	—
—	—	—	—	—	—	—	—	110	110	—
—	—	—	—	—	2'716	4'219	537	311	5'067	—
—	—	—	—	—	2'716	4'219	538	456	5'213	—
Turun rautatiellä.										
197	—	—	—	—	—	3'902	—	—	3'902	—
—	—	—	—	—	41	2'012	2'152	593	4'757	—
—	—	—	—	—	—	11	—	—	11	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
197	—	—	—	—	449	4	18	10	32	—
—	—	—	—	—	—	—	5	—	5	—
1'356	—	—	—	—	21	5'369	2'453	483	8'305	—
1'750	—	—	—	—	511	11'298	4'628	1'086	17'012	—



TAULU  
Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Rautatiellä.	Veturikilo-				
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin .	3'155'506	1'590'490	426'483	173'883	5'346'332
Hangon .	291'422	199'872	27'063	1'626	519'983
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan .	633'718	296'787	43'689	15'115	989'309
Vaasan . . . . .	669'117	469'346	115'460	16'639	1'270'562
Oulun . . . . .	662'281	293'634	117'388	12'663	1'085'966
Savon . . . . .	642'109	527'326	121'841	17'018	1'308'294
Karjalan . . . . .	583'496	532'935	116'935	36'816	1'270'182
Porin . . . . .	356'040	115'529	34'085	3'374	509'028
Jyväskylän . . . . .	228'138	21'746	22'633	1'237	273'754
Helsingin—Turun . . . . .	583'293	144'659	50'254	3'832	782'038
Yhteensä	7'805'120	4'192'294	1'075'831	282'203	13'355'448
Raahenradan veturit Oulun rautatiellä . . . . .	—	3'726	—	—	3'726

TAULU  
Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden veturien työstä

Kuukausi.	Veturikilo-				
	Matkustajajunia.	Tavara-junia.	Rautatien omaa tarvetta varten.	Yksinäinen veturi.	Yhteensä.
Tammikuu . . . . .	630'062	364'207	46'804	20'616	1'061'689
Helmikuu . . . . .	560'400	346'282	57'123	22'677	986'482
Maaliskuu . . . . .	617'817	396'166	44'060	21'764	1'079'807
Huhtikuu . . . . .	601'278	365'008	35'734	23'321	1'025'341
Toukokuu . . . . .	716'545	357'837	83'432	23'013	1'180'827
Kesäkuu . . . . .	705'262	349'301	144'264	23'400	1'222'227
Heinäkuu . . . . .	720'441	364'009	162'026	22'768	1'269'244
Elokuu . . . . .	726'133	360'867	144'675	22'945	1'254'620
Syyskuu . . . . .	693'305	348'610	152'097	27'291	1'221'303
Lokakuu . . . . .	656'682	344'048	107'354	27'123	1'135'207
Marraskuu . . . . .	506'539	257'010	47'250	21'418	832'217
Joulukuu . . . . .	670'656	338'949	51'012	25'867	1'086'484
Yhteensä	7'805'120	4'192'294	1'075'831	282'203	13'355'448
Raahenradan veturit Oulun rautatiellä . . . . .	—	3'726	—	—	3'726

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

**N:o 4.**

**vuonna 1905, jaettuna eri rautateille. (Jatkoa).**

m e t r i ä.			Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.			Tallipaivis- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarve- ta varten.	Yhteensä.	
Matkus- tājūnia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.							
83'146	4'276	—	19'208	168'070	87'407	100'260	12'221	199'888	7'963
64	574	—	629	17'622	5'055	9'904	589	15'548	895
8'770	628	—	146	32'567	15'827	17'062	617	33'506	1'583
5'744	—	—	370	9'289	12'650	21'506	3'151	37'307	1'048
3'288	96	—	502	20'614	11'847	14'276	2'788	28'911	1'762
8'684	320	—	3'438	30'696	13'852	18'759	1'959	34'570	1'414
27'558	622	—	410	18'387	11'163	26'350	2'447	39'960	1'069
272	194	—	21	8'633	6'388	5'313	942	12'643	—
—	—	—	—	2'716	4'219	538	456	5'213	—
1'750	—	—	—	511	11'298	4'628	1'086	17'012	—
139'276	6'710	—	24'724	309'105	179'706	218'596	26'256	424'558	15'734
—	—	—	—	—	—	123	—	123	—

**N:o 5.**

**vuonna 1905, jaettuna eri kuukausille.**

metriä.			Tuntia asema- palveluksessa.		Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansissa kilometreissä.				Korjauspäivien luku.
Kaksinkertaisella vedolla.			Tallipaivis- tystä.	Vaihtoa.	Matkustaja- junissa.	Tavara- junissa.	Rautatien omaa tarve- ta varten.	Yhteensä.	
Matkus- talojunia.	Tavara- junia.	Rautatien omaa tar- vetta var- ten.							
26'674	1'436	—	2'630	23'234	13'080	17'264	77	30'421	1'557
13'170	580	—	2'409	21'986	11'708	18'152	146	30'006	1'471
7'244	1'168	—	2'522	24'662	13'447	21'406	291	35'144	1'492
8'988	2'422	—	1'825	22'934	13'234	19'342	407	32'983	1'299
7'252	—	—	1'780	27'228	16'717	18'686	2'003	37'406	1'264
14'458	—	—	1'683	27'459	17'808	17'825	4'204	39'837	1'164
7'604	—	—	1'846	29'178	17'944	19'785	4'948	42'677	1'086
7'438	—	—	1'737	29'639	18'361	19'259	4'431	42'051	1'197
6'016	142	—	1'654	28'612	17'012	18'859	5'173	41'044	1'281
10'680	446	—	1'921	27'368	14'768	17'955	2'682	35'405	1'198
14'598	516	—	2'111	21'651	10'970	13'242	932	25'144	1'319
15'154	—	—	2'606	25'154	14'657	16'821	962	32'440	1'406
139'276	6'710	—	24'724	309'105	179'706	218'596	26'256	424'558	15'734
—	—	—	—	—	—	123	—	123	—

## TAULU

## Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununaksien omilla ja

Kuukausi.	H e n k i l ö -						
	Vallas- vaunut.	I luokan.	I ja II luokan.	I ja II luokan bogi-	II luokan.	II ja III luokan.	II ja III luokan bogi-
							V a u n u k i l o -
Tammikuu . . .	2'300	45'700	183'100	269'600	665'900	166'800	140'600
Helmikuu . . .	2'000	38'800	162'200	237'100	550'300	145'400	139'500
Maaliskuu . . .	1'900	43'000	180'400	265'600	614'500	158'600	162'700
Huhtikuu . . .	400	47'100	173'300	256'900	653'700	161'600	161'700
Toukokuu . . .	1'000	91'300	260'100	288'200	945'500	173'200	137'300
Kesäkuu . . .	1'100	113'500	259'300	297'500	1'145'100	186'400	143'100
Heinäkuu . . .	1'300	130'100	273'400	302'100	1'148'700	168'200	139'400
Elokuu . . . .	2'100	130'400	275'000	305'800	1'191'300	156'400	149'700
Syyskuu . . . .	1'400	114'700	229'900	289'400	1'021'900	147'800	134'100
Lokakuu . . . .	—	69'900	199'500	284'400	763'500	144'000	132'200
Marraskuu . . .	200	41'900	157'800	230'400	563'100	121'900	101'900
Joulukuu . . . .	900	48'900	209'700	285'100	766'400	178'700	144'300
Yhteensä	14'600	915'300	2'563'700	3'312'100	10'029'900	1'909'000	1'686'500
							V a u n u n a k s e l i -
Tammikuu. . . .	9'200	102'400	515'600	1'078'400	1'495'200	340'800	562'400
Helmikuu . . . .	8'000	84'100	455'900	948'400	1'241'500	299'700	558'000
Maaliskuu . . . .	7'600	94'900	517'100	1'062'400	1'393'800	325'900	650'800
Huhtikuu . . . .	1'600	104'800	489'700	1'027'600	1'480'000	332'900	646'800
Toukokuu . . . .	3'000	227'700	707'200	1'152'800	2'142'600	357'000	549'200
Kesäkuu . . . .	3'600	281'100	692'700	1'190'000	2'632'000	384'400	572'400
Heinäkuu . . . .	5'200	322'500	728'200	1'208'400	2'636'200	346'600	557'600
Elokuu . . . . .	8'300	324'000	729'500	1'223'200	2'745'800	324'200	598'800
Syyskuu . . . . .	5'400	286'800	606'000	1'157'600	2'335'000	305'500	536'400
Lokakuu . . . . .	—	169'700	524'000	1'137'600	1'715'600	296'700	528'800
Marraskuu . . .	400	94'200	423'400	921'600	1'269'200	251'100	407'600
Joulukuu . . . .	3'600	111'100	549'300	1'140'400	1'748'500	366'200	577'200
Yhteensä	55'900	2'203'300	6'938'600	13'248'400	22'835'400	3'931'000	6'746'000



N:o 6.

vierailija radoilla vuonna 1905 kulkemien kilometrien lukumäärät.

v a u n u t.						Tavara- vaunut.	Kaikkiaan.
III luokan.	III luokan bogi-	III luokan ja kon- duktööri-	Konduk- tööri-	Vanki-	Kaikki hen- kilövaunut yhteensä.		
metriä.							
1'723'300	142'200	49'000	919'700	21'000	4'329'200	9'285'600	13'614'800
1'513'300	127'200	47'400	837'600	20'500	3'821'300	9'729'400	13'550'700
1'750'000	124'700	50'500	960'500	22'700	4'335'100	11'655'500	15'990'600
1'748'900	129'500	53'400	918'700	18'900	4'324'100	10'672'900	14'997'000
2'258'300	131'300	48'200	1'043'500	19'900	5'397'800	11'602'300	17'000'100
2'487'300	150'800	51'400	1'022'300	27'400	5'885'200	12'287'000	18'172'200
2'467'600	127'100	42'400	1'056'800	25'500	5'882'600	13'706'000	19'588'600
2'524'800	131'400	50'700	1'074'000	24'900	6'016'500	13'176'700	19'193'200
2'342'400	130'600	48'700	1'027'500	24'200	5'512'600	13'328'200	18'840'800
2'055'600	116'500	44'000	982'800	26'900	4'819'300	11'405'400	16'224'700
1'509'200	96'100	32'800	742'200	20'600	3'618'100	7'729'000	11'347'100
2'094'600	129'300	46'000	988'400	26'900	4'919'200	9'639'100	14'558'300
24'475'300	1'536'700	564'500	11'574'000	279'400	58'861'000	134'217'100	193'078'100
kilometriä.							
3'821'800	568'800	106'500	1'915'400	42'000	10'558'500	18'757'600	29'316'100
3'355'800	508'800	102'500	1'748'000	41'000	9'351'700	19'630'900	28'982'600
3'879'800	498'800	109'300	1'986'600	45'400	10'572'400	23'522'300	34'094'700
3'864'100	518'000	111'900	1'906'700	37'800	10'521'900	21'572'900	32'094'800
5'163'300	525'200	102'200	2'159'200	39'800	13'129'200	23'434'100	36'563'300
5'696'400	603'200	109'200	2'117'100	54'800	14'336'900	24'781'700	39'118'600
5'669'100	508'400	89'000	2'189'600	51'000	14'311'800	27'676'200	41'988'000
5'801'600	525'600	108'300	2'218'200	49'800	14'657'300	26'572'800	41'230'100
5'291'600	522'400	104'100	2'125'000	48'400	13'324'200	26'848'900	40'173'100
4'544'200	466'000	92'300	2'036'500	53'800	11'565'200	22'992'800	34'558'000
3'330'900	384'400	68'200	1'540'600	41'200	8'732'800	15'590'300	24'323'100
4'610'200	517'200	97'900	2'052'900	53'800	11'828'300	19'486'500	31'314'800
55'028'800	6'146'800	1'201'400	23'995'800	558'800	142'890'200	270'867'000	413'757'200

## TAULU

## Yhteenveto omien ja vieraiden vaunujen ja vaununakseliin Suomen Valtionrautateilla.

Rautatiellä.	Vaunukiljo					
	Matkustajavaunut.				Tavara-	
	Valtionrautateiden.	Postivaunut.	Raahenradan.	Yhteensä.	Valtionrautateiden.	Porvoonradan.
Helsingin—H:linnan—Pietarin . .	30'321'000	966'600	—	31'287'600	58'150'500	114'600
Hangon. . . . .	1'746'000	177'300	—	1'923'300	5'197'800	2'400
Turun—Tampereen—H:linnan . .	4'096'000	354'600	—	4'450'600	11'088'900	4'300
Vaasan . . . . .	4'148'000	439'100	—	4'587'100	13'057'500	1'900
Oulun . . . . .	3'853'400	333'100	3'600	4'190'100	9'474'100	900
Savon . . . . .	4'553'300	268'000	—	4'821'300	11'697'300	100
Karjalan . . . . .	4'073'600	221'900	—	4'295'500	15'395'900	400
Porin . . . . .	1'814'000	193'900	—	2'007'900	3'910'500	300
Jyväskylän . . . . .	840'900	142'700	—	983'600	1'600'600	—
Helsingin—Turun . . . . .	3'412'900	282'000	—	3'694'900	3'381'100	1'600
Yhteensä	58'859'100	3'379'200	3'600	62'241'900	132'954'200	126'500

Rautatiellä.	Vaununakseli					
	Matkustajavaunut.				Tavara-	
	Valtionrautateiden.	Postivaunut.	Raahenradan.	Yhteensä.	Valtionrautateiden.	Porvoonradan.
Helsingin—H:linnan—Pietarin . .	78'259'700	3'611'700	—	81'871'400	116'935'000	229'200
Hangon. . . . .	4'219'600	354'600	—	4'574'200	10'941'300	4'800
Turun—Tampereen—H:linnan . .	9'885'300	1'010'000	—	10'895'300	22'395'800	8'600
Vaasan . . . . .	9'115'000	1'498'100	—	10'613'100	26'499'700	3'800
Oulun . . . . .	8'383'100	1'304'800	7'200	9'695'100	19'160'500	1'800
Savon . . . . .	10'035'600	731'400	—	10'767'000	23'589'100	200
Karjalan . . . . .	8'336'800	665'700	—	9'002'500	30'914'400	800
Porin . . . . .	3'735'300	582'300	—	4'317'600	7'870'800	600
Jyväskylän . . . . .	1'682'400	285'400	—	1'967'800	3'215'100	—
Helsingin—Turun . . . . .	9'233'100	853'600	—	10'086'700	6'816'100	3'200
Yhteensä	142'885'900	10'897'600	7'200	153'790'700	268'337'800	253'000



teillä vuonna 1905 kulkemista kilometrimääristä, jaettuina eri rataosille.

t r i ä.										
n u t.										Kaikkiaan.
Rauman- radan.	Raahen- radan.	Hamina- radan.	Veljekset Nobelin.	Itäisen yhtiön.	Masut- yhtiön.	Akopoffin yhtiön.	Rikki- happo- vaunut.	Shiba- jeffin petr. -vaunut.	Yhteensä.	
00	1'900	49'300	161'500	1'400	44'300	600	14'100	17'100	58'605'300	89'892'900
00	—	400	1'000	300	9'300	—	200	—	5'212'200	7'135'500
00	1'200	3'900	36'800	—	10'400	—	1'900	2'300	11'176'400	15'627'000
00	5'500	1'800	31'000	—	10'200	—	2'600	4'000	13'135'900	17'723'000
00	74'800	900	5'000	—	1'100	—	—	600	9'560'500	13'750'600
00	—	97'400	2'200	—	1'300	—	—	—	11'802'600	16'623'900
00	—	1'900	9'200	—	2'500	300	—	1'400	15'412'500	19'708'000
00	—	1'200	3'300	—	14'400	—	—	—	4'130'500	6'138'400
00	—	—	3'700	—	200	—	—	—	1'611'800	2'595'400
00	900	100	24'200	1'200	13'000	—	1'900	—	3'424'300	7'119'200
00	84'300	156'900	277'900	2'900	106'700	900	20'700	25'400	134'072'000	196'313'900

l o m e t r i ä.										
n u t.										Kaikkiaan.
Rauman- radan.	Raahen- radan.	Hamina- radan.	Veljekset Nobelin.	Itäisen yhtiön.	Masut- yhtiön.	Akopoffin yhtiön.	Rikki- happo- vaunut.	Shiba- jeffin petr. -vaunut.	Yhteensä.	
000	3'800	98'600	455'600	2'800	122'900	1'800	31'700	35'200	118'016'600	199'888'000
600	—	800	2'200	600	22'100	—	400	—	10'973'800	15'548'000
400	2'400	7'800	106'400	—	27'400	—	4'300	4'600	22'610'700	33'506'000
800	11'000	3'600	89'700	—	29'600	—	5'700	8'000	26'693'900	37'307'000
200	149'000	1'800	15'000	—	2'800	—	—	1'200	19'338'900	29'034'000
600	—	194'800	6'500	—	3'800	—	—	—	23'803'000	34'570'000
800	—	3'800	26'500	—	6'500	900	—	2'800	30'957'500	39'960'000
600	—	2'400	9'700	—	40'300	—	—	—	8'325'400	12'643'000
600	—	—	10'600	—	600	—	4'300	—	3'245'200	5'213'000
600	1'800	200	71'100	2'400	29'900	—	—	—	6'925'300	17'012'000
200	168'000	313'800	793'300	5'800	285'900	2'700	46'400	51'800	270'890'300	424'681'000

## TAULU N:o 8.

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununaksien omilla ja vieraila radoilla vuonna 1905 kulkemista kilometrimääristä.**

R a u t a t i e l l ä.	Vaunukilometriä.			Vaununakselikilometriä.		
	Matkus- tajavau- nut.	Tavara- vaunut.	Yhteensä.	Matkus- tajavau- nut.	Tavara- vaunut.	Yhteensä.
Helsingin—H:linnan—Pietarin	30'321'000	58'150'500	88'471'500	78'259'700	116'935'000	195'194'700
Hangon . . . . .	1'746'000	5'197'800	6'943'800	4'219'600	10'941'300	15'160'900
Turun—Tampereen—H:linnan	4'096'000	11'088'900	15'184'900	9'885'300	22'395'800	32'281'100
Vaasan . . . . .	4'148'000	13'057'500	17'205'500	9'115'000	26'499'700	35'614'700
Oulun . . . . .	3'853'400	9'474'100	13'327'500	8'383'100	19'160'500	27'543'600
Savon . . . . .	4'553'300	11'697'300	16'250'600	10'035'600	23'589'100	33'624'700
Karjalan . . . . .	4'073'600	15'395'900	19'469'500	8'336'800	30'914'400	39'251'200
Porin . . . . .	1'814'000	3'910'500	5'724'500	3'735'300	7'870'800	11'606'100
Jyväskylän . . . . .	840'900	1'600'600	2'441'500	1'682'400	3'215'100	4'897'500
Helsingin—Turun . . . . .	3'412'900	3'381'100	6'794'000	9'233'100	6'816'100	16'049'200
Yhteensä omilla radoilla	58'859'100	132'954'200	191'813'300	142'885'900	268'337'800	411'223'700
Porvoon rautatiellä . . . . .	1'500	348'100	349'600	3'500	699'100	702'600
Rauman „ . . . . .	—	478'500	478'500	—	957'000	957'000
Raahen „ . . . . .	—	276'000	276'000	—	552'200	552'200
Haminan „ . . . . .	400	160'300	160'700	800	320'900	321'700
Kaikkiaan	58'861'000	134'217'100	193'078'100	142'890'200	270'867'000	413'757'200

TAULU N:o 9.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1905.

i k k o.	Tavallisia hal- koja.			Ratapölkky-, rima- ja rulla- puita.			Yhteensä.			Hiiliä.			Koko kus- tannus polttoai- neista.		Keskibinta.			
	Kuitio- metriä.	Kustannus.		Kuitio- metriä.	Kustan- nus.		Halkoja m <sup>3</sup> .	Kustannus.		hl.	Kustan- nus.				Hal- kojen m <sup>3</sup> :ltä.		Hiilien hl:lta.	
		Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.			Smc.	ps.	Smc.	ps.
n . . .	50'303	211'949	75	—	—	—	50'303	211'949	75	26'129	69'606	79	281'556	54	4	21	2	66
n . . .	111'677	418'448	66	—	—	—	111'677	418'448	66	42'520	111'237	80	529'686	46	3	75	2	62
sten . .	6'189	23'182	24	—	—	—	6'189	23'182	24	—	—	—	23'182	24	3	75	—	—
gin . .	41'185	182'996	40	—	—	—	41'185	182'996	40	2'632	6'697	—	189'693	40	4	44	2	54
sbergin.	53'826	238'474	—	26	17	01	53'852	238'491	01	52'352	135'639	—	374'130	01	4	43	2	59
ien . .	32'123	142'563	20	—	—	—	32'123	142'563	20	18'382	49'500	50	192'063	70	4	44	2	69
. . .	8'925	39'575	40	248	163	10	9'173	39'738	50	10'250	27'893	—	67'631	50	4	33	2	72
. . .	19'739	85'311	—	—	—	—	19'739	85'311	—	—	—	—	85'311	—	4	32	—	—
ään . .	14'172	61'184	20	—	—	—	14'172	61'184	20	—	—	—	61'184	20	4	32	—	—
. . .	43'608	174'816	10	—	—	—	43'608	174'816	10	—	—	—	174'816	10	4	01	—	—
reen . .	67'944	272'364	40	96	86	40	68'040	272'450	80	—	—	—	272'450	80	4	—	—	—
n . . .	17'251	69'175	90	—	—	—	17'251	69'175	90	—	—	—	69'175	90	4	01	—	—
in kaup.	29'038	104'536	80	1'209	787	72	30'247	105'324	52	—	—	—	105'324	52	3	48	—	—
oen . .	30'379	109'364	40	2	1	30	30'381	109'365	70	—	—	—	109'365	70	3	59	—	—
. . .	33'082	138'944	40	953	605	73	34'035	139'550	13	—	—	—	139'550	13	4	10	—	—
on . . .	27'002	95'550	90	35	33	25	27'037	95'584	15	—	—	—	95'584	15	3	53	—	—
lin . . .	12'744	45'131	40	—	—	—	12'744	45'131	40	—	—	—	45'131	40	3	54	—	—
olan . .	32'840	116'384	50	—	—	—	32'840	116'384	50	—	—	—	116'384	50	3	54	—	—
dan . .	81'269	304'810	80	—	—	—	81'269	304'810	80	—	—	—	304'810	80	3	75	—	—
avalan .	9'157	34'361	40	271	236	—	9'428	34'597	40	—	—	—	34'597	40	3	67	—	—
äskylän .	10'125	36'450	—	1'552	1'008	80	11'677	37'458	80	—	—	—	37'458	80	3	21	—	—
Yhteensä	732'578	2'905'575	85	4'392	2'939	31	736'970	2'908'515	16	152'265	400'574	09	3'309'089	25	3	95	2	63

TAULU N:o 10.

Veturien voiteluainekulutus vuonna 1905.

Varikko.	Voiteluaineita.								
	Talia.	Öljyä.					Yhteensä kilogram- maa.	Kokokus- tannus.	
		Puun-	Nauris-	Sylin- teri-	Kone-	Vaunu-			
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.		Ang.	put.
Pietarin . . . . .	929	607	3	11'983	5'003	14'524	33'049	8'042	58
Viipurin, pääradan . .	950	210	936	25'566	6'762	43'232	77'656	14'680	90
Kaipiaisten . . . . .	59	3	30	1'683	1'260	447	3'482	835	59
Helsingin . . . . .	723	324	2	8'790	329	27'776	37'944	6'875	61
Fredriksbergin. . . .	1'204	227	380	21'504	5'202	40'968	69'485	13'008	53
Riihimäen . . . . .	191	195	55	11'389	7'667	15'605	35'102	6'932	09
Lahden . . . . .	373	157	—	2'634	759	8'371	12'294	2'471	29
Hangon . . . . .	330	246	—	3'864	4'994	2'921	12'355	2'690	95
Hyvinkään . . . . .	11	181	—	3'103	1'814	4'371	9'480	1'764	72
Turun. . . . .	1'180	286	335	10'808	8'085	9'796	30'490	7'561	49
Tampereen . . . . .	474	503	—	20'275	38'368	1'460	61'080	13'864	12
Toijalan . . . . .	202	135	60	4'676	2'659	4'587	12'319	2'703	86
Nikolainkaupungin . .	351	119	—	5'400	6'241	2'209	14'320	3'436	03
Seinäjoen . . . . .	691	91	—	4'176	5'791	4'538	15'287	3'557	44
Oulun. . . . .	833	258	263	6'332	10'290	8'031	26'007	5'756	27
Kuopion . . . . .	74	192	61	8'903	15'142	209	24'581	5'489	04
Mikkelin. . . . .	68	71	—	3'119	4'506	897	8'661	1'989	45
Kouvolan . . . . .	196	351	222	13'313	3'501	13'479	31'062	6'706	43
Viipurin, Karjalanradan	464	46	384	12'897	2'585	28'547	44'923	7'844	50
Sortavalan . . . . .	77	—	151	1'543	1'611	714	4'096	1'090	08
Jyväskylän . . . . .	18	2	—	1'940	198	3'001	5'159	916	05
Yhteensä	9'398	4'204	2'882	183'898	132'767	235'683	568'832	118'217	02

TAULU N:o 11.  
Vaunujen voiteluainekulutus \*) vuonna 1905.

Varikko.	Talia.	Öljyä.					Yhteensä kilogram- maa.	Koko kus- tannus **).	
		Puun-	Nauris-	Sylin- teri-	Kone-	Vaunu-		Smc.	pää
		kg.	kg.	kg.	kg.	kg.			
Pietarin . . . . .	423	—	—	—	218	12'928	13'569	3'296	41
Viipurin, pääradan . .	739	149	367	—	70	7'600	8'925	2'189	96
Kaipiaisten . . . . .	29	—	—	—	5	89	123	52	38
Helsingin . . . . .	135	—	—	—	—	33'216	33'351	5'037	98
Fredriksbergin. . . .	—	—	—	—	—	2'787	2'787	371	67
Riihimäen . . . . .	181	15	62	4	—	772	1'034	432	71
Lahden . . . . .	82	5	—	—	140	2'366	2'593	380	81
Hangon . . . . .	165	—	—	—	—	7'181	7'346	1'182	69
Hyvinkään . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun. . . . .	40	—	—	—	746	743	1'529	265	93
Tampereen . . . . .	235	105	—	—	50	3'303	3'693	971	80
Toijalan . . . . .	79	23	10	—	20	367	499	180	97
Nikolainkaupungin . .	164	—	—	—	—	2'714	2'878	464	93
Seinäjoen . . . . .	122	3	—	—	—	6'976	7'101	941	30
Oulun. . . . .	536	30	—	11	—	8'125	8'702	1'496	77
Kuopion . . . . .	—	9	—	—	—	8'958	8'967	1'158	95
Mikkelin . . . . .	—	8	—	—	15	3'118	3'141	415	30
Kouvola . . . . .	54	45	—	—	—	1'297	1'396	289	77
Viipurin, Karjalanradan	554	44	334	—	33	6'538	7'503	1'883	35
Sortavalan . . . . .	72	—	—	—	6	3'449	3'527	490	95
Jyväskylän . . . . .	44	—	—	—	—	2'693	2'737	330	08
Yhteensä	3'654	436	773	15	1'303	115'220	121'401	21'834	71
Yksikköhinta <i>pää</i>	104	81	61	28	18	108	—	—	—

\*) Postilaitoksen vaunut niihin luettuina.

\*\*) Summaan on, paitsi voiteluainekustannuksia, luettu *Smc.* 4'477: 50 sekalaisten tarveaineiden kustannuksia.

*Huom!* Yksikköhinnat ovat samat sekä veturien että vaunujen kuluttamille voiteluaineille.



TAULU N:o 12.

Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa  
vuonna 1905.

K a a s u t e h d a s.	m <sup>3</sup> kaasua (kokoon- puristamatonta).	P rosenttimäärä asety-leeniä.	T a r v e a i n e i t a.					
			Calcium carbida kg.		Öljyä (kaasun- valmistus-) kg.		Koksia hl.	
			Yht:sä.	acety- leenik- m <sup>3</sup> :iä kohti.	Yht:sä.	öljy- kaasu- m <sup>3</sup> :iä kohti.	Yht:sä.	öljy- kaasu- m <sup>3</sup> :iä kohti.
Turun . . . . .	33'237	15	18'056	3,63	56'245	1,99	834	0,029
Seinäjoen . . . . .	24'916	15	16'980	3,72	36'988	1,82	689	0,034
Pietarin . . . . .	60'812	—	—	—	98'350	1,62	1'700	0,028
Kouvolan . . . . .	18'361	—	—	—	29'988	1,63	882	0,048
Yhteensä ja keskimäärin	137'326	—	35'036	3'67	221'571	1,73	4'105	0,032
Valokaasun valmistus ja tar- veainekulutus v. 1904 . .	127'885	—	30'599	3,55	211'954	1,78	3'867	0,032

**TAULU N:o 13.**  
**Valokaasun kulutus vuonna 1905.**

K u u k a u s i.	Kuutiometriä kaasua (kokoonpuristamatonta).						
	Vetu- reissa.	Matkus- tajavau- nuissa.	Konduktööri- pakasi- ja vankivau- nuissa.	Posti- vau- nuissa.	Kaasun- kuljetus- vaunulla lähetet- ty.	Erinäi- siin tar- koituk- siin.	Yhteensä m <sup>3</sup> .
Tammikuu . . . . .	557	10'405	1'233	824	5'472	872	19'363
Helmikuu. . . . .	467	7'268	937	644	4'199	662	14'177
Maaliskuu . . . . .	362	5'968	871	625	2'091	501	10'418
Huhtikuu. . . . .	255	4'366	700	510	1'704	369	7'904
Toukokuu . . . . .	237	3'786	550	357	1'583	249	6'762
Kesäkuu . . . . .	125	2'724	409	255	440	66	4'019
Heinäkuu. . . . .	184	3'378	430	309	526	117	4'944
Elokuu . . . . .	346	5'388	706	475	2'339	251	9'505
Syyskuu . . . . .	401	6'688	900	534	2'672	446	11'641
Lokakuu . . . . .	453	7'776	1'038	632	3'507	227	13'633
Marraskuu . . . . .	499	7'979	1'087	592	4'444	324	14'925
Joulukuu . . . . .	659	10'922	1'420	863	5'690	422	19'976
Yhteensä	4'545	76'648	10'281	6'620	34'667	4'506	137'267
Kulutus vuonna 1904 . .	5'059	71'494	9'141	6'859	29'549	5'765	127'867

**Yhteenveto veturien ja**

N:o	<i>Veturien lukumäärä, jotka</i>
1	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta . . . . .
2	ovat saaneet uudet kattilat . . . . .
3	” ” ” tulipesät . . . . .
4	” ” ” sylinterit . . . . .
5	” ” ” pyöränrenkaat . . . . .
6	” ” ” akselit. . . . .
7	on maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
8	Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu, kaikkiaan . . . . .
	<i>Tenderien lukumäärä, jotka</i>
9	on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta . . . . .
10	” maalattu ja lakeerattu uudestaan . . . . .
	<i>Vaunujen lukumäärä, jotka</i>
11	on rakennettu uudestaan, kaikkiansa . . . . .
	niistä matkustajavaunuja . . . . .
	” konduktööriavaunuja . . . . .
	” katettuja tavaravaunuja . . . . .
	” avonaisia ” . . . . .
	” hiekkavaunuja . . . . .
12	<i>Tarkastettu on:</i> matkustajavaunuja . . . . .
13	” ” katettuja tavaravaunuja . . . . .
14	” ” avonaisia ” . . . . .
15	” ” hiekkavaunuja . . . . .
16	Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan. . . . .
17	” ” verhottu uudestaan . . . . .

N:o 14.

korjauksista vuonna 1905.

Helsingin	Viiipurin	Pietarin	Hangon	Turun	Nikolain- kaup:in	Oulun	Kuopion	Yh- teensä.
k o n e p a j a s s a.								
113	90	12	6	43	26	32	28	350
—	—	—	—	—	—	1	—	1
5	4	—	—	—	—	4	—	13
2	—	—	—	1	—	—	—	3
22	11	—	—	4	3	6	1	47
5	1	—	—	—	—	—	—	6
15	28	1	3	37	6	8	7	105
4'153	1'201	10	110	559	—	150	912	7'095
87	90	15	6	47	26	21	29	321
15	27	1	4	36	6	8	7	104
173	159	—	—	11	—	—	—	343
5	—	—	—	—	—	—	—	5
1	2	—	—	—	—	—	—	3
53	17	—	—	—	—	—	—	70
98	138	—	—	—	—	—	—	236
16	2	—	—	11	—	—	—	29
527	307	103	48	75	61	81	133	1'335
236	411	62	48	130	145	160	345	1'537
501	938	32	19	149	176	116	156	2'087
90	522	186	10	48	47	79	66	1'048
70	76	1	16	7	1	5	7	183
28	5	—	—	—	—	—	2	35

TA

Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistu

Päivätöitä.	Helsingin piiri.						Viipurin konepajassa.			Pietarin konepajassa.	
	Helsingin konepajassa.			Fredriksbergin konepajassa.							
	Päivätöiden luku.	Smc.	7 <sup>10</sup>	Päivätöiden luku.	Smc.	7 <sup>10</sup>	Päivätöiden luku.	Smc.	7 <sup>10</sup>	Päivätöiden luku.	Smc.
Sepän- ja moukarimiehen- . . .	11'412	52'672	30	9'031	42'734	10	10'665	46'011	57	2'383	10'
Viilaajan- ja sorvarin- . . . .	44'983	194'886	59	19'781	92'509	78	34'121	137'146	49	2'681	12'
Peltisepän- ja pannusepän- . . .	16'942	78'666	45	3'292	15'375	88	5'025	21'052	34	951	4'
Valurin- . . . . .	7'962	44'843	58	571	3'594	30	11'886	45'927	21	268	1'
Mallinikkarin- . . . . .	1'951	9'958	84	279	1'503	43	935	4'233	23	—	—
Vaununikkarin- ja kirvesmiehen-	3'098	13'958	53	26'342	128'400	50	15'701	69'167	19	6'048	20'
Maalarin- . . . . .	5'676	25'853	22	23'202	115'361	06	14'503	53'168	16	—	—
Verhoilijan- . . . . .	—	—	—	5'190	25'759	68	1'421	6'026	30	—	—
Apumiehen- . . . . .	3'362	12'614	81	8'813	37'641	65	20'272	58'727	21	4'002	14'
Yhteensä	95'386	433'454	32	96'501	462'880	38	114'529	441'459	70	16'333	64'
Valmistuksen arvo:											
vuonna 1905	95'386	910'402	17	96'501	1'315'392	57	114'529	1'179'905	07	16'333	155'
" 1904	196'118	2'003'349	92	—	—	—	119'577	1'241'664	66	14'463	147'
" 1903	185'406	1'897'401	87	—	—	—	117'463	1'135'259	17	14'791	157'
" 1902	172'384	2'273'511	41	—	—	—	109'766	1'142'692	63	14'965	215'
" 1901	163'888	1'850'249	89	—	—	—	101'662	1'028'816	99	14'144	165'
" 1900	155'659	1'938'780	23	—	—	—	95'680	1'023'261	83	13'788	165'
" 1899	149'003	1'746'895	62	—	—	—	73'857	812'206	57	11'494	133'
" 1898	145'835	1'872'290	51	—	—	—	54'508	515'019	17	8'825	96'
" 1897	128'888	1'556'161	32	—	—	—	40'712	362'646	31	8'383	90'
" 1896	124'425	1'565'202	24	—	—	—	30'886	288'204	28	8'355	83'
" 1895	115'163	1'361'012	12	—	—	—	21'380	229'266	10	8'405	84'
" 1890	106'620	1'190'483	—	—	—	—	10'573	110'972	89	7'625	57'
" 1885	68'060	789'878	33	—	—	—	8'986	83'494	08	6'010	40'
" 1880	39'819	338'229	73	—	—	—	5'979	43'119	03	6'457	41'
" 1875	57'429	513'796	19	—	—	—	7'388	71'022	40	—	—
" 1871	44'736	483'346	39	—	—	—	—	—	—	—	—



15.

valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1905.

ngon kone- pajassa.			Turun kone- pajassa.			Nikolainkaupun- gin konepajassa.			Oulun kone- pajassa.			Kuopion kone- pajassa.			Yhteensä.		
ä- n	Siip.	mit.	Päivä- töiden luku.	Siip.	mit.	Päivä- töiden luku.	Siip.	mit.	Päivä- töiden luku.	Siip.	mit.	Päivä- töiden luku.	Siip.	mit.	Päivä- töiden luku.	Siip.	mit.
39	8'909	31	2'575	9'734	37	1'153	5'518	08	2'890	10'872	98	2'301	8'923	48	44'799	195'828	53
40	30'614	63	20'612	75'759	85	7'529	33'434	82	17'485	63'856	44	9'051	37'783	69	163'443	678'864	48
30	6'338	72	2'256	8'948	02	1'495	6'599	34	3'157	12'336	26	1'952	8'671	52	36'350	162'672	92
13	5'454	52	635	2'818	75	—	—	—	444	2'363	13	271	1'175	36	23'180	107'607	50
—	—	—	552	2'208	98	—	—	—	296	1'199	46	49	221	35	4'062	19'325	29
39	6'526	32	2'196	8'597	38	979	3'969	66	1'062	4'095	50	1'180	4'844	44	58'395	260'331	56
57	30'533	63	2'428	8'589	33	1'461	6'473	16	2'241	8'735	88	855	4'000	56	55'323	252'715	—
38	1'275	69	—	—	—	—	—	—	338	1'298	—	326	1'527	90	7'563	35'887	57
49	11'468	47	5'671	13'906	87	9'516	28'242	86	7'711	23'577	40	7'059	13'975	30	69'955	214'525	98
95	101'121	29	36'925	130'563	55	22'133	84'237	92	35'624	128'335	05	23'044	81'123	60	463'070	1'927'758	83
95	205'653	90	36'925	310'181	18	22'133	176'986	67	35'624	274'409	90	23'044	251'705	13	463'070	4'779'884	42
26	187'828	11	38'577	285'381	29	21'901	186'669	20	31'169	206'231	46	21'857	199'728	72	464'288	4'458'601	40
04	170'960	14	38'736	311'076	08	21'758	188'811	50	27'740	208'382	81	21'999	196'703	47	448'597	4'245'732	67
90	212'141	76	41'845	316'160	65	22'690	172'533	61	27'795	216'638	18	21'904	177'309	69	434'129	4'726'936	87
68	187'468	54	39'227	373'077	32	20'061	165'176	34	26'033	185'724	48	20'707	159'622	75	406'790	4'115'240	80
03	163'385	58	32'665	413'025	48	22'043	198'959	34	22'830	143'731	54	18'685	127'882	34	377'453	4'174'115	49
68	156'798	31	26'390	183'195	94	18'970	169'166	93	19'145	118'366	83	13'743	101'031	81	329'970	3'421'108	77
55	171'908	19	21'118	144'913	04	12'414	92'852	60	17'239	100'442	98	9'899	76'185	30	287'593	3'069'700	65
46	163'814	86	18'780	133'236	96	9'944	72'322	—	12'963	77'025	75	7'422	54'851	47	239'738	2'511'001	82
38	131'534	56	16'673	105'337	09	9'182	63'127	38	12'140	68'226	27	6'609	37'312	53	218'808	2'342'058	67
79	102'431	45	16'150	135'202	25	8'714	57'666	92	13'039	75'417	54	6'703	39'566	14	199'933	2'085'521	02
43	95'869	54	16'643	110'772	92	8'666	55'583	28	6'691	44'298	67	4'866	35'647	76	169'827	1'700'692	33
81	43'058	—	13'190	66'635	94	6'359	36'077	09	—	—	—	—	—	—	108'986	1'060'052	84
16	40'436	49	6'503	42'675	49	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65'374	506'024	95
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64'817	584'818	59
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	44'736	483'346	39

## TAULU N:o 16.

## Junain ja junakilometrien luku vuonna 1905.

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
<b>Matkustajajunia.</b>						
Helsinki—						
Pietari . . . . .	1'075	475'150	1'076	475'592	2'151	950'742
Kouvola . . . . .	385	73'920	384	73'728	769	147'648
Hämeenlinna . . . . .	1'098	118'584	1'463	158'004	2'561	276'588
Riihimäki . . . . .	357	25'347	358	25'418	715	50'765
Hyvinkää . . . . .	358	21'122	359	21'181	717	42'303
Järvenpää . . . . .	932	34'484	932	34'484	1'864	68'968
Kerava . . . . .	1'855	53'795	1'855	53'795	3'710	107'590
Korso . . . . .	168	3'864	168	3'864	336	7'728
Dickursby . . . . .	807	12'912	807	12'912	1'614	25'824
Malmin hautausmaa . . . . .	99	1'287	99	1'287	198	2'574
Malm . . . . .	120	1'320	120	1'320	240	2'640
Fredriksberg . . . . .	2'958	8'874	2'955	8'865	5'913	17'739
Riihimäki—Hämeenlinna . . . . .	362	13'394	7	259	369	13'653
—Lahti . . . . .	357	21'063	356	21'004	713	42'067
Kouvola—Pietari . . . . .	358	89'500	360	90'000	718	179'500
Kaipiainen—Viipuri . . . . .	238	23'562	239	23'661	477	47'223
Simola— . . . . .	289	11'560	357	14'280	646	25'840
—Lappeenranta . . . . .	2'186	41'534	2'188	41'572	4'374	83'106
Nurmi—Viipuri . . . . .	107	1'926	107	1'926	214	3'852
Hovinmaa—Viipuri . . . . .	443	5'316	443	5'316	886	10'632
Viipuri—Pietari . . . . .	1'178	151'962	1'150	148'350	2'328	300'312
—Valkeasaari . . . . .	150	14'550	151	14'647	301	29'197
—Perkjärvi . . . . .	181	7'421	182	7'462	363	14'883
Perkjärvi—Pietari . . . . .	643	56'584	642	56'496	1'285	113'080
Raivola— . . . . .	2'585	152'515	2'585	152'515	5'170	305'030
Terijoki— . . . . .	47	2'303	46	2'254	93	4'557
Valkeasaari— . . . . .	1'972	63'104	1'975	63'200	3'947	126'304
Levashovo— . . . . .	2'152	40'888	2'152	40'888	4'304	81'776
Pargala— . . . . .	313	5'008	313	5'008	626	10'016
Uspenskaja— . . . . .	195	3'705	195	3'705	390	7'410
Muut matkustajajunat Helsingin—Hä- meenlinnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	45	6'999	51	7'387	96	14'386
Hyvinkää—Hanko . . . . .	715	106'535	715	106'535	1'430	213'070
Karis— . . . . .	467	23'350	480	24'000	947	47'350
Svartå— . . . . .	238	15'470	238	15'470	476	30'940
Muut matkustajajunat Hangon rautatiellä . . . . .	1	15	1	15	2	30
Hämeenlinna—Turku . . . . .	359	59'953	359	59'953	718	119'906
—Tampere . . . . .	1'104	87'216	1'104	87'216	2'208	174'432
Toijala— . . . . .	720	28'800	718	28'720	1'438	57'520
—Turku . . . . .	1'080	138'240	1'080	138'240	2'160	276'480
Muut matkustajajunat Turun—Tampe- reen—Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	6	410	9	585	15	995
Tampere—Nikolainkaupunki . . . . .	719	220'014	720	220'320	1'439	440'334
—Seinäjoki . . . . .	13	3'016	22	5'104	35	8'120
—Haapamäki . . . . .	359	40'926	358	40'812	717	81'738
—Orihvesi . . . . .	359	15'078	358	15'036	717	30'114
Seinäjoki—Nikolainkaupunki . . . . .	714	52'836	715	52'910	1'429	105'746
Siirto	30'867	2'335'412	30'952	2'365'296	61'819	4'700'708



TAULU N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateillä vuonna 1905. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	30'867	2'335'412	30'952	2'365'296	61'819	4'700'708
Muut matkustajajunat Vaasan rautatiellä	2	193	—	—	2	193
Seinäjäki—Tornio . . . . .	357	166'362	355	165'430	712	331'792
—Kauhava . . . . .	357	13'209	357	13'209	714	26'418
Bennäs—Pietarsaari . . . . .	1'171	12'881	1'171	12'881	2'342	25'762
—Källby . . . . .	101	707	101	707	202	1'414
Ylivieska—Oulu . . . . .	356	43'788	357	43'911	713	87'699
Oulainen—Kokkola . . . . .	356	38'092	357	38'199	713	76'291
Oulu—Tornio . . . . .	357	46'767	357	46'767	714	93'534
Kemi— . . . . .	236	6'136	237	6'162	473	12'298
Muut matkustajajunat Oulun rautatiellä	15	2'527	17	2'902	32	5'429
Kouvola—Kajaani . . . . .	358	157'878	359	158'319	717	316'197
—Mikkeli . . . . .	364	41'132	365	41'245	729	82'377
—Kotka . . . . .	1'073	54'723	1'072	54'672	2'145	109'395
Pieksämäki—Iisalmi . . . . .	357	62'118	357	62'118	714	124'236
Muut matkustajajunat Savon rautatiellä	19	2'868	18	2'694	37	5'562
Viipuri—Joensuu . . . . .	357	111'027	357	111'027	714	222'054
—Hiitola . . . . .	357	33'201	356	33'108	713	66'309
—Vuoksenniska . . . . .	882	69'678	731	57'749	1'613	127'427
—Antrea . . . . .	237	9'480	237	9'480	474	18'960
Antrea—Sortavala . . . . .	358	49'404	357	49'266	715	98'670
—Vuoksenniska . . . . .	358	13'962	357	13'923	715	27'885
—Imatra . . . . .	161	5'152	32	1'024	193	6'176
Muut matkustajajunat Karjalan rautatiellä	10	839	25	1'397	35	2'236
Tampere—Pori . . . . .	1'078	146'608	1'076	146'336	2'154	292'944
—Tvrvää . . . . .	169	9'971	168	9'912	337	19'883
Pori—Mäntyluoto . . . . .	1'075	21'500	1'075	21'500	2'150	43'000
Muut matkustajajunat Porin rautatiellä	—	—	1	77	1	77
Haapamäki—Suolahti . . . . .	715	85'800	715	85'800	1'430	171'600
—Jyväskylä . . . . .	361	28'158	360	28'080	721	56'238
Muut matkustajajunat Jyväskylän rautatiellä	5	150	5	150	10	300
Fredriksberg—Turku . . . . .	1'076	211'972	1'080	212'760	2'156	424'732
—Sjundeå . . . . .	238	11'662	238	11'662	476	23'324
—Kyrkslätt . . . . .	1'284	44'940	1'284	44'940	2'568	89'880
Salo—Turku . . . . .	386	21'616	386	21'616	772	43'232
Muut matkustajajunat Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	9	797	4	453	13	1'250
Yhteensä	45'462	3'860'710	45'276	3'874'772	90'738	7'735'482
<b>Tavarajunia.</b>						
Helsinki—Pietari . . . . .	1'070	472'940	1'079	476'918	2'149	949'858
—Lahti . . . . .	289	37'570	291	37'830	580	75'400
—Riihimäki . . . . .	731	51'901	736	52'256	1'467	104'157
Siirto	2'090	562'411	2'106	567'004	4'196	1'129'415



## TAULU N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	2'090	562'411	2'106	567'004	4'196	1'129'415
Helsinki—Fredriksberg . . . . .	371	1'113	372	1'116	743	2'229
Hyvinkää—Viipuri . . . . .	3	762	50	12'700	53	13'462
—Hämeenlinna . . . . .	51	2'499	53	2'597	104	5'096
—Riihimäki . . . . .	75	900	6	72	81	972
Riihimäki—Hämeenlinna . . . . .	1'275	47'175	1'278	47'286	2'553	94'461
—Lahti . . . . .	67	3'953	44	2'596	111	6'549
Kouvola—Viipuri . . . . .	93	11'253	60	7'260	153	18'513
Simola— . . . . .	241	9'640	198	7'920	439	17'560
—Lappeenranta . . . . .	79	1'501	59	1'121	138	2'622
Lappeenranta—Viipuri . . . . .	51	3'009	24	1'416	75	4'425
Viipuri—Pietari . . . . .	1'073	138'417	729	94'041	1'802	232'458
Muut tavarajunat Helsingin—Hämeen- linnan—Pietarin rautatiellä . . . . .	248	20'186	337	40'374	585	60'560
Hyvinkää—Hanko . . . . .	625	93'125	621	92'529	1'246	185'654
—Korpi . . . . .	52	1'248	52	1'248	104	2'496
Svartå—Karis . . . . .	52	780	52	780	104	1'560
Karis—Hanko . . . . .	25	1'250	16	800	41	2'050
Muut tavarajunat Hangon rautatiellä . . . . .	77	3'754	78	4'071	155	7'825
Hämeenlinna—Tampere . . . . .	1'140	90'060	1'133	89'507	2'273	179'567
—Toijala . . . . .	31	1'209	34	1'326	65	2'535
Toijala—Turku . . . . .	438	56'064	437	55'936	875	112'000
Muut tavarajunat Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautatiellä . . . . .	22	1'050	25	1'321	47	2'371
Tampere—Nikolainkaupunki . . . . .	715	218'790	715	218'790	1'430	437'580
—Seinäjoki . . . . .	51	11'832	51	11'832	102	23'664
Haapamäki— . . . . .	18	2'124	18	2'124	36	4'248
Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä . . . . .	23	2'063	20	1'791	43	3'854
Seinäjoki—Oulu . . . . .	413	138'355	413	138'355	826	276'710
Källby—Kokkola . . . . .	100	2'600	100	2'600	200	5'200
Lappi—Siikajoki . . . . .	207	1'863	207	1'863	414	3'726
Muut tavarajunat Oulun rautatiellä . . . . .	76	5'503	79	6'173	155	11'676
Kouvola—Kajaani . . . . .	358	157'878	358	157'878	716	315'756
—Pieksämäki . . . . .	357	65'688	357	65'688	714	131'376
—Mikkeli . . . . .	95	10'735	95	10'735	190	21'470
—Mouhu . . . . .	38	2'014	38	2'014	76	4'028
—Voikoski . . . . .	30	1'500	30	1'500	60	3'000
—Kotka . . . . .	320	16'320	320	16'320	640	32'640
Muut tavarajunat Savon rautatiellä . . . . .	83	9'690	78	9'206	161	18'896
Viipuri—Joensuu . . . . .	357	111'027	357	111'027	714	222'054
—Jaakkima . . . . .	145	20'010	133	18'354	278	38'364
—Vuoksenniska . . . . .	348	27'492	454	35'866	802	63'358
—Ojajärvi . . . . .	265	20'670	270	21'060	535	41'730
—Sortavala . . . . .	282	50'196	289	51'442	571	101'638
—Inkilä . . . . .	128	8'448	214	14'124	342	22'572
Siirto	12'588	1'936'157	12,360	1'931'763	24'948	3'867'920

Suomen Valtionrautatiet 1905.

TAULU N:o 16.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla vuonna 1905. (Jatkoa).

Junain laatu.	Helsingistä päin.		Helsinkiin päin.		Yhteensä.	
	Junia.	Junakilo- metriä	Junia.	Junakilo- metriä.	Junia.	Junakilo- metriä.
Siirto	12'588	1'936'157	12'360	1'931'763	24'948	3'867'920
Viipuri—Antrea . . . . .	89	3'560	126	5'040	215	8'600
—Hannila . . . . .	101	3'030	107	3'210	208	6'240
Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä .	249	10'404	454	17'664	703	28'068
Tampere—Pori . . . . .	375	51'000	375	51'000	750	102'000
—Peipohja . . . . .	28	2'716	28	2'716	56	5'432
Tyrvää— . . . . .	46	1'748	46	1'748	92	3'496
Pori—Pihlava . . . . .	96	1'344	96	1'344	192	2'688
Muut tavarajunat Porin rautatiellä . .	31	820	33	996	64	1'816
Haapamäki—Suolahti . . . . .	28	3'360	28	3'360	56	6'720
—Jyväskylä . . . . .	53	4'134	50	3'900	103	8'034
Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä	44	3'379	44	3'613	88	6'992
Fredriksberg—Turku . . . . .	359	70'723	359	70'723	718	141'446
Muut tavarajunat Hels.-Turun rautatiellä	70	1'554	72	1'659	142	3'213
Yhteensä	14'157	2'093'929	14'178	2'098'736	28'335	4'192'665



**TAULU N:o 17.**

**Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pääosille vuonna 1905.**

Junat ovat kulkeneet	Junakilometriä.		
	Matkustaja- junat.	Tavarajunat.	Yhteensä.
Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä . .	3'113'933	1'588'322	4'702'255
Hangon rautatiellä . . . . .	291'390	199'585	490'975
Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä . .	629'333	296'473	925'806
Vaasan rautatiellä . . . . .	666'245	469'346	1'135'591
Oulun rautatiellä . . . . .	660'637	297'312	957'949
Savon rautatiellä . . . . .	637'767	527'166	1'164'933
Karjalan rautatiellä . . . . .	569'717	532'624	1'102'341
Porin rautatiellä . . . . .	355'904	115'432	471'336
Jyväskylän rautatiellä . . . . .	228'138	21'746	249'884
Helsingin—Turun rautatiellä . . . . .	582'418	144'659	727'077
Yhteensä	7'735'482	4'192'665	11'928'147

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1905 kulk

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yhteensä	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Hels.-H.linnan-Pietarin	14'986,2	9'685,8	4'542,9	5'098,6	2,8	—	34'316,3	1'498,5	507,7	7,5	46'655,3	793,1	5,0	4
Hangon . . . . .	1'048,8	579,8	64,0	474,7	4,2	—	2'171,5	192,1	17,8	—	3'915,4	545,2	—	
Turun - Tamp. - H.linnan	2'537,5	1'204,9	392,0	2'764,9	12,9	0,2	6'912,4	304,4	3,4	0,5	7'855,0	241,8	1,4	
Vaasan . . . . .	3'170,4	276,0	580,1	1'571,7	5,4	0,3	5'603,9	495,9	1,5	0,6	9'632,5	414,1	—	1
Oulun . . . . .	3'050,7	8,6	651,3	1'551,9	3,6	—	5'266,1	423,1	1,1	0,5	6'459,7	208,7	0,5	
Savon . . . . .	3'190,6	213,7	448,2	2'488,1	20,1	0,1	6'360,8	934,6	11,3	1,5	8'161,5	175,5	0,1	
Karjalan . . . . .	3'262,4	299,0	15,3	1'829,8	6,8	—	5'413,3	613,6	70,7	0,2	12'268,9	123,9	0,1	1
Porin . . . . .	1'736,7	3,5	149,0	1'093,6	40,3	—	3'023,1	115,4	0,3	—	2'504,5	24,1	—	
Jyväskylän . . . . .	948,8	—	0,3	1'134,0	17,4	—	2'100,5	22,1	—	—	246,3	0,4	—	
Helsingin—Turun . . . . .	2'031,9	270,9	1'212,4	782,4	1,7	0,5	4'299,8	159,4	0,4	0,4	2'037,0	77,2	0,2	
Yhteensä	35'964,0	12'542,2	8'055,5	18'789,7	115,2	1,1	75'467,7	4'759,1	614,2	11,2	99'736,1	2'604,0	7,3	10

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa

Rautatiellä.	Matkustajajunissa.						
	Matkustajavannuja			Tavaravaunuja			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akselisia.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	4,82	3,12	1,46	1,63	—	—	11,03
Hangon . . . . .	3,61	1,99	0,22	1,63	0,01	—	7,46
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	4,04	1,91	0,62	4,40	0,02	—	10,99
Vaasan . . . . .	4,76	0,41	0,87	2,36	0,01	—	8,41
Oulun . . . . .	4,61	0,01	0,99	2,35	0,01	—	7,97
Savon . . . . .	5,00	0,34	0,70	3,90	0,03	—	9,97
Karjalan . . . . .	5,72	0,53	0,03	3,21	0,01	—	9,50
Porin . . . . .	4,88	0,01	0,42	3,07	0,11	—	8,49
Jyväskylän . . . . .	4,16	—	—	4,97	0,08	—	9,21
Helsingin—Turun . . . . .	3,49	0,47	2,08	1,35	—	—	7,39
Keskimäärin	4,65	1,62	1,04	2,43	0,01	—	9,75

rien lukumäärät tuhansien vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.

tation omaa tarvetta varten.						Kaikkiaan.							
stajavaunut		Tavaravaunut			Yhteensä.	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yhteensä.	
3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset.						akseliset.							
1,7	0,1	6'050,4	0,1	—	6'109,5	16'541,9	10'195,2	4'550,5	57'804,3	796,0	5,0	89'892,9	
2,0	—	272,7	—	—	293,5	1'259,7	599,6	64,0	4'662,8	549,4	—	7'135,5	
0,8	—	300,2	—	—	308,1	2'849,0	1'209,1	392,5	10'920,1	254,7	1,6	15'627,0	
—	—	1'510,1	1,6	0,2	1'574,5	3'728,9	277,5	580,7	12'714,3	421,1	0,5	17'723,0	
—	0,8	1'331,6	4,0	0,3	1'390,9	3'528,0	9,7	652,6	9'343,2	216,3	0,8	13'750,6	
—	—	955,4	1,8	—	978,6	4'146,6	225,0	449,7	11'605,0	197,4	0,2	16'623,9	
10,8	—	1'181,4	1,6	—	1'217,3	3'899,5	380,5	15,5	15'280,1	132,3	0,1	19'708,0	
—	—	468,0	—	—	471,0	1'855,1	3,8	149,0	4'066,1	64,4	—	6'138,4	
—	—	215,3	0,2	—	227,9	983,3	—	0,3	1'595,6	18,0	—	2'597,3	
—	—	523,5	—	—	543,0	2'210,8	271,3	1'212,8	3'342,9	78,9	0,7	7'117,4	
15,3	0,9	12'808,6	9,3	0,5	13'114,3	41'002,8	13'171,7	8'067,6	131'334,4	2'728,5	8,9	196'313,9	

seuraavat määrät vaunuja :

Tavarajunissa.						Yhteensä.	Rautatiellä.
Matkustajavaunuja			Tavaravaunuja				
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akselisia.							
0,94	0,32	0,01	29,34	0,50	—	31,11	Helsingin—H:linnan—Pietarin
0,96	0,09	—	19,58	2,72	—	23,35	Hangon
1,03	0,01	—	26,45	0,81	—	28,30	Turun—Tampereen—H:linnan
1,06	—	—	20,54	0,84	—	22,48	Vaasan
1,43	—	—	21,75	0,70	—	23,88	Oulun
1,77	0,02	—	15,49	0,33	—	17,61	Savon
1,15	0,13	—	23,02	0,23	—	24,53	Karjalan
1,00	—	—	21,78	0,21	—	22,99	Porin
1,02	—	—	11,35	0,02	—	12,39	Jyväskylän
1,10	—	—	14,05	0,53	—	15,68	Helsingin—Turun
1,14	0,15	—	23,80	0,62	—	25,71	Keskimäärin



Vaununakselién erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1905 ku

Rautatiellä.	Matkustajajunat.							Tavarajunat.							
	Matkustajavaunut			Tavaravaunut				Yhteensä.	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	2-		3-	4-	2-	3-	4-		
	akseliset.						akseliset.								
Hels.-Hilinnan-Pietarin	29'972,4	29'057,4	18'171,6	10'197,2	8,4	—	87'407,0	2'997,0	1'523,1	30,0	93'310,6	2'379,3	20,0	1	
Hangon . . . . .	2'097,6	1'739,4	256,0	949,4	12,6	—	5'055,0	384,2	53,4	—	7'830,8	1'635,6	—		
Turun-Tamp.-Hilinnan	5'075,0	3'614,7	1'568,0	5'529,8	38,7	0,8	15'827,0	608,8	10,2	2,0	15'710,0	725,4	5,6		
Vaasan . . . . .	6'340,8	828,0	2'320,4	3'143,4	16,2	1,2	12'650,0	991,8	4,5	2,4	19'265,0	1'242,3	—		
Oulun . . . . .	6'101,4	25,8	2'605,2	3'103,8	10,8	—	11'847,0	846,2	3,3	2,0	12'919,4	626,1	2,0		
Savon . . . . .	6'381,2	641,1	1'792,8	4'976,2	60,3	0,4	13'852,0	1'869,2	33,0	6,0	16'323,0	526,5	0,4		
Karjalan . . . . .	6'524,8	897,0	61,2	3'659,6	20,4	—	11'163,0	1'227,2	212,1	0,8	24'537,8	371,7	0,4		
Porin . . . . .	3'473,4	10,5	596,0	2'187,2	120,9	—	6'388,0	230,8	0,9	—	5'009,0	72,3	—		
Jyväskylän . . . . .	1'897,6	—	1,2	2'268,0	52,2	—	4'219,0	44,2	—	—	492,6	1,2	—		
Helsingin—Turun . .	4'063,8	812,7	4'849,6	1'564,8	5,1	2,0	11'298,0	318,8	1,2	1,6	4'074,0	231,6	0,8		
Yhteensä	71'928,0	37'626,6	32'222,0	37'579,4	345,6	4,4	179'706,0	9'518,2	1'842,6	44,8	199'472,2	7'812,0	29,2	2	

Keskimäärin tuli kutakin liikennejunakilometriä kohti

Rautatiellä.	Matkustajajunat.						
	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yhteensä.
	2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.						
Helsingin—H:linnan—Pietarin . . . . .	9,64	9,34	5,84	3,28	—	—	28,10
Hangon . . . . .	7,21	5,98	0,88	3,26	0,04	—	17,37
Turun—Tampereen—H:linnan . . . . .	8,07	5,75	2,49	8,79	0,06	—	25,16
Vaasan . . . . .	9,52	1,25	3,48	4,72	0,02	—	18,99
Oulun . . . . .	9,23	0,04	3,94	4,69	0,02	—	17,92
Savon . . . . .	10,00	1,01	2,81	7,80	0,00	—	21,71
Karjalan . . . . .	11,45	1,57	0,11	6,42	0,03	—	19,58
Porin . . . . .	9,76	0,03	1,67	6,14	0,34	—	17,94
Jyväskylän . . . . .	8,32	—	—	9,96	0,23	—	18,50
Helsingin—Turun . . . . .	6,98	1,40	8,33	2,69	0,01	—	19,41
Keskimäärin	9,29	4,86	4,17	4,85	0,04	—	23,21

ien lukumäärät tuhansissa vaununakseli-kilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.

Matkustajavaunujen omaa tarvetta varten.						Kaikkiaan.						
Matkustajavaunut.		Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.						akseliset.						
5,1	0,4	12'100,8	0,8	—	12'221,0	33'083,8	30'585,8	18'202,0	115'608,8	2'388,0	20,0	199'888,0
6,0	—	545,4	—	—	589,0	2'519,4	1'798,8	256,0	9'325,8	1'648,2	—	15'548,0
2,4	—	600,4	—	—	617,0	5'698,0	3'627,8	1'570,0	21'840,2	764,1	6,4	33'506,0
—	—	3'020,2	4,8	0,8	3'151,0	7'457,8	832,5	2'322,8	25'428,8	1'263,3	2,0	37'307,0
—	3,2	2'663,2	12,0	1,2	2'788,0	7'056,0	29,1	2'610,4	18'686,4	648,9	3,2	29'034,0
—	—	1'910,8	5,4	—	1'959,0	8'293,2	675,0	1'798,8	23'210,0	592,2	0,8	34'570,0
32,4	—	2'362,8	4,8	—	2'447,0	7'799,0	1'141,5	62,0	30'560,2	396,9	0,4	39'960,0
—	—	936,0	—	—	942,0	3'710,2	11,4	596,0	8'132,2	193,2	—	12'643,0
—	—	430,8	0,6	—	456,0	1'966,8	—	1,2	3'191,2	54,0	—	5'213,0
—	—	1'047,0	—	—	1'086,0	4'421,8	813,9	4'851,2	6'685,8	236,7	2,8	17'012,0
45,9	3,6	25'617,2	27,9	2,0	26'256,0	82'005,6	99'515,1	32'270,4	262'688,8	8'185,5	35,8	424'681,0

seuraavat määrät vaununakseli-kilometrejä:

Tavarajunat.							Rautatiellä.
Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset.							
1,89	0,96	0,02	58,88	1,50	0,01		
1,92	0,27	—	39,15	8,18	—	49,52	
2,06	0,08	0,01	52,90	2,44	0,02	57,45	
2,11	0,01	0,01	41,08	2,65	—	45,96	
2,86	0,01	0,01	43,49	2,11	0,01	48,48	
3,55	0,06	0,01	30,97	1,00	—	35,59	
2,80	0,40	—	46,04	0,70	—	49,44	
2,01	—	—	43,56	0,63	—	46,20	
2,04	—	—	22,70	0,05	—	24,79	
2,20	0,01	0,01	28,10	1,80	—	31,92	
2,27	0,44	0,01	47,60	1,98	0,01	52,19	
Helsingin—H:linnan—Pietarin							
Hangon							
Turun—Tampereen—H:linnan							
Vaasan							
Oulun							
Savon							
Karjalan							
Porin							
Jyväskylän							
Helsingin—Turun							
Keskimäärin							



## Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1905 kulkemi

	Matkustajajunissa.							Tavarajunissa.						
	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yh- teensä.	Matkustaja- vaunut.			Tavaravaunut.			
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
	akseliset.							akseliset.						
Tammikuussa . . . . .	2'666,4	815,8	688,2	1'261,2	8,2	—	5'439,8	378,5	62,6	0,6	7'846,3	211,6	0,1	
Helmikuussa . . . . .	2'318,5	713,4	625,8	1'201,2	8,4	—	4'867,3	349,9	66,4	0,3	8'332,9	197,6	1,3	
Maaliskuussa . . . . .	2'617,8	818,3	687,3	1'490,0	9,1	—	5'622,5	417,6	70,6	—	9'837,3	231,6	0,4	
Huhtikuussa . . . . .	2'632,5	810,1	675,5	1'401,0	11,3	0,2	5'530,6	418,0	55,9	1,9	8'830,4	223,7	0,7	
Toukokuussa . . . . .	3'268,0	1'270,1	690,1	1'790,9	9,5	—	7'028,6	401,2	40,6	0,1	8'541,0	225,4	1,3	
Kesäkuussa. . . . .	3'531,1	1'443,6	708,6	1'775,9	9,6	—	7'468,8	398,6	41,2	4,5	8'149,5	198,6	0,1	
Heinäkuussa . . . . .	3'531,9	1'451,4	702,1	1'843,2	10,4	—	7'539,0	415,3	42,1	0,7	9'038,6	254,9	1,1	
Elokuussa . . . . .	3'600,1	1'492,5	720,5	1'885,2	10,3	—	7'708,6	413,4	43,6	0,7	8'794,4	240,0	0,7	
Syyskuussa. . . . .	3'376,3	1'237,2	676,0	1'905,6	10,6	0,2	7'205,9	418,2	49,6	0,8	8'599,2	230,0	0,8	
Lokakuussa. . . . .	3'040,1	913,6	657,8	1'645,7	8,0	0,1	6'265,3	422,9	40,4	0,4	8'185,8	206,2	0,3	
Marraskuussa . . . . .	2'268,1	659,6	526,9	1'159,4	9,4	0,1	4'623,5	309,9	52,9	0,9	6'000,5	152,3	0,5	
Joulukuussa . . . . .	3'113,2	916,6	696,7	1'430,4	10,4	0,5	6'167,8	415,6	48,3	0,3	7'580,2	232,1	—	
Yhteensä	35'964,0	12'542,2	8'055,5	18'789,7	115,2	1,1	75'467,7	4'759,1	614,2	11,2	99'736,1	2'604,0	7,3	

## Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena

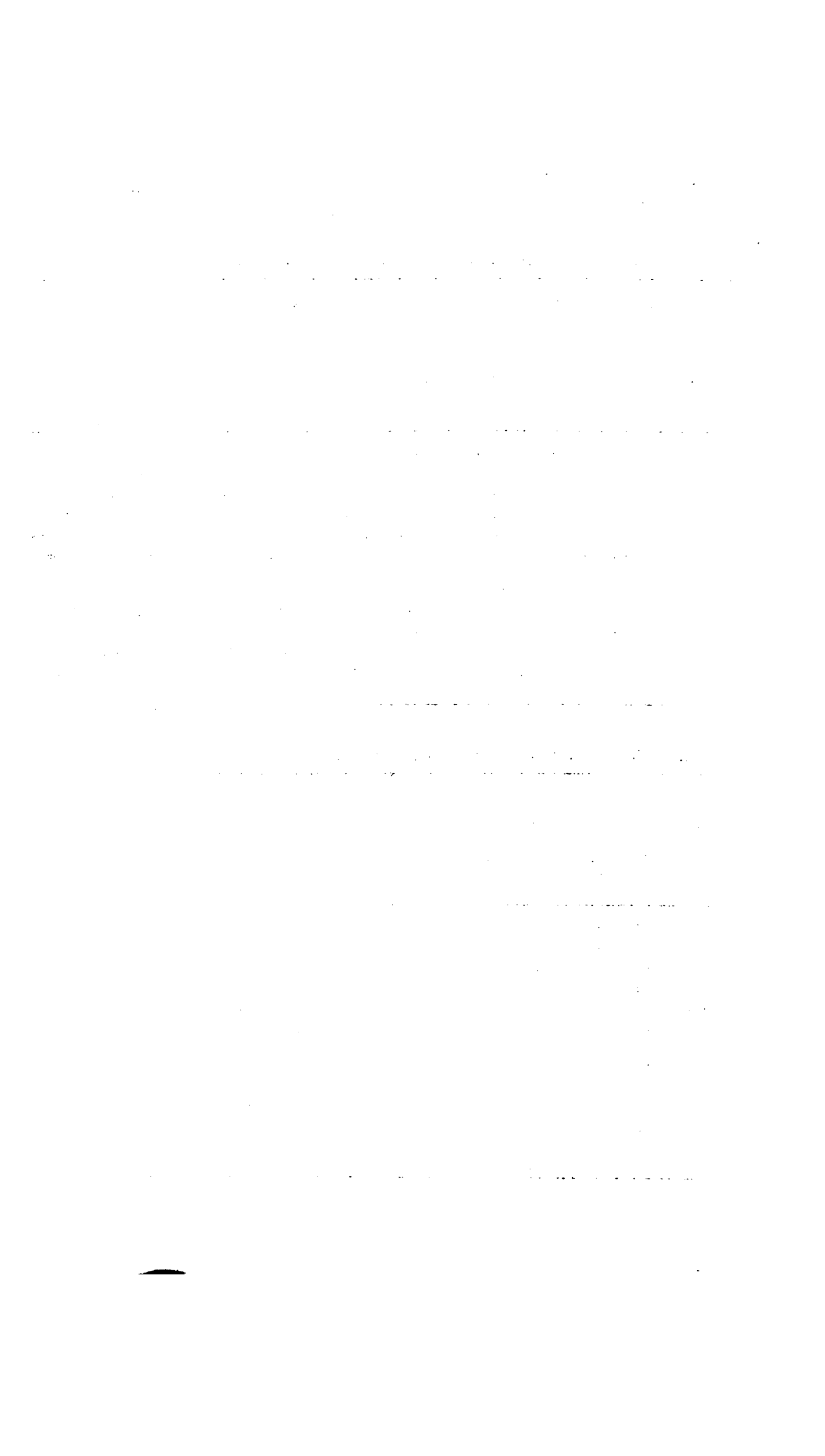
	Matkustajajunissa.							
	Matkustajavannuja.			Tavaravannuja.			Yh- teensä.	Vaunun- akseleita
	2-	3-	4-	2-	3-	4-		
	akselisia.							
Tammikuussa . . . . .	4,32	1,32	1,12	2,05	0,01	—	8,82	21,21
Helmikuussa . . . . .	4,18	1,29	1,13	2,17	0,02	—	8,79	21,15
Maaliskuussa . . . . .	4,26	1,33	1,12	2,43	0,02	—	9,16	21,91
Huhtikuussa . . . . .	4,41	1,36	1,13	2,35	0,01	—	9,26	22,15
Toukokuussa . . . . .	4,59	1,78	0,97	2,51	0,01	—	9,86	23,45
Kesäkuussa . . . . .	5,06	2,07	1,02	2,54	0,01	—	10,70	25,62
Heinäkuussa . . . . .	4,93	2,02	0,98	2,57	0,01	—	10,51	25,01
Elokuussa. . . . .	4,99	2,07	1,00	2,61	0,01	—	10,68	25,44
Syyskuussa . . . . .	4,80	1,79	0,98	2,76	0,02	—	10,44	24,65
Lokakuussa . . . . .	4,67	1,40	1,01	2,53	0,01	—	9,62	22,67
Marraskuussa . . . . .	4,55	1,32	1,06	2,32	0,02	—	9,27	22,00
Joulukuussa . . . . .	4,70	1,38	1,05	2,16	0,01	—	9,30	22,09
Keskimäärin	4,65	1,62	1,04	2,43	0,01	—	9,75	23,21

**lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenesosissa.**

Matkustajavaunujen omaa tarvetta varten.						Kaikkiaan.						
Matkustajavaunut.		Tavaravaunut.			Yhteensä.	Matkustajavaunut.			Tavaravaunut.			Yhteensä.
3-	4-	2-	3-	4-		2-	3-	4-	2-	3-	4-	
akseliset.						akseliset.						
—	—	24,0	3,4	—	36,8	3'054,8	878,4	688,8	9'131,6	223,2	0,1	13'976,8
0,2	0,1	59,7	1,0	—	72,8	2'679,7	780,0	626,2	9'593,8	207,0	1,3	13'888,0
0,1	—	129,4	0,5	—	145,2	3'050,6	889,0	687,3	11'456,7	241,2	0,4	16'325,2
0,6	0,1	187,8	0,2	—	203,0	3'064,8	866,6	677,5	10'419,2	235,2	0,9	15'264,2
3,0	—	980,0	—	—	1'000,0	3'686,2	1'313,7	690,2	11'311,9	234,9	1,3	17'238,2
2,8	—	2'058,9	0,2	—	2'100,5	3'968,3	1'487,6	713,1	11'984,3	208,4	0,1	18'361,8
4,3	—	2'433,5	3,3	0,5	2'469,7	3'975,3	1'497,8	702,8	13'315,3	268,6	1,6	19'761,4
2,7	0,7	2'174,3	0,1	—	2'213,4	4'049,1	1'538,8	721,9	12'853,9	250,4	0,7	19'414,8
0,2	—	2'548,2	—	—	2'586,4	3'832,5	1'287,0	676,8	13'053,0	240,6	1,0	19'090,9
0,6	—	1'313,3	—	—	1'340,7	3'489,8	954,6	658,2	11'144,8	214,2	0,4	16'462,0
—	—	443,1	0,4	—	465,8	2'600,3	712,6	527,8	7'603,0	162,1	0,6	11'606,3
0,8	—	456,4	0,2	—	480,5	3'551,9	965,7	697,0	9'467,0	242,7	0,5	14'924,8
15,3	0,9	12'808,6	9,3	0,5	13'114,8	41'002,8	13'171,7	8'067,6	131'334,4	2'728,5	8,9	196'313,9

**vuonna 1905 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita.**

Tavarajunissa.								
Matkustajavaunuja.			Tavaravaunuja.			Yhteensä.	Vaunun- akseleita.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-			
akselisia.								
1,01	0,17	—	21,56	0,58	—	23,35	47,45	Tammikuussa
1,01	0,19	—	24,08	0,57	0,01	25,86	52,50	Helmikuussa
1,05	0,18	—	24,84	0,59	—	26,66	54,09	Maaliskuussa
1,15	0,15	0,01	24,26	0,61	—	26,18	53,14	Huhtikuussa
1,12	0,11	—	23,86	0,63	—	25,72	52,18	Toukokuussa
1,14	0,12	0,01	23,28	0,57	—	25,12	50,95	Kesäkuussa
1,14	0,12	—	24,83	0,70	—	26,79	54,40	Heinäkuussa
1,14	0,12	—	24,36	0,67	—	26,29	53,37	Elokuussa
1,20	0,14	—	24,64	0,66	—	26,64	54,08	Syyskuussa
1,23	0,12	—	23,79	0,60	—	25,74	52,20	Lokakuussa
1,21	0,21	—	23,35	0,59	—	25,36	51,52	Marraskuussa
1,23	0,14	—	22,36	0,68	—	24,41	49,64	Joulukuussa
1,14	0,15	—	23,80	0,62	—	25,71	52,19	Keskimäärin



## **IV. LIIKENNE.**

**Yhteenveto matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista  
y. m. vuodelta 1905, asemittain, rataosittain  
ja kuukausittain.**

(Laaditut asemilta lähteneen liikenteen mukaan).



## Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkus

Asema.	Liikennevolyymien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinsheikki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M		
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.
								<i>Ang.</i>	<i>pa.</i>	<i>Ang.</i>
Helsinki . . . . .	258	1'685	87'201	463'842	4'216	1'254	558'198	53'711	51	1'031'793
Fredriksberg . . . . .	63	—	33	2'228	2	—	2'263	—	—	69
Äggelby . . . . .	106	1	527	2'677	—	—	3'205	14	75	1'264
Malm . . . . .	92	—	360	3'717	86	27	4'190	—	—	935
Dickursby . . . . .	94	—	786	5'396	468	—	6'650	—	—	1'381
Korso . . . . .	50	—	267	5'495	—	—	5'762	—	—	381
Kerava . . . . .	177	32	4'159	40'364	129	135	44'819	397	83	11'158
Järvenpää . . . . .	144	2	2'107	23'733	12	—	25'854	10	—	4'196
Jokela . . . . .	128	14	1'040	23'611	13	—	24'678	49	10	1'731
Hyvinkää . . . . .	171	105	3'603	35'708	186	4	39'606	804	73	12'367
Riihimäki . . . . .	200	76	4'695	36'022	219	73	41'085	724	58	19'547
Ryttylä . . . . .	121	—	609	15'435	2	—	16'046	—	—	1'686
Leppäkoski . . . . .	85	10	634	8'420	79	—	9'143	63	—	1'393
Turenki . . . . .	143	16	1'340	20'126	163	—	21'645	95	95	4'172
Hämeenlinna . . . . .	216	25	5'682	44'645	701	797	51'850	252	14	30'391
Hikiä . . . . .	87	—	262	11'399	6	—	11'667	—	—	591
Oitti . . . . .	122	2	441	14'698	127	2	15'270	29	40	2'066
Lappila . . . . .	71	2	180	6'282	4	—	6'468	16	80	701
Järvelä . . . . .	137	—	562	16'579	22	—	17'163	—	—	2'560
Herrala . . . . .	86	1	162	13'889	—	—	14'052	10	15	534
Vesijärvi . . . . .	168	1	636	5'845	6	—	6'488	11	35	4'024
Lahti . . . . .	225	60	3'878	37'141	72	100	41'251	856	98	24'730
Villähti . . . . .	90	—	122	8'044	37	—	8'203	—	—	609
Uusikylä . . . . .	128	1	683	13'140	14	—	13'838	12	90	2'912
Kausala . . . . .	141	2	808	11'885	87	49	12'831	17	55	2'692
Koria . . . . .	110	6	698	6'837	37	19	7'597	92	54	3'018
Kouvola . . . . .	193	62	4'732	42'156	81	93	47'124	741	58	21'085
Utti . . . . .	72	2	145	4'000	19	—	4'166	2	20	549
Kaipiainen . . . . .	103	1	477	7'694	10	11	8'193	23	30	2'303
Taavetti . . . . .	119	—	391	9'179	20	11	9'601	—	—	2'482
Luumäki . . . . .	94	1	286	6'837	6	5	7'135	19	70	1'366
Pulsa . . . . .	78	1	282	4'677	4	—	4'964	1	—	878
Lappeenranta . . . . .	203	2	5'664	30'584	1'245	195	37'690	24	81	34'584
Simola . . . . .	97	26	1'177	13'627	9	—	14'839	279	85	2'944
Vainikkala . . . . .	59	—	121	8'449	2	—	8'572	—	—	311
Nurmi . . . . .	80	—	1'223	17'476	12	—	18'711	—	—	1'880
Hovinmaa . . . . .	89	—	2'020	13'553	5	—	15'578	—	—	2'306
Viipuri . . . . .	237	1'246	43'263	197'396	4'958	1'961	248'824	14'925	73	246'883
Säinö . . . . .	77	21	2'136	29'669	30	—	31'856	43	91	2'869
Kämärä . . . . .	65	1	181	7'376	12	—	7'570	1	80	390
Galitzino . . . . .	84	10	775	9'152	15	—	9'952	51	06	2'040
Siirto . . . . .	5'063	3'414	184'348	1'278'983	13'116	4'736	1'484'597	73'286	20	1'489'788



N:o I.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905.

u t.								Pakaasin liikapaino.		Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		
III luok.		Sotilaiden ja poliisien- kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo- grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Ang.	pa.	Ang.	pa.	Ang.	pa.	Ang.	pa.		Ang.	pa.	Ang.	pa.	Ang.	pa.	Ang.	pa.
1'060'163	64	12'880	89	5'814	91	2'164'364	56	860'532	47'598	28	—	—	14'368	53	2'226'331	37
2'012	31	—	50	—	—	2'082	21	1'198	30	28	—	—	5	—	2'117	49
3'600	35	—	—	—	—	4'879	17	27'315	391	59	—	—	59	30	5'330	06
3'871	10	19	05	16	30	4'841	66	10'809	220	30	—	—	15	—	5'076	96
5'219	39	211	70	—	—	6'812	55	13'971	254	59	—	—	10	—	7'077	14
3'868	45	—	—	—	—	4'250	37	3'620	60	28	—	—	—	—	4'310	65
44'309	44	220	62	587	26	56'673	58	22'756	623	15	—	—	14	10	57'310	83
26'283	26	13	91	—	—	30'503	27	24'578	542	07	—	—	227	55	31'272	89
26'471	38	4	33	—	—	28'256	24	18'175	394	52	—	—	57	—	28,707	76
45'472	19	84	81	3	90	58'733	09	27'077	859	12	—	—	92	85	59'685	06
70'340	28	183	49	5'125	89	95'922	17	30'925	1'095	54	—	—	103	75	97'121	46
16'186	90	—	90	—	—	17'873	89	5'615	182	94	—	—	—	—	18'056	83
7'239	19	29	07	—	—	8'724	55	3'746	87	30	—	—	—	—	8'811	85
19'694	84	96	05	—	—	24'059	14	9'647	356	90	—	—	15	75	24'431	79
94'286	11	2'062	19	2'052	99	129'045	06	100'762	3'890	58	—	—	80	95	133'016	59
10'386	30	1	78	—	—	10'979	73	4'768	135	98	—	—	—	—	11'115	71
17'445	08	50	72	—	—	19'591	76	10'491	298	42	—	—	—	—	19'890	18
8'062	21	6	27	—	—	8'786	75	3'861	138	19	—	—	—	—	8'924	94
28'091	79	9	70	—	—	30'661	61	13'230	480	87	—	—	—	—	31'142	48
12'168	83	—	—	—	—	12'713	08	6'878	147	75	—	—	—	—	12'860	83
22'090	35	18	15	—	—	26'144	27	20'642	1'081	27	—	—	—	—	27'225	54
100'887	80	110	78	74	66	126'660	53	73'392	2'847	04	—	—	190	55	129'698	12
7'256	31	11	85	—	—	7'877	50	2'410	102	13	—	—	—	—	7'979	63
18'416	59	35	15	—	—	21'376	85	9'995	321	36	—	—	—	—	21'698	21
20'488	94	135	70	50	40	23'384	91	31'376	713	47	—	—	—	—	24'098	38
9'713	78	91	79	13	61	12'930	10	5'933	212	08	—	—	57	81	13'199	99
90'123	91	95	—	6'216	65	118'263	08	47'338	1'295	96	150	—	33	—	119'742	04
4'020	01	66	—	—	—	4'637	42	1'274	45	62	—	—	—	—	4'683	04
11'687	74	26	38	—	—	14'040	80	7'691	184	67	—	—	—	—	14'225	47
17'330	07	12	61	5	10	19'830	69	4'280	187	04	—	—	—	—	20'017	73
10'332	34	11	90	11	85	11'742	49	3'638	157	39	—	—	—	—	11'899	88
6'069	45	2	20	—	—	6'950	87	1'904	28	25	—	—	—	—	6'979	12
96'034	32	1'897	43	872	87	133'413	74	49'330	2'667	56	—	—	470	70	136'552	—
14'882	62	13	34	473	—	18'593	20	3'366	106	80	—	—	—	—	18'700	—
7'228	44	1	10	—	—	7'541	13	1'528	32	95	—	—	18	—	7'592	08
11'838	52	10	83	—	—	13'729	77	2'164	76	59	—	—	32	40	13'838	76
8'259	29	3	86	—	—	10'569	32	1'744	51	—	—	—	5	—	10'625	32
425'458	50	7'408	99	10'074	82	704'751	41	270'900	14'638	96	—	—	785	70	720'176	07
14'081	61	13	41	—	—	17'008	18	8'862	335	61	—	—	—	—	17'343	79
6'504	99	5	10	—	—	6'902	73	3'939	156	23	—	—	6	30	7'065	26
0'511	98	17	37	—	—	12'621	16	8'281	240	53	—	—	—	—	12'861	69
18'390	60	25'864	92	31'394	21	4'038'724	59	1'759'941	83'271	16	150	—	16'649	24	4'138'794	99



## Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkus

A s e m a t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M		
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.
								Insf.	pt.	Insf.
Siirto	5'063	3'414	184'348	1'278'983	13'116	4'736	1'484'597	73'286	20	1'489'78
Perkjärvi . . . . .	130	137	4'924	34'957	515	2	40'535	859	64	16'11
Uusikirkko . . . . .	101	121	5'176	28'991	257	13	34'558	679	71	15'06
Mustamäki . . . . .	58	66	4'312	21'452	46	—	25'876	300	13	10'28
Raivola . . . . .	98	579	6'743	56'062	557	—	63'941	1'507	86	15'07
Terijoki . . . . .	121	2'141	27'773	107'868	1'142	—	138'924	7'839	34	63'84
Kellomäki . . . . .	59	58	3'955	34'239	52	—	38'304	233	03	5'78
Kuokkala . . . . .	77	349	17'364	90'901	604	—	109'218	1'074	31	25'83
Valkeasaari . . . . .	77	182	6'296	69'492	98	—	76'068	660	40	10'28
Levashovo . . . . .	52	440	7'453	40'396	77	—	48'366	702	99	8'27
Pargala . . . . .	52	706	14'829	188'195	518	—	204'248	904	69	11'99
Shuvalovo . . . . .	37	911	28'050	208'165	110	—	237'236	995	87	17'77
Oserki . . . . .	29	819	18'209	84'612	16	—	103'656	806	96	11'43
Udelnaja . . . . .	55	761	21'409	329'224	466	—	351'860	572	13	10'97
Lanskaja . . . . .	25	232	3'851	31'089	3	—	35'175	177	95	2'80
Pietari . . . . .	217	32'359	493'933	1'812'946	9'920	417	2'349'575	185'573	36	1'124'44
Yhteensä	6'251	43'275	848'625	4'417'572	27'497	5'168	5'342'137	276'174	57	2'839'78
Hanko . . . . .	208	200	4'982	26'043	246	14	31'485	4'204	93	49'09
Lappvik . . . . .	85	5	1'149	19'582	190	5	20'931	50	75	3'44
Tammisaari . . . . .	135	5	3'250	24'664	161	12	28'092	38	50	13'16
Karis . . . . .	128	20	2'141	39'961	124	8	42'254	138	65	7'18
Svartå . . . . .	105	72	650	13'048	22	2	13'794	556	01	2'04
Lohja . . . . .	150	25	1'464	13'353	60	23	14'925	262	55	7'89
Nummela . . . . .	141	1	754	10'631	39	41	11'466	3	10	3'15
Otalampi . . . . .	109	—	338	6'890	27	—	7'255	—	—	1'33
Korpi . . . . .	127	—	562	7'157	4	—	7'723	—	—	2'44
Rajamäki . . . . .	117	—	949	10'128	17	—	11'094	—	—	3'05
Yhteensä	1'305	328	16'239	171'457	890	105	189'019	5'254	49	92'82
Turku . . . . .	242	289	17'057	100'524	605	936	119'411	7'682	97	185'36
Lieto . . . . .	88	2	510	11'862	16	—	12'390	32	65	1'29
Aura . . . . .	88	—	169	15'832	66	8	16'075	—	—	57
Kyrö . . . . .	96	—	182	13'414	19	1	13'616	—	—	70
Mellilä . . . . .	62	—	128	12'950	2	—	13'080	—	—	36
Loimaa . . . . .	137	—	729	17'896	20	60	18'705	—	—	2'52
Ypää . . . . .	108	—	189	8'871	24	—	9'084	—	—	89
Humppila . . . . .	137	14	389	7'232	96	54	7'785	82	—	1'59
Matku . . . . .	84	—	319	5'066	67	—	5'452	—	—	1'22
Urjala . . . . .	140	5	468	13'440	140	17	14'070	59	80	2'27
Tampere . . . . .	243	120	19'564	151'729	259	604	172'276	4'782	56	123'43
Lempäälä . . . . .	157	5	1'885	41'803	37	24	43'754	35	70	5'16
Siirto	1'582	435	41'589	400'619	1'351	1'704	445'698	12'675	68	325'41

ien lukumäärät tuhansien vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.

Matkustajavaunujen omaa tarvetta varten.						Kaikkiaan.							
Matkustajavaunut		Tavaravaunut				Yhteensä.	Matkustajavaunut			Tavaravaunut			Yhteensä.
3-	4-	2-	3-	4-	2-		3-	4-	2-	3-	4-		
akseliset.					akseliset.								
1,7	0,1	6'050,4	0,1	—	6'109,5	16'541,9	10'195,2	4'550,5	57'804,3	796,0	5,0	89'892,9	
2,0	—	272,7	—	—	293,5	1'259,7	599,6	64,0	4'662,8	549,4	—	7'135,5	
0,8	—	300,2	—	—	308,1	2'849,0	1'209,1	392,5	10'920,1	254,7	1,6	15'627,0	
—	—	1'510,1	1,6	0,2	1'574,5	3'728,9	277,5	580,7	12'714,3	421,1	0,5	17'723,0	
—	0,8	1'331,6	4,0	0,3	1'390,9	3'528,0	9,7	652,6	9'343,2	216,3	0,8	13'750,6	
—	—	955,4	1,8	—	978,6	4'146,6	225,0	449,7	11'605,0	197,4	0,2	16'623,9	
10,8	—	1'181,4	1,6	—	1'217,3	3'899,5	380,5	15,5	15'280,1	132,3	0,1	19'708,0	
—	—	468,0	—	—	471,0	1'855,1	3,8	149,0	4'066,1	64,4	—	6'138,4	
—	—	215,3	0,2	—	227,9	983,3	—	0,3	1'595,6	18,0	—	2'597,2	
—	—	523,5	—	—	543,0	2'210,8	271,3	1'212,8	3'342,9	78,9	0,7	7'117,4	
15,3	0,9	12'808,6	9,3	0,5	13'114,3	41'002,8	13'171,7	8'067,6	131'334,4	2'728,5	8,9	196'313,9	

seuraavat määrät vaunuja :

Tavarajunissa.							Rautatiellä.
Matkustajavaunuja			Tavaravaunuja			Yhteensä.	
2-	3-	4-	2-	3-	4-		
akselisia.							
0,94	0,32	0,01	29,34	0,50	—		
0,96	0,09	—	19,58	2,72	—	23,35	Hangon
1,03	0,01	—	26,45	0,81	—	28,30	Turun—Tampereen—H:linnan
1,06	—	—	20,54	0,88	—	22,48	Vaasan
1,43	—	—	21,75	0,70	—	23,88	Oulun
1,77	0,02	—	15,49	0,33	—	17,61	Savon
1,15	0,13	—	23,02	0,23	—	24,53	Karjalan
1,00	—	—	21,78	0,21	—	22,99	Porin
1,02	—	—	11,35	0,02	—	12,39	Jyväskylän
1,10	—	—	14,05	0,53	—	15,68	Helsingin—Turun
1,14	0,15	—	23,80	0,62	—	25,71	Keskimäärin



## Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkus

Asema t.	Liikennevolyymien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M		
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.
								Sm.	ml.	Sm.
Siirto	1'582	435	41'589	400'619	1'351	1'704	445'698	12'675	68	325'41
Viiala . . . . .	111	—	625	21'882	92	—	22'599	—	—	1'16
Toijala . . . . .	165	10	1'815	21'678	179	125	23'807	79	80	7'22
Kuurila . . . . .	106	1	435	11'127	59	7	11'629	2	55	1'35
Iittala . . . . .	104	4	715	11'097	16	—	11'832	35	10	2'62
Parola . . . . .	134	2	953	14'082	44	—	15'081	7	25	3'42
Yhteensä	2'202	452	46'132	480'485	1'741	1'836	530'646	12'800	38	311'23
Nikolainkaupunki .	198	2	6'566	30'760	366	699	38'393	177	96	106'64
Toby . . . . .	84	—	583	7'877	11	—	8'471	—	—	2'81
Laihia . . . . .	77	—	325	19'020	4	4	19'353	—	—	1'06
Tervajoki . . . . .	86	—	298	13'531	42	13	13'884	—	—	1'17
Orismala . . . . .	111	—	121	6'543	20	—	6'684	—	—	63
Ylistaro . . . . .	82	—	240	12'020	4	5	12'269	—	—	1'11
Seinäjäki . . . . .	145	—	1'275	16'859	35	78	18'247	—	—	17'10
Sydänmaa . . . . .	90	—	123	4'650	8	—	4'781	—	—	81
Alavus . . . . .	123	—	488	6'889	4	35	7'416	—	—	2'81
Töysä . . . . .	67	—	16	2'180	3	—	2'199	—	—	11
Ostola . . . . .	111	1	309	4'238	40	2	4'590	9	45	1'83
Inha . . . . .	89	—	157	2'808	6	—	2'971	—	—	1'12
Myllymäki . . . . .	115	—	391	5'965	98	49	6'503	—	—	2'35
Pihlajavesi . . . . .	78	—	84	4'009	21	—	4'114	—	—	41
Haapamäki . . . . .	93	1	489	8'019	4	69	8'582	22	35	2'30
Kolho . . . . .	73	—	60	4'579	4	1	4'644	—	—	26
Vilppula . . . . .	150	—	934	9'282	23	2	10'241	—	—	5'83
Lyly . . . . .	51	—	4	2'741	4	—	2'749	—	—	1
Korkeakoski . . . . .	109	—	390	8'314	63	11	8'778	—	—	1'71
Orihvesi . . . . .	143	—	656	20'374	48	39	21'117	—	—	2'33
Suinula . . . . .	80	—	266	9'321	2	—	9'589	—	—	71
Kangasala . . . . .	123	8	1'236	17'736	82	17	19'079	114	60	3'39
Vehmainen . . . . .	63	—	408	7'387	—	—	7'795	—	—	70
Yhteensä	2'341	12	15'419	225'102	893	1'024	242'449	324	36	157'43
Tornio . . . . .	114	6	2'197	14'672	74	12	16'961	238	24	12'29
Kaakamo . . . . .	36	—	290	12'700	—	—	12'990	—	—	3
Lautiosaari . . . . .	58	—	739	11'011	—	—	11'750	—	—	2'38
Kemi . . . . .	101	—	2'099	29'805	15	15	31'934	145	50	11'45
Simo . . . . .	53	—	326	9'674	47	4	10'051	—	—	1'38
Kuivaniemi . . . . .	31	—	34	5'675	16	—	5'725	—	—	1
Olhava . . . . .	41	—	214	6'168	—	—	6'382	—	—	7
Ii . . . . .	51	—	541	13'815	40	1	14'397	7	50	1'7
Haukipudas . . . . .	54	—	539	16'259	—	7	16'805	—	—	1'1
Siirto	539	6	6'979	119'779	192	39	126'995	391	24	31'6

Liite I.

Matkustajista, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

Matkustajat								Pakkausten liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.	
III luok.	Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.	Maksut.		Maksut.	Maksut.		Maksut.			
Junat.	7.10.	Junat.	7.10.	Junat.	7.10.	Junat.	7.10.	Junat.	7.10.	Junat.	7.10.	Junat.	7.10.	Junat.	7.10.	Junat.
744'128	76	2'610	17	7'938	82	1'092'772	33	671'763	35'700	88	848	—	1'593	95	1'130'915	16
20'765	54	31	78	—	—	21'966	50	8'661	204	06	—	—	9	90	22'180	46
33'442	96	138	78	1'955	69	42'844	73	13'477	369	30	—	—	—	—	43'214	03
12'833	11	70	32	2	36	14'265	76	4'671	157	04	—	—	38	10	14'460	90
11'054	65	12	85	—	—	13'730	27	4'322	136	71	—	—	—	—	13'866	98
16'808	66	42	51	—	—	20'287	64	10'176	374	23	—	—	33	30	20'695	17
839'033	68	2'906	41	9'896	87	1'205'867	23	713'070	36'942	22	848	—	1'675	25	1'245'332	70
117'836	43	1'435	13	6'252	39	232'347	84	125'136	9'178	77	—	—	172	95	241'699	56
9'745	69	19	03	132	64	12'713	25	4'535	202	26	—	—	40	50	12'956	01
19'944	45	5	05	—	—	21'014	—	10'059	397	59	—	—	—	—	21'411	59
17'342	59	57	64	—	—	18'570	63	8'279	296	30	—	—	—	—	18'866	93
13'183	04	19	68	—	—	13'840	62	5'914	262	34	—	—	—	—	14'102	96
19'455	71	8	36	—	—	20'577	82	6'621	265	—	—	—	—	—	20'842	82
60'141	96	77	99	3'518	24	80'844	73	17'769	899	34	—	—	—	—	81'744	07
15'230	02	15	55	—	—	16'063	57	5'642	276	06	—	—	—	—	16'339	63
55'450	64	6	30	3	08	28'271	52	7'534	428	03	—	—	—	—	28'699	55
6'835	09	7	25	—	—	6'957	39	1'601	77	80	—	—	—	—	7'035	19
11'169	33	24	57	—	—	13'033	68	4'497	175	07	—	—	—	—	13'208	75
5'876	10	10	88	—	—	7'011	68	1'339	76	20	—	—	—	—	7'087	88
20'079	46	35	16	21	97	22'493	29	5'604	299	53	—	—	—	—	22'792	82
7'604	65	15	15	—	—	8'333	—	2'828	118	45	—	—	—	—	8'151	45
12'583	14	13	75	6	26	15'017	89	4'995	145	13	—	—	—	—	15'163	02
5'989	73	5	59	—	—	6'260	77	1'017	48	60	—	—	—	—	6'309	37
24'532	14	15	85	12	67	30'397	94	11'467	504	95	—	—	60	75	30'963	64
3'391	78	1	23	—	—	3'412	21	1'132	31	85	—	—	—	—	3'444	06
12'252	79	20	70	—	—	13'985	79	4'745	175	94	—	—	—	—	14'161	73
33'357	62	47	75	19	12	35'780	79	32'759	907	10	—	—	—	—	36'687	89
17'119	76	3	40	—	—	7'837	51	6'838	126	87	—	—	—	—	7'964	38
14'267	62	47	20	2	40	17'829	46	12'526	442	50	—	—	5	—	18'276	96
4'403	28	—	—	—	—	5'109	68	1'148	31	70	—	—	—	—	5'141	38
467'793	02	1'893	21	9'968	77	637'405	06	284'285	15'367	38	—	—	279	20	653'051	64
32'841	52	246	21	40	95	45'650	18	22'396	1'205	31	—	—	44	70	46'900	19
6'986	61	—	—	—	—	7'360	96	1'491	35	75	—	—	—	—	7'396	71
12'627	75	—	—	—	—	15'010	65	4'765	221	45	—	—	—	—	15'232	10
45'375	99	40	75	40	50	57'080	31	29'033	1'112	38	—	—	149	40	58'342	09
12'291	55	44	75	8	40	13'734	60	5'496	178	10	—	—	—	—	13'912	70
6'678	55	12	70	—	—	6'829	70	1'556	42	55	—	—	—	—	6'872	25
6'063	45	—	—	—	—	6'813	30	1'866	52	—	—	—	—	—	6'865	30
15'956	33	20	90	—	98	17'767	41	8'732	244	92	—	—	—	—	18'012	33
14'384	40	—	—	4	20	15'489	10	8'174	229	10	—	—	—	—	15'718	20
153'206	15	365	31	95	03	185'736	21	83'509	3'321	56	—	—	194	10	189'251	87



## Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden mat

A s e m a t.	Liikennevolyymien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						I luok.		
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		
								Siirt.	muut.	Yhteensä.
Siirto	539	6	6'979	119'779	192	39	126'995	391	24	31
Kello . . . . .	28	—	56	3'463	—	—	3'519	—	—	—
Tuira . . . . .	34	—	91	1'903	1	—	1'995	—	—	—
Oulu . . . . .	181	—	4'864	37'133	137	321	42'455	564	63	69
Kempele . . . . .	55	—	144	9'925	10	—	10'079	—	—	—
Liminka . . . . .	78	—	192	18'626	2	2	18'822	—	—	—
Ruukki . . . . .	97	—	534	13'542	1	19	14'096	—	—	1
Lappi . . . . .	62	—	209	3'299	3	—	3'511	—	—	—
Vihanti . . . . .	45	—	22	3'706	1	1	3'730	—	—	—
Kilpua . . . . .	35	—	9	3'465	—	1	3'475	—	—	—
Oulainen . . . . .	109	—	469	7'877	4	34	8'384	—	—	2
Kangas . . . . .	26	—	11	1'995	—	—	2'006	—	—	—
Ylivieska . . . . .	121	—	445	10'296	29	37	10'807	—	—	2
Sievi . . . . .	102	—	142	6'543	9	6	6'700	—	—	1
Kannus . . . . .	98	—	217	12'761	11	23	13'012	—	—	1
Kälviä . . . . .	75	—	274	14'830	4	4	15'112	—	—	—
Kokkola . . . . .	137	—	1'710	25'275	30	34	27'049	—	—	14
Kronoby . . . . .	76	—	107	16'382	22	21	16'532	—	—	—
Källby . . . . .	65	—	186	12'742	20	—	12'948	—	—	—
Pietarsaari . . . . .	126	2	2'077	24'205	186	4	26'474	130	45	15
Bennäs . . . . .	73	—	659	14'693	6	87	15'445	—	—	—
Kovjoki . . . . .	89	—	745	7'777	29	5	8'556	—	—	—
Jeppo . . . . .	69	—	217	4'868	1	1	5'087	—	—	—
Voltti . . . . .	71	—	48	4'458	7	4	4'517	—	—	—
Härmä . . . . .	61	—	49	3'766	65	11	3'891	—	—	—
Kauhava . . . . .	95	—	426	11'337	22	14	11'799	—	—	—
Lapua . . . . .	99	—	259	12'644	47	19	12'969	—	—	—
Nurmo . . . . .	53	—	132	7'164	2	2	7'300	—	—	—
Yhteensä	2'699	8	21'273	411'454	841	689	437'265	1'086	32	150
Kajaani . . . . .	146	—	532	4'910	2	—	5'444	—	—	—
Murtomäki . . . . .	21	—	9	2'255	1	—	2'265	—	—	—
Sukeva . . . . .	26	—	5	2'972	—	—	2'977	—	—	—
Kauppinmäki . . . . .	23	—	5	3'923	—	—	3'928	—	—	—
Soinlahti . . . . .	23	—	17	2'439	—	—	2'456	—	—	—
Iisalmi . . . . .	127	—	1'031	14'331	23	1	15'386	—	—	—
Peltosalmi . . . . .	42	—	87	3'139	—	—	3'226	—	—	—
Lapinlahti . . . . .	81	—	107	12'968	4	—	13'079	—	—	—
Alapitkä . . . . .	48	—	16	8'009	1	—	8'026	—	—	—
Siihtjärvi . . . . .	81	—	215	13'044	3	—	13'262	—	—	—
Toivala . . . . .	36	—	59	7'674	—	—	7'733	—	—	—
Siirto	654	—	2'083	75'664	34	1	77'782	—	—	2

Suomen Valtionrautatiet 1905.

L

testä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

t								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.		
luok.	Sotilaiden ja poliisien- kuljetuksesta.				Vankein			Yhteensä.			Kilo- grammaa.	Maksut.		Maksut.				Maksut.
	mit.	Smc.	mit.	Smc.	mit.	Smc.	mit.		Smc.	mit.	Smc.	mit.	Smc.	mit.	Smc.	mit.	Smc.	mit.
206	15	365	31	95	03	185'736	21	83'509	3'321	56	—	—	194	10	189'251	87		
401	65	—	—	—	—	2'508	40	1'174	32	35	—	—	—	—	2'540	75		
358	20	2	20	—	—	3'281	55	1'427	46	47	—	—	—	—	3'328	02		
117	37	759	08	4'367	72	191'297	51	95'342	6'054	13	—	—	183	90	197'535	54		
194	26	11	30	—	—	7'197	71	4'275	135	19	—	—	—	—	7'332	90		
153	55	9	—	12	52	19'186	22	9'220	297	20	—	—	—	—	19'483	42		
140	07	4	12	15	75	23'211	34	9'299	317	69	—	—	—	—	23'529	03		
187	97	8	60	—	—	6'318	52	1'876	83	92	—	—	—	—	6'402	44		
131	48	4	10	—	—	5'431	73	1'785	52	74	—	—	—	—	5'484	47		
144	15	—	—	—	—	3'477	50	714	18	30	—	—	—	—	3'495	80		
106	47	13	46	9	90	26'920	58	9'568	532	99	—	—	—	—	27'453	57		
101	70	—	—	—	—	1'427	65	529	16	47	—	—	—	—	1'444	12		
139	06	23	31	15	94	33'467	89	10'301	498	69	—	—	115	50	34'082	08		
101	13	21	85	7	05	17'157	13	6'300	300	86	—	—	38	10	17'496	09		
135	48	8	86	11	25	23'500	10	10'009	343	79	—	—	—	—	23'843	89		
101	66	1	90	—	—	14'403	81	6'198	181	28	—	—	—	—	14'585	09		
140	46	72	60	—	—	83'629	84	71'106	2'433	86	—	—	75	30	86'139	—		
160	57	17	93	—	—	13'575	03	8'466	221	58	—	—	135	30	13'931	91		
191	35	15	20	—	—	10'715	15	3'533	111	75	—	—	7	80	10'834	70		
156	94	134	62	—	—	57'564	12	39'685	1'923	08	—	—	48	40	59'535	60		
152	40	1	15	—	—	11'944	74	4'797	157	50	—	—	—	—	12'102	24		
184	61	90	23	—	—	20'734	30	11'906	587	10	—	—	6	—	21'327	40		
143	—	3	38	—	—	9'552	38	4'006	190	60	—	—	—	—	9'742	98		
158	60	6	50	—	—	11'390	75	3'120	178	70	—	—	—	—	11'569	45		
157	80	48	37	3	30	8'019	37	2'895	156	75	—	—	—	—	8'176	12		
162	56	43	27	9	56	27'879	59	7'142	314	65	—	—	—	—	28'194	24		
114	38	39	56	2	51	24'016	90	10'099	394	20	—	—	19	05	24'430	15		
140	45	1	05	4	13	8'064	03	2'405	81	35	—	—	—	—	8'145	38		
183	47	1'706	95	4'554	66	851'610	05	420'486	18'984	75	—	—	823	45	871'418	25		
224	10	8	80	—	—	42'082	04	15'216	1'157	62	—	—	—	—	43'239	66		
103	85	3	85	—	—	2'029	20	563	29	20	—	—	—	—	2'058	40		
187	95	—	—	—	—	3'803	70	590	15	55	—	—	—	—	3'819	25		
177	60	—	—	—	—	2'982	85	547	16	—	—	—	—	—	2'998	85		
133	60	—	—	—	—	1'369	45	266	9	75	—	—	—	—	1'379	20		
107	14	77	55	2	21	48'335	52	25'214	1'253	46	—	—	—	—	49'588	98		
165	83	—	—	—	—	3'651	13	650	32	12	—	—	—	—	3'683	25		
170	20	14	04	—	—	15'283	74	5'592	195	53	—	—	—	—	15'479	27		
126	35	3	45	—	—	8'175	35	3'794	95	27	—	—	—	—	8'270	62		
126	86	4	23	—	—	12'597	19	9'005	205	87	—	—	—	—	12'803	06		
189	44	—	—	—	—	4'187	39	1'405	25	93	—	—	—	—	4'213	32		
112	92	111	92	2	21	144'497	56	62'842	3'036	30	—	—	—	—	147'533	86		



## **IV. LIIKENNE.**

**Yhteenveto matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista  
y. m. vuodelta 1905, asemittain, rataosittain  
ja kuukausittain.**

(Laaditut asemilta lähteneen liikenteen mukaan).



## Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden mat

A s e m a t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).								
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II
								km.	pa	km.
Siirto	1'319	—	6'899	142'864	566	389	150'718	—	—	73
Alho . . . . .	89	—	126	6'514	4	4	6'648	—	—	
Hiitola . . . . .	145	1	1'001	11'709	56	22	12'789	17	97	6
Ojajärvi . . . . .	96	—	40	10'175	20	8	10'243	—	—	
Inkilä . . . . .	78	—	196	9'003	13	—	9'212	—	—	
Sairala . . . . .	110	—	737	14'886	15	1	15'639	—	—	3
Koljola . . . . .	63	—	16	7'046	3	—	7'065	—	—	
Vuoksenniska . . . . .	98	73	1'570	11'526	4	—	13'173	351	95	3
Imatra . . . . .	154	399	4'062	17'948	157	—	22'566	5'203	26	21
Enso . . . . .	94	39	1'151	18'248	2	—	19'440	348	98	3
Jääski . . . . .	94	4	1'013	14'344	90	1	15'452	45	40	2
Antrea . . . . .	151	19	2'477	30'955	119	23	33'593	143	58	8
Hannila . . . . .	72	—	139	11'165	4	—	11'308	—	—	
Kavantsaari . . . . .	83	—	889	13'765	12	—	14'666	—	—	1
Karisalmi . . . . .	64	—	477	16'222	2	—	16'701	—	—	
Tali . . . . .	85	124	843	24'001	10	1	24'979	562	89	1
Tammisuo . . . . .	55	1	122	4'798	2	—	4'923	5	25	
Yhteensä	2'850	660	21'758	365'169	1'079	449	389'115	6'679	28	127
Mäntyluoto . . . . .	70	—	877	12'958	22	—	13'857	—	—	2
Pihlava . . . . .	41	—	281	18'310	4	—	18'595	—	—	
Pori . . . . .	184	9	4'486	51'368	576	414	56'853	156	50	32
Haistila . . . . .	74	—	369	8'524	43	18	8'954	—	—	1
Nakkila . . . . .	60	—	257	11'028	37	89	11'411	—	—	
Harjavalta . . . . .	63	—	58	7'881	18	5	7'962	—	—	
Peipohja . . . . .	117	3	590	8'333	27	102	9'055	66	—	2
Riste . . . . .	88	—	145	5'500	25	—	5'670	—	—	
Kyttälä . . . . .	83	—	134	2'897	16	—	3'047	—	—	
Kauvatsa . . . . .	66	—	29	5'639	6	—	5'674	—	—	
Äetsä . . . . .	83	—	111	5'581	2	2	5'696	—	—	
Kiikka . . . . .	108	—	166	7'198	5	2	7'371	—	—	
Tyrvää . . . . .	131	2	465	12'892	13	12	13'384	10	75	1
Heinoo . . . . .	65	—	48	3'865	1	—	3'914	—	—	
Karkku . . . . .	130	4	876	10'164	1	58	11'103	19	05	3
Siuro . . . . .	149	3	1'272	24'571	12	1	25'859	60	60	3
Nokia . . . . .	120	1	1'448	25'473	189	1	27'112	21	35	2
Yhteensä	1'632	22	11'612	222'182	997	704	235'517	334	25	54
Suolahti . . . . .	124	—	872	15'506	15	—	16'393	—	—	4
Kuusa . . . . .	72	—	136	8'639	—	—	8'775	—	—	
Laukaa . . . . .	64	—	178	9'245	70	—	9'493	—	—	
Leppävesi . . . . .	44	—	512	6'847	—	1	7'360	—	—	
Siirto	304	—	1'698	40'237	85	1	42'021	—	—	5



ko 1.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905.

n. t.								Pakaasin liikapaino.				Ylimääräiset junat.				Ruumiiden kuljetus.				Yhteensä matkustaja-liikenteestä.			
III luok.		Sotilaiden ja poliisien-kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.		Maksut.								
Sing.	pa.	Sing.	pa.	Sing.	pa.	Sing.	pa.		Sing.	pa.	Sing.	pa.	Sing.	pa.	Sing.	pa.							
1'060'163	64	12'880	89	5'814	91	2'164'364	56	860'532	47'598	28	—	—	14'368	53	2'226'331	37							
2'012	31	—	50	—	—	2'082	21	1'198	30	28	—	—	5	—	2'117	49							
3'600	35	—	—	—	—	4'879	17	27'315	391	59	—	—	59	30	5'330	06							
3'871	10	19	05	16	30	4'841	66	10'809	220	30	—	—	15	—	5'076	96							
5'219	39	211	70	—	—	6'812	55	13'971	254	59	—	—	10	—	7'077	14							
3'868	45	—	—	—	—	4'250	37	3'620	60	28	—	—	—	—	4'310	65							
44'309	44	220	62	587	26	56'673	58	22'756	623	15	—	—	14	10	57'310	83							
26'283	26	13	91	—	—	30'503	27	24'578	542	07	—	—	227	55	31'272	89							
26'471	38	4	33	—	—	28'256	24	18'175	394	52	—	—	57	—	28,707	76							
45'472	19	84	81	3	90	58'733	09	27'077	859	12	—	—	92	85	59'685	06							
70'340	28	183	49	5'125	89	95'922	17	30'925	1'095	54	—	—	103	75	97'121	46							
16'186	90	—	90	—	—	17'873	89	5'615	182	94	—	—	—	—	18'056	83							
7'239	19	29	07	—	—	8'724	55	3'746	87	30	—	—	—	—	8'811	85							
19'694	84	96	05	—	—	24'059	14	9'647	356	90	—	—	15	75	24'431	79							
94'286	11	2'062	19	2'052	99	129'045	06	100'762	3'890	58	—	—	80	95	133'016	59							
10'386	30	1	78	—	—	10'979	73	4'768	135	98	—	—	—	—	11'115	71							
17'445	08	50	72	—	—	19'591	76	10'491	298	42	—	—	—	—	19'890	18							
8'062	21	6	27	—	—	8'786	75	3'861	138	19	—	—	—	—	8'924	94							
28'091	79	9	70	—	—	30'661	61	13'230	480	87	—	—	—	—	31'142	48							
12'168	83	—	—	—	—	12'713	08	6'878	147	75	—	—	—	—	12'860	83							
22'090	35	18	15	—	—	26'144	27	20'642	1'081	27	—	—	—	—	27'225	54							
100'887	80	110	78	74	66	126'660	53	73'392	2'847	04	—	—	190	55	129'698	12							
7'256	31	11	85	—	—	7'877	50	2'410	102	13	—	—	—	—	7'979	63							
18'416	59	35	15	—	—	21'376	85	9'995	321	36	—	—	—	—	21'698	21							
20'488	94	135	70	50	40	23'384	91	31'376	713	47	—	—	—	—	24'098	38							
9'713	78	91	79	13	61	12'930	10	5'933	212	08	—	—	57	81	13'199	99							
90'123	91	95	—	6'216	65	118'263	08	47'338	1'295	96	150	—	33	—	119'742	04							
4'020	01	66	—	—	—	4'637	42	1'274	45	62	—	—	—	—	4'683	04							
11'687	74	26	38	—	—	14'040	80	7'691	184	67	—	—	—	—	14'225	47							
17'330	07	12	61	5	10	19'830	69	4'280	187	04	—	—	—	—	20'017	73							
10'332	34	11	90	11	85	11'742	49	3'638	157	39	—	—	—	—	11'899	88							
6'069	45	2	20	—	—	6'950	87	1'904	28	25	—	—	—	—	6'979	12							
96'034	32	1'897	43	872	87	133'413	74	49'330	2'667	56	—	—	470	70	136'552	—							
14'882	62	13	34	473	—	18'593	20	3'366	106	80	—	—	—	—	18'700	—							
7'228	44	1	10	—	—	7'541	13	1'528	32	95	—	—	18	—	7'592	08							
11'838	52	10	83	—	—	13'729	77	2'164	76	59	—	—	32	40	13'838	76							
8'259	29	3	86	—	—	10'569	32	1'744	51	—	—	—	5	—	10'625	32							
423'458	50	7'408	99	10'074	82	704'751	41	270'900	14'638	96	—	—	785	70	720'176	07							
14'081	61	13	41	—	—	17'008	18	8'862	335	61	—	—	—	—	17'343	79							
6'504	99	5	10	—	—	6'902	73	3'939	156	23	—	—	6	30	7'065	26							
0'511	98	17	37	—	—	12'621	16	8'281	240	53	—	—	—	—	12'861	69							
8'390	60	25'864	92	31'394	21	4'038'724	59	1'759'941	83'271	16	150	—	16'649	24	4'138'794	99							



## Yhteenvedo Suomen Valtionrautateiden matkustaj

A s e m a t.	Liikenneyhteyksien luku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinsheikki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita).						M a			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Long.	pa.	Long.	pa.
Helsinki . . . . .	258	1'685	87'201	463'842	4'216	1'254	558'198	53'711	51	1'031'793	61
Fredriksberg . . . . .	63	—	33	2'228	2	—	2'263	—	—	69	40
Äggelby . . . . .	106	1	527	2'677	—	—	3'205	14	75	1'264	07
Malm . . . . .	92	—	360	3'717	86	27	4'190	—	—	935	21
Dickursby . . . . .	94	—	786	5'396	468	—	6'650	—	—	1'381	48
Korso . . . . .	50	—	267	5'495	—	—	5'762	—	—	381	92
Kerava . . . . .	177	32	4'159	40'364	129	135	44'819	397	83	11'158	41
Järvenpää . . . . .	144	2	2'107	23'733	12	—	25'854	10	—	4'196	10
Jokela . . . . .	128	14	1'040	23'611	13	—	24'678	49	10	1'731	41
Hyvinkää . . . . .	171	105	3'603	35'708	186	4	39'606	804	73	12'367	44
Riihimäki . . . . .	200	76	4'695	36'022	219	73	41'085	724	58	19'547	03
Ryttylä . . . . .	121	—	609	15'435	2	—	16'046	—	—	1'686	06
Leppäkoski . . . . .	85	10	634	8'420	79	—	9'143	63	—	1'393	28
Turenki . . . . .	143	16	1'340	20'126	163	—	21'645	95	95	4'172	36
Hämeenlinna . . . . .	216	25	5'682	44'645	701	797	51'850	252	14	30'391	00
Hikiä . . . . .	87	—	262	11'399	6	—	11'667	—	—	591	03
Oitti . . . . .	122	2	441	14'698	127	2	15'270	29	40	2'066	47
Lappila . . . . .	71	2	180	6'282	4	—	6'468	16	80	701	47
Järvelä . . . . .	137	—	562	16'579	22	—	17'163	—	—	2'560	11
Herrala . . . . .	86	1	162	13'889	—	—	14'052	10	15	534	11
Vesijärvi . . . . .	168	1	636	5'845	6	—	6'488	11	35	4'024	48
Lahti . . . . .	225	60	3'878	37'141	72	100	41'251	856	98	24'730	31
Villähä . . . . .	90	—	122	8'044	37	—	8'203	—	—	609	38
Uusikylä . . . . .	128	1	683	13'140	14	—	13'838	12	90	2'912	21
Kausala . . . . .	141	2	808	11'885	87	49	12'831	17	55	2'692	11
Koria . . . . .	110	6	698	6'837	37	19	7'597	92	54	3'018	11
Kouvola . . . . .	193	62	4'732	42'156	81	93	47'124	741	58	21'085	01
Utti . . . . .	72	2	145	4'000	19	—	4'166	2	20	549	31
Kaipiainen . . . . .	103	1	477	7'694	10	11	8'193	23	30	2'303	11
Taavetti . . . . .	119	—	391	9'179	20	11	9'601	—	—	2'482	11
Luumäki . . . . .	94	1	286	6'837	6	5	7'135	19	70	1'366	11
Pulsa . . . . .	78	1	282	4'677	4	—	4'964	1	—	878	11
Lappeenranta . . . . .	203	2	5'664	30'584	1'245	195	37'690	24	81	34'584	11
Simola . . . . .	97	26	1'177	13'627	9	—	14'839	279	85	2'944	11
Vainikkala . . . . .	59	—	121	8'449	2	—	8'572	—	—	311	11
Nurmi . . . . .	80	—	1'223	17'476	12	—	18'711	—	—	1'880	11
Hovinmaa . . . . .	89	—	2'020	13'553	5	—	15'578	—	—	2'100	11
Viipuri . . . . .	237	1'246	43'263	197'396	4'958	1'961	248'824	14'925	73	246'881	11
Sämiö . . . . .	77	21	2'136	29'669	30	—	31'856	43	91	2'580	11
Kämärä . . . . .	65	1	181	7'376	12	—	7'570	1	80	302	11
Galitzino . . . . .	84	10	775	9'152	—	—	—	—	—	—	—
Siirto . . . . .	5'063	3'414	184'348	1'278'983	—	—	—	—	—	—	—

asem

teensä  
kustaja-  
nteestä.

100

87794 99  
80234 01  
64136 16  
89537 01  
89785 41

208092 77  
34888 97  
105383 09  
69738 60  
32213 47

93569 42  
93210 99  
42795 33  
97387 20  
16119 20

2904528 62  
8113415 24

164626 54  
19209 82  
51608 43  
49560 70  
16755 44

40942 55  
22939 31  
13280 83  
15067 49  
15534 15  
109525 56

507533 95  
11046 37  
17244 34  
17583 44  
15431 99

33224 24  
12891 33  
14597 16  
7522 87  
26724 23

426539 71  
42575 50

1593 95 17130915 16



## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden matkust

Rautatiet.	Liikennehyötyluku.	Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörshekki-, nauha- ja passepirtoutipileteillä matkustaneita).						M			
		I luok.	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yhteensä.	I luok.		II luok.	
								Stg.	ps.	Stg.	
Hels.—H:linnan—Pietarin . . . . .	6'251	43'275	848'625	4'417'572	27'497	5'168	5'342'137	276'174	57	2'839'7	
Hangon . . . . .	1'305	328	16'239	171'457	890	105	189'019	5'254	49	92'8	
Turun—Tamp.—H:linnan . . . . .	2'202	452	46'132	480'485	1'741	1'836	530'646	12'800	38	341'2	
Vaasan . . . . .	2'341	12	15'419	225'102	892	1'024	242'449	324	36	157'4	
Oulun . . . . .	2'699	8	21'273	414'454	841	689	437'265	1'086	32	156'6	
Savon . . . . .	3'048	15	18'064	363'650	1'952	731	384'412	313	37	182'8	
Karjalan . . . . .	2'850	660	21'758	365'169	1'079	449	389'115	6'679	28	127'8	
Porin . . . . .	1'632	22	11'612	222'182	997	704	235'517	334	25	54'5	
Jyväskylän . . . . .	877	—	5'582	99'141	294	7	105'024	—	—	36'6	
Helsingin—Turun . . . . .	1'588	65	17'006	296'395	383	15	313'864	839	04	36'2	
Porvoonradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille . . . . .	189	12	5'742	30'037	29	—	35'820	349	14	17'3	
Raumanradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille . . . . .	171	—	1'148	8'679	11	—	9'838	—	—	10'4	
Raahenradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille . . . . .	110	—	593	4'098	8	6	4'705	—	—	8'1	
Haminanradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille . . . . .	160	—	1'686	7'249	430	—	9'365	—	—	13'1	
Jokioistenradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille . . . . .	168	—	1'098	7'873	6	—	8'977	—	—	7'2	
Loviisanradalta valtionra- doille sekä muille yksityi- sille radoille . . . . .	168	—	989	5'613	35	1	6'638	—	—	8'1	
Erinäisiä lisätuloja yöju- nista . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Yhteensä	25'759	44'849	1'032'966	7'119'156	37'085*)	10'735	8'244'791	304'155	20	4'090'4	
Ylläolevasta tulosta on luettava pois takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupongeista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 18 olevan erittelyn mukaan . . . . .								80'265	88	523'96	
Tästä jakautuu yhdysliiken- teelle:								Jällelle jääpi	223'889	32	3'566'56
Porvoon rautatien kanssa	—	12	11'832	55'997	70	6	67'917	349	14	31'95	
Rauman " "	—	—	2'177	15'907	37	4	18'125	—	—	18'28	
Raahen " "	—	—	1'580	10'376	18	18	11'992	—	—	13'71	
Haminan " "	—	—	3'378	17'472	883	6	21'739	—	—	24'01	
Jokioisten " "	—	—	2'235	15'565	16	2	17'818	—	—	14'81	
Loviisan " "	—	—	2'397	10'036	62	8	12'503	—	—	19'86	
Yhteensä	—	12	23'599	125'353	1'086	44	150'094	349	14	122'6	

\*) Poliisipilettien luku teki 12'872 ja tulo niistä Stg. 17'858; 94.



N:o I.

liikenteestä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

s u t.								Pakaasin liikapaino.			Ylimääräiset junat.		Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustaja-liikenteestä.	
III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilo-grammaa.	Maksut.		Maksut.		Maksut.			
Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.		Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.	ps.
2'418'390	60	25'864	92	31'394	21	4'038'724	59	1'759'941	83'271	16	150	—	16'649	24	4'138'794	99
60'779	95	375	23	—	—	78'132	19	58'360	2'024	27	—	—	77	55	80'234	01
46'066	42	234	23	13	43	62'063	10	58'153	1'786	81	—	—	286	25	64'136	16
27'514	62	52	10	—	—	38'148	93	47'532	1'330	93	—	—	57	15	39'537	01
70'788	88	476	62	—	—	87'848	25	73'863	1'797	66	—	—	139	50	89'785	41
132'162	31	915	44	—	—	204'759	20	117'424	2'440	97	490	—	402	60	208'092	77
28'543	01	31	44	—	—	34'588	92	11'654	265	25	—	—	34	80	34'888	97
80'039	22	287	56	—	—	107'232	05	44,686	838	19	—	—	312	85	108'383	09
57'953	60	66	15	—	—	68'965	27	39'276	697	76	—	—	75	57	69'738	60
22'883	95	24	29	—	—	31'891	02	16'813	302	72	—	—	19	73	32'213	47
79'751	47	152	56	—	—	92'806	40	40'322	709	68	—	—	53	34	93'569	42
73'679	04	11	73	—	—	92'457	47	38'177	689	52	—	—	64	—	93'210	99
30'258	03	7	44	—	—	42'510	67	18'145	284	66	—	—	—	—	42'795	33
85'198	53	40	24	—	—	96'787	17	35'790	546	70	—	—	53	33	97'387	20
12'898	—	1	65	—	—	15'886	27	11'559	232	93	—	—	—	—	16'119	20
1'491'670	73	19'045	69	1'366	20	2'822'098	58	1'903'054	51'833	03	1'941	68	28'655	33	2'904'528	62
4'718'578	36	47'587	29	32'773	84	7'914'900	08	4'274'749	149'052	24	2'581	68	46'881	24	8'113'415	24
104'509	52	450	86	49	80	158'306	56	81'965	6'020	88	—	—	299	10	164'626	54
15'323	51	174	77	15	38	19'006	35	10'507	198	47	—	—	5	—	19'209	82
36'360	97	216	71	18	90	49'801	24	59'434	1'807	19	—	—	—	—	51'608	43
41'626	29	130	91	56	—	49'141	05	15'412	419	65	—	—	—	—	49'560	70
13'904	24	11	18	—	—	16'520	19	6'704	181	55	—	—	53	70	16'755	44
31'561	40	135	47	94	49	39'946	80	19'642	948	35	—	—	47	40	40'942	55
18'949	12	78	77	225	79	22'413	76	11'438	494	65	—	—	30	90	22'939	31
11'756	42	54	20	—	—	13'148	47	3'467	132	36	—	—	—	—	13'280	83
12'204	78	2	80	—	—	14'650	91	5'409	231	93	—	—	184	65	15'067	49
12'331	91	20	71	—	—	15'411	25	4'019	123	20	—	—	—	—	15'534	45
298'528	16	1'276	38	460	36	398'346	58	217'997	10'558	23	—	—	620	75	409'525	56
283'233	69	1'559	26	7'619	78	485'456	21	326'962	21'406	41	—	—	671	33	507'533	95
9'627	82	9	80	—	—	10'968	34	3'014	78	03	—	—	—	—	11'046	37
16'361	24	50	55	—	—	16'989	58	8'935	207	96	—	—	46	80	17'244	34
16'592	63	30	70	—	—	17'332	93	8'187	250	51	—	—	—	—	17'583	44
12'859	63	3	52	—	—	13'230	22	8'812	185	42	—	—	16	35	13'431	99
30'046	44	14	59	—	—	32'584	77	21'709	569	57	—	—	69	90	33'224	24
11'772	50	18	17	—	—	12'685	12	7'120	206	21	—	—	—	—	12'891	33
12'523	54	172	15	29	70	14'398	39	5'797	198	77	—	—	—	—	14'597	16
6'088	07	68	88	—	—	7'381	50	4'032	141	37	—	—	—	—	7'522	87
23'907	37	69	82	12	30	26'322	66	11'626	401	57	—	—	—	—	26'724	23
94'348	02	595	53	273	97	413'435	87	241'945	11'466	30	848	—	789	57	426'539	74
6'767	81	17	20	3	07	41'986	74	23'624	588	76	—	—	—	—	42'575	50
4'128	76	2'610	17	7'938	82	1'092'772	33	671'763	35'700	88	848	—	1'593	95	1'130'915	16



## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Ma.			
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.						Kpl.	Kpl.	Kpl.
		Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.							
Helsinki . . .	106'515	1'223'618	94	2'280	144'292	79	260'525	82'240	—	—	—	—	511	2'211	254	5'829	7		
Sörnäs . . .	21'877	192'868	69	15	742	49	183	95	—	—	—	—	1	—	—	22	—		
Fredriksberg . . .	2'426	6'256	57	—	72	67	112	49	—	—	—	—	8	10	2	20	—		
Äggelby . . .	1'515	2'665	48	21	262	70	321	146	—	109	27	55	12	159	4	178	—		
Malm . . .	34'890	62'937	49	72	1'418	77	327	109	—	30	7	50	6	95	31	39	—		
Dickursby . . .	5'430	16'257	68	71	1'625	29	326	112	50	2'436	721	45	24	204	71	128	—		
Korso . . .	1'968	2'480	88	83	1'683	96	68	22	—	732	211	95	—	52	15	—	—		
Kerava . . .	16'328	29'075	95	17	4'055	66	807	260	—	2'001	715	—	37	222	69	150	—		
Järvenpää . . .	7'160	27'180	77	49	2'033	77	768	289	—	6'422	2'634	20	35	126	244	210	—		
Jokela . . .	47'192	130'117	78	12	461	48	985	348	75	2'244	902	95	50	130	108	480	—		
Hyvinkää . . .	26'254	79'578	44	43	1'901	28	1'229	654	50	—	—	—	48	193	183	446	—		
Riihimäki . . .	18'999	67'906	91	34	978	67	1'270	480	—	1'012	746	30	79	90	175	639	—		
Ryttylä . . .	4'422	28'896	69	7	342	68	829	268	—	—	—	—	3	87	18	19	—		
Leppäkoski . . .	19'319	65'768	88	6	215	85	292	148	75	1'343	1'238	90	—	30	6	—	—		
Turenki . . .	14'088	58'579	11	204	10'253	08	6'455	4'802	50	3'302	2'585	—	38	145	70	262	—		
Hämeenlinna . . .	40'857	244'966	50	302	14'955	06	12'330	5'257	50	—	—	—	670	203	190	6'422	—		
Hikiä . . .	7'311	21'833	34	4	122	95	371	132	—	—	—	—	5	44	11	16	—		
Oitti . . .	19'370	64'331	18	21	715	70	481	212	25	355	98	95	14	55	62	112	—		
Lappila . . .	11'693	43'854	12	2	108	39	249	92	50	—	—	—	10	21	51	85	—		
Järvelä . . .	10'546	51'290	04	17	967	46	987	343	25	729	642	—	110	33	292	702	—		
Herrala . . .	11'766	43'494	11	9	498	81	252	103	50	—	—	—	29	13	116	181	—		
Vesijärvi . . .	45'151	168'512	23	63	4'336	63	1'184	449	50	—	—	—	6	33	36	25	—		
Lahti . . .	9'818	53'755	03	148	5'910	56	7'180	2'490	—	214	496	94	288	106	423	2'231	—		
Villähti . . .	1'624	7'362	70	7	336	63	219	77	25	4'960	10'186	97	4	18	83	37	—		
Uusikylä . . .	2'530	14'970	56	7	307	86	969	378	25	3'128	6'762	99	55	64	321	504	—		
Kausala . . .	2'502	10'065	77	16	536	88	818	320	75	430	894	52	491	63	984	3'910	—		
Koria . . .	2'447	7'813	38	18	356	99	512	190	25	2'602	5'200	01	22	43	156	295	—		
Kouvola . . .	3'179	177'120	67	37	3'406	76	4'377	1'750	—	—	—	—	207	179	78	1'346	—		
Utti . . .	6'993	16'221	25	4	106	56	247	99	25	98	63	60	4	14	7	51	—		
Kaipiainen . . .	13'554	41'948	83	11	210	19	351	140	—	—	—	—	46	43	21	376	—		
Taavetti . . .	13'508	54'322	06	13	780	59	338	119	—	930	822	99	42	38	87	279	—		
Luumäki . . .	2'175	7'181	20	3	308	89	280	113	50	37	17	85	31	49	23	195	—		
Pulsa . . .	3'495	10'399	52	2	62	46	140	48	—	641	187	—	13	15	60	63	—		
Lappeenranta . . .	14'646	121'912	85	47	2'144	99	2'395	1'012	50	—	—	—	150	161	57	1'633	—		
Simola . . .	10'013	33'374	02	3	52	40	183	69	25	322	89	45	12	17	39	80	—		
Vainikkala . . .	11'880	29'272	25	4	46	75	49	17	—	125	37	80	6	70	26	81	—		
Nurmi . . .	5'624	19'171	85	4	446	98	125	54	50	210	65	75	—	71	6	—	—		
Hovinmaa . . .	9'948	35'225	43	9	434	09	90	36	50	—	—	—	2	37	2	24	—		
Vuuri . . .	84'502	646'091	98	1'666	59'524	95	27'511	14'625	—	16	11	47	1'114	968	214	10'289	—		
Säiniö . . .	15'956	25'574	97	20	247	42	122	64	50	3'165	2'970	23	7	43	3	51	—		
Siiro . . .	689'471	3'944'256	10	5'351	267'268	09	336'257	118'221	—	37'593	38'339	32	4'190	6'155	4'598	37'446	—		

N:o 2.

ekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905.

u. t.				Ajoneuvot.				Yhteensä tavaraliikenteestä.				Vaunun-, makasiiniv. m. vuokrat.				Jalkivaatimusprovisioit.				Sisäinkirjoitus- ja ilmoitusmaksut y. m.				Yhteensä.				Huoneenvuokrat, areenit ja sekalut.				Kaikkiaan tuloja.			
Koirista.		Karjasta.		Yhteensä.		Kpl.	Maksut.																												
Smp.	ml.	Smp.	ml.	Smp.	ml.		Smp.	ml.	Smp.	ml.	Smp.	ml.	Smp.	ml.	Smp.	ml.	Smp.	ml.	Smp.	ml.	Smp.	ml.	Smp.	ml.	Smp.	ml.	Smp.	ml.	Smp.	ml.					
3'785.44	853.13	10'468.29	519	5'453.03	1'466'073.05	11'296.30	15'070.91	13'507. —	39'874.21	721. —	3'732'999.63																								
—	—	22.25	20	107.87	193'836.30	2'544.25	1'013.35	81.20	3'638.80	80. —	197'555.10																								
5.05	2.75	28. —	—	—	6'406.24	7.55	10.65	632.10	650.30	—	9'174.03																								
124.96	9.90	312.99	8	37.40	3'452.12	68.25	4. —	132.15	204.40	—	8'986.58																								
80.80	28.45	148.84	8	23.30	64'644.90	81.75	422.80	24. —	528.55	149.50	70'399.91																								
157.73	96.29	382.24	6	33.04	19'132.20	10.10	17.85	49.50	77.45	312.50	26'599.29																								
31.58	28.75	60.33	1	1.40	4'460.52	138.10	2.50	4.95	145.55	—	8'916.72																								
250.98	124.75	526.18	19	180.85	34'813.64	135. —	32.50	31.95	199.45	2'865.50	95'189.42																								
136.33	474.25	821.44	22	53.34	33'012.52	380.70	36.80	7.40	424.90	—	64'710.31																								
122.45	329.19	932.41	16	53.75	132'817.12	390.45	189.80	8.40	588.65	206. —	162'319.53																								
264.12	464.45	1'175.07	8	74.70	83'383.99	276.85	70.50	46.50	393.85	2'000. —	145'462.90																								
136.81	1'057.62	1'833.50	22	65.60	72'010.98	2'271.80	172.35	49.05	2'493.20	4'306.50	175'932.14																								
146.02	29.45	195.37	11	22.90	29'725.64	318.45	26.65	11.45	356.55	41. —	48'180.02																								
31.10	29.15	60.25	1	—85	67'433.48	82.15	7.35	7. —	96.50	986.50	77'328.33																								
244.26	107.40	614.56	18	118.25	76'952.50	163.15	69.65	23.25	256.05	149.75	101'790.09																								
413.97	834.10	7'670.51	412	2'181.21	275'030.78	1'381.95	683.55	95.95	2'161.45	153.25	410'362.07																								
69.50	46.55	152.30	—	—	22'240.59	384.50	48.45	3.45	436.40	—	33'792.70																								
82.43	211.69	406.75	6	13.65	65'778.48	72.05	61.05	13.50	146.60	1. —	85'816.26																								
30.01	238.65	354.01	5	8.25	44'417.27	315.65	3.50	5.90	325.05	—	53'667.26																								
61.95	1'524.65	2'289.01	10	24.65	55'556.41	218.55	97.65	7.30	323.50	30. —	87'052.39																								
7.90	316.15	505.06	10	23.50	44'624.98	826.90	4.75	4.70	836.35	—	58'322.16																								
72.17	215.05	313.02	25	196.72	173'808.10	353.80	166.90	4.80	525.50	—	201'559.14																								
194.46	1'851.28	4'277.53	105	459.58	67'389.64	499.30	424.50	152.15	1'075.95	60. —	198'223.71																								
21.10	475.40	533.75	5	16.75	18'514.05	70.75	48.15	—55	119.45	—	26'613.13																								
103.84	1'510.94	2'119.03	22	262.40	24'801.09	67.70	15.80	10.25	93.75	50. —	46'643.05																								
78.10	3'488.84	7'477.29	97	293.12	19'588.33	170.85	70.25	10.70	251.80	—	43'938.51																								
52.51	721.50	1'069.41	4	23.65	14'653.69	170.95	43.15	9.25	223.35	—	28'077.03																								
234.71	210.64	1'791.54	43	142.62	184'211.59	254.20	83.05	159.25	496.50	5'186.40	309'636.53																								
13.05	15.85	79.90	1	1.85	16'572.41	215.20	6. —	—25	221.45	—	21'476.90																								
70.11	72.14	518.70	21	47.05	42'864.77	81.25	83.51	55.95	220.71	500. —	57'810.95																								
56.05	205.05	540.90	15	87.88	56'673.42	405. —	39.35	1.45	445.80	—	77'136.95																								
88.11	74.85	358.21	6	22.70	8'002.35	25.35	4.50	8.20	38.05	—	19'940.28																								
18.02	147.60	229.17	6	16.55	10'942.70	4. —	3.50	1.15	8.65	—	17'930.47																								
352.41	223.95	2'210.08	35	285.90	127'566.32	1'197.95	254.41	102.45	1'554.81	77. —	265'750.13																								
24.48	92.15	196.90	61	59.30	33'841.32	18.40	8.17	15.55	42.12	525. —	53'108.44																								
40.20	138.25	259.96	1	5.19	29'638.95	82.15	11.05	—60	93.80	—	37'324.83																								
40.41	10.15	50.56	6	21.75	19'811.39	266.55	201.82	73.55	541.92	—	34'192.07																								
65.40	2.40	92.10	—	—	35'788.12	54.05	35.10	2.20	91.35	—	46'504.79																								
1'427.42	976.20	12'692.76	488	2'889.78	735'835.94	4'458.50	4'059.99	1'116.60	9'635.09	2'971.40	1'468'618.50																								
39.13	12.45	103.13	4	23.30	28'983.55	258.45	28.50	11.25	298.20	—	46'625.54																								
9'175.07	17'252.01	63'873.30	2'067	13'333.63	4'445'291.44	30'018.85	23'634.31	16'482.85	70'136.01	21'372.30	8'655'667.79																								



## Taulu

Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Ma k				
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Koli- lien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.	
		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>		<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>							<i>Smc.</i>	<i>ml.</i>
Siirto	689'471	3'944'256	10	5'351	267'268	09	336'257	118'221	—	37'593	38'339	32	4'190	6'155	4'598	37'446	2			
Kämärä . . .	9'377	29'150	82	31	980	17	24	10	25	1'304	1'339	84	5	6	13	39	—			
Galitzino . . .	4'763	12'970	—	6	309	54	57	23	—	4'591	4'002	28	2	67	13	17	1			
Perkjärvi . . .	13'010	42'242	71	51	2'770	05	183	70	50	1'078	692	77	120	290	43	1'156	9			
Uusikirkko . . .	2'948	8'399	66	71	1'474	02	259	82	50	8'821	5'967	71	70	295	29	437	7			
Mustamäki . . .	2'648	4'958	63	14	634	28	75	36	75	1'171	684	61	57	199	20	280	6			
Raivola . . .	6'464	18'695	77	166	2'881	03	305	113	—	3'648	1'884	98	107	411	33	690	5			
Terijoki . . .	2'781	25'157	66	862	12'050	08	805	432	25	1'435	872	57	236	907	64	1'403	4			
Kellomäki . . .	1'068	3'243	83	10	1'570	82	87	48	50	—	—	—	5	157	2	27	6			
Kuokkala . . .	1'359	4'336	74	459	5'567	87	217	75	50	26	8	28	45	506	51	204	3			
Valkeasaari . . .	11'111	15'013	19	15	3'017	85	90	53	87	—	—	—	15	269	133	59	3			
Levashovo . . .	12'795	14'544	82	41	310	76	81	21	60	—	—	—	9	205	4	110	1			
Pargala . . .	9'302	9'505	99	4	62	64	22	6	67	—	—	—	—	528	3	—	—			
Shuvalovo . . .	120	217	76	65	287	89	21	8	53	—	—	—	1	480	—	4	8			
Oserki . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	214	—	—	—			
Udelnaja . . .	990	3'197	60	15	191	27	37	15	20	—	—	—	8	368	5	79	5			
Lanskaja . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	64	—	—	—			
Pietari . . .	152'682	1'897'965	69	4'708	104'764	16	5'899	5'306	67	—	—	—	874	5'250	43	7'807	4			
Yhteensä	920'889	6'033'856	97	11'869	401'140	52	344'419	124'525	79	59'667	53'792	36	5'744	16'371	5'054	49'761	6			
Hanko . . .	40'708	679'991	96	277	21'453	05	4'514	1'986	50	—	—	—	40	130	17	444	0			
Lappvik . . .	2'929	7'535	52	5	555	64	600	255	25	500	137	65	2	16	43	122	2			
Tammisaari . . .	6'256	41'150	49	409	9'235	66	2'606	1'587	50	—	—	—	61	109	381	498	5			
Karis . . .	1'917	3'401	82	45	2'689	02	736	290	—	97	87	25	40	93	179	268	3			
Svartå . . .	42'172	91'025	07	55	2'690	11	793	236	—	—	—	—	4	35	99	34	2			
Lohja . . .	2'565	67'485	39	33	2'527	58	2'198	914	50	240	129	—	26	125	239	340	2			
Nummela . . .	5'827	24'484	44	22	1'347	30	927	353	—	1'121	1'012	70	13	61	38	121	1			
Otalampi . . .	10'125	34'327	19	9	2'462	52	456	169	50	496	439	25	5	36	36	51	7			
Korpi . . .	21'487	66'545	41	15	846	—	621	256	—	—	—	—	32	19	23	166	5			
Rajamäki . . .	12'005	62'881	88	363	21'169	91	21'560	15'812	50	590	191	90	—	36	78	—	—			
Yhteensä	145'991	1'078'829	17	1'233	61'976	79	35'011	21'860	75	3'044	1'997	75	223	660	1'133	1'937	9			
Turku . . .	78'054	761'594	04	848	48'093	02	26'213	12'590	25	—	—	—	368	450	183	4'439	3			
Lieto . . .	1'533	2'840	20	1	112	21	61	22	—	39	9	75	11	42	26	145	6			
Aura . . .	6'828	14'763	23	6	250	97	265	120	25	—	—	—	6	30	46	48	5			
Kyrö . . .	9'353	26'816	—	5	188	04	233	107	—	—	—	—	13	50	51	88	6			
Mellilä . . .	5'423	22'471	84	9	195	05	155	59	75	—	—	—	13	9	165	74	4			
Loimaa . . .	19'226	85'483	44	27	996	33	949	380	—	86	23	05	49	56	69	450	4			
Ypäjä . . .	1'531	11'081	92	4	298	77	293	94	—	—	—	—	14	6	47	113	7			
Humppila . . .	15'993	134'135	26	39	2'560	97	277	96	75	30	49	80	67	19	206	607	5			
Matku . . .	10'203	29'104	20	6	286	45	282	99	—	742	264	10	22	12	96	219	2			
Urjala . . .	9'423	54'194	58	27	1'499	02	943	372	—	3'772	2'349	40	50	19	20	451	9			
Siirto	157'567	1'142'484	71	972	54'480	83	29'671	13'941	—	4'669	2'696	10	613	693	909	6'639	3			

**luku 2.**

uloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905.

ut.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.	Vaanun- makasiini- y. m. vuokrat.	Jälkivaatimus- provisioont.	Sisänsiirto- maksut y. m.	Yhteensä.	Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.								
Smp.	7 <sup>h</sup>	Smp.	7 <sup>h</sup>	Smp.	7 <sup>h</sup>		Smp.	7 <sup>h</sup>	Smp.	7 <sup>h</sup>	Smp.	7 <sup>h</sup>	Smp.	7 <sup>h</sup>	Smp.
9'175 07	17'252 01	63'873 30	2'067	13'333 63	4'445 291 44	30'018 85	23'634 31	16'482 85	70'136 01	21'372 30	8'655 667 79				
10 82	45 80	95 62	—	—	31'576 70	917 60	14 64	— 30	932 54	—	39'574 50				
111 03	36 75	164 88	42	340 21	17'809 91	53	24 69	— 35	78 04	—	30'749 64				
443 63	167 30	1'767 83	78	621 62	48'165 48	623	90 03	2 30	715 33	129 60	129'244 42				
373 97	69 95	881 62	22	70 90	16'876 41	212 65	31 31	2	245 96	410	81'668 53				
230 23	49 95	560 81	11	47 80	6'922 88	323 85	4 97	15 60	344 42	96 40	46'900 71				
413 02	117 85	1'221 43	56	337 13	25'133 34	248 20	88 57	2	338 77	125	115'382 52				
848 58	276 60	2'528 63	119	639 82	41'681 01	386 80	72 73	13 95	473 48	3'999 45	254'246 71				
122 09	2 90	152 64	6	21 44	5'037 23	571 10	6 11	24 40	601 61	152 15	40'679 96				
391 77	40 95	637 02	21	49 72	10'675 13	702 55	39 10	2 05	743 70	798 40	120'600 32				
158 67	110 88	328 88	25	76 50	18'490 29	1'001 25	17 92	7 04	1'026 21	5'366 27	94'621 37				
111 07	5 38	226 64	5	19 71	15'123 53	68 80	94 96	— 21	163 97	14 67	47'515 64				
295 63	3 60	299 23	—	—	9'874 53	313 95	13 25	9 23	336 43	82 66	103'863 04				
259 36	—	264 19	13	26 97	805 34	302 05	3 20	5 81	311 06	83 87	94'411 26				
116 19	—	116 19	—	—	116 19	—	—	—	—	590 53	43'502 05				
201 84	10 66	291 86	10	34 54	3'730 47	2'544 77	5 74	7 68	2'558 19	67 20	103'743 06				
40 16	—	40 16	—	—	40 16	—	—	—	—	133 33	16'292 69				
5'707 81	162 99	13'678 24	654	4'559 83	2'026 274 59	59'107 65	9'336 82	3'751 14	72'195 61	16'274 19	5'019 273 01				
19'010 94	18'353 57	87'129 17	3'129	20'179 82	6'723 624 63	97'396 07	33'478 35	20'326 91	151'201 33	49'696 02	15'037 937 22				
256 20	66 30	767 40	14	74 43	704'273 34	4'063 95	5'537 20	1'494 10	11'095 25	5'255 50	885'250 63				
18 25	55 45	85 90	22	58 60	8'628 56	1'039 30	32 20	407 30	1'478 80	318	29'635 18				
148 76	1'194 02	1'841 28	28	111 05	53'925 98	77 10	427 25	59 95	564 30	130	106'228 71				
152 15	780 13	1'200 65	8	46 90	7'715 64	87 05	11 20	556 20	654 45	240	58'170 79				
39	412 50	485 75	8	15 45	94'452 38	1'708 45	122 80	32 35	1'863 60	35	113'106 42				
273 27	1'221 29	1'834 78	15	61 20	72'952 45	228 45	293 05	47 40	568 90	—	114'463 90				
104 25	162 64	388 08	11	43	27'628 52	817 75	23 65	14 95	856 35	—	51'424 18				
73 92	174 09	299 73	8	21 15	37'719 34	887 90	16 80	47 15	951 85	—	51'952 02				
27 95	92 50	287	4	11 60	67'946 01	803 25	99 25	3	905 50	—	83'919				
39 88	161 34	201 22	1	2 36	100'259 77	1'068 80	51	4 70	1'124 50	—	116'918 72				
1'133 63	4'320 26	7'391 79	119	445 74	1'175 501 99	10'782	6'614 40	2'667 10	20'063 50	5'978 50	1'611'069 55				
969 21	712 26	6'120 81	219	1'635 31	830'033 43	1'961 30	3'889 65	1'115 85	6'966 80	7'159	1'351'693 18				
27 18	77 25	250 03	2	5 80	3'239 99	72 30	— 50	— 45	73 25	—	14'359 61				
24 60	97 10	170 20	7	16 25	15'320 90	211 10	14 15	4 50	229 75	—	32'794 99				
59 29	143 15	291 09	3	8 55	27'410 68	511 05	18 20	4 50	533 75	—	45'527 87				
5 50	298 75	378 70	5	15 10	23'120 44	119 60	22 05	1 65	143 30	—	36'695 73				
93 91	316 75	861 11	6	38 50	87'782 43	571 25	63 10	17 65	652	450	122'108 67				
10 75	248 05	372 55	5	19 20	11'866 44	193 40	36 80	2 15	232 35	—	24'990 12				
30 82	833 26	1'471 62	25	152 10	138'466 50	154 60	342 70	39 45	536 75	—	153'600 41				
24 75	410 58	654 58	12	83 41	30'491 74	253 65	8 35	11 15	273 15	50	38'337 76				
37 86	61 17	550 96	18	137 15	59'103 11	285 45	162 50	40 95	488 90	—	86'316 24				
1'283 87	3'198 32	11'121 65	302	2'111 37	1'226'835 66	4'333 70	4'558	1'238 30	10'130	7'659	1'966'424 58				

**Taulu**

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista**

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.		Paketteja.		Maitoa (pileteillä).		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Ma k				
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.					Kol- lien luku.	Maksut.		Hevo- sista.	
		Smc.	7m.		Smc.	7m.		Smc.	7m.					Smc.	7m.		
Siirto	157'567	1'142'484	71	972	54'480	83	29'671	13'941	—	4'669	2'696	10	613	693	909	6'639	44
Tampere. . . .	65'131	719'790	16	1'204	39'190	80	41'499	16'760	—	—	—	—	918	773	103	10'258	9
Lempäälä . . .	12'022	71'369	51	56	8'186	22	724	310	50	—	—	—	43	115	249	125	10
Viiala. . . . .	18'373	101'262	66	97	5'414	48	496	178	25	61	24	50	40	63	97	146	8
Toijala . . . .	2'915	34'375	42	23	712	51	945	350	—	4'024	1'698	—	103	39	127	488	0
Kuorila . . . .	2'000	6'918	88	4	597	11	375	141	75	461	206	25	5	7	7	36	2
Iittala . . . .	6'262	34'875	84	17	517	11	559	201	50	1'298	682	25	6	28	13	63	5
Parola . . . .	1'401	5'670	47	45	1'572	68	783	326	25	1'742	1'163	70	27	54	14	212	0
Yhteensä	265'671	2'116'747	65	2'418	110'671	74	75'052	32'209	25	12'255	6'470	80	1'755	1'772	1'519	17'970	1
Nikolainkaup. .	42'976	495'706	63	205	12'001	05	12'953	6'850	50	—	—	—	75	276	16	1'404	7
Toby . . . . .	2'351	9'725	83	4	131	90	102	57	25	—	—	—	1	17	11	14	0
Laihia . . . . .	8'800	22'828	03	110	682	80	301	142	75	—	—	—	2	31	754	9	3
Tervajoki . . .	3'886	25'516	44	112	2'712	35	217	108	—	—	—	—	11	58	94	67	9
Orismala . . . .	1'338	8'587	85	63	772	77	242	122	25	—	—	—	4	17	68	26	8
Ylistaro . . . .	8'600	41'073	10	4	123	90	344	155	25	—	—	—	6	79	90	59	4
Seinäjoki . . . .	12'504	69'461	13	6	543	88	967	469	75	30	10	50	27	31	289	294	9
Sydänmaa . . . .	8'883	39'434	71	—	73	50	127	73	75	—	—	—	6	10	93	76	7
Alavus . . . . .	13'688	57'888	55	4	404	09	523	244	75	—	—	—	20	12	209	200	1
Töysä . . . . .	1'389	5'029	94	4	41	35	131	54	75	—	—	—	3	1	23	28	5
Ostola . . . . .	8'559	56'890	54	1	103	72	770	287	—	—	—	—	19	26	27	176	6
Inha . . . . .	16'510	90'884	98	2	117	30	350	155	75	—	—	—	5	27	4	14	1
Myllymäki . . .	5'423	30'061	22	6	466	29	370	147	25	—	—	—	10	18	162	122	3
Pihlajavesi . . .	5'250	23'934	62	1	113	—	191	85	50	—	—	—	5	7	11	15	3
Haapamäki . . .	1'457	9'880	22	1	65	35	207	90	25	—	—	—	9	17	5	80	5
Kolho . . . . .	2'767	20'882	38	2	77	67	227	91	—	—	—	—	1	6	6	8	5
Vilppula . . . .	9'993	147'591	84	8	739	47	1'382	613	25	—	—	—	37	62	68	337	3
Lyly . . . . .	4'329	12'528	65	—	4	50	105	46	75	—	—	—	9	11	27	56	7
Korkeakoski . .	4'559	15'726	90	19	1'805	26	836	398	50	—	—	—	27	26	40	151	5
Orihvesi . . . .	14'458	64'385	—	34	2'034	23	729	320	25	—	—	—	155	122	321	729	7
Suinula . . . . .	6'866	15'774	93	5	116	75	144	92	75	4	1	—	17	32	70	34	4
Kangasala . . . .	1'080	4'432	58	8	236	85	385	173	75	546	136	50	9	60	59	133	4
Vehmainen . . . .	1'132	1'663	92	—	48	65	117	44	50	—	—	—	5	11	—	73	2
Yhteensä	186'798	1'269'889	99	599	23'416	63	21'720	10'825	50	580	148	—	463	957	2'447	4'116	3
Tornio . . . . .	639	12'372	23	18	890	71	365	212	50	—	—	—	26	65	33	277	8
Kaakamo . . . . .	380	780	35	1	27	10	19	15	25	149	37	25	1	30	14	1	8
Lautiosaari . . .	224	1'088	82	7	895	93	80	37	25	—	—	—	4	45	5	7	6
Kemi . . . . .	3'156	13'437	49	17	893	21	926	526	75	—	—	—	46	104	45	334	1
Simo . . . . .	537	1'401	14	7	227	45	126	75	75	195	64	60	22	35	45	97	9
Kuivaniemi . . .	242	1'142	15	—	39	55	34	18	50	—	—	—	17	11	152	89	0
Siirto	5'178	30'222	18	50	2'973	95	1'550	886	—	344	101	85	116	290	294	808	4

## Exo 2.

**iloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).**

u. t.			Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Vaanun- makasiin- y. m. vuokrat.		Jalkivaatimus- provisioinit.		Sisäankuriotus- ja ilmoitus- maksut y. m.		Yhteensä		Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.	Karjasta.	Yh- teensä.	Kpl.	Maksut.														
Smc.	Smc.	Smc.		Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.	Smc.
1'283'87	3'198'32	11'121'65	302	2'111'37	1'226'835	66	4'333'70	4'558 —	1'238'30	10'130 —	7'659 —	1'906'424	58					
977'31	351 —	11'587'25	430	1'982'50	789'310	71	4'485'25	5'680'93	6'279'60	16'445'78	3'482'80	1'235'779	03					
95'70	263'90	484'70	66	150'25	80'501	18	28'45	28'25	42'70	99'40	—	123'176	08					
51'80	191'36	389'96	23	37'70	107'307	55	126'55	50'40	14'30	191'25	62'50	129'741	76					
68'62	269'88	826'51	29	74'80	38'037	24	24'65	9'10	14'80	48'55	3'770 —	85'069	82					
12'35	44'85	93'45	9	39'25	7'996	69	109'65	6 —	9'30	124'95	—	22'582	54					
34'35	71'10	168'99	8	24'70	36'470	39	648'40	49'05	155'05	852'50	—	51'189	87					
89'69	80'85	382'55	16	53'33	9'168	98	55'25	19'90	7'65	82'80	—	29'946	95					
2'613'69	4'471'26	25'055'06	883	4'473'90	2'295'628	40	9'811'90	10'401'63	7'761'70	27'975'23	14'974'30	3'583'910	63					
591'63	33'80	2'030'13	123	754'10	517'342	41	5'128'80	1'340'90	1'300'30	7'770 —	—	766'811	97					
15'50	24'80	54'35	8	28'30	9'997	63	128 —	20'20	4'05	152'25	—	23'105	89					
33'10	728'75	771'15	4	5'15	24'429	88	189'20	31'85	8'65	229'70	—	46'071	17					
49'90	136'35	254'15	6	36'75	28'627	69	43'45	107'55	2'15	153'15	25 —	47'672	77					
26'30	134'30	187'40	2	2'95	9'673	22	21 —	15'80	7'50	44'30	—	23'820	48					
77'80	203'55	340'75	5	38'80	41'731	80	190'90	123'30	3'05	317'25	—	62'891	87					
58'07	972'31	1'325'36	383	2'915'72	74'726	34	231'05	216'35	74'85	522'25	1'090 —	158'082	66					
27'15	321'45	425'35	4	31'55	40'038	86	219'65	14'35	— 50	234'50	—	56'612	99					
35'15	966'65	1'201'90	7	50'65	59'789	94	170'75	77'65	5'45	253'85	10 —	88'753	34					
2'80	140'05	171'35	1	8'35	5'305	74	34'65	11'65	2 —	48'30	—	12'389	23					
67'56	167'70	411'86	4	25'70	57'718	82	532'65	14'65	16'05	563'35	85 —	71'575	92					
59 —	29'10	102'25	3	17'30	91'277	58	33'55	20'75	10'50	64'80	—	98'430	26					
43'35	823'25	988'90	7	43'40	31'707	06	518'70	28'60	7'55	554'85	—	55'054	73					
9'80	61'95	87'10	5	10'40	24'230	62	96'95	10'50	3'95	111'40	—	32'493	47					
17'85	38'15	136'50	3	8'95	10'181	27	77'65	6'25	15'10	99 —	3'000 —	28'443	29					
16'51	22'90	47'96	7	28'30	21'127	31	57'15	4'50	5'95	67'60	—	27'504	28					
147'25	246'35	730'90	9	104'95	149'780	41	328'10	25 —	3'45	356'55	100 —	181'200	60					
18'90	57'75	133'35	6	3'60	12'716	85	22'75	3'95	2'70	29'40	—	16'190	31					
24'15	101'46	277'18	5	11'47	18'219	29	72'80	90'25	17'60	180'65	—	32'561	67					
128'50	544'75	1'402'98	22	95'12	68'237	58	155'35	85'90	13'30	254'55	1'275 —	106'455	02					
29'55	78'54	142'55	6	8'25	16'136	23	90'85	1 —	16'05	107'90	—	24'208	51					
50'75	152'20	336'40	11	52'75	5'368	83	79'45	9'20	8'95	97'60	—	23'743	39					
18'27	—	91'52	3	11'65	1'860	24	3'60	8'05	8'15	19'80	—	7'021	42					
1'548'84	5'986'11	11'651'32	634	4'294'16	1'320'225	60	8'427 —	2'268'20	1'537'80	12'233 —	5'585 —	1'991'095	24					
132'53	88'15	498'53	36	106'95	14'080	92	133'55	53'78	7 —	194'33	—	61'175	44					
45'55	18'25	65'60	3	3 —	928'55		— 60	2'50	1'25	4'35	—	8'329	61					
101'82	7'50	116'92	21	62'80	2'201'72		13'80	3'50	2'90	20'20	—	17'454	02					
288'07	454'60	1'076'82	44	207'40	16'141	67	388 —	69'40	74 —	531'40	—	75'015	16					
41'10	70'15	209'20	19	35'05	2'013	19	16'35	1 —	8 —	25'35	—	15'951	24					
16'40	312 —	417'46	5	8'30	1'625	96	1'75	14'90	7'65	24'30	—	8'522	51					
625'47	950'65	2'384'53	128	423'50	36'992	01	554'05	145'08	100'80	799'93	—	186'447	98					



**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista**

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.		Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Ma-				
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.
		Simp.	mt.		Simp.	mt.		Simp.	mt.		Simp.				mt.				
Siirto	5'178	30'222	18	50	2'973	95	1'550	886	—	344	101	85	116	290	294	808			
Olhava . . . .	95	381	05	6	222	05	40	23	75	—	—	—	5	14	41	43			
Ii . . . . .	291	1'528	53	21	737	43	145	73	—	—	—	—	4	35	75	101			
Haukipudas .	478	1'074	40	1	52	95	53	39	25	—	—	—	3	72	6	50			
Kello . . . .	127	352	49	3	456	64	12	5	—	—	—	—	1	27	—	10			
Tuira . . . .	592	5'237	26	4	149	67	41	24	75	—	—	—	—	5	25	—			
Oulu . . . . .	19'390	145'359	41	203	11'211	97	5'736	3'022	25	—	—	—	347	280	135	3'096			
Kempele . . .	2'457	4'460	90	—	16	65	45	17	75	1'046	261	50	5	12	15	15			
Liminka . . .	1'842	19'199	45	8	174	37	128	71	25	11	3	90	17	23	211	170			
Ruukki . . . .	30'695	35'607	83	2	168	18	249	118	75	—	—	—	20	23	141	113			
Lappi . . . . .	84	1'607	20	1	36	65	58	25	25	—	—	—	5	8	17	19			
Vihanti . . . .	802	3'205	98	1	9	77	47	18	75	—	—	—	8	9	76	43			
Kilpua . . . .	5'120	10'379	88	—	8	80	17	6	75	—	—	—	1	7	23	31			
Oulainen . . .	14'317	37'542	48	1	238	24	318	121	25	—	—	—	42	45	286	302			
Kangas . . . .	2'267	4'346	49	—	1	—	36	13	50	—	—	—	—	2	22	—			
Ylivieska . . .	6'378	35'021	07	6	257	70	357	165	75	—	—	—	64	25	654	579			
Sievi . . . . .	7'021	27'807	80	5	223	93	144	68	—	—	—	—	48	13	280	427			
Kannus . . . .	7'458	23'915	39	7	280	90	337	155	25	193	48	25	133	28	562	1'313			
Kälviä . . . .	9'264	17'275	17	22	341	51	178	94	75	—	—	—	22	14	115	241			
Kokkola . . . .	55'709	124'364	40	173	5'088	66	3'208	1'452	50	194	48	50	114	44	237	1'367			
Kronoby . . . .	16'218	23'162	68	24	421	66	228	113	75	144	43	20	1	15	25	3			
Källby . . . . .	3'295	10'454	63	2	47	80	117	46	—	—	—	—	4	17	40	76			
Pietarsaari . .	18'138	141'861	90	135	6'366	50	2'439	1'155	50	—	—	—	18	48	38	167			
Bennäs . . . .	2'753	5'858	88	34	327	19	113	41	75	—	—	—	3	16	13	16			
Kovjoki . . . .	1'880	6'537	39	35	1'572	17	523	289	—	245	84	55	13	29	11	166			
Jeppo . . . . .	326	9'313	38	1	146	80	419	238	—	—	—	—	1	10	54	49			
Voltti . . . . .	733	7'249	30	2	111	30	118	43	75	—	—	—	13	6	111	144			
Härmä . . . . .	1'412	8'839	94	—	21	80	153	67	75	—	—	—	18	2	72	149			
Kauhava . . . .	5'913	32'932	96	7	1'099	85	622	355	75	—	—	—	56	19	362	498			
Lapua . . . . .	7'573	47'286	49	7	587	30	1'153	491	50	—	—	—	51	12	358	525			
Nurmo . . . . .	1'214	6'595	72	1	287	52	156	71	75	38	13	20	1	7	104	196			
Yhteensä	229'010	828'982	63	762	33'640	91	18'740	9'318	—	2'215	601	95	1'134	1'157	4'403	10'349			
Kajaani . . . .	1'962	17'439	02	11	1'266	08	406	295	75	—	—	—	67	79	56	545			
Murtomäki . .	653	942	55	—	5	30	26	15	50	—	—	—	1	3	21	5			
Sukeva . . . . .	677	3'521	70	—	7	78	52	31	50	19	5	45	3	4	15	12			
Kauppiänmäki	209	630	15	—	14	05	26	11	25	—	—	—	—	12	4	—			
Soinlahti . . .	2'595	14'048	27	—	1	55	16	4	50	—	—	—	1	5	17	64			
Isalmi . . . . .	5'274	60'807	64	13	838	56	1'032	591	50	—	—	—	117	50	424	1'159			
Peltosalmi . .	93	1'386	55	—	44	27	61	25	25	1	—	25	—	7	10	—			
Siirto	11'463	98'775	88	24	2'177	59	1'619	975	25	20	5	70	189	160	547	1'729			

**Ko 2.**

aloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä		Vaanun- makasiini- y. m. vuokrat.	Jälkivaatimus- provisioit.	Sisäänkirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.	Yhteensä.	Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.	
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.		tavaralii- kenteestä.							
Smc.	psl.	Smc.	psl.	Smc.	psl.			Smc.	psl.	Smc.	psl.	Smc.	psl.	Smc.	psl.	Smc.
625 47	950 65	2'384 53	128	423 50	36'992 01	554 05	145 08	100 80	799 93	—	—	186'447 98	—	—	—	—
14 75	107 65	165 80	2	5 20	797 85	4 10	1 —	2 05	7 15	—	—	7'670 30	—	—	—	—
105 68	173 30	289 13	10	24 30	2'652 39	11 75	6 60	2 75	21 10	—	—	20'685 82	—	—	—	—
76 60	18 15	145 55	3	3 90	1'316 05	2 60	—	9 65	12 25	—	—	17'046 50	—	—	—	—
22 65	—	32 65	1	3 35	850 13	2 05	—	1 35	3 40	—	—	3'394 28	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2 80	89 05	91 85	—	—	5'503 53	8 50	32 95	1 25	42 70	—	—	8'874 25	—	—	—	—
660 10	483 92	4'240 95	120	585 11	164'419 69	677 30	861 90	1'693 75	3'232 95	360 —	—	365'548 18	—	—	—	—
6 —	46 85	68 77	3	3 93	4'829 50	4 35	2 75	2 —	9 10	—	—	12'171 50	—	—	—	—
30 15	288 72	489 82	5	26 —	19'964 79	63 35	1 50	4 60	69 45	30 —	—	39'547 66	—	—	—	—
27 54	308 55	449 47	17	60 25	36'404 48	212 60	13 10	15 95	241 65	—	—	60'175 16	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15 95	41 25	76 40	1	22 20	1'767 70	69 85	3 —	2 45	75 30	—	—	8'245 44	—	—	—	—
6 13	176 93	226 66	1	2 05	3'463 21	78 35	3 —	— 80	82 15	—	—	9'029 83	—	—	—	—
27 89	125 68	185 27	2	2 40	10'583 10	370 05	1 50	2 60	374 15	—	—	14'453 05	—	—	—	—
170 95	1'304 35	1'777 81	16	78 10	39'757 88	220 70	63 70	4 75	289 15	46 —	—	67'546 60	—	—	—	—
3 90	53 77	57 67	—	—	4'418 66	90 —	2 50	1 15	93 65	—	—	5'956 43	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
57 72	3'570 55	4'207 54	21	93 35	39'745 41	159 85	84 95	6 45	251 25	—	—	74'078 74	—	—	—	—
36 —	1'323 51	1'786 78	12	94 80	29'981 31	395 20	8 10	5 45	408 75	—	—	47'886 15	—	—	—	—
93 82	3'795 89	5'202 94	25	71 95	29'674 68	514 85	35 30	28 90	579 05	—	—	54'097 62	—	—	—	—
28 09	760 90	1'030 87	5	14 15	18'756 45	1'583 50	12 30	16 —	1'611 80	—	—	34'953 34	—	—	—	—
124 91	2'044 80	3'536 94	93	453 78	134'944 78	11'748 30	623 25	123 45	12'495 —	16 50	—	233'595 28	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32 60	49 60	85 90	8	10 10	23'837 29	544 60	13 —	2 75	560 35	—	—	38'329 55	—	—	—	—
16 80	40 15	64 55	11	30 10	10'643 08	32 90	6 55	10 —	49 45	—	—	21'527 23	—	—	—	—
112 87	170 95	451 02	37	210 69	150'045 61	247 05	166 95	168 70	582 70	—	—	210'163 91	—	—	—	—
19 35	17 85	53 55	6	9 55	6'290 92	347 65	6 85	2 45	356 95	—	—	18'750 11	—	—	—	—
63 20	24 —	253 70	25	129 18	8'865 99	41 50	33 80	12 55	87 85	—	—	30'281 24	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
38 65	157 55	201 15	1	— 60	9'899 93	33 15	45 20	— 35	78 70	—	—	19'721 61	—	—	—	—
14 60	271 90	430 80	7	59 95	7'895 10	98 90	14 60	6 25	119 75	—	—	19'584 30	—	—	—	—
— 80	229 50	379 90	2	7 05	9'316 44	26 10	25 55	— 20	51 85	—	—	17'544 41	—	—	—	—
48 —	1'589 80	2'136 45	13	87 20	36'612 21	178 —	411 10	10 10	599 20	—	—	65'405 65	—	—	—	—
17 85	1'400 05	1'943 55	9	36 20	50'345 04	96 10	242 30	34 65	373 05	—	—	75'148 24	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10 —	270 70	300 30	2	7 55	7'276 04	6 15	27 10	5 95	39 20	—	—	15'460 62	—	—	—	—
2'511 82	19'886 52	32'748 27	586	2'556 49	907'851 25	18'423 40	2'895 48	2'280 10	23'598 98	452 50	—	1'803'320 98	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
332 77	450 55	1'328 87	12	109 84	20'439 56	800 —	95 85	11 60	907 45	—	—	64'586 67	—	—	—	—
3 50	45 35	54 40	1	1 20	1'018 95	67 40	— 50	— 35	68 25	—	—	3'145 60	—	—	—	—
2 80	36 35	51 85	1	1 35	3'619 63	3 25	— 50	1 —	4 75	30 —	—	7'473 63	—	—	—	—
9 60	4 70	14 30	—	—	669 75	4 15	— 50	— 30	4 95	—	—	3'673 55	—	—	—	—
1 75	41 50	49 70	1	2 15	14'106 17	378 80	2 35	— 40	381 55	—	—	15'866 92	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
91 70	2'498 —	3'749 27	24	132 58	66'119 55	421 95	85 65	12 25	519 85	90 —	—	116'318 38	—	—	—	—
6 25	23 10	29 35	—	—	1'485 67	1 65	—	1 —	2 65	—	—	5'171 57	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
448 37	3'099 55	5'277 74	39	247 12	107'459 28	1'677 20	185 35	26 90	1'889 45	120 —	—	216'236 32	—	—	—	—



## Taulu

Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.		Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Mak				
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.				Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevo- sista.	
		Smc.	psk.		Smc.	psk.		Smc.	psk.		Smc.								psk.
Siirto	11'463	98'775	88	24	2'177	59	1'619	975	25	20	5	70	189	160	547	1'729	8		
Lapinlahti . . .	976	11'258	86	4	259	84	207	110	25	—	—	—	—	21	57	—	—		
Alapitkä . . .	213	1'263	06	1	28	50	91	44	75	—	—	—	4	16	93	12	6		
Siilinjärvi . . .	589	6'249	02	21	226	66	220	97	25	60	24	30	33	44	113	124	3		
Toivala . . .	333	3'671	60	3	101	—	200	63	25	358	103	35	11	26	30	81	1		
Kuopio . . .	17'788	177'297	08	125	7'717	84	4'655	2'996	25	—	—	—	492	186	57	5'712	0		
Pitkälähti . . .	197	668	53	—	34	68	68	43	25	—	—	—	—	9	1	—	—		
Kurkimäki . . .	1'666	11'541	27	3	71	22	53	44	50	525	216	30	16	24	22	119	6		
Salminen . . .	1'063	4'321	61	3	250	12	80	50	50	—	—	—	2	18	4	13	1		
Iisvesi . . .	9'388	74'363	80	11	669	69	101	39	75	—	—	—	—	5	8	—	—		
Suonnejoki . . .	1'301	14'149	58	22	1'139	65	434	253	50	—	—	—	32	29	55	306	3		
Haapakoski . . .	4'575	31'792	30	2	182	20	187	102	25	309	95	—	9	6	18	53	6		
Pieksämäki . . .	4'341	30'421	39	34	2'319	15	608	283	50	289	74	40	103	34	158	885	1		
Kantala . . .	1'336	7'096	30	4	274	75	159	87	—	—	—	—	12	29	225	90	2		
Haukivuori . . .	2'172	10'497	01	2	48	87	119	52	50	—	—	—	2	22	42	34	7		
Kalvitsa . . .	593	3'030	88	1	14	05	52	19	—	—	—	—	—	13	9	—	—		
Hirola . . .	1'456	5'689	66	—	10	—	42	16	25	—	—	—	1	14	4	12	1		
Mikkeli . . .	20'608	131'190	90	63	3'473	19	5'515	2'612	—	—	—	—	327	140	127	4'064	8		
Otava . . .	20'154	101'528	01	25	1'623	96	393	172	50	—	—	—	6	56	58	116	5		
Hietanen . . .	2'307	8'706	37	—	50	13	112	45	50	108	27	—	4	10	112	31	4		
Mäntyharju . . .	3'993	20'245	50	9	569	47	754	298	25	—	—	—	29	21	278	256	7		
Voikoski . . .	20'847	50'432	02	13	303	63	368	130	50	—	—	—	5	8	36	23	0		
Selänpää . . .	20'562	54'179	61	10	205	11	408	168	75	—	—	—	20	66	104	186	0		
Harju . . .	20'267	199'495	69	69	3'763	51	1'139	410	—	—	—	—	11	70	15	90	8		
Myllykoski . . .	6'844	25'522	99	3	259	35	428	142	50	—	—	—	8	34	43	51	7		
Inkeroinen . . .	15'094	99'870	70	18	448	42	513	207	—	—	—	—	9	67	111	56	1		
Tavastila . . .	6'192	7'122	42	—	31	91	65	28	—	—	—	—	59	27	26	469	5		
Kymi . . .	10'122	80'263	63	50	2'401	—	1'039	529	—	222	56	60	54	84	50	426	5		
Kotka . . .	27'793	136'784	07	364	13'732	46	5'651	2'550	—	—	—	—	198	187	28	2'131	9		
Yhteensä	234'233	1'407'429	74	884	42'387	95	25'280	12'573	—	1'891	602	65	1'636	1'426	2'431	17'080	3		
Joensuu . . .	7'106	91'824	36	33	3'028	43	1'392	884	50	—	—	—	279	89	521	4'566	4		
Hammaslahti . . .	313	4'674	75	7	174	60	103	58	50	51	14	55	23	22	432	162	4		
Onkamo . . .	1'256	3'293	33	3	79	37	65	27	75	—	—	—	—	9	5	—	—		
Tohmajärvi . . .	1'291	15'715	56	11	501	71	292	141	25	—	—	—	15	32	65	70	4		
Kaurila . . .	357	2'664	35	3	52	—	114	55	25	—	—	—	9	4	10	58	7		
Värtsilä . . .	9'361	124'493	53	16	952	36	386	209	25	22	7	70	41	54	67	235	7		
Pälkjärvi . . .	185	2'364	12	2	43	99	114	52	25	54	13	50	6	8	50	69	2		
Matkaselkä . . .	10'986	70'265	27	5	337	70	300	156	—	629	203	15	28	25	167	178	1		
Kaalamo . . .	2'634	13'186	81	3	174	02	97	55	25	5	1	25	12	11	82	60	2		
Sortavala . . .	35'717	231'410	—	121	5'308	99	4'189	2'367	25	641	191	10	261	109	131	3'052	4		
Siirto	69'206	559'892	08	204	10'653	17	7'052	4'007	25	1'402	431	25	674	363	1'530	8'453	6		



**Ko 2.**

uloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä		Vaurun- maksu- y. m. vuokrat.	Jalkivaatimus- provisioinit.	Sisäinkirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.	Yhteensä.	Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.	Kaikkiaan tuloja.		
Koirista.			Karjasta.			Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.							tavaralii- kenteestä.	
Smy.	ps.		Smy.	ps.		Smy.	ps.			Smy.	ps.	Smy.	ps.	Smy.	ps.		Smy.
448 37	3'099 55	5'277 74	39	247 12	107'459 28	1'677 20	185 35	26 90	1'889 45	120 —	216'236 32						
10 65	165 85	176 50	2	2 40	11'807 85	8 10	69 —	5 70	82 80	—	27'369 92						
11 90	241 75	266 30	2	4 80	1'607 41	3 50	2 —	— 10	5 60	—	9'883 63						
18 50	209 52	352 32	15	42 50	6'992 05	22 45	10 25	— 80	33 50	30 —	19'858 61						
23 05	33 75	137 90	5	55 95	4'133 05	14 80	2 —	1 —	17 80	—	8'364 17						
359 97	300 95	6'373 01	151	878 77	195'262 95	1'055 —	1'160 25	451 35	2'666 60	—	374'529 09						
14 —	8 10	22 10	—	—	768 56	3 35	2 75	— 05	6 15	—	4'158 76						
32 29	36 05	187 94	5	13 90	12'075 13	75 85	3 50	8 95	88 30	—	20'288 80						
54 15	11 25	78 50	7	26 60	4'727 33	57 90	5 —	1 05	63 95	—	13'397 41						
8 95	130 80	139 75	8	81 60	75'294 59	120 35	28 70	— 70	149 75	20 —	84'796 76						
64 68	495 90	866 88	16	97 40	16'507 01	179 55	17 75	21 70	219 —	—	45'582 18						
5 45	82 40	141 50	9	22 40	32'335 65	36 25	25 95	272 85	335 05	—	39'073 08						
83 75	825 67	1'794 60	43	209 95	35'102 99	216 —	44 95	12 50	273 45	—	64'006 90						
60 39	1'379 35	1'529 99	2	29 70	9'017 74	51 50	21 80	— 90	74 20	—	18'633 43						
15 55	253 60	303 90	20	96 25	10'998 53	58 45	10 30	— 80	69 55	—	18'578 68						
30 15	75 85	106 —	—	—	3'169 93	1 55	1 —	— 10	2 65	—	7'659 95						
4 75	4 35	21 25	—	—	5'737 16	2 70	2 35	— 30	5 35	—	8'206 96						
318 93	867 27	5'251 08	69	401 27	142'928 44	292 05	305 —	77 55	674 60	—	267'596 77						
104 78	138 39	359 72	5	25 15	103'709 34	431 50	41 10	5 15	477 75	135 —	122'079 61						
10 90	539 20	581 50	14	60 20	9'470 70	37 70	4 30	— 50	42 50	—	17'939 62						
46 61	1'386 79	1'690 18	23	84 05	22'887 45	351 55	63 —	1 90	416 45	—	48'212 96						
6 80	114 51	144 36	7	25 70	51'036 21	99 30	6 05	1 50	106 85	40 —	58'028 95						
57 05	392 38	635 45	15	92 75	55'281 67	106 95	13 —	1 70	121 65	—	69'083 39						
65 83	38 14	194 77	8	9 30	203'873 27	245 55	200 95	214 65	661 15	—	229'169 90						
25 25	69 06	146 06	3	4 07	26'074 97	1'069 30	30 40	3 95	1'103 65	—	40'136 31						
71 41	311 95	439 51	6	13 65	100'979 28	55 55	22 90	5 80	84 25	75 —	121'282 21						
15 70	46 85	532 08	34	75 77	7'790 18	39 35	1 50	— 80	41 65	—	15'483 63						
139 37	183 32	749 24	18	64 82	84'064 29	176 55	115 70	67 70	359 95	175 —	123'931 86						
307 92	82 96	2'522 87	28	103 55	155'692 95	4'177 15	357 90	1'051 85	5'586 90	50 —	271'535 57						
2'417 10	11'525 51	31'023 —	554	2'769 62	1'496'785 96	10'667 —	2'754 70	2'238 80	15'660 50	645 —	2'365'105 43						
183 65	2'327 40	7'077 45	87	549 55	103'364 29	379 60	637 05	20 10	1'036 75	30 —	192'495 60						
23 41	1'382 05	1'567 91	8	31 20	6'521 51	10 60	8 50	2 40	21 50	—	18'948 30						
10 15	8 65	18 80	—	—	3'419 25	21 50	1 —	2 10	24 60	20 —	6'779 38						
34 04	265 40	369 84	11	32 44	16'760 80	177 —	16 45	100 95	294 40	—	28'110 53						
8 70	33 95	101 35	1	3 80	2'876 75	21 50	2 —	— 95	24 45	—	5'775 36						
110 75	447 70	794 15	12	41 15	126'498 14	160 30	63 40	8 35	232 05	—	150'182 75						
15 50	97 50	182 20	1	1 65	2'657 71	— 50	3 80	— 05	4 35	—	5'423 36						
43 26	287 53	508 95	6	9 63	71'480 70	202 60	86 69	59 85	349 14	—	87'355 45						
8 20	231 44	299 85	2	4 90	13'722 08	35 80	15 75	— 60	52 15	—	21'701 61						
307 86	761 65	4'121 97	67	415 19	243'814 50	905 80	176 23	104 20	1'186 23	—	367'469 50						
745 52	5'843 27	15'042 47	195	1'089 51	591'115 73	1'915 20	1'010 87	299 55	3'225 62	50 —	884'241 84						



## Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalaisista

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M. Hev. sist.
	Tonnia.	Maksut.		Ton- nia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kol- lien luku.	Maksut.					
		Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.				
Siirto	69'206	559'892	08	204	10'653	17	7'052	4'007	25	1'402	431	25	674	363	1'530	8'454
Kuokkaniemi	3'456	18'820	42	2	72	42	52	27	—	—	—	—	17	13	34	17
Niva	3'717	24'635	12	4	118	36	96	44	50	—	—	—	16	11	11	90
Jaakkima	7'758	43'469	56	7	282	10	435	226	—	24	19	20	44	31	87	388
Ihala	14'356	88'110	17	4	98	35	105	48	75	—	—	—	30	8	109	271
Elisenvaara	17'792	105'559	29	22	958	31	510	260	—	219	196	10	83	37	416	859
Alho	9'085	48'705	64	2	183	65	67	33	—	—	—	—	51	8	86	361
Hiirola	28'576	141'197	84	23	1'392	38	363	167	75	1'269	972	40	99	43	445	899
Ojajärvi	44'455	239'153	48	6	284	47	59	36	75	—	—	—	26	9	70	159
Inkilä	32'571	144'438	13	8	208	93	95	55	50	21	7	35	21	8	46	181
Sairala	22'923	102'899	49	20	568	98	333	142	25	2'140	1'723	99	38	35	325	211
Koljola	22'006	90'987	88	5	90	65	26	9	50	28	18	20	—	22	7	—
Vuoksenniska	42'205	120'827	03	12	609	95	134	57	50	23	17	88	7	34	132	101
Imatra	10'500	89'535	59	27	1'062	81	921	403	75	291	164	50	11	91	28	121
Enso	14'245	106'113	92	8	238	46	395	180	50	2'094	2'400	78	2	3	5	61
Jääski	12'669	57'193	10	12	528	51	461	175	25	3'309	3'116	70	9	36	30	71
Antrea	89'102	307'092	16	53	1'010	63	381	165	25	—	—	—	22	86	57	139
Hannila	14'015	42'336	59	8	326	88	65	38	50	1'457	464	70	2	25	25	—
Kavantsaari	11'922	26'269	61	17	672	90	60	23	50	6'151	8'468	25	14	39	23	31
Karisalmi	14'029	20'356	55	13	133	12	61	24	—	86	95	24	7	51	7	19
Tali	4'537	3'337	94	4	157	47	79	46	—	1'980	2'212	08	15	163	31	179
Tammisuo	18'324	20'842	17	—	53	50	101	33	75	10	12	73	—	6	—	—
Yhteensä	507'449	2'401'773	76	461	19'706	—	11'851	6'206	25	20'504	20'321	35	1'188	1'122	3'504	12'799
Mäntyluoto	13'480	26'541	94	35	2'030	31	300	111	50	—	—	—	—	39	—	—
Pihlava	670	2'439	89	45	487	47	94	50	50	—	—	—	—	43	2	—
Pori	15'284	128'451	45	312	13'411	14	8'981	4'515	25	191	60	35	67	311	41	701
Haistila	1'619	9'448	80	18	695	40	316	165	—	204	161	10	4	51	31	21
Nakkila	713	5'816	55	5	176	70	153	70	25	—	—	—	14	64	119	31
Harjavalta	194	2'597	95	9	285	34	214	93	—	—	—	—	2	80	83	11
Peipohja	1'036	7'301	06	15	1'127	56	306	163	—	147	50	50	6	28	224	81
Riste	1'260	6'769	32	6	497	20	434	166	50	—	—	—	10	34	156	71
Kyttälä	548	2'292	55	13	887	47	168	67	25	—	—	—	—	11	—	—
Kauvatsa	3'429	10'519	31	3	242	48	157	53	—	31	9	30	12	26	185	71
Aetsä	394	4'668	27	16	1'231	46	217	70	—	—	—	—	2	25	11	11
Kiikka	805	11'659	24	16	1'477	43	432	189	—	—	—	—	22	30	175	111
Tyrvää	10'215	29'413	07	46	3'199	82	897	334	75	—	—	—	44	71	191	241
Heinoo	1'607	2'580	37	2	49	99	168	63	—	263	84	—	6	12	37	21
Karkku	5'688	16'728	43	29	1'391	09	484	187	50	—	—	—	11	41	155	91
Siuro	24'980	102'688	41	13	1'442	71	609	364	75	—	—	—	5	88	157	21
Siirto	81'922	369'916	61	583	28'633	57	13'930	6'664	25	836	365	25	205	954	1'567	1'521



**Lisä 2.**

aloista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

ut.						Ajoneuvot.		Yhteensä		Y. m. vuokrat.		Vaanun-, makasiini- provisioit.		Sisäankkijoi- tus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huonevuok- rat, areenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.		
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.		tavaralii- kenteestä.		Y. m. vuokrat.		Vaanun-, makasiini- provisioit.		Sisäankkijoi- tus- maksut y. m.		Yhteensä.		Huonevuok- rat, areenit ja sekatulot.		Kaikkiaan tuloja.	
Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.		Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.
745 52	5'843 27	15'042 47	195	1'089 51	591'115 73	1'915 20	1'010 87	299 55	3'225 62	50	—	884'241 84										
10 82	77 90	260 32	5	6 30	19'186 46	70	1 50	2 85	74 35	—	—	27'923 98										
12 05	30 85	139 05	7	18 50	24'955 53	310 20	8 60	—	318 80	—	—	34'822 65										
49 55	472 11	909 96	6	13 85	44'920 67	779 55	30 90	1 60	812 05	440	—	69'723 59										
5 95	473 15	757 26	5	27 29	89'041 82	1'413 15	42 25	— 15	1'455 55	—	—	101'911 14										
94 24	2'128 75	3'082 47	22	77 73	110'133 90	1'148 40	100 79	4 70	1'253 89	—	—	168'127 02										
7 95	396 75	773 43	4	12 42	49'708 14	548 55	10 28	4 20	563 03	—	—	59'829 15										
138 15	1'767 46	2'803 41	19	114 84	146'648 62	854 80	114 31	5 40	974 51	—	—	182'105 30										
10 04	220 05	386 54	3	5 20	239'866 44	5'251 —	180 75	1 40	5'433 15	12	—	259'514 39										
11 73	154 95	350 57	16	43 84	145'104 32	2'158 45	119 44	— 65	2'278 54	—	—	158'421 43										
44 40	991 35	1'247 95	15	80 04	106'662 70	796 —	284 40	— 90	1'081 30	—	—	135'274 17										
20 20	25 95	46 15	1	2 90	91'155 28	2'286 45	112 86	— 30	2'399 61	—	—	100'203 14										
50 60	258 —	409 70	7	60 61	121'982 67	165 45	14 85	1 35	181 65	—	—	144'067 03										
207 72	149 83	482 65	7	95 26	91'744 56	829 40	65 —	9 90	904 30	24	—	152'695 02										
1 50	9 30	77 20	5	37 90	109'048 76	153 80	7 50	1 45	162 75	—	—	127'907 18										
52 36	111 35	239 13	5	9 84	61'262 53	1'012 05	33 75	— 40	1'046 20	—	—	80'641 17										
111 98	130 55	372 58	49	144 50	308'785 12	3'104 05	260 04	10 05	3'374 14	435 60	—	365'684 79										
19 66	45 —	69 16	10	9 50	43'245 33	1'305 45	24 11	9 75	1'339 31	—	—	53'844 80										
20 —	37 70	92 45	17	21 85	35'548 56	351 —	32 22	7 —	390 22	—	—	48'367 47										
34 78	9 55	54 73	7	5 40	20'669 04	433 20	31 60	— 60	465 40	—	—	31'212 32										
180 93	116 35	477 23	5	39 23	6'269 95	1'419 70	3 75	5 50	1'428 95	—	—	21'196 —										
4 55	—	4 55	—	—	20'946 70	87 25	27 97	1 30	116 52	—	—	24'196 14										
1'834 68	13'450 17	28'078 96	410	1'916 51	2'478'002 83	26'393 10	2'517 74	369 —	29'279 84	961 60	—	3'231'909 72										
20 70	—	20 70	4	50 25	28'754 70	61 80	11 20	91 —	164 —	—	—	43'726 47										
40 60	5 80	46 40	—	—	3'024 26	10 —	3 50	8 65	22 15	—	—	12'855 11										
403 39	120 30	1'232 13	38	293 53	147'963 85	322 90	656 90	172 80	1'152 60	—	—	293'178 28										
50 79	108 95	184 59	2	16 55	10'671 44	— 65	33 20	— 40	34 25	—	—	18'518 53										
42 64	127 40	200 84	—	—	6'264 34	—	15 65	1 —	16 65	—	—	14'553 72										
46 66	154 50	213 11	5	7 40	3'196 80	17 40	10 70	3 30	31 40	—	—	11'421 94										
31 45	336 35	456 50	1	8 85	9'107 47	89 95	146 15	7 60	243 70	200	—	25'023 41										
43 82	345 90	464 12	21	153 16	8'050 30	175 —	36 20	— 55	211 75	—	—	16'847 52										
19 35	—	19 35	—	—	3'266 62	4 55	7 05	1 70	13 30	25	—	8'385 86										
28 20	457 20	560 25	29	81 07	11'465 41	72 75	20 —	3 55	96 30	—	—	18'599 35										
26 55	70 —	108 95	2	2 85	6'081 53	74 20	126 75	5 —	205 95	—	—	13'504 42										
36 60	458 75	611 85	15	63 20	14'000 72	93 —	72 65	11 65	177 30	—	—	25'153 71										
145 92	816 74	1'205 17	7	50 20	34'203 01	267 25	46 40	27 35	341 —	35	—	57'883 28										
27 —	80 —	131 75	—	—	2'909 11	2 —	3 —	4 15	9 15	—	—	7'925 46										
62 26	549 48	708 84	11	56 05	19'071 91	685 10	29 20	36 85	751 15	—	—	39'191 72										
85 80	392 45	498 55	28	50 50	105'044 92	319 85	12 10	41 45	373 40	50	—	136'245 26										
1'111 73	4'023 82	6'663 10	163	833 61	413'076 39	2'196 40	1'230 65	417 —	3'844 05	310 —	—	743'014 04										



Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimääräisistä ja sekalais

Asemat.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koiria.	Karpia.	M
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					
		Smc.	pus.		Smc.	pus.		Smc.	pus.		Smc.	pus.				
Siirto	81'922	369'916	61	583	28'633	57	13'930	6'664	25	836	365	25	205	954	1'567	1'52
Nokia . . . . .	16'395	117'254	50	23	1'237	73	1'286	476	25	—	—	—	2	38	22	1
Yhteensä	98'317	487'171	11	606	29'871	30	15'216	7'140	50	836	365	25	207	992	1'589	1'54
Suolahti . . . . .	22'683	238'764	17	6	593	24	351	209	50	—	—	—	13	48	62	6
Kuusa . . . . .	2'158	19'931	06	5	525	70	37	26	50	550	168	75	5	16	116	5
Laukaa . . . . .	708	4'568	30	42	847	70	250	88	25	11	3	30	—	7	51	—
Leppävesi . . . . .	621	1'651	90	16	623	77	42	23	—	174	43	50	—	15	1	—
Jyväskylä . . . . .	6'686	75'978	81	146	5'894	75	6'070	3'382	25	141	39	—	309	144	222	4'20
Vesanka . . . . .	832	1'385	71	1	36	55	68	32	—	848	234	35	4	10	—	3
Kintaus . . . . .	2'208	11'044	44	2	88	32	97	42	50	955	332	90	2	11	60	2
Petäjävesi . . . . .	4'405	32'194	12	2	206	40	358	163	50	123	35	85	6	37	55	3
Asunta . . . . .	398	1'720	36	2	43	20	88	57	—	—	—	—	—	4	2	—
Keuruu . . . . .	5'065	44'312	68	4	171	85	526	219	75	—	—	—	25	19	26	29
Yhteensä	45'764	431'551	55	226	9'631	48	7'887	4'244	25	2'802	857	65	364	311	595	4'72
Littoinen . . . . .	850	4'969	59	5	198	92	235	94	50	—	—	—	—	10	3	—
Piikkiö . . . . .	968	2'341	98	8	1'093	69	179	82	75	575	172	05	10	47	70	2
Paimio . . . . .	4'555	13'032	52	18	1'343	55	314	182	—	23	6	90	10	30	141	8
Hajala . . . . .	2'034	5'720	35	11	831	10	71	29	25	—	—	—	1	—	55	—
Halikko . . . . .	261	1'044	32	10	372	20	136	52	75	—	—	—	—	3	3	—
Salo . . . . .	5'160	34'715	44	84	3'043	23	2'126	846	75	—	—	—	101	55	1'492	85
Perniö . . . . .	2'955	23'544	64	30	1'250	32	500	171	50	—	—	—	10	23	240	12
Koski . . . . .	5'975	25'059	06	36	1'124	85	375	148	50	—	—	—	4	19	127	3
Skoghöle . . . . .	799	1'884	60	—	226	62	66	27	25	217	64	15	1	5	3	—
Skuru . . . . .	10'727	37'199	04	39	3'741	86	1'520	556	—	1'533	1'265	70	6	43	65	2
Bilnäs . . . . .	3'731	61'964	17	37	2'681	93	884	138	50	—	—	—	—	3	11	—
Fagervik . . . . .	1'262	2'564	20	7	162	80	140	50	—	1'325	846	80	1	15	42	—
Ingå . . . . .	1'566	6'138	08	7	267	20	241	89	50	1'666	1'326	90	12	66	119	4
Täkter . . . . .	1'878	6'513	65	14	449	97	109	47	—	—	—	—	8	36	147	5
Solberg . . . . .	2'623	5'784	26	23	420	10	64	24	75	148	73	40	1	13	135	—
Sjundeå . . . . .	2'951	8'043	28	45	882	73	216	69	50	—	—	—	4	32	400	1
Kåla . . . . .	308	1'011	20	23	470	29	139	41	75	2	—	60	12	12	31	4
Kyrkslätt . . . . .	2'206	6'179	81	30	445	37	446	147	50	2'317	1'008	10	5	98	45	5
Masaby . . . . .	1'439	3'014	45	11	762	53	214	81	—	3'833	1'593	20	5	75	6	2
Köklaks . . . . .	2'857	4'916	67	247	2'073	02	252	103	25	355	175	—	18	82	37	5
Esbo . . . . .	1'742	2'275	19	7	1'832	66	278	98	—	230	71	30	14	67	224	14
Sockenbacka . . . . .	6'204	5'572	86	12	544	26	254	93	25	95	28	50	4	121	13	3
Yhteensä	63'051	263'489	36	704	24'219	20	8'759	3'175	25	12'319	6'632	60	227	855	3'409	1'62



l:o 2.

loista ynnä koko tulomäärästä, asemittain ja rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkou).

Ajt.						Ajoneuvot.				Yhteensä tavaraliikenteestä.				Vaunun- maksu- m. vuokrat.				Jälkivaatimus- provisioit.				Sisänsäilytys- ja ilmoitus- maksut y. m.				Yhteensä.				Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.				Kaikkiaan tuloja.			
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.																														
Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää		Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää	Smk.	pää					
1'111 73	4'023 82	6'663 10	163	833 61	413'076 39	2'196 40	1'230 65	417 —	3'844 05	310 —	743'014 04																										
27 37	65 45	105 62	11	43 25	119'117 35	20 80	86 20	56 80	163 80	—	141'433 92																										
1'139 10	4'089 27	6'768 72	174	876 86	532'193 74	2'217 20	1'316 85	473 80	4'007 85	310 —	884'447 96																										
82 80	297 25	448 50	21	114 41	240'129 82	357 60	73 80	24 90	456 30	—	272'240 92																										
8 65	313 28	375 64	5	20 91	21'048 56	187 —	4 55	— 70	192 25	—	30'468 40																										
4 80	95 95	100 75	6	6 90	5'615 20	54 55	4 50	3 70	62 75	—	14'295 70																										
12 15	1 20	13 35	2	2 40	2'357 92	44 95	1 20	—	46 15	—	7'252 11																										
280 87	1'431 19	5'916 22	67	431 71	91'642 74	488 70	454 15	678 20	1'621 05	—	182'086 47																										
20 —	—	59 49	5	7 46	1'755 56	30 20	—	1 40	31 60	—	5'683 21																										
5 70	326 15	356 25	5	15 25	11'879 66	91 80	14 80	2 50	109 10	—	18'274 91																										
45 60	210 90	293 05	4	14 —	32'906 92	143 60	15 45	1 40	160 45	—	47'351 51																										
2 40	11 —	13 40	—	—	1'833 96	76 65	1 —	— 25	77 90	—	5'374 51																										
44 45	132 55	475 40	16	211 65	45'391 33	254 —	21 25	4 10	279 35	—	63'206 33																										
507 42	2'819 47	8'052 05	131	824 69	454'561 67	1'729 05	590 70	717 15	3'036 90	—	646'234 07																										
4 75	4 35	9 10	—	—	5'272 11	250 80	19 80	22 40	293 —	30 —	13'955 61																										
34 50	163 85	219 20	5	14 80	3'924 47	1 80	3 50	114 50	119 80	—	17'258 17																										
21 90	472 39	579 09	65	133 90	15'277 96	79 15	6 —	104 40	189 55	50 —	39'478 47																										
—	223 30	227 10	8	16 —	6'823 80	40 05	— 50	8 80	49 35	—	15'522 —																										
2 60	21 55	24 15	2	2 60	1'496 02	10 15	1 50	2 55	14 20	—	8'324 71																										
79 15	4'207 20	5'141 90	42	170 60	43'917 92	730 45	171 10	7 70	909 25	—	101'214 65																										
45 49	1'041 75	1'212 80	5	27 60	26'206 86	172 75	114 15	1 35	288 25	—	51'775 43																										
17 50	529 10	577 75	9	31 95	26'942 11	367 20	16 50	69 90	453 60	—	40'344 69																										
2 50	4 40	15 —	—	—	2'217 62	135 —	— 50	— 70	136 20	—	4'164 56																										
56 20	225 30	306 —	14	63 65	43'132 25	214 45	124 15	11 10	349 70	—	64'768 65																										
4 80	20 —	24 80	—	—	64'809 40	8 30	63 70	1 70	73 70	—	70'211 24																										
13 10	151 55	171 90	1	— 80	3'796 50	154 —	4 25	— 05	158 30	—	7'918 41																										
81 80	360 95	484 15	7	16 90	8'322 73	48 40	6 10	1 —	55 50	—	18'370 33																										
39 45	491 —	582 90	1	1 95	7'595 47	482 15	1 50	4 —	487 65	20 —	14'624 50																										
15 10	371 03	391 38	—	—	6'693 89	103 50	—	— 30	103 80	—	11'911 50																										
29 10	925 60	970 40	17	25 40	9'991 31	412 25	7 75	2 05	422 05	—	28'885 19																										
11 45	71 80	124 —	3	5 40	1'653 24	1 30	1 50	— 15	2 95	—	6'925 83																										
77 24	78 90	208 46	4	12 80	8'002 04	108 50	14 05	11 95	134 50	100 —	29'968 07																										
47 54	12 50	84 34	13	40 75	5'576 27	72 30	3 —	18 30	93 60	—	20'938 50																										
46 90	53 25	153 43	7	11 50	7'432 87	78 60	4 50	5 30	88 40	—	31'995 79																										
48 45	268 64	459 86	11	21 80	4'758 81	407 —	7 50	8 05	422 55	—	24'916 28																										
84 43	13 70	128 53	4	14 95	6'382 35	712 80	13 55	30 35	756 70	50 —	26'304 56																										
763 95	9'712 11	12'096 24	222	613 35	310'226 —	4'590 90	585 10	426 60	5'602 60	250 —	649'777 14																										



Yhteen veto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimäärä-

Rautatiet.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pöileillä).			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Hevosista.			K.			
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.					Kpl.	Kpl.	Kpl.		Smc.	pöi.	3.
		Smc.	pöi.		Smc.	pöi.		Smc.	pöi.		Smc.	pöi.										
els.—Hölinnan— Pietarin . . . . . angon . . . . . urun-Tamp.—Hölin. aasan . . . . . ulun . . . . .  avon . . . . . arjalan . . . . . orin . . . . . yväskylä . . . . . elsingin—Turun .  orvoonradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille . aumanradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille . aahenradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille .  aminanradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille . okioistenradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille . oviisanradalta valtionradoille sekä muille yksi- tyisille radoille .  rinäisiä lisätuloja yöjunista . . . .  alkivaatimuspalk- kiota . . . . .  rentia ilmoitus-, kirjakauppa- ja sanomalehden- myyntioikeu- desta asemilla .	920'889 145'991 265'671 186'798 229'010  249'348 507'449 98'317 45'764 63'051  23'831  14'721  3'372  9'725 — 2'613  — — —  —																					

Yhteensä 2'766'550, 16'567'842 21 20'325 789'588 28 563'935 232'078 54 149'664 99'992 64 13'218 26'214 27'274 123'923 39 34'

o 2.

sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä, rataosittain, vuodelta 1905. (Jatkoa).

t.				Ajoneuvot.				Rahdin- lisäystä.				Yhteensä tavaralii- kenteestä.				Vaunun, makasiini- y. m. vuokrat.				Yksityiset sähköseuramat.				Jälkiyrittäjä- provisioit.				Sisäankkurius- ja ilmoitus- maksut y. m.				Yhteensä.				Huoneenvuok- rat, areenit ja sekatulot.				Kaikk tulo	
rjasta.		Yhteensä.		Kpl.		Maksut.																																			
lkm.	pää.	lkm.	pää.			lkm.	pää.	lkm.	pää.	lkm.	pää.	lkm.	pää.	lkm.	pää.	lkm.	pää.	lkm.	pää.	lkm.	pää.	lkm.	pää.	lkm.	pää.	lkm.	pää.	lkm.	pää.	lkm.	pää.	lkm.	pää.	lkm.	pää.						
353	57	87'129	17	3'129	20'179	82	—	—	6'723'624	63	97'396	07	29'388	26	33'478	35	20'326	91	180'589	59	49'696	02	15'067	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
320	26	7'391	79	119	445	74	—	—	1'175'501	99	10'782	—	2'226	63	6'614	40	2'667	10	22'290	13	5'978	50	1'613	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
471	26	25'055	06	883	4'473	90	—	—	2'295'628	40	9'811	90	4'387	11	10'401	63	7'761	70	32'362	34	14'974	30	3'588	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
986	11	11'651	32	634	4'294	16	—	—	1'320'225	60	8'427	—	3'055	54	2'268	20	1'537	80	15'288	54	5'585	—	1'994	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
386	52	32'748	27	586	2'556	49	—	—	907'851	25	18'423	40	3'810	39	2'895	48	2'280	10	27'409	37	452	50	1'807	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
525	51	31'023	—	554	2'769	62	—	—	1'496'785	96	10'667	—	2'436	38	2'754	70	2'238	80	18'096	88	645	—	2'367	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
150	17	28'078	96	410	1'916	51	—	—	2'478'002	83	26'393	10	2'848	23	2'517	74	369	—	32'128	07	961	60	3'234	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
989	27	6'768	72	174	876	86	—	—	532'193	74	2'217	20	1'130	79	1'316	85	473	80	5'138	64	310	—	885	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
319	47	8'052	05	131	824	69	—	—	454'561	67	1'729	05	685	82	590	70	717	15	3'722	72	—	—	646	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
712	11	12'096	24	222	613	35	—	—	310'226	—	4'590	90	1'126	45	585	10	426	60	6'729	05	250	—	650	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
399	44	1'531	05	48	253	52	—	—	97'990	03	—	—	—	—	—	—	—	10	—	10	—	—	160	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
345	75	518	70	13	90	15	—	—	105'020	32	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	148	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
393	16	857	32	9	118	53	—	—	16'296	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	42	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
228	50	1'281	94	35	165	66	—	—	36'747	57	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	179	78	—	—	—	—	—	179	78	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
558	66	1'896	81	6	56	29	—	—	34'561	17	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—						
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1'646	53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
339	76	256'260	18	6'953	39'635	29	1'646	53	17'987'043	67	190'437	62	51'095	60	63'423	15	38'799	06	343'755	43	107'802	35	32'542	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28'949	43	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					

1) Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnituksesta, lkm 1'348: —, sekä vakuutusmaksut, lkm 1'1

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä sekä ylimäärä-**

Rautatiet.	Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Paketteja.			Maitoa (pileteillä).			Hevosia.	Koira.	Karjaa.	M	
	Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Kpl.	Maksut.		Kollien luku.	Maksut.		Kpl.	Kpl.	Kpl.	Hevosista.	K
		Shy.	Full.		Shy.	Full.		Shy.	Full.		Shy.	Full.					
<b>Yhteensä kannetuja tuloja</b>	2'766'550	16'567'842	21	20'325'789	588	28	563'935	232'078	54	149'664	99'992	64	13'218	26'214	27'274	123'923	393
<b>Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa N:o 18 olevan erittelyn mukaan.</b>	—	22'878	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
<b>Jällelle jääpi</b>	—	16'544'964	08	—	789'588	28	—	232'078	54	—	99'992	64	—	—	—	123'923	393
<b>Tästä tuotti:</b>																	
Yhdysliikenne Porvoon rt:n kanssa.	52'873	232'227	58	325	16'709	53	—	—	—	33'551	8'199	28	162	671	587	1'081	70
Yhdysliikenne Rauman rt:n kanssa.	51'898	305'827	90	105	5'304	38	—	—	—	—	—	—	28	78	135	287	82
Yhdysliikenne Raahen rt:n kanssa.	48'364	84'225	47	50	3'378	40	—	—	—	—	—	—	108	42	284	882	48
Yhdysliikenne Haminan rautatien kanssa.	30'169	181'972	12	116	6'300	20	—	—	—	—	—	—	192	118	207	1'468	72
Yhdysliikenne Joensuuisten rt:n kanssa.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	119	—	—	—
Yhdysliikenne Loviisan rt:n kanssa.	5'873	59'251	39	227	10'828	83	—	—	—	—	—	—	39	112	342	338	57
<b>Yhteensä</b>	189'177	863'504	46	823	42'521	34	—	—	—	33'551	8'199	28	529	1'140	1'555	4'059	29





### Taulu N:o 3.

#### Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, nauha-, platformu- ja passepartout- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) v. 1905.

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
1	Pietari . . . . .	117'067'470	45	Antrea . . . . .	563'995'607
2	Helsinki . . . . .	95'659'005	46	Lohja . . . . .	2'602'329
3	Viipuri . . . . .	44'726'352	47	Karis . . . . .	2'593'021
4	Turku . . . . .	26'864'657	48	Kellomäki . . . . .	2'378'561
5	Tampere . . . . .	24'352'998	49	Lempäälä . . . . .	2'368'092
6	Terijoki . . . . .	19'077'003	50	Kymi . . . . .	2'280'139
7	Hanko . . . . .	16'128'600	51	Ylivieska . . . . .	2'202'154
8	Kuokkala . . . . .	13'252'284	52	Orihvesi . . . . .	2'054'022
9	Nikolainkaupunki . . . . .	12'360'977	53	Loimaa . . . . .	2'050'154
10	Oulu . . . . .	11'569'676	54	Toijala . . . . .	2'044'492
11	Kuopio . . . . .	10'182'031	55	Hiitola . . . . .	2'011'005
12	Shuvalovo . . . . .	9'095'546	56	Pieksämäki . . . . .	1'978'016
13	Hämeenlinna . . . . .	8'511'084	57	Suolahti . . . . .	1'929'778
14	Raivola . . . . .	8'488'506	58	Vilppula . . . . .	1'854'436
15	Pori . . . . .	7'771'314	59	Suonnejoki . . . . .	1'824'263
16	Udelnaja . . . . .	7'688'155	60	Siuro . . . . .	1'788'456
17	Lahti . . . . .	7'489'172	61	Järvenpää . . . . .	1'774'246
18	Sortavala . . . . .	7'351'643	62	Esbo . . . . .	1'764'231
19	Lappeenranta . . . . .	7'196'475	63	Oulainen . . . . .	1'723'401
20	Levashovo . . . . .	7'126'538	64	Järvelä . . . . .	1'696'355
21	Parola . . . . .	6'326'654	65	Vesijärvi . . . . .	1'695'303
22	Imatra . . . . .	6'323'370	66	Kausala . . . . .	1'655'875
23	Kotka . . . . .	6'123'877	67	Perniö . . . . .	1'610'890
24	Mikkeli . . . . .	5'966'895	68	Kauhava . . . . .	1'550'043
25	Jyväskylä . . . . .	5'691'962	69	Alavus . . . . .	1'532'387
26	Perkjärvi . . . . .	5'607'696	70	Tyrvää . . . . .	1'526'942
27	Joensuu . . . . .	4'967'665	71	Lapua . . . . .	1'513'864
28	Kouvola . . . . .	4'912'607	72	Nummela . . . . .	1'511'536
29	Kokkola . . . . .	4'698'576	73	Värtsilä . . . . .	1'488'046
30	Uusikirkko . . . . .	4'681'142	74	Jokela . . . . .	1'475'045
31	Valkeasaari . . . . .	4'411'226	75	Urjala . . . . .	1'468'688
32	Riihimäki . . . . .	3'828'710	76	Mäntyharju . . . . .	1'465'773
33	Tammisaari . . . . .	3'450'211	77	Kyrkslätt . . . . .	1'463'187
34	Kemi . . . . .	3'429'922	78	Jaakkima . . . . .	1'449'888
35	Elisenvaara . . . . .	3'371'266	79	Sairala . . . . .	1'396'214
36	Pietarsaari . . . . .	3'359'896	80	Turenki . . . . .	1'365'414
37	Seinäjäki . . . . .	3'323'231	81	Kannus . . . . .	1'355'539
38	Tornio . . . . .	3'270'398	82	Köklaks . . . . .	1'344'346
39	Salo . . . . .	3'209'710	83	Harju . . . . .	1'338'073
40	Hyvinkää . . . . .	3'153'241	84	Kovjoki . . . . .	1'312'749
41	Kerava . . . . .	3'145'267	85	Skuru . . . . .	1'309'309
42	Mustamäki . . . . .	3'128'775	86	Oserki . . . . .	1'271'385
43	Kajaani . . . . .	2'832'652	87	Ruukki . . . . .	1'261'904
44	Iisalmi . . . . .	2'821'172			1'259'794
	Siirto	563'995'607		Siirto	637'534'952

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
	Siirto	637'534'952		Siirto	689'486'624
88	Paimio . . . . .	1'255'918	142	Siilinjärvi . . . . .	746'889
89	Sockenbacka . . . . .	1'243'758	143	Kronoby. . . . .	741'795
90	Myllymäki . . . . .	1'239'110	144	Simo . . . . .	722'046
91	Uusikylä . . . . .	1'236'298	145	Otalampi . . . . .	716'450
92	Nokia . . . . .	1'224'299	146	Piikkiö . . . . .	716'268
93	Parola . . . . .	1'197'700	147	Iittala . . . . .	713'966
94	Karkku . . . . .	1'172'390	148	Tohmajärvi . . . . .	713'202
95	Inkeroinen . . . . .	1'165'048	149	Haapamäki. . . . .	711'768
96	Oitti . . . . .	1'157'678	150	Hammaslahti . . . . .	702'709
97	Keuruu . . . . .	1'135'109	151	Luumäki . . . . .	698'202
98	Taavetti . . . . .	1'115'350	152	Koria . . . . .	697'170
99	Kangasala . . . . .	1'112'948	153	Ypää . . . . .	682'494
100	Vuoksenniska . . . . .	1'103'236	154	Koski . . . . .	681'258
101	Liminka. . . . .	1'092'161	155	Mellilä . . . . .	680'699
102	Viiala . . . . .	1'091'765	156	Bennäs . . . . .	680'196
103	Säinö . . . . .	1'051'329	157	Kiikka . . . . .	669'650
104	Sievi . . . . .	1'040'067	158	Lanskaja . . . . .	662'501
105	Korpi . . . . .	1'037'405	159	Myllykoski . . . . .	660'685
106	Laihia . . . . .	1'036'748	160	Herrala . . . . .	645'776
107	Otava . . . . .	1'010'343	161	Ihala . . . . .	638'131
108	Ylistaro . . . . .	1'008'464	162	Kavantsaari . . . . .	625'222
109	Jääski . . . . .	1'003'015	163	Voltti . . . . .	624'162
110	Sjundeå . . . . .	998'521	164	Äggelby . . . . .	620'579
111	Tervajoki . . . . .	953'322	165	Dickursby . . . . .	611'022
112	Svartå . . . . .	950'229	166	Hikiä . . . . .	601'200
113	Lapinlahti . . . . .	936'174	167	Ingå . . . . .	594'912
114	Masaby . . . . .	935'160	168	Karisalmi . . . . .	592'368
115	Matkaselkä. . . . .	931'823	169	Toby . . . . .	587'188
116	Aura . . . . .	929'663	170	Kantala . . . . .	583'802
117	Peipohja . . . . .	926'128	171	Hovinmaa . . . . .	572'660
118	Simola . . . . .	920'336	172	Inkilä . . . . .	572'099
119	Kyrö . . . . .	918'362	173	Lautiosaari . . . . .	555'662
120	Kaipiainen . . . . .	916'124	174	Lieto . . . . .	548'570
121	Ryttylä . . . . .	909'285	175	Källby . . . . .	544'352
122	Enso . . . . .	908'895	176	Jeppo . . . . .	542'238
123	Ii . . . . .	893'402	177	Alho . . . . .	534'766
124	Galitzino . . . . .	852'738	178	Pihlava . . . . .	530'969
125	Humppila . . . . .	848'845	179	Riste . . . . .	512'746
126	Sydänmaa . . . . .	831'449	180	Niva . . . . .	505'957
127	Malm . . . . .	823'527	181	Laukaa . . . . .	504'894
128	Lappvik. . . . .	821'037	182	Suinula . . . . .	491'202
129	Haukipudas . . . . .	812'924	183	Hietanen . . . . .	488'294
130	Orismala . . . . .	811'824	184	Härmä . . . . .	479'687
131	Kälviä . . . . .	793'726	185	Lappila . . . . .	475'426
132	Petäjävesi . . . . .	791'466	186	Kaalamo . . . . .	471'178
133	Mäntyluoto . . . . .	771'381	187	Leppäkoski . . . . .	462'385
134	Kuorila . . . . .	761'108	188	Alapitkä . . . . .	458'899
135	Selänpää . . . . .	760'055	189	Kuusa . . . . .	457'139
136	Nurmi . . . . .	756'691	190	Kurkimäki . . . . .	455'532
137	Tali . . . . .	755'559	191	Hannila . . . . .	454'895
138	Ostola . . . . .	754'506	192	Iisvesi . . . . .	454'098
139	Korkeakoski . . . . .	751'699	193	Vainikkala . . . . .	450'523
140	Ojajärvi . . . . .	747'991	194	Littoinen . . . . .	449'616
141	Rajamäki . . . . .	747'583	195	Salminen . . . . .	447'189
	Siirto	689'486'624		Siirto	721'229'910

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
	Siirto	721'229'910		Siirto	733'944'999
196	Harjavalta . . . . .	443'712	230	Heinoo . . . . .	285'685
197	Nakkila . . . . .	443'135	231	Utti . . . . .	271'420
198	Villähti . . . . .	430'556	232	Solberg . . . . .	268'961
199	Kempele . . . . .	425'525	233	Käla . . . . .	261'138
200	Kämärä . . . . .	421'633	234	Kalvitsa . . . . .	259'018
201	Haukivuori . . . . .	418'173	235	Leppävesi . . . . .	250'979
202	Pihlajavesi . . . . .	416'263	236	Toivala . . . . .	248'240
203	Kauvatsa . . . . .	413'995	237	Fagervik . . . . .	235'106
204	Hajala . . . . .	407'832	238	Pitkälähti . . . . .	218'644
205	Kuokkaniemi . . . . .	396'319	239	Vesanka . . . . .	208'564
206	Matku . . . . .	393'903	240	Kilpua . . . . .	202'071
207	Inha . . . . .	391'798	241	Sukeva . . . . .	196'707
208	Pulsa . . . . .	389'051	242	Asunta . . . . .	193'804
209	Nurmo . . . . .	381'234	243	Lyly . . . . .	189'854
210	Voikoski . . . . .	380'137	244	Onkamo . . . . .	189'370
211	Kolho . . . . .	379'020	245	Peltosalmi . . . . .	185'663
212	Haapakoski . . . . .	378'077	246	Pälkjärvi . . . . .	184'461
213	Haistila . . . . .	375'100	247	Kaurila . . . . .	162'750
214	Kaakamo . . . . .	373'207	248	Tuira . . . . .	157'132
215	Töysä . . . . .	373'118	249	Kauppilanmäki . . . . .	154'294
216	Äetsä . . . . .	369'442	250	Hiirola . . . . .	144'491
217	Koljola . . . . .	361'380	251	Tammisuo . . . . .	140'451
218	Tavastila . . . . .	360'438	252	Kello . . . . .	130'409
219	Tähter . . . . .	359'984	253	Skogböle . . . . .	119'942
220	Halikko . . . . .	354'012	254	Murtomäki . . . . .	100'984
221	Lappi . . . . .	348'000	255	Kangas . . . . .	93'995
222	Kintaus . . . . .	346'262	256	Fredriksberg . . . . .	88'678
223	Kuivaniemi . . . . .	337'084	257	Soinlahti . . . . .	69'770
224	Olhava . . . . .	335'608		Porvoon rautatie . . . . .	3'584'816
225	Vihanti . . . . .	323'553		Rauman . . . . .	2'354'083
226	Korso . . . . .	320'753		Raahen . . . . .	1'422'163
227	Billnäs . . . . .	291'625		Haminan . . . . .	2'321'961
228	Vehmainen . . . . .	288'857		Jokioisten . . . . .	1'870'503
229	Kyttälä . . . . .	286'273		Loviisan . . . . .	1'799'326
	Siirto	733'944'999		Yhteensä	752'510'432

# Taulu N:o 4.

## Asemien suhteellinen merkitys

lähetetyn ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun tonnikilometriluvun mukaan v. 1905.

Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
1	Pietari . . . . .	113'394'045	51	Inkeroinen . . . . .	524'718'390
2	Helsinki . . . . .	47'769'092	52	Matkaselkä . . . . .	2'682'593
3	Hanko . . . . .	34'663'493	53	Kymi . . . . .	2'680'481
4	Turku . . . . .	30'227'159	54	Kajaani . . . . .	2'637'291
5	Viipuri . . . . .	29'583'285	55	Loimaa . . . . .	2'630'021
6	Tampere . . . . .	26'653'521	56	Viiala . . . . .	2'615'216
7	Nikolainkaupunki . . . . .	18'434'361	57	Imatra . . . . .	2'603'338
8	Sörnäs . . . . .	11'392'992	58	Fredriksberg . . . . .	2'487'177
9	Harju . . . . .	9'963'486	59	Korpi . . . . .	2'415'985
10	Sortavala . . . . .	9'393'659	60	Orihvesi . . . . .	2'299'368
11	Suolahti . . . . .	9'024'868	61	Lempäälä . . . . .	2'207'981
12	Kotka . . . . .	8'860'610	62	Riihimäki . . . . .	2'167'377
13	Kuopio . . . . .	8'495'892	63	Seinäjoki . . . . .	2'142'561
14	Hämeenlinna . . . . .	8'377'034	64	Hyvinkää . . . . .	2'139'876
15	Ojajärvi . . . . .	8'310'825	65	Alavus . . . . .	2'059'819
16	Antrea . . . . .	8'245'280	66	Jääski . . . . .	2'017'886
17	Oulu . . . . .	7'933'646	67	Alho . . . . .	2'015'144
18	Joensuu . . . . .	6'430'493	68	Terijoki . . . . .	1'993'908
19	Lappeenranta . . . . .	6'262'993	69	Jaakkima . . . . .	1'915'741
20	Kymin tehdas . . . . .	6'172'384	70	Taavetti . . . . .	1'911'294
21	Värtsilä . . . . .	5'868'929	71	Ostola . . . . .	1'805'337
22	Kokkola . . . . .	5'356'684	72	Urkala . . . . .	1'773'381
23	Vesijärvi . . . . .	5'049'542	73	Turenki . . . . .	1'764'531
24	Nokia (ynnä Santalahti) . . . . .	5'038'583	74	Oitti . . . . .	1'758'137
25	Mikkeli . . . . .	4'997'530	75	Perkjärvi . . . . .	1'727'617
26	Inkilä . . . . .	4'843'474	76	Pieksämäki . . . . .	1'614'547
27	Vilppula . . . . .	4'621'947	77	Keuruu . . . . .	1'601'379
28	Elisenvaara . . . . .	4'387'077	78	Leppäkoski . . . . .	1'600'265
29	Hiitola . . . . .	4'233'823	79	Lapua . . . . .	1'596'084
30	Jyväskylä . . . . .	4'121'813	80	Malm . . . . .	1'589'097
31	Humppila . . . . .	4'091'487	81	Myllymäki . . . . .	1'564'574
32	Udelnaja . . . . .	4'061'865	82	Hovinmaa . . . . .	1'538'385
33	Pori . . . . .	4'024'992	83	Rajamäki . . . . .	1'456'117
34	Inha . . . . .	3'756'900	84	Kemi . . . . .	1'437'065
35	Ihala . . . . .	3'625'967	85	Järvelä . . . . .	1'435'347
36	Svartå . . . . .	3'561'774	86	Valkeasaari . . . . .	1'423'551
37	Enso . . . . .	3'477'786	87	Salo . . . . .	1'423'076
38	Iisalmi . . . . .	3'381'948	88	Sydänmaa . . . . .	1'380'938
39	Billnäs . . . . .	3'358'878	89	Selänpää . . . . .	1'320'610
40	Koljola . . . . .	3'254'722	90	Ylistaro . . . . .	1'302'297
41	Sairala . . . . .	3'244'949	91	Petäjävesi . . . . .	1'302'059
42	Siuro . . . . .	3'189'049	92	Mäntyluoto . . . . .	1'300'934
43	Kouvola . . . . .	3'180'201	93	Hannila . . . . .	1'283'614
44	Pietarsaari . . . . .	3'064'941	94	Ylivieska . . . . .	1'279'227
45	Vuoksenniska . . . . .	3'020'764	95	Herrala . . . . .	1'276'650
46	Otava . . . . .	2'975'273	96	Tammisaari . . . . .	1'270'425
47	Jokela . . . . .	2'967'835	97	Kauhava . . . . .	1'259'221
48	Iisvesi . . . . .	2'878'603	98	Ryhtylä . . . . .	1'226'975
49	Lahti . . . . .	2'789'195	99	Oulainen . . . . .	1'221'020
50	Pihlava . . . . .	2'702'741			1'217'489
	Siirto	524'718'390		Siirto	612'091'396



Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestysnumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
	Siirto	612'091'396		Siirto	659'602'550
100	Lappila . . . . .	1'201'890	157	Pargala . . . . .	489'442
101	Haapakoski . . . . .	1'196'207	158	Ypää . . . . .	486'495
102	Skuru . . . . .	1'170'542	159	Kurkimäki . . . . .	459'793
103	Nummela . . . . .	1'149'317	160	Galitzino . . . . .	450'373
104	Voikoski . . . . .	1'126'834	161	Karisalmi . . . . .	447'911
105	Toijala . . . . .	1'114'488	162	Koria . . . . .	445'340
106	Iittala . . . . .	1'097'341	163	Kausala . . . . .	432'190
107	Kaipiainen . . . . .	1'070'959	164	Haapamäki . . . . .	430'713
108	Otalampi . . . . .	1'053'024	165	Lapinlahti . . . . .	429'382
109	Kuokkala . . . . .	1'050'077	166	Utti . . . . .	410'554
110	Shuvalovo . . . . .	1'047'005	167	Villähti . . . . .	408'825
111	Lappvik . . . . .	1'042'758	168	Kälviä . . . . .	385'693
112	Niva . . . . .	1'029'099	169	Parola . . . . .	385'260
113	Tyrvää . . . . .	992'015	170	Lyly . . . . .	375'392
114	Pihlajavesi . . . . .	982'402	171	Haukivuori . . . . .	372'821
115	Raivola . . . . .	977'081	172	Källby . . . . .	362'385
116	Simola . . . . .	951'984	173	Aura . . . . .	358'032
117	Suonnejoki . . . . .	937'035	174	Paimio . . . . .	352'925
118	Kyrö . . . . .	915'687	175	Kintaus . . . . .	351'829
119	Ruukki . . . . .	901'800	176	Peipohja . . . . .	346'028
120	Kuokkaniemi . . . . .	891'238	177	Kiikka . . . . .	341'499
121	Vainikkala . . . . .	885'596	178	Kuurila . . . . .	322'557
122	Lohja . . . . .	884'180	179	Jeppo . . . . .	311'143
123	Kuusa . . . . .	862'301	180	Kauvatsa . . . . .	303'356
124	Tammisuo . . . . .	849'859	181	Toby . . . . .	303'219
125	Kämärä . . . . .	846'687	182	Kilpua . . . . .	301'922
126	Järvenpää . . . . .	841'680	183	Hietanen . . . . .	299'893
127	Säiniö . . . . .	836'758	184	Sockenbacka . . . . .	297'491
128	Kavantsaari . . . . .	820'677	185	Siilinjärvi . . . . .	283'340
129	Myllykoski . . . . .	818'663	186	Köklaks . . . . .	283'333
130	Tohmajärvi . . . . .	805'454	187	Mustamäki . . . . .	280'851
131	Mäntyharju . . . . .	789'864	188	Kovjoki . . . . .	278'430
132	Kerava . . . . .	778'497	189	Kantala . . . . .	274'552
133	Sievi . . . . .	768'253	190	Laukaa . . . . .	266'574
134	Tervajoki . . . . .	761'178	191	Sjundeå . . . . .	266'288
135	Kolho . . . . .	741'712	192	Orismala . . . . .	265'934
136	Perniö . . . . .	739'068	193	Esbo . . . . .	265'896
137	Uusikirkko . . . . .	729'195	194	Pulsa . . . . .	263'632
138	Matku . . . . .	726'783	195	Tuira . . . . .	261'453
139	Kaalamo . . . . .	725'574	196	Kangasala . . . . .	260'403
140	Nurmi . . . . .	724'167	197	Salminen . . . . .	255'567
141	Koski . . . . .	692'346	198	Härmä . . . . .	251'904
142	Mellilä . . . . .	688'484	199	Haistila . . . . .	249'997
143	Kannus . . . . .	680'180	200	Luumäki . . . . .	249'866
144	Tornio . . . . .	672'531	201	Äggelby . . . . .	248'862
145	Liminka . . . . .	664'539	202	Bennäs . . . . .	248'454
146	Lieto . . . . .	643'785	203	Täkker . . . . .	244'867
147	Laibia . . . . .	643'119	204	Hammalahti . . . . .	239'208
148	Dickursby . . . . .	621'959	205	Karis . . . . .	237'540
149	Kronoby . . . . .	581'931	206	Voltti . . . . .	234'230
150	Korkeakoski . . . . .	575'931	207	Soinlahti . . . . .	227'372
151	Uusikylä . . . . .	572'272	208	Nurmo . . . . .	216'961
152	Kellomäki . . . . .	562'117	209	Töysä . . . . .	208'865
153	Hikiä . . . . .	537'837	210	Kyrkslätt . . . . .	204'247
154	Karkku . . . . .	535'349	211	Äetsä . . . . .	191'006
155	Levashovo . . . . .	504'756	212	Leppävesi . . . . .	190'340
156	Suinula . . . . .	499'089	213	Haukipudas . . . . .	188'941
	Siirto	659'602'550		Siirto	677'403'926

Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.	Järjestyksennumero.	A s e m a t.	Tonni- kilometriä.
	Siirto	677'403'926		Siirto	680'469'542
214	Masaby . . . . .	178'415	238	Pälkjärvi . . . . .	91'438
215	Hiirola . . . . .	170'844	239	Vihanti . . . . .	91'348
216	Tali . . . . .	169'106	240	Skogböle . . . . .	90'322
217	Ingå . . . . .	169'007	241	Harjavalta . . . . .	85'558
218	Riste . . . . .	157'474	242	Heinoo . . . . .	79'864
219	Kempele . . . . .	142'650	243	Asunta . . . . .	72'609
220	Littoinen . . . . .	139'410	244	Korso . . . . .	67'213
221	Sukeva . . . . .	132'110	245	Halikko . . . . .	65'149
222	Nakkila . . . . .	132'093	246	Lautiosaari . . . . .	63'278
223	Toivala . . . . .	129'695	247	Vesanka . . . . .	56'339
224	Hajala . . . . .	129'181	248	Käla . . . . .	50'849
225	Solberg . . . . .	125'513	249	Kuivaniemi . . . . .	41'604
226	Kangas . . . . .	120'531	250	Kaakamo . . . . .	38'683
227	Kyttälä . . . . .	119'418	251	Pitkälähti . . . . .	36'820
228	Kaurila . . . . .	116'915	252	Alapitkä . . . . .	36'175
229	Lappi . . . . .	114'360	253	Murtomäki . . . . .	34'021
230	Onkamo . . . . .	113'171	254	Peltosalmi . . . . .	32'151
231	Tavastila . . . . .	112'927	255	Kaupplanmäki . . . . .	27'073
232	Simo . . . . .	109'990	256	Olhava . . . . .	24'330
233	li . . . . .	104'233	257	Kello . . . . .	12'885
234	Piikkiö . . . . .	96'487		Porvoon rautatie . . . . .	4'682'659
235	Kalvitsa . . . . .	95'331		Rauman . . . . .	7'560'578
236	Vehmainen . . . . .	95'161		Raahen . . . . .	1'789'287
237	Fagervik . . . . .	91'594		Haminan . . . . .	4'514'429
	Siirto	680'469'542		Loviisan . . . . .	1'063'252
				Yhteensä	701'177'456

## Taulu N:o 5.

## Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1905 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1905	1904		<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>	1905	1904		<i>Smk.</i>	<i>mt.</i>
							Siirto	10'428'860	53
1	1	Pietari . . . . .	2'822'098	58	47	47	Lempäälä . . . . .	41'986	74
2	2	Helsinki . . . . .	2'164'364	56	48	48	Lohja . . . . .	39'946	80
3	3	Viipuri . . . . .	704'751	41	49	44	Kymi . . . . .	38'521	45
4	4	Turku . . . . .	485'456	21	50	50	Mustamäki . . . . .	38'148	93
5	5	Tampere . . . . .	413'435	87	51	51	Orihvesi . . . . .	35'780	79
6	6	Nikolainkaupunki . . . . .	232'347	84	52	82	Kellomäki . . . . .	34'588	92
7	8	Terijoki . . . . .	204'759	20	53	49	Hiitola . . . . .	33'915	43
8	7	Oulu . . . . .	191'297	51	54	58	Ylivieska . . . . .	33'467	89
9	9	Kuopio . . . . .	171'132	63	55	55	Loimaa . . . . .	32'584	77
10	10	Hanko . . . . .	158'306	56	56	53	Levashovo . . . . .	31'891	02
11	12	Pori . . . . .	138'688	08	57	64	Suolahti . . . . .	31'058	20
12	15	Lappeenranta . . . . .	133'413	74	58	52	Järvelä . . . . .	30'661	61
13	13	Hämeenlinna . . . . .	129'045	06	59	57	Järvenpää . . . . .	30'503	27
14	11	Lahti . . . . .	126'754	03	60	60	Vilppula . . . . .	30'397	94
15	16	Mikkeli . . . . .	119'682	37	61	56	Siuro . . . . .	30'251	84
16	14	Sortavala . . . . .	119'194	21	62	59	Suonnejoki . . . . .	28'388	58
17	17	Kouvola . . . . .	118'263	08	63	66	Alavus . . . . .	28'271	52
18	20	Kuokkala . . . . .	107'232	05	64	54	Jokela . . . . .	28'256	24
19	18	Kotka . . . . .	106'280	50	65	63	Pieksämäki . . . . .	28'121	03
20	19	Udelnaja . . . . .	96'787	17	66	69	Kauhava . . . . .	27'879	59
21	21	Riihimäki . . . . .	95'922	17	67	72	Oulainen . . . . .	26'920	58
22	23	Pargala . . . . .	92'806	40	68	61	Sairala . . . . .	26'880	53
23	22	Shuvalovo . . . . .	92'457	47	69	67	Urjala . . . . .	26'322	66
24	26	Raivola . . . . .	87'848	25	70	68	Vesijärvi . . . . .	26'144	27
25	24	Joensuu . . . . .	85'262	70	71	70	Perniö . . . . .	24'592	22
26	25	Jyväskylä . . . . .	84'990	12	72	65	Mäntyharju . . . . .	24'555	33
27	27	Kokkola . . . . .	83'629	84	73	83	Harju . . . . .	24'403	87
28	29	Seinäjoki . . . . .	80'844	73	74	79	Köklaks . . . . .	24'208	72
29	28	Perkjärvi . . . . .	78'132	19	75	74	Turenki . . . . .	24'059	14
30	32	Valkeasaari . . . . .	68'965	27	76	76	Lapua . . . . .	24'016	90
31	36	Uusikirkko . . . . .	62'063	10	77	78	Paimio . . . . .	23'658	33
32	39	Imatra . . . . .	58'879	27	78	62	Kannus . . . . .	23'500	10
33	33	Hyvinkää . . . . .	58'733	09	79	77	Kausala . . . . .	23'384	91
34	30	Pietarsaari . . . . .	57'564	12	80	71	Jaakkima . . . . .	23'270	71
35	34	Kemi . . . . .	57'080	31	81	90	Ruukki . . . . .	23'211	34
36	38	Kerava . . . . .	56'681	58	82	73	Värtsilä . . . . .	23'105	01
37	41	Elisenvaara . . . . .	55'857	29	83	86	Tyrvää . . . . .	22'887	97
38	35	Salo . . . . .	55'290	83	84	89	Myllymäki . . . . .	22'493	29
39	40	Antrea . . . . .	52'195	71	85	75	Nummela . . . . .	22'413	76
40	37	Tammisaari . . . . .	49'801	24	86	97	Nokia . . . . .	21'977	93
41	42	Karis . . . . .	49'141	05	87	81	Viihala . . . . .	21'966	50
42	31	Iisalmi . . . . .	48'335	52	88	99	Vuoksenniska . . . . .	21'555	72
43	43	Tornio . . . . .	45'650	18	89	85	Uusikylä . . . . .	21'376	85
44	45	Toijala . . . . .	42'844	73	90	98	Kyrkslätt . . . . .	21'179	91
45	46	Oserki . . . . .	42'510	67	91	88	Laibia . . . . .	21'014	—
46	179	Kajaani . . . . .	42'082	04	92	94	Skuru . . . . .	20'758	22
		Siirto	10'428'860	53			Siirto	11'693'341	86

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1905	1904		<i>Smc</i>	<i>7m</i>	1905	1904		<i>Smc</i>	<i>7m</i>
		Siirto	11'693'341	86			Siirto	12'578'833	49
93	84	Kovjoki . . . . .	20'734	30	147	138	Piikkiö . . . . .	13'066	90
94	87	Ylistaro . . . . .	20'577	82	148	154	Ostola . . . . .	13'033	68
95	91	Parola . . . . .	20'287	64	149	132	Koria . . . . .	12'930	10
96	93	Taavetti . . . . .	19'830	69	150	150	Myllykoski . . . . .	12'834	06
97	80	Inkeroinen . . . . .	19'691	42	151	165	Toby . . . . .	12'713	25
98	103	Oitti . . . . .	19'591	76	152	143	Herrala . . . . .	12'713	08
99	101	Esbo . . . . .	19'449	05	153	141	Koski . . . . .	12'691	32
100	95	Liminka . . . . .	19'186	22	154	158	Ypää . . . . .	12'685	12
101	92	Lappvik . . . . .	19'006	35	155	151	Galitzino . . . . .	12'621	16
102	96	Karkku . . . . .	18'983	25	156	168	Siilinjärvi . . . . .	12'597	19
103	105	Sockenbacka . . . . .	18'953	82	157	148	Kavantsaari . . . . .	12'306	79
104	100	Simola . . . . .	18'593	20	158	153	Hammasslahti . . . . .	12'305	97
105	109	Tervajoki . . . . .	18'570	63	159	144	Bennäs . . . . .	11'944	74
106	107	Enso . . . . .	18'450	58	160	161	Luumäki . . . . .	11'742	49
107	114	Sjundeå . . . . .	18'261	54	161	147	Voltti . . . . .	11'390	75
108	102	Jääski . . . . .	18'131	61	162	134	Ihala . . . . .	11'313	45
109	116	Ryttylä . . . . .	17'873	89	163	142	Inkilä . . . . .	10'992	13
110	108	Kangasala . . . . .	17'829	46	164	162	Hikiä . . . . .	10'979	73
111	119	li . . . . .	17'767	41	165	163	Lieto . . . . .	10'968	34
112	111	Otava . . . . .	17'494	82	166	160	Tohmajärvi . . . . .	10'879	12
113	110	Kyrö . . . . .	17'332	93	167	170	Kiikka . . . . .	10'814	35
114	106	Keuruu . . . . .	17'318	41	168	157	Källby . . . . .	10'715	15
115	113	Sievi . . . . .	17'157	13	169	167	Hovinmaa . . . . .	10'569	32
116	112	Säiniö . . . . .	17'008	18	170	172	Karisalmi . . . . .	9'918	03
117	115	Aura . . . . .	16'989	58	171	171	Ingå . . . . .	9'693	97
118	104	Svarta . . . . .	16'520	19	172	182	Pihlava . . . . .	9'667	66
119	139	Sydänmaa . . . . .	16'063	57	173	174	Jeppo . . . . .	9'552	38
120	156	Lanskaja . . . . .	15'886	27	174	166	Alho . . . . .	9'520	14
121	159	Haukipudas . . . . .	15'489	10	175	177	Niva . . . . .	9'480	80
122	128	Rajamäki . . . . .	15'411	25	176	173	Kantala . . . . .	9'438	01
123	122	Matkaselkä . . . . .	15'347	22	177	169	Hannila . . . . .	9'227	—
124	124	Lapinlahti . . . . .	15'283	74	178	213	Iisvesi . . . . .	9'193	33
125	129	Peipohja . . . . .	15'179	03	179	181	Kuusa . . . . .	8'996	13
126	126	Haapamäki . . . . .	15'017	89	180	176	Lappila . . . . .	8'786	75
127	152	Lautiosaari . . . . .	15'010	65	181	185	Leppäkoski . . . . .	8'724	55
128	127	Masaby . . . . .	14'999	86	182	178	Kuokkaniemi . . . . .	8'595	28
129	118	Korpi . . . . .	14'650	91	183	184	Hajala . . . . .	8'565	80
130	164	Mäntyluoto . . . . .	14'448	48	184	204	Salminen . . . . .	8'502	77
131	149	Kälviä . . . . .	14'403	81	185	180	Riste . . . . .	8'480	46
132	125	Humpila . . . . .	14'398	39	186	175	Laukaa . . . . .	8'479	90
133	131	Kuurila . . . . .	14'265	76	187	194	Hietanen . . . . .	8'321	20
134	123	Petäjävesi . . . . .	14'104	36	188	189	Littoinen . . . . .	8'296	07
135	121	Ojajärvi . . . . .	14'088	85	189	191	Alapitkä . . . . .	8'175	35
136	136	Kaipiainen . . . . .	14'040	80	190	183	Nakkila . . . . .	8'170	34
137	120	Korkeakoski . . . . .	13'985	79	191	196	Harjavalta . . . . .	8'094	17
138	146	Orismala . . . . .	13'840	62	192	190	Nurmo . . . . .	8'064	03
139	155	Simo . . . . .	13'734	60	193	197	Pihlajavesi . . . . .	8'033	—
140	140	Iittala . . . . .	13'730	27	194	186	Härmä . . . . .	8'019	37
141	137	Nurmi . . . . .	13'729	77	195	200	Kurkimäki . . . . .	8'014	59
142	117	Kronoby . . . . .	13'575	03	196	192	Villähti . . . . .	7'877	50
143	130	Selänpää . . . . .	13'487	35	197	187	Kaalamo . . . . .	7'842	36
144	135	Tali . . . . .	13'347	69	198	201	Suinula . . . . .	7'837	51
145	145	Mellilä . . . . .	13'230	22	199	188	Haistila . . . . .	7'700	49
146	133	Otalampi . . . . .	13'148	47	200	199	Tavastila . . . . .	7'558	16
		Siirto	12'578'833	49			Siirto	13'120'468	78



Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Matkustaja- liikennetulo.	
1905	1904		<i>Smc</i>	<i>ml</i>	1905	1904		<i>Smc</i>	<i>ml</i>
		Siirto	13'120'468	78			Siirto	13'330'881	74
201	198	Vainikkala . . . . .	7'541	13	235	231	Korso . . . . .	4'250	37
202	202	Matku . . . . .	7'381	50	236	240	Toivala . . . . .	4'187	39
203	216	Kaakamo . . . . .	7'360	96	237	233	Fagervik . . . . .	3'915	10
204	203	Haukivuori . . . . .	7'333	82	238	236	Vesanka . . . . .	3'865	40
205	212	Kempele . . . . .	7'197	71	239	253	Sukeva . . . . .	3'803	70
206	215	Aetsä . . . . .	7'129	—	240	234	Peltosalmi . . . . .	3'651	13
207	206	Inha . . . . .	7'011	68	241	239	Kilpua . . . . .	3'477	50
208	225	Töysä . . . . .	6'957	39	242	238	Asunta . . . . .	3'431	15
209	211	Kauvatsa . . . . .	6'955	30	243	243	Lyly . . . . .	3'412	21
210	210	Pulsa . . . . .	6'950	87	244	244	Pitkälähti . . . . .	3'299	16
211	195	Kämärä . . . . .	6'902	73	245	246	Tuira . . . . .	3'281	55
212	220	Kuivaniemi . . . . .	6'829	70	246	242	Onkamo . . . . .	3'278	33
213	218	Olhava . . . . .	6'813	30	247	245	Tammisuo . . . . .	3'122	80
214	208	Dickursby . . . . .	6'812	55	248	255	Kaupplanmäki . . . . .	2'982	85
215	193	Voikoski . . . . .	6'800	70	249	247	Kaurila . . . . .	2'854	56
216	207	Halikko . . . . .	6'734	32	250	249	Pälkjärvi . . . . .	2'737	05
217	205	Koljola . . . . .	6'583	54	251	248	Kello . . . . .	2'508	40
218	214	Tähter . . . . .	6'453	64	252	250	Hiirola . . . . .	2'455	65
219	217	Haapakoski . . . . .	6'346	18	253	254	Fredriksberg . . . . .	2'082	21
220	209	Lappi . . . . .	6'327	30	254	256	Murtomäki . . . . .	2'029	20
221	219	Kolho . . . . .	6'260	77	255	251	Skogböle . . . . .	1'800	04
222	221	Kintaas . . . . .	6'236	70	256	252	Kangas . . . . .	1'427	65
223	223	Vihanti . . . . .	5'431	73	257	257	Soinlahti . . . . .	1'369	45
224	241	Billnäs . . . . .	5'261	49					
225	230	Kälä . . . . .	5'214	28					
226	237	Vehmainen . . . . .	5'109	68			Tulo yhdysliiken- teestä, joka on lähtenyt:		
227	222	Solberg . . . . .	5'036	79					
228	227	Kyttälä . . . . .	4'960	67					
229	224	Heinoo . . . . .	4'942	60			Porvoon rautatieltä	60'648	65
230	229	Aggelby . . . . .	4'879	17			Rauman "	42'108	48
231	226	Malm . . . . .	4'841	66			Raahen "	25'698	08
232	228	Leppävesi . . . . .	4'735	57			Haminan "	39'748	61
233	232	Utti . . . . .	4'637	42			Jokioisten "	32'017	61
234	235	Kalvitsa . . . . .	4'441	11			Loviisan "	30'412	18
		Siirto	13'330'881	74			Yhteensä	13'630'738	20

# Taulu N:o 6.

## Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1905 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

Järjes- tys- numero.		A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.		Järjes- tys- numero.	A s e m a t.	Tavara- liikennetulo.	
1905	1904		<i>Smc.</i>	<i>ph.</i>	1905	1904	<i>Smc.</i>	<i>ph.</i>
						Siirto	12'493'005	85
1	1	Pietari . . . . .	2'002'729	85	47	60	Rajamäki . . . . .	84'051 79
2	2	Helsinki . . . . .	1'367'911	73	48	52	Kymi . . . . .	82'664 63
3	3	Turku . . . . .	809'687	06	49	37	Jyväskylä . . . . .	81'873 56
4	4	Tampere . . . . .	758'980	96	50	71	Hyvinkää . . . . .	81'479 72
5	5	Viipuri . . . . .	705'616	93	51	45	Lempäälä . . . . .	79'555 73
6	6	Hanko . . . . .	701'445	01	52	67	Iisvesi . . . . .	75'033 49
7	7	Nikolainkaupunki . . . . .	507'707	68	53	54	Matkaselkä . . . . .	70'602 97
8	8	Antrea . . . . .	308'102	79	54	50	Lohja . . . . .	70'012 97
9	9	Hämeenlinna . . . . .	259'921	56	55	56	Seinäjoki . . . . .	70'005 01
10	13	Ojajärvi . . . . .	239'437	95	56	76	Riihimäki . . . . .	68'885 58
11	10	Suolahti . . . . .	239'357	41	57	62	Turenki . . . . .	68'832 19
12	11	Sortavala . . . . .	236'718	99	58	51	Korpi . . . . .	67'391 41
13	15	Harju . . . . .	203'259	20	59	64	Orihvesi . . . . .	66'419 23
14	12	Sörnäs . . . . .	193'611	18	60	72	Leppäkoski . . . . .	65'984 73
15	14	Kuopio . . . . .	185'014	92	61	65	Oitti . . . . .	65'046 88
16	16	Kouvola . . . . .	180'527	43	62	89	Billnäs . . . . .	64'646 10
17	18	Vesijärvi . . . . .	172'848	86	63	73	Malm . . . . .	64'356 26
18	21	Oulu . . . . .	156'571	38	64	61	Iisalmi . . . . .	61'646 20
19	33	Kotka . . . . .	150'516	53	65	49	Lahti . . . . .	59'665 59
20	26	Vilppula . . . . .	148'331	31	66	48	Alavus . . . . .	58'292 64
21	24	Pietarsaari . . . . .	148'228	40	67	47	Jääski . . . . .	57'721 61
22	20	Inkilä . . . . .	144'647	06	68	59	Ostola . . . . .	56'994 26
23	27	Hiitola . . . . .	142'590	22	69	66	Urjala . . . . .	55'693 60
24	32	Pori . . . . .	141'862	59	70	79	Taavetti . . . . .	55'102 65
25	23	Humpkala . . . . .	136'696	23	71	68	Selänpää . . . . .	54'384 72
26	42	Mikkeli . . . . .	134'664	09	72	74	Järvelä . . . . .	52'257 50
27	30	Jokela . . . . .	130'579	26	73	69	Voikoski . . . . .	50'735 65
28	22	Kokkola . . . . .	129'453	06	74	85	Tammisaari . . . . .	50'386 15
29	39	Värtsilä . . . . .	125'445	89	75	58	Alho . . . . .	48'889 29
30	31	Lappeenranta . . . . .	124'057	84	76	106	Lapua . . . . .	47'873 79
31	36	Vuoksenniska . . . . .	121'436	98	77	99	Perkjärvi . . . . .	45'012 76
32	40	Nokia . . . . .	118'492	23	78	63	Keuruu . . . . .	44'484 53
33	46	Viiala . . . . .	106'677	14	79	75	Herrala . . . . .	43'992 92
34	17	Elisenvaara . . . . .	106'517	60	80	91	Lappila . . . . .	43'962 51
35	28	Enso . . . . .	106'352	38	81	80	Jaakkima . . . . .	43'751 66
36	57	Siero . . . . .	104'131	12	82	77	Hannila . . . . .	42'663 47
37	29	Sairala . . . . .	103'468	47	83	86	Kaipiainen . . . . .	42'159 02
38	19	Otava . . . . .	103'151	97	84	94	Ylistaro . . . . .	41'197 —
39	38	Inkeroinen . . . . .	100'319	12	85	95	Skuru . . . . .	40'940 90
40	41	Joensuu . . . . .	94'852	79	86	88	Sydänmaa . . . . .	39'508 21
41	34	Svartå . . . . .	93'715	18	87	100	Oulainen . . . . .	37'780 72
42	43	Koljola . . . . .	91'078	53	88	96	Salo . . . . .	37'758 67
43	53	Inha . . . . .	91'002	28	89	83	Terijoki . . . . .	37'207 74
44	35	Imatra . . . . .	90'598	40	90	98	Otalampi . . . . .	36'789 71
45	25	Ihala . . . . .	88'208	52	91	113	Ruukki . . . . .	35'776 01
46	44	Loimaa . . . . .	86'479	77	92	119	Hovinmaa . . . . .	35'659 52
		Siirto	12'493'005	85			Siirto	15'078'137 10



## Taulu N:o 3.

## Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, nauha-, platformu- ja passepartout- sekä sotilas- ja vankipilettejä lukuun ottamatta) v. 1905.

Järjestyssnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.	Järjestyssnumero.	A s e m a t.	Henkilö- kilometriä.
1	Pietari . . . . .	117'067'470		Siirto	563'995'607
2	Helsinki . . . . .	95'659'005	45	Antrea . . . . .	2'602'329
3	Viipuri . . . . .	44'726'352	46	Lohja . . . . .	2'593'021
4	Turku . . . . .	26'864'657	47	Karis . . . . .	2'378'561
5	Tampere . . . . .	24'352'998	48	Kellomäki . . . . .	2'368'092
6	Terijoki . . . . .	19'077'003	49	Lempäälä . . . . .	2'280'139
7	Hanko . . . . .	16'128'600	50	Kymi . . . . .	2'202'154
8	Kuokkala . . . . .	13'252'284	51	Ylivieska . . . . .	2'054'022
9	Nikolainkaupunki . . . . .	12'360'977	52	Orihvesi . . . . .	2'050'154
10	Oulu . . . . .	11'569'676	53	Loimaa . . . . .	2'044'492
11	Kuopio . . . . .	10'182'031	54	Toijala . . . . .	2'011'005
12	Shuvalovo . . . . .	9'095'546	55	Hiitola . . . . .	1'978'016
13	Hämeenlinna . . . . .	8'511'084	56	Pieksämäki . . . . .	1'929'778
14	Raivola . . . . .	8'488'506	57	Suolahti . . . . .	1'854'436
15	Pori . . . . .	7'771'314	58	Vilppula . . . . .	1'824'263
16	Udelnaja . . . . .	7'688'155	59	Suonnejoki . . . . .	1'788'456
17	Lahti . . . . .	7'489'172	60	Siuro . . . . .	1'774'246
18	Sortavala . . . . .	7'351'643	61	Järvenpää . . . . .	1'764'231
19	Lappeenranta . . . . .	7'196'475	62	Esbo . . . . .	1'723'401
20	Levashovo . . . . .	7'126'538	63	Oulainen . . . . .	1'696'355
21	Parola . . . . .	6'326'654	64	Järvelä . . . . .	1'695'303
22	Imatra . . . . .	6'323'370	65	Vesijärvi . . . . .	1'655'875
23	Kotka . . . . .	6'123'877	66	Kausala . . . . .	1'610'890
24	Mikkeli . . . . .	5'966'895	67	Perniö . . . . .	1'550'043
25	Jyväskylä . . . . .	5'691'962	68	Kauhava . . . . .	1'532'387
26	Perkjärvi . . . . .	5'607'696	69	Alavus . . . . .	1'526'942
27	Joensuu . . . . .	4'967'665	70	Tyrvää . . . . .	1'513'864
28	Kouvola . . . . .	4'912'607	71	Lapua . . . . .	1'511'536
29	Kokkola . . . . .	4'698'576	72	Nummela . . . . .	1'488'046
30	Uusikirkko . . . . .	4'681'142	73	Värtsilä . . . . .	1'475'045
31	Valkeasaari . . . . .	4'411'226	74	Jokela . . . . .	1'468'688
32	Riihimäki . . . . .	3'828'710	75	Urjala . . . . .	1'465'773
33	Tammisaari . . . . .	3'450'211	76	Mäntyharju . . . . .	1'463'187
34	Kemi . . . . .	3'429'922	77	Kyrkslätt . . . . .	1'449'888
35	Elisenvaara . . . . .	3'371'266	78	Jaakkima . . . . .	1'396'214
36	Pietarsaari . . . . .	3'359'896	79	Sairala . . . . .	1'365'414
37	Seinäjoki . . . . .	3'323'231	80	Turenki . . . . .	1'355'539
38	Tornio . . . . .	3'270'398	81	Kannus . . . . .	1'344'346
39	Salo . . . . .	3'209'710	82	Köklaks . . . . .	1'338'073
40	Hyvinkää . . . . .	3'153'241	83	Harju . . . . .	1'312'749
41	Kerava . . . . .	3'145'267	84	Kovjoki . . . . .	1'309'309
42	Mustamäki . . . . .	3'128'775	85	Skuru . . . . .	1'271'385
43	Kajaani . . . . .	2'832'652	86	Oserki . . . . .	1'261'904
44	Iisalmi . . . . .	2'821'172	87	Ruukki . . . . .	1'259'794
	Siirto	563'995'607		Siirto	637'534'952



**N:o 13.**

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

k e n n e.				T a v a r a l i i k e n n e.																	
Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.					Ajoneuvot.		Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.		
				Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjua.	Maksut.		kpl.	Maksut.					
Smc.	ps.	Smc.	ps.		Smc.	ps.		Smc.	ps.				kpl.	kpl.		kpl.	Smc.	ps.	Smc.	ps.	Smc.
—	—	3'255	62	2'935	5'667	57	3	217	02	27	3	—	380	49	3	6	37	6'271	45	9'527	07
—	—	2'144	25	3'280	5'697	26	2	111	58	39	2	5	324	58	—	—	—	6'133	42	8'277	67
118	78	2'601	25	3'206	6'748	78	3	229	80	—	1	6	13	50	1	26	86	7'018	94	9'620	19
—	—	3'820	92	2'328	6'384	15	3	264	07	—	4	5	11	96	1	71	66	6'731	84	10'552	76
—	—	2'758	98	1'567	5'342	45	3	269	90	—	5	8	43	81	4	37	95	5'694	11	8'453	09
—	—	7'301	36	5'326	9'793	53	4	254	20	3	3	5	39	88	2	7	08	10'094	69	17'396	05
—	—	4'012	13	6'353	9'534	43	5	224	26	1	2	14	24	42	1	9	55	9'792	66	13'804	79
—	—	6'044	20	10'258	10'020	14	7	387	04	2	2	2	16	64	2	18	82	10'442	64	16'486	84
—	—	3'537	96	5'780	9'656	96	4	388	51	4	8	41	133	92	4	16	19	10'195	58	13'733	54
—	—	4'391	27	534	6'206	28	3	392	58	23	8	192	520	24	10	49	92	7'169	02	11'560	29
—	—	2'231	10	3'114	3'146	70	7	231	84	—	3	1	5	29	—	—	—	3'383	83	5'614	93
—	—	5'811	55	3'683	6'027	22	6	407	60	9	1	5	47	97	3	9	05	6'491	84	12'303	39
118	78	47'910	59	48'364	84'225	47	50	3'378	40	108	42	284	1'562	70	31	253	45	89'420	02	137'330	61

**N:o 14.**

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

k e n n e.				T a v a r a l i i k e n n e.																	
Ruumiiden kuljetus.		Yhteensä matkustajaliikenteestä.		Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.				Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.		
Maksut.				Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koira.	Karja.	Maksut.		kpl.	Maksut.					
Smc.	ps.				Smc.	ps.		Smc.	ps.				Smc.	ps.		kpl.	kpl.	kpl.	Smc.	ps.	Smc.
51	87	5'790	46	1'173	6'502	97	4	259	68	13	5	14	203	16	11	47	06	7'012	87	12'803	33
59	28	4'566	64	1'658	6'926	14	7	436	04	1	2	6	36	32	3	19	79	7'418	29	11'984	93
61	55	4'967	74	2'544	10'114	41	8	458	09	19	6	12	198	70	6	37	34	10'808	54	15'776	28
—	—	7'189	74	1'538	6'366	01	14	686	35	7	5	5	77	79	5	58	42	7'188	57	14'378	31
—	—	6'964	65	3'662	23'838	18	20	920	44	14	14	51	213	04	7	55	24	25'026	90	31'991	55
—	—	8'232	84	4'309	29'337	80	12	631	11	7	5	16	81	99	5	21	84	30'072	74	38'305	58
—	—	6'460	55	2'895	16'751	81	8	404	53	12	9	21	184	88	3	7	78	17'349	—	23'809	55
—	—	7'924	21	3'788	26'392	05	6	400	51	3	11	7	128	20	1	9	58	26'930	34	34'854	55
—	—	6'547	83	3'667	24'500	81	8	524	89	10	18	14	163	99	2	21	08	25'210	77	31'758	60
—	—	8'445	52	2'471	16'597	20	11	584	13	91	22	50	899	82	22	54	55	18'135	70	26'581	22
8	92	4'642	36	1'270	6'197	11	8	385	51	2	7	3	93	87	10	33	70	6'710	19	11'352	55
—	—	8'028	06	1'194	8'447	63	10	608	92	13	14	8	150	76	11	48	62	9'255	93	17'283	99
181	62	79'760	60	30'169	181'972	12	116	6'300	20	192	118	207	2'432	52	86	415	—	191'119	84	270'880	44



## Taulu

## Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa,

Kuukausi.	M a t k u s t a j a -							
	Matkustajaluku.					M a k -		
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Van- keja.	Yh- teensä.	II luok.	III luok.	
	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	kpl.	<i>Smc</i>	<i>pa</i>	<i>Smc</i> <i>pa</i>
Tammikuu . . . . .	163	896	2	—	1'061	930	41	2'640 40
Helmikuu . . . . .	166	731	—	—	897	814	15	1'961 30
Maaliskuu . . . . .	183	996	1	1	1'181	965	15	2'720 15
Huhtikuu . . . . .	192	1'333	2	—	1'527	1'128	65	3'809 43
Toukokuu . . . . .	167	1'047	5	—	1'219	1'379	31	1'651 40
Kesäkuu . . . . .	189	2'228	—	—	2'417	1'892	38	7'752 64
Heinäkuu . . . . .	128	1'669	—	—	1'797	1'273	96	4'652 55
Elokuu . . . . .	218	1'601	—	—	1'819	1'377	45	4'837 23
Syyskuu . . . . .	241*)	1'388	—	—	1'629	1'452	48	4'046 15
Lokakuu . . . . .	161	1'141	1	—	1'303	977	03	3'702 46
Marraskuu . . . . .	146	936	5	1	1'088	795	30	2'677 58
Joulukuu . . . . .	283	1'597	—	—	1'880	1'827	88	5'194 28
Yhteensä	2'237*)	15'563	16	2	17'818	14'814	15	45'645 57

## Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien ka

Kuukausi.	M a t k u s t a j a l i i k e n n e .																				
	Matkustajaluku.					M a k s u t .										Pakaasin liika- paino.		Ruumiiden kul- jetus.		Liikenteestä.	
	II luok.	III luok.	Sotilaita ja poliiseja.	Vankeja.	Yh- teensä.	II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Van- kein	Yh- teensä.	Kilo- gram- maa.	Maksut.		Maksut.				
						Smc	pa	Smc	pa	Smc	pa				Smc	pa		Smc	pa		
Tammikuu .	133	781	—	—	914	1'020	87	2'970	78	—	—	—	—	3'991	65	1'824	102	47	56		76
Helmikuu .	134	608	—	—	742	810	53	2'207	24	—	—	—	—	3'017	77	2'704	141	71	—	—	37
Maaliskuu .	187	716	—	6	909	1'273	66	2'480	92	—	—	44	68	3'799	26	1'135	66	23	—	—	38
Huhtikuu .	220	965	4	—	1'189	1'351	94	3'282	06	14	40	—	—	4'648	40	2'324	115	35	7	80	47
Toukokuu .	191	848	—	—	1'039	1'345	58	3'507	72	—	—	—	—	4'853	30	4'217	240	83	—	—	50
Kesäkuu .	383	1'376	—	—	1'759	4'157	94	5'560	35	—	—	—	—	9'718	29	7'407	447	97	63	06	107
Heinäkuu .	314	1'140	—	1	1'455	3'183	99	4'685	92	—	—	12	60	7'882	51	4'150	245	42	63	62	80
Elokuu .	334	1'201	—	—	1'535	3'324	65	5'139	97	—	—	—	—	8'464	62	8'028	563	65	—	—	90
Syyskuu .	217	981	57	—	1'255	1'662	55	3'490	19	148	30	—	—	5'301	04	3'864	229	70	—	—	57
Lokakuu .	186	874	1	—	1'061	1'211	56	3'149	90	1	10	—	—	4'362	56	4'512	217	14	—	—	47
Marraskuu .	98	546	—	1	645	555	01	2'035	41	—	—	4	40	2'594	82	1'456	88	10	—	—	20
Joulukuu .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	2'397	10'036	62	8	12'503	19'898	28	38'510	46	163	80	61	68	58'634	22	41'621	2'458	57	191	24	617

\*) Niistä 2 ensimmäisessä luokassa.

**N:o 15.**

käsittävä sekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

l i i k e n n e.											Tavaraliikenne.														
s u t.						Pakaasin liikapaino.				Yhteensä matkustaja-liikenteestä.				Eläviä eläimiä.				Yhteensä tavaraliikenteestä.				Kaikkiaan liikennetuloja.			
Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta.		Vankein		Yhteensä.		Kilogrammaa.		Maksut.				Koiria.		Maksut.											
Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.			Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	kpl.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	Smc.	ml.	
—	42	—	—	3'571	23	2'760	126	76	3'697	99	2	5	83	5	83	3'703	82	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	2'775	45	1'398	54	41	2'829	86	2	3	49	3	49	2'833	35	—	—	—	—	—	—		
—	55	4	65	3'690	50	2'212	84	82	3'775	32	3	2	06	2	06	3'777	38	—	—	—	—	—	—		
3	09	—	—	4'941	17	2'164	84	23	5'025	40	8	13	17	13	17	5'038	57	—	—	—	—	—	—		
7	73	—	—	3'038	44	4'445	169	14	3'207	58	19	48	92	48	92	3'256	50	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	9'645	02	4'362	188	38	9'833	40	14	44	08	44	08	9'877	48	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	5'926	51	3'761	136	38	6'062	89	11	27	40	27	40	6'090	29	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	6'214	68	5'420	225	91	6'440	59	21	40	46	40	46	6'481	05	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	5'498	63	5'008	205	41	5'704	04	15	45	41	45	41	5'749	45	—	—	—	—	—	—		
1	55	—	—	4'681	04	3'878	170	15	4'851	19	19	34	22	34	22	4'885	41	—	—	—	—	—	—		
7	74	4	65	3'485	27	3'421	145	59	3'630	86	1	1	54	1	54	3'632	40	—	—	—	—	—	—		
—	—	—	—	7'022	16	3'529	155	58	7'177	74	4	9	70	9	70	7'187	44	—	—	—	—	—	—		
21	08	9	30	60'490	10	42'358	1'746	76	62'236	86	119	276	28	276	28	62'513	14	—	—	—	—	—	—		

**I:o 16.**

isittävä sekä sinne meneen että sieltä saapuneen liikenteen vuodelta 1905.

T a v a r a l i i k e n n e.																	
Rahtitavaraa.			Pikatavaraa.			Eläviä eläimiä.					Ajoneuvot.			Yhteensä tavaraliikenteestä.		Kaikkiaan liikennetuloja.	
Tonnia.	Maksut.		Tonnia.	Maksut.		Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	Maksut.		kpl.	Maksut.		Smc.	ml.	Smc.	ml.
	Smc.	ml.		Smc.	ml.				Smc.	ml.		Smc.	ml.				
679	4'787	63	14	721	95	3	6	42	228	52	4	13	90	5'752	—	9'902	88
487	5'158	90	14	676	11	3	1	4	93	42	3	17	65	5'946	08	9'105	56
726	7'386	22	16	810	39	11	4	38	283	29	2	18	48	8'498	38	12'363	87
744	8'374	52	29	1'307	17	5	1	12	133	99	14	180	44	9'996	12	14'767	67
899	7'519	25	44	1'817	76	3	3	47	328	58	5	50	36	9'715	95	14'810	08
317	3'674	77	26	1'166	46	6	8	30	248	32	8	122	90	5'212	45	15'441	77
295	3'528	39	24	1'307	81	—	11	16	141	51	1	21	04	4'998	75	13'190	30
380	4'463	49	20	904	28	—	16	24	161	80	2	7	94	5'537	51	14'565	78
493	5'375	92	15	779	79	4	39	39	190	37	2	20	45	6'366	53	11'897	27
544	5'902	74	13	714	81	4	14	30	269	11	2	17	44	6'904	10	11'483	80
309	3'079	56	12	622	30	—	9	60	302	03	1	6	69	4'010	58	6'693	50
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5'873	59'251	39	227	10'828	83	39	112	342	2'380	94	44	477	29	72'938	45	134'222	48



## Taulu

**Yhteenveto osottava pääasiallisimpien Suomen Valtionrautateilla allamainittuina  
nikilometrimäärät ja kuljetusmatkain keskipituudet sekä niiden perus-**

Tavaralajit.	V u o n n a 1905.				
	Tonnia.	‰	Tonnikilo- metriä.	Kuljetusmat- kan keski- pituus.	Tulo kuljetus- matkan keski- pituuden pe- rusteella. Markkaa. (Likimäärin).
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>					
1. Rukiita . . . . .	22'250	0,80	3'123'000	140	189'000
2. Kauroja . . . . .	30'487	1,09	3'998'000	131	246'000
3. Ohria ja muuta viljaa . . . . .	12'612	0,45	1'481'000	117	93'000
4. Jauhoja ja ryynejä . . . . .	186'305	6,69	21'750'000	117	1'817'000
5. Perunoita ja juurihedelmiä . . . . .	7'560	0,27	984'000	130	36'000
6. Heiniä ja olkia . . . . .	21'971	0,79	3'803'000	173	120'000
7. Maitoa . . . . .	41'366	1,48	2'381'000	58	209'000
8. Voita . . . . .	21'273	0,76	9'057'000	426	387'000
9. Lihaa . . . . .	11'004	0,40	2'700'000	245	172'000
10. Väkirehua . . . . .	56'170	2,02	14'033'000	250	290'000
11. Turvetta ja turvepehkuu . . . . .	5'385	0,19	513'000	95	22'000
12. Lannoitusaineita . . . . .	30'543	1,10	3'265'000	107	113'000
13. Muita tähän kuuluvia . . . . .	4'544	0,16	908'000	200	36'000
Yhteensä ja keskimäärin	451'470	16,20	67'996'000	151	3'780'000
<i>Ryhmä II. Puutavaroita:</i>					
14. Lankkuja ja lautoja . . . . .	429'460	15,41	40'820'000	95	1'650'000
15. Hirsiiä ja propsia . . . . .	299'159	10,73	18'831'000	63	748'000
16. Halkoja . . . . .	598'333	21,47	63'466'000	106	1'948'000
17. Muita puutavaroita . . . . .	103'858	3,73	14'284'000	138	531'000
Yhteensä ja keskimäärin	1'430'810	51,34	37'401'000	96	4'877'000
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja:</i>					
18. Paperiteollisuuteen luettavia tava- ralajeja . . . . .	176'801	6,34	44'707'000	253	1'886'000
19. Malmeja . . . . .	5'536	0,20	843'000	152	26'000
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä . . . . .	55'806	2,00	7'309'000	131	226'000
21. Hietaa ja muita maalajeja . . . . .	47'332	1,70	1'786'000	38	95'000
22. Hiiliä . . . . .	127'710	0,99	1'782'000	64	84'000
23. Metalliteollisuuteen luettavia tava- ralajeja . . . . .	94'715	3,40	21'377'000	226	701'000
24. Tiiliä . . . . .	164'101	5,89	7'742'000	47	324'000
Siirto	572'001 <sup>1/2</sup>	20,82	85'546'000	150	3'342'000

**N:o 17.**

vuosina kuljetettujen tavaralajien tonnimäärät, niin myös niiden kulkemat ton-  
teella suunnilleen lasketut rahtitulot näistä tavaralajeista vuodelta 1905.

T a v a r a l a j i t.	Vuonna 1904.		Vuonna 1903.		Vuonna 1902.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
<i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i>						
1. Rukiita . . . . .	23'043	0,79	41'016	1,47	44'639	1,98
2. Kauroja . . . . .	24'919	0,85	64'866	2,82	22'118	0,96
3. Ohria ja muuta viljaa . . . . .	14'086	0,48	17'486	0,62	11'752	0,51
4. Jauhoja ja ryynejä . . . . .	216'706	7,43	216'615	7,74	185'975	8,05
5. Perunoita ja juurihedelmiä . . . . .	7'083	0,24	7'293	0,26	6'693	0,29
6. Heiniä ja olkia . . . . .	15'581	0,53	12'169	0,43	16'838	0,73
7. Maitoa . . . . .	38'728	1,33	35'021	1,25	28'036	1,21
8. Voita . . . . .	17'082	0,59	14'258	0,51	12'900	0,56
9. Lihaa . . . . .	12'938	0,44	11'449	0,41	10'367	0,45
10. Väkirehua . . . . .	59'298	2,03	39'010	1,39	44'036	1,89
11. Turvetta ja turvepehkuja . . . . .	5'176	0,18	6'477	0,23	5'145	0,22
12. Lannoitusaineita . . . . .	24'396	0,84	21'641	0,77	23'388	1,01
13. Muita tähän kuuluvia . . . . .	5'162	0,18	4'730	0,17	3'918	0,16
Yhteensä ja keskimäärin	464'198	15,91	492'031	17,57	415'805	17,97
<i>Ryhmä II. Puutavaroita.</i>						
14. Lankkuja ja lautoja . . . . .	457'597	15,68	451'081	16,11	372'565	16,11
15. Hirsia ja propsia . . . . .	376'254	12,90	335'628	11,98	178'897	7,78
16. Halkoja . . . . .	649'783	22,27	576'821	20,60	527'622	22,81
17. Muita puutavaroita . . . . .	120'530	4,13	134'836	4,81	78'279	3,38
Yhteensä ja keskimäärin	1'604'164	54,98	1'498'366	53,50	1'157'363	50,08
<i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja:</i>						
18. Paperiteollisuuteen luettavia tava- ralajeja . . . . .	167'406	5,74	150'295	5,37	128'099	5,54
19. Malmeja . . . . .	8'456	0,29	4'872	0,17	7'100	0,30
20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä . . . . .	54'369	1,88	51'109	1,83	54'286	2,35
21. Hietaa ja muita maalajeja . . . . .	40'761	1,40	26'770	0,96	29'383	1,27
22. Hiiliä . . . . .	25'414	0,87	22'223	0,79	18'035	0,78
23. Metalliteollisuuteen luettavia tava- ralajeja . . . . .	82'048	2,81	78'459	2,80	69'356	3,00
24. Tiiliä . . . . .	136'221	4,67	147'870	5,28	134'723	5'88
Siirto	514'675	17,64	481'598	17,20	440'982	19,07



Tavaralajit.	V u o n n a 1905.				
	Tonnia.	‰	Tonnikilo- metriä.	Kuljetusmat- kan keski- pituus.	Tulo kuljetus- matkan keski- pituuden pe- rusteella. Markkaa. (Likimäärin).
Siirto	572'001	20,52	85'546'000	150	3'342'000
25. Asfalttia ja -huopaa. . . . .	3'516	0,13	511'000	145	27'000
26. Lankoja ja kutomateoksia . . .	26'612	0,95	7'622'000	286	604'000
27. Nahkoja ja vuotia . . . . .	7'282	0,26	2'438'000	335	191'000
28. Lasi- ja savitavaroita . . . . .	16'928	0,61	3'605'000	213	244'000
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja .	4'629	0,17	1'101'000	238	84'000
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	16'412	0,59	2'751'000	168	459'000
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita .	36'545	1,31	6'251'000	171	267'000
32. Muita tähän kuuluvia . . . . .	8'105	0,29	1'673'000	206	57'000
Yhteensä ja keskimäärin	692'030	24,83	111'498'000	161	5'275'000
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituista:</i>					
33. Kaloja. . . . .	10'784	0,39	2'845'000	264	148'000
34. Suoloja . . . . .	33'583	1,20	2'715'000	81	108'000
35. Sokuria . . . . .	21'395	0,77	4'082'000	191	492'000
36. Kahvia, teetä ja kaakaota . . .	8'518	0,31	1'042'000	122	194'000
37. Paloviinaa ja viinejä . . . . .	4'192	0,15	860'000	205	136'000
38. Olutta ja mallasjuomia. . . . .	2'727	0,10	258'000	95	31'000
39. Tupakkia . . . . .	7'797	0,28	1'991'000	255	330'000
40. Marjoja ja hedelmiä. . . . .	3'552	0,13	1'001'000	282	68'000
41. Muita . . . . .	9'029	0,32	1'946'000	216	284'000
Yhteensä ja keskimäärin	101'577	3,65	16'740'000	165	1'791'000
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa . . . . .</i>					
	64'151	2,30	6'315'000	98	310'000
<i>Poikkeusluokkiin lukeutuvia tavaroita:</i>					
Pikatavaraa . . . . .	20'325	0,73	2'501'000	123	790'000
Muuttotavaraa . . . . .	12'366	0,44	1'956'000	158	257'000
Sotilastavaraa . . . . .	3'109	0,11	803'000	258	26'000
Läpikulkutavaraa . . . . .	11'037	0,40	5'379'000	487	303'000
Kaikkiaan ja keskimäärin	2'786'875	100,00	350'589'000	126	17'359'000

Suomen Valtionrautatiet 1905.

T a v a r a l a j i t.	Vuonna 1904.		Vuonna 1903.		Vuonna 1902.	
	Tonnia.	%	Tonnia.	%	Tonnia.	%
Siirto	514'675	17,84	481'598	17,20	440'982	19,07
25. Asfalttia ja -huopaa. . . . .	4'580	0,16	5'174	0,19	4'186	0,18
26. Lankoja ja kutomateoksia . . . .	24'455	0,84	23'876	0,86	22'958	0,99
27. Nahkoja ja vuotia . . . . .	6'890	0,24	6'004	0,21	5'150	0,22
28. Lasi- ja savitavaroita . . . . .	15'356	0,53	14'014	0,50	13'601	0,59
29. Käsitöihin luettavia tavaralajeja .	4'797	0,16	1'907	0,07	2'147	0,09
30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita	20'754	0,71	21'900	0,78	18'830	0,81
31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.	34'245	1,17	32'636	1,17	31'129	1,35
32. Muita tähän kuuluvia . . . . .	7'948	0,27	8'174	0,29	6'237	0,27
Yhteensä ja keskimäärin	633'700	21,72	595'283	21,26	545'220	23,57
<i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautintoaineita, paitsi ennen mainituista:</i>						
33. Kaloja. . . . .	11'908	0,41	12'669	0,45	11'903	0,51
34. Suoloja . . . . .	28'902	0,99	33'055	1,18	31'095	1,34
35. Sokuria . . . . .	21'889	0,75	22'551	0,81	20'382	0,88
36. Kahvia, teetä ja kaakaota . . . .	8'297	0,29	8'725	0,31	7'566	0,33
37. Paloviinaa ja viinejä . . . . .	4'366	0,15	4'391	0,16	3'813	0,17
38. Olutta ja mallasjuomia . . . . .	2'538	0,09	2'495	0,09	2'564	0,11
39. Tupakkia. . . . .	7'909	0,27	7'717	0,26	5'860	0,25
40. Marjoja ja hedelmiä. . . . .	5'603	0,19	4'827	0,17	3'446	0,15
41. Muita . . . . .	9'707	0,33	9'870	0,33	8'530	0,37
Yhteensä ja keskimäärin	101'119	3,47	106'300	3,80	95'159	4,11
<i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja ja kappaletavaraa . . . . .</i>						
	65'802	2,25	63'202	2,26	58'646	2,54
<i>Poikkeusluokkiin lukeutuvia tavaroita:</i>						
Pikatavaraa . . . . .	17'499	0,60	16'533	0,56	15'511	0,67
Muuttotavaraa . . . . .	12'486	0,43	11'331	0,40	10'617	0,46
Sotilastavaraa. . . . .	7'327	0,25	9'181	0,33	4'817	0,21
Läpikulkutavaraa . . . . .	11'427	0,39	8'270	0,29	10'183	0,44
Kaikkiaan ja keskimäärin	2'917'722	100,00	2'800'497	100,00	2'313'321	100,00

**Taulu N:o 18.**

**Erittely takaisinmaksuista ja muista valtionrautateiden ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1905.**

*Matkustajaliikennetuloista:*

Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle, Skandinavian maissa ja Saksassa oleviin paikkoihin myydyistä kiertomatkapileteistä	<i>Smc.</i> 542'507: 59
Pietarin—Warsowan rautatielle, myydyistä kiertomatkapileteistä . . . . .	" 7'318: 20
Suomen Höyrylaiva-Osakeyhtiölle, kerätyistä kiertomatkakupongeista . . . . .	" 107'307: 40
Höyrylaiva-Osakeyhtiö „Bore“lle sam. sam.	" 46'704: 50
Helsingin Höyrylaiva-Osakeyhtiölle " "	" 4'336: 50
Vaasan-Pohjanmeren sam. sam.	" " 565: 45
Turun " "	" " 5'580: 40
Viipurin " "	" " 999: —
Viipurin Laivanvarustus-Osakeyhtiölle " "	" 1'688: 50
Savonlinnan Höyrylaiva-Osakeyhtiölle " "	" 369: —
Kuopion sam. sam.	" " 816: —
Ruokolahden " "	" " 1'257: 75
Saimaan " "	" " 1'300: —
Leppävirran " "	" " 686: 82
Höyrylaiva Lahdelle " "	" 149: —
Porvoon rautatielle " "	" 2'477: 40
Rauman " "	" 3'503: 75
Raahen " "	" 1'565: 85
Haminan " "	" 1'523: 05
Jokioisten " "	" 688: 50
Loviisan " "	" 1'713: —
Osakeyhtiö Imatralle " "	" 6'123: —
Viktor Ek'ille " "	" 2'651: 74
J. R. Wahlmanille " "	" 274: —
G. Almille " "	" 210: —
P. Parviaiselle " "	" 538: —
A. Westerholmille " "	" 216: —

Siirto *Smc.* 743'065: 40

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

	Siirto	<i>Smc</i>	743'065: 40	
M. Teräväiselle, kerätyistä kiertomatkakupongeista	"		340: —	
I. E. Saariselle	"		579: 50	
Valtakunnanveroa kansainvälisistä piletikupongeista . . . . .	"		260: 23	
Erinäisille pienemmille höyrylaivan-isännistöille ja yksityisille henkilöille, kerätyistä kiertomatkakupongeista . . . . .	"		556: 75	
Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista y. m. . . . .	"		9'576: 75	754'378: 63

*Tavaraliikennetuloista:*

Itämerenmaakuntain—Riiian—Pihkovan rautatielle, tavarankuljetuksesta . . . . .	<i>Smc</i>	15'473: 71	
G. Raninin Perillisille, rahdin takaisinmaksua .	"	1'189: 70	
Finlayson & Kumppille	"	236: —	
Osakeyhtiö „Ferraria“lle	"	335: —	
Pinjaisten tehtaan Osakeyhtiölle, rahd. tak.-maks.	"	604: 74	
Osakeyhtiö Valkeakoskelle, rahdin tak.-maksua	"	221: 10	
Karkkilan tehtaan Osakeyhtiölle	"	406: 70	
Kankaan Paperitehdas-Osakeyhtiölle, rahdin takaisinmaksua . . . . .	"	210: 87	
Osakeyhtiölle „Hartmannin koneliike“, rahdin takaisinmaksua . . . . .	"	136: —	
Karl Boströmille, rahdin takaisinmaksua . . .	"	447: 95	
John Adolphille	"	693: 97	
E. Olssonille	"	224: 60	
E. Ribergille, korvausta hukkaantuneesta tavarasta . . . . .	"	2: 40	
Rahdin takaisinmaksuja pienemmissä erissä . .	"	2'695: 89	22'878: 13

*Ylimääräisistä tuloista:*

Takaisinmaksua öljyvaatepiteen vuokrasta . .	<i>Smc</i>	28: 80	
Sähkölennätinvaroihin siirretty . . . . .	"	4: 93	33: 73

*Sekalaisista tuloista:*

Valtionrautateiden eläkelaitokselle . . . . .	<i>Smc</i>	65'373: 96	
		Yhteensä	<i>Smc</i> 842'664: 45



**Taulu N:o 19.**

**Yhteenvedo jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateilla, kuukausittain, vuodelta 1905.**

K u u k a u s i.	Yhteensä jälkivaatimuksia.		Jälkivaatimus- provisioonია <sup>1)</sup> .	
	<i>Smc</i>	<i>ml</i>	<i>Smc</i>	<i>ml</i>
Tammikuu . . . . .	394'175	99	4'126	82
Helmikuu . . . . .	413'821	39	4'177	54
Maaliskuu . . . . .	559'432	74	5'053	32
Huhtikuu . . . . .	611'513	42	5'758	17
Toukokuu . . . . .	656'607	92	6'687	38
Kesäkuu . . . . .	615'041	92	5'793	91
Heinäkuu . . . . .	557'880	—	5'399	89
Elokuu . . . . .	548'877	46	5'011	66
Syyskuu . . . . .	620'852	08	5'575	69
Lokakuu . . . . .	637'799	81	5'354	19
Marraskuu . . . . .	436'720	40	4'326	63
Joulukuu . . . . .	597'765	12	6'157	95
Yhteensä	6'650'488	25	63'423	15

<sup>1)</sup> Katso tämän liitteen tauluja 2 ja 10.

# V. Matkustajaliikenne-tilasto

## vuodelta 1905.

### Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), käsitittävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1905.
- ” ” 2. Yhteenveto suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä vuodelta 1905.
- ” ” 3. Yhteenveto passepartoutpilettien lukumäärästä vuodelta 1905.
- ” ” 4. Yhteenveto nauhapilettien lukumäärästä vuodelta 1905.
- ” ” 5. Yhteenveto konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä vuodelta 1905.
-

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumäärästä (kiertomatka-, konduktöörinshekki-, nauha- ja passepartoutpileteillä matkustaneita sekä sotilaita ja vankeja lukuun ottamatta), käsittävä myös sekä lähteneen että saapuneen matkustajaliikenteen lasketut henkilökilometrimäärät vuodelta 1905.

Matkustajaluku vuonna 1905.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1'456	1'456	Fredriksberg . . . . .	—	—	1'677	1'677
—	2'044	27'353	29'397	Äggelby . . . . .	—	2'074	27'600	29'674
1	1'740	33'298	35'039	Malm . . . . .	—	1'582	23'233	24'815
—	1'361	9'401	10'762	Dickursby . . . . .	—	1'368	8'702	10'070
—	300	5'422	5'722	Korso . . . . .	—	288	5'328	5'616
9	3'202	27'462	30'673	Kerava . . . . .	16	3'459	27'689	31'148
—	2'158	13'233	15'391	Järvenpää . . . . .	—	2'171	13'511	15'682
—	782	6'683	7'465	Jokela . . . . .	10	795	6'882	7'687
55	2'302	10'228	12'530	Hyvinkää . . . . .	60	2'290	10'395	12'745
29	1'767	5'613	7'400	Riihimäki . . . . .	31	1'692	5'932	7'624
—	295	1'467	1'762	Ryttylä . . . . .	—	301	1'531	1'832
5	241	486	732	Leppäkoski . . . . .	6	238	484	728
8	578	1'854	2'440	Turenki . . . . .	9	576	2'030	2'611
47	2'011	7'714	9'725	Hämeenlinna . . . . .	47	2'014	7'859	9'920
—	67	1'275	1'342	Hikiä . . . . .	—	64	1'299	1'363
—	297	2'177	2'474	Oitti . . . . .	—	302	2'200	2'502
—	136	796	932	Lappila . . . . .	2	151	812	963
—	337	3'196	3'533	Järvelä . . . . .	—	354	3'348	3'702
—	73	824	897	Herrala . . . . .	1	76	945	1'022
—	408	2'931	3'339	Vesijärvi . . . . .	1	384	2'822	3'207
32	1'606	7'074	8'712	Lahti . . . . .	26	1'588	7'333	8'947
—	47	385	432	Villähti . . . . .	—	59	406	465
—	242	976	1'218	Uusikylä . . . . .	1	238	956	1'193
—	149	735	884	Kausala . . . . .	1	145	766	912
2	174	369	545	Koria . . . . .	2	183	407	590
23	492	1'217	1'732	Kouvola . . . . .	20	496	1'458	1'974
—	72	125	197	Kaipiainen . . . . .	—	82	176	258
—	75	210	285	Taavetti . . . . .	—	74	222	296
—	740	1'260	2'000	Lappeenranta . . . . .	—	753	1'283	2'036
267	3'774	4'228	8'269	Viipuri . . . . .	261	3'834	4'540	8'633
—	88	125	213	Perkjärvi . . . . .	—	86	114	200
10	300	235	545	Terijoki . . . . .	19	316	283	611
929	6'429	6'159	13'517	Pietari . . . . .	922	6'127	6'084	13'133
13	433	681	1'127	Muut as. linjalla Pietariin	15	439	824	1'278
—	43	327	370	Hanko Hyvinkään kautta	2	102	268	372
92	2'156	4'214	6'462	Hanko Fredriksbergin "	89	2'172	4'178	6'430
—	1	62	63	Lappvik Hyvinkään "	—	4	27	31
—	181	493	674	Lappvik F:bergin "	5	227	631	863
—	16	210	226	Tammisaari Hyvinkään k.	1	15	113	129
—	1'140	2'766	3'906	Tammisaari F:bergin k:ta	2	1'146	2'890	4'038
—	15	24	39	Karis Fredriksbergin "	—	12	23	35
21	120	204	345	Svartå Hyvinkään kautta	24	100	148	272
7	42	183	232	Svartå Fredriksbergin "	8	72	302	382
19	770	3'860	4'649	Lohja Hyvinkään "	15	774	3'915	4'704
—	666	2'561	3'227	Nummela Hyvinkään "	—	621	2'533	3'154
—	3	2	5	Nummela F:bergin "	—	6	6	12
—	195	1'575	1'770	Otalampi Hyvinkään "	—	225	1'685	1'910
—	—	—	—	Otalampi F:bergin "	—	—	3	3
—	682	2'339	3'021	Korpi Hyvinkään "	—	607	2'202	2'809
—	362	1'719	2'081	Rajamäki Hyvinkään "	—	439	1'969	2'408
3	174	336	513	Turku Toijalan kautta	7	209	367	583
—	36	257	293	Loimaa Toijalan "	—	36	243	279
—	3	48	51	Loimaa F:bergin "	—	4	81	85
—	41	207	248	Humpplila . . . . .	—	48	227	275
6	189	533	728	Urjala . . . . .	3	194	553	750
54	3'439	6'953	10'446	Tampere . . . . .	39	3'445	7'071	10'555
1'632	44'994	215'521	262'147	Siirto	1'645	45'057	208'566	255'268

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'632	44'994	215'521	262'147	Siirto	1'645	45'057	208'566	255'268
1	228	442	671	Lempäälä . . . . .	1	241	479	721
—	37	289	326	Viiala . . . . .	—	34	310	344
2	173	575	750	Toijala . . . . .	1	178	674	853
—	66	304	370	Kuurila . . . . .	—	60	341	401
2	117	357	476	Iittala . . . . .	2	119	381	502
1	443	1'222	1'666	Parola . . . . .	—	456	1'272	1'728
1	83	433	517	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan	—	79	408	487
—	13	92	105	rt:n as. Toijalan kautta	—	19	149	169
1	1'213	1'052	2'266	Turun kautta . . . . .	1	1'189	904	2'094
—	82	480	562	Nikolainkaupunki . . . . .	1	95	447	542
—	43	205	248	Seinäjoki . . . . .	—	39	174	213
—	45	275	320	Alavus . . . . .	—	39	256	295
—	170	333	503	Myllymäki . . . . .	—	164	359	523
—	57	419	476	Vilppula . . . . .	—	52	435	487
2	190	357	549	Orihvesi . . . . .	4	191	346	541
—	347	978	1'325	Kangasala . . . . .	—	346	931	1'277
2	101	178	281	Muut Vaasan rt:n asemat	2	98	143	243
—	90	157	247	Tornio . . . . .	—	84	130	214
—	648	623	1'271	Kemi . . . . .	—	643	584	1'227
—	188	406	594	Oulu . . . . .	—	190	321	511
—	202	260	462	Kokkola . . . . .	—	194	237	431
—	111	182	293	Pietarsaari . . . . .	—	112	129	241
—	28	201	229	Kovjoki . . . . .	—	32	159	191
—	261	1'267	1'528	Kauhava . . . . .	—	266	1'023	1'289
—	170	249	419	Muut Oulun rt:n asemat.	—	155	237	392
—	121	316	437	Kajaani . . . . .	—	111	292	403
—	654	1'805	2'459	Iisalmi . . . . .	—	663	1'946	2'609
—	90	390	480	Kuopio . . . . .	—	99	350	449
—	114	406	520	Suonnejoki . . . . .	—	106	373	479
—	626	1'356	1'982	Pieksämäki . . . . .	—	647	1'440	2'087
—	26	251	277	Mikkeli . . . . .	—	32	273	305
—	58	454	512	Otava . . . . .	—	60	469	529
1	95	244	340	Mäntyharju . . . . .	1	87	253	341
—	130	173	303	Harju . . . . .	—	128	192	320
—	228	419	647	Inkeroinen . . . . .	—	253	493	746
—	873	1'314	2'187	Kymi . . . . .	—	889	1'384	2'273
1	289	1'005	1'295	Kotka . . . . .	3	310	1'150	1'463
—	276	566	842	Muut Savon rt:n asemat.	—	274	566	840
—	430	428	858	Joensuu . . . . .	—	431	442	873
—	147	275	422	Sortavala . . . . .	—	146	247	393
—	82	199	281	Elisenvaara . . . . .	—	82	184	266
41	275	182	498	Hiitola . . . . .	34	260	196	490
—	65	136	201	Imatra . . . . .	—	67	127	194
13	411	785	1'209	Antrea . . . . .	14	421	855	1'290
—	838	1'258	2'096	Muut Karjalan rt:n as.	2	802	1'202	2'006
—	82	140	222	Pori . . . . .	3	82	159	244
—	57	283	340	Peipohja . . . . .	—	55	271	326
—	100	208	308	Tyrvää . . . . .	—	102	229	331
—	99	364	463	Karkku . . . . .	—	102	362	464
—	190	320	510	Siuro . . . . .	—	186	287	473
—	135	512	647	Nokia . . . . .	—	176	601	777
—	83	224	307	Muut Porin rt:n asemat.	—	81	204	285
—	429	762	1'191	Suolahti . . . . .	—	435	682	1'117
—	76	425	501	Jyväskylä . . . . .	—	75	432	507
148	5'117	8'865	14'130	Muut Jyväskylän rt:n as.	132	4'975	9'341	14'448
—	—	—	—	Turku F:bergin kautta	—	14	23	37
1	41	87	129	Turku Hyvinkään „	1	55	164	220
—	—	—	—	Littoinen F:bergin „	—	—	2	2
—	—	—	—	Littoinen Hyvinkään „	—	—	—	—
1'849	62'337	251'009	315'195	Siirto	1'847	62'338	244'586	308'771



## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Helsinki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'849	62'337	251'009	315'195	Siirto	1'847	62'338	244'586	308'777
—	65	333	398	Paimio . . . . .	—	65	356	421
—	10	205	215	Hajala . . . . .	—	9	200	209
11	371	1'518	1'900	Salo Fredriksbergin kautta	16	366	1'563	1'945
—	—	1	1	Salo Hyvinkään . . . . .	—	1	5	6
—	262	943	1'205	Perniö Fredriksbergin . . . . .	2	271	973	1'244
—	—	—	—	Perniö Hyvinkään . . . . .	—	—	1	1
—	85	623	708	Koski Fredriksbergin . . . . .	—	86	626	712
—	510	2'154	2'664	Skuru Fredriksbergin . . . . .	3	483	2'259	2'742
—	—	—	—	Skuru Hyvinkään . . . . .	—	3	—	3
—	57	265	322	Billnäs Fredriksbergin . . . . .	—	53	256	309
—	—	—	—	Billnäs Hyvinkään . . . . .	—	—	6	6
5	588	3'468	4'061	Karis Fredriksbergin . . . . .	10	602	3'518	4'120
—	105	704	809	Fagervik . . . . .	—	117	805	922
2	308	2'198	2'508	Ingå . . . . .	2	358	2'302	2'660
—	81	1'814	1'895	Täkter . . . . .	—	88	1'829	1'917
—	42	1'470	1'512	Solberg . . . . .	—	46	1'422	1'468
—	332	6'449	6'781	Sjundeå . . . . .	—	323	6'595	6'918
—	194	1'848	2'042	Kåla . . . . .	—	203	1'986	2'189
—	1'403	11'651	13'054	Kyrkslätt . . . . .	1	1'485	11'877	13'362
—	1'977	9'896	11'873	Masaby . . . . .	—	2'075	10'285	12'360
—	1'507	18'707	20'214	Köklaks . . . . .	—	1'590	19'463	21'053
—	2'452	32'053	34'505	Esbo . . . . .	—	2'470	31'264	33'734
—	3'528	47'714	51'242	Sockenbacka . . . . .	—	3'849	49'519	53'368
—	—	—	—	Muut Helsingin—Turun rautatien asemat . . . . .	2	106	252	358
2	107	221	330	Porvoon rautatie . . . . .	—	4'822	21'515	26'337
—	4'642	20'867	25'509	Rauman rautatie . . . . .	—	282	575	857
—	273	583	856	Raahen rautatie . . . . .	—	77	103	180
—	72	112	184	Haminan rautatie . . . . .	—	471	693	1'164
—	459	674	1'133	Jokioisten r:tie Toijalan k. . . . .	—	320	861	1'181
—	323	924	1'247	Jokioist. r:tie Karj.-Tur. k. . . . .	—	1	—	1
—	1	—	1	Loviisan rautatie . . . . .	—	482	2'153	2'635
—	486	1'840	2'326	Yhteensä	1'883	83'442	417'848	503'173
1'869	82'577	420'244	504'690	Henkilökilometriä	1'883	83'442	417'848	503'173
611'304	14'124'177	32'796'861	47'532'342		608'249	14'172'840	33'345'574	48'126'663
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Fredriksberg	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1'677	1'677	Helsinki . . . . .	—	—	1'456	1'456
—	2	11	13	Riihimäki . . . . .	—	1	5	6
—	10	475	485	Muut as. linjalla Pietariin . . . . .	—	2	245	247
—	—	—	—	—Hämeenlinna . . . . .	—	—	10	10
—	—	37	37	Hangon r:tn asemat . . . . .	—	—	32	32
—	—	7	7	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan r:tn asemat . . . . .	—	—	5	5
—	—	6	6	Vaasan r:tn asemat . . . . .	—	—	1	1
—	—	1	1	Tornio . . . . .	—	—	1	1
—	1	11	12	Savon r:tn asemat . . . . .	—	—	4	4
—	—	4	4	Karjalan r:tn asemat . . . . .	—	—	—	—
—	—	1	1	Pori . . . . .	—	—	1	1
—	—	2	2	Jyväskylän r:tn asemat . . . . .	—	—	1	1
—	—	312	312	Esbo . . . . .	—	2	291	293
—	13	2'554	2'567	Siirto	—	5	2'052	2'057

Suomen Valtionrautatiet 1905.

Matkustajaluku vuonna 1905.								
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Fredriksberg	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	13	2'554	2'567	Siirto	—	5	2'052	2'057
—	10	406	416	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	7	365	372
—	—	59	59	Porvoon rautatie . . .	—	—	60	60
—	—	2	2	Loviisan rautatie . . .	—	—	—	—
—	23	3'021	3'044	Yhteensä	—	12	2'477	2'489
—	1'203	52'353	53'556	Henkilökilometriä	—	416	34'706	35'122

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Äggelby	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	2'074	27'600	29'674	Helsinki . . . . .	—	2'044	27'353	29'397
—	21	223	244	Kerava . . . . .	—	22	221	243
—	3	32	35	Riihimäki . . . . .	—	2	28	30
1	22	416	439	Muut as. linjalla Pietariin.	—	24	390	414
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	—	—
—	10	30	40	—Hämeenlinna . . .	—	12	24	36
—	13	109	122	Hangon rt:n asemat . .	—	8	117	125
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	5	34	39	meenlinnan rt:n asemat	—	5	60	65
—	10	14	24	Vaasan rt:n asemat . .	—	9	10	19
—	4	8	12	Oulun rt:n asemat . . .	—	4	3	7
—	9	19	28	Savon rt:n asemat . . .	—	7	14	21
—	—	4	4	Karjalan rt:n asemat . .	—	—	6	6
—	2	8	10	Porin rt:n asemat . . .	—	3	4	7
—	2	6	8	Jyväskylän . . . . .	—	1	7	8
—	14	268	282	Helsingin—Turun rt:n as.	—	11	245	256
—	29	202	231	Porvoon rautatie . . .	—	35	202	237
—	—	2	2	Rauman rautatie . . .	—	—	—	—
—	2	9	11	Haminan rautatie . . .	—	3	8	11
—	—	4	4	Jokioisten rautatie . .	—	—	4	4
—	3	8	11	Loviisan rautatie . . .	—	2	7	9
1	2'223	28'996	31'220	Yhteensä	—	2'192	28'703	30'895
178	33'898	284'838	318'914	Henkilökilometriä	—	32'029	269'636	301'665

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'582	23'233	24'815	Helsinki . . . . .	1	1'740	33'298	35'039
—	3	220	223	Kerava . . . . .	—	2	195	197
—	3	33	36	Riihimäki . . . . .	—	3	36	39
—	1	21	22	Muut as. linj. Helsinkiin	—	1	108	109
—	19	443	462	" " " Pietariin . . .	—	29	461	490
—	—	—	—	" " " Riihimäki . .	—	—	—	—
—	3	78	81	—Hämeenlinna . . .	—	5	87	92
—	33	92	125	Hangon rt:n asemat . .	—	33	80	113
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	8	61	69	meenlinnan rt:n asemat	—	16	67	83
—	—	5	5	Vaasan rt:n asemat . .	—	1	6	7
—	—	4	4	Oulun rt:n asemat . . .	—	—	2	2
—	3	10	13	Savon rt:n asemat . . .	—	3	12	15
—	—	4	4	Karjalan rt:n asemat . .	—	—	5	5
—	9	6	15	Porin rt:n asemat . . .	—	4	4	8
—	1'664	24'210	25'874	Siirto	1	1'837	34'361	36'199



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Malm	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'664	24'210	25'874	Siirto	1	1'837	34'361	36'19
—	1	6	7	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	8	—
—	5	198	203	Sockenbacka . . . . .	—	5	210	21
—	29	145	174	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	17	149	16
—	27	318	345	Porvoon rautatie . . . .	—	25	326	35
—	—	1	1	Rauman rautatie . . . .	—	—	—	—
—	—	5	5	Jokioisten rautatie . . . .	—	—	5	—
—	1	9	10	Loviisan rautatie . . . .	—	2	13	1
—	1'727	24'892	26'619	Yhteensä	1	1'887	35'072	36'96
—	31'969	324'091	356'060	Henkilökilometriä	11	35'559	431'897	467'46

Dickursby				Dickursby				Korso			
10'070	Helsinki . . . . .	10'762	11'812	Siirto	12'871	6'003	Siirto	6'10	6'003	Siirto	6'10
89	Hyvinkää . . . . .	283	4	Rauman rautatie	3	272	Muut asemat	28	272	Muut asemat	28
29	Riihimäki . . . . .	29	4	Haminan rautatie . . . .	5	12	linjalla Pietariin . . . .	—	12	linjalla Pietariin . . . .	—
134	Muut asemat	237	2	Jokioisten rautatie . . . .	2	38	Riihimäki	1	38	Riihimäki	1
454	linjalla Helsinkiin	527	39	Loviisan rautatie . . . .	39	17	—Hämeenlinna . . . . .	3	17	—Hämeenlinna . . . . .	3
92	" Pietariin . . . . .	67	11'861	Yhteensä	12'920	38	Hangon rt:n asemat	—	38	Hangon rt:n asemat	—
83	Riihimäki	96	293'905	Henkilökilometriä	317'117	17	Turun—Tampereen-	—	17	Turun—Tampereen-	—
78	—Hämeenlinna . . . . .	134				5	H:linnan rt:n as. . . . .	3	5	H:linnan rt:n as. . . . .	3
25	Hangon rt:n asemat	24				1	Savon rt:n asemat . . . .	—	1	Savon rt:n asemat . . . .	—
4	Turun—Tampereen-	6				5	Karjalan rt:n asemat	—	5	Karjalan rt:n asemat	—
20	H:linnan rt:n as. . . . .	19				1	Porin rt:n asemat . . . .	1	1	Porin rt:n asemat . . . .	1
14	Vaasan rt:n asemat	16				61	Helsingin—Turun	6	61	Helsingin—Turun	6
2	Oulun rt:n asemat . . . .	1				146	rt:n asemat. . . . .	15	146	rt:n asemat. . . . .	15
6	Savon rt:n asemat . . . .	10				1	Porvoon rautatie . . . .	—	1	Porvoon rautatie . . . .	—
376	Karjalan rt:n asemat	318	5'616	Helsinki . . . . .	5'722	2	Rauman rautatie . . . .	—	2	Rauman rautatie . . . .	—
336	Porvoon rautatie . . . .	342	220	Kerava . . . . .	205	4	Haminan rautatie . . . .	—	4	Haminan rautatie . . . .	—
			15	Riihimäki . . . . .	9		Loviisan rautatie . . . .	—		Loviisan rautatie . . . .	—
			—	Muut asemat linjalla	—						
			152	Helsinkiin . . . . .	166						
11'812	Siirto	12'871	6'003	Siirto	6'102	157'968	Yhteensä	6'71	157'968	Henkilökilometriä	162'78

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
16	3'459	27'689	31'164	Helsinki . . . . .	9	3'202	27'462	30'67
—	22	221	243	Aggelby . . . . .	—	21	223	24
—	2	195	197	Malm . . . . .	—	3	220	22
—	3	202	205	Korso . . . . .	—	3	217	22
—	90	1'988	2'078	Järvenpää . . . . .	—	93	2'091	2'18
2	34	1'495	1'531	Jokela . . . . .	2	31	1'419	1'45
2	72	714	788	Hyvinkää . . . . .	2	59	557	61
1	80	438	519	Riihimäki . . . . .	1	65	363	42
—	55	314	369	Hämeenlinna . . . . .	—	47	253	30
—	31	266	297	Lahti . . . . .	—	27	183	21
11	129	211	351	Pietari . . . . .	8	117	166	29
32	3'977	33'733	37'742	Siirto	22	3'668	33'154	36'84

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kerava	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
32	3'977	33'733	37'742	Siirto	22	3'668	33'154	36'844
—	14	170	184	Muut as. linj. Helsinkiin	—	13	167	180
2	64	641	707	— " " Pietariin	3	59	421	483
—	5	148	153	— " " Riihimäki	—	4	106	110
2	29	413	444	—Hämeenlinna . . .	—	35	367	403
—	43	235	278	Hangon rt:n asemat . .	1	40	160	200
—	17	233	250	Tampere . . . . .	—	11	192	203
—	14	61	75	Muut Turun—Tampereen	—	10	43	53
1	18	40	59	—H.linnan rt:n asemat	—	9	15	25
—	21	161	182	Vaasan rt:n asemat . .	1	19	111	130
1	17	41	59	Oulun rt:n asemat . . .	—	13	37	51
—	7	78	85	Savon rt:n asemat . . .	1	1	47	48
—	2	18	20	Karjalan rt:n asemat . .	—	3	17	20
—	13	197	210	Porin rt:n asemat . . .	—	10	168	178
—	4	4	8	Jyväskylän rt:n asemat .	—	2	5	7
—	4	19	23	Helsingin—Turun rt:n as.	—	3	14	17
—	3	23	26	Rauman rautatie . . .	—	1	18	19
—	2	31	33	Haminan rautatie . . .	—	4	35	39
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	—	—	—
38	4'254	36'246	40'538	Yhteensä	28	3'905	35'077	39'010
6'471	234'291	1'426'227	1'666'989	Henkilökilometriä	5'685	206'273	1'266'320	1'478'278

Järvenpää		Järvenpää		Jokela	
15'682	Helsinki . . . . .	15'391		17'501	
2'184	Kerava . . . . .	2'078			
1'277	Jokela . . . . .	1'269		361	
438	Hyvinkää . . . . .	413			
253	Riihimäki . . . . .	260			
	Muut asemat			378	
671	linjalla Helsinkiin	602			
490	" Pietariin . . .	478		387	
	" Riihimäki			19	
285	—Hämeenlinna . .	264		8	
365	Hangon rt:n asemat	352		67	
	Turun—Tampereen-			22	
205	H.linnan rt:n as. .	210		23	
46	Vaasan rt:n asemat	43		16	
25	Oulun rt:n asemat .	24			
84	Savon rt:n asemat .	70			
26	Karjalan rt:n asemat	28			
40	Porin rt:n asemat .	44			
18	Jyväskylän rt:n as.	16			
	Helsingin—Turun				
154	rt:n asemat . . .	135			
669	Porvoon rautatie .	677			
9	Rauman rautatie . .	8			
—	Raahen rautatie . .	1			
22'921	Siirto	22'363		17'501	Siirto



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hyvinkää	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
60	2'290	10'395	12'745	Helsinki . . . . .	55	2'302	10'228	12'58
—	7	276	283	Dickursby . . . . .	—	8	81	8
2	59	557	618	Kerava . . . . .	2	72	714	78
—	31	382	413	Järvenpää . . . . .	—	29	409	43
2	147	3'709	3'858	Jokela . . . . .	2	149	3'704	3'85
—	291	6'267	6'558	Riihimäki . . . . .	1	279	6'355	6'63
—	5	407	412	Ryttylä . . . . .	—	4	407	41
—	95	1'038	1'133	Hämeenlinna . . . . .	—	90	1'022	1'11
—	14	471	485	Hikiä . . . . .	—	14	499	51
—	5	354	359	Oitti . . . . .	—	6	317	32
—	19	290	309	Lahti . . . . .	—	16	280	29
—	11	175	186	Muut as. linj. Helsinkiin . . . . .	—	13	152	16
17	178	569	764	" " " Pietariin . . . . .	18	165	524	70
—	—	—	—	" " " Riihimäki . . . . .	—	—	—	—
—	12	314	326	—Hämeenlinna . . . . .	—	9	317	32
—	49	163	212	Hanko . . . . .	—	58	162	22
—	4	7	11	Hanko F:bergin kautta . . . . .	—	1	1	—
5	46	301	352	Lohja . . . . .	5	40	305	35
—	37	416	453	Nummela . . . . .	—	27	436	46
3	15	275	293	Otalampi . . . . .	3	13	327	34
—	89	861	950	Korpi . . . . .	—	73	808	88
—	73	2'291	2'364	Rajamäki . . . . .	—	87	2'350	2'43
6	65	206	277	Muut Hangon r:n asemat . . . . .	6	65	240	31
—	89	199	288	Tampere . . . . .	—	87	194	28
—	—	—	—	Muut Turun—Tampereen . . . . .	—	—	—	—
—	29	278	307	—H:linnan r:n asemat . . . . .	—	46	281	32
—	35	38	73	Vaasan r:n asemat . . . . .	—	28	40	6
—	16	37	53	Oulun r:n asemat . . . . .	—	14	31	4
—	15	98	113	Savon r:n asemat . . . . .	—	16	79	9
—	7	55	62	Karjalan r:n asemat . . . . .	—	7	43	5
—	13	64	77	Porin r:n asemat . . . . .	—	13	54	6
—	4	24	28	Jyväskylän r:n asemat . . . . .	—	3	18	2
—	15	133	148	Helsingin—Turun r:n as. . . . .	—	8	108	11
—	62	226	288	Porvoon rautatie . . . . .	—	69	230	29
—	2	8	10	Rauman rautatie . . . . .	—	2	6	—
—	3	1	4	Raahen rautatie . . . . .	—	2	—	—
—	3	17	20	Haminan rautatie . . . . .	—	3	7	1
—	1	14	15	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	15	1
—	3	43	46	Loviisan rautatie . . . . .	—	8	36	4
95	3'839	30'959	34'893	Yhteensä	92	3'826	30'780	34'69
11'065	282'243	1'304'519	1'597'827	Henkilökilometriä	11'165	276'150	1'268'099	1'555'41
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
31	1'692	5'932	7'655	Helsinki . . . . .	29	1'767	5'613	7'40
1	65	363	429	Kerava . . . . .	1	80	438	51
—	19	241	260	Järvenpää . . . . .	—	13	240	25
—	17	1'349	1'366	Jokela . . . . .	—	18	1'342	1'36
1	279	6'355	6'635	Hyvinkää . . . . .	—	291	6'267	6'55
—	31	2'833	2'864	Ryttylä . . . . .	—	42	2'822	2'86
1	15	812	828	Leppäkoski . . . . .	1	18	738	75
—	49	900	949	Turenki . . . . .	—	49	945	99
3	209	4'003	4'215	Hämeenlinna . . . . .	—	207	3'877	4'08
—	88	5'701	5'789	Hikiä . . . . .	—	95	5'582	5'67
—	60	4'188	4'248	Oitti . . . . .	—	59	4'064	4'12
37	2'524	32'677	35'238	Siirto	31	2'639	31'928	34'598



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Riihimäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
37	2'524	32'677	35'238	Siirto	31	2'639	31'928	34'598
—	7	569	576	Lappila . . . . .	—	7	546	553
—	22	519	541	Järvelä . . . . .	—	18	510	528
2	117	1'414	1'533	Lahti . . . . .	1	113	1'319	1'433
—	26	232	258	Kouvola . . . . .	—	28	192	220
—	65	269	334	Viipuri . . . . .	1	65	191	257
—	7	106	113	Muut as. linj. Helsinkiin	—	9	119	128
10	185	653	848	" " Pietariin . . . . .	10	170	593	773
—	17	192	209	Korpi . . . . .	—	15	190	205
—	12	526	538	Rajamäki . . . . .	—	13	544	557
—	28	400	428	Muut Hangon rt:n asemat	—	35	408	443
—	181	641	822	Tampere . . . . .	2	172	595	769
—	10	174	184	Parola . . . . .	—	9	192	201
2	113	700	815	Muut Turun—Tampereen	3	133	740	876
—	43	164	207	—H:linnan rt:n asemat	—	32	157	189
—	18	83	101	Vaasan rautatien asemat	—	19	56	75
—	67	262	329	Oulun rautatien asemat . . . . .	—	59	183	242
2	32	84	118	Savon rautatien asemat . . . . .	2	32	76	110
—	19	106	125	Karjalan rautatien asemat . . . . .	—	17	97	114
—	13	43	56	Porin rautatien asemat . . . . .	—	8	31	39
—	12	91	103	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	5	75	80
—	24	156	180	Helsingin—Turun rt:n as.	—	25	158	183
—	2	19	21	Porvoon rautatie . . . . .	—	2	17	19
—	—	1	1	Rauman rautatie . . . . .	—	—	1	1
—	8	39	47	Raahen rautatie . . . . .	—	10	34	44
—	9	78	87	Haminan rautatie . . . . .	—	7	67	74
—	14	78	92	Jokioisten rautatie . . . . .	—	12	67	79
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	—	—
53	3'575	40'276	43'904	Yhteensä	50	3'654	39'086	42'790
6'572	304'260	1'676'293	1'987'125	Henkilökilometriä	7'217	300'493	1'533'875	1'841'585

Ryhtylä			Ryhtylä			Leppäkoski		
1'832	Helsinki . . . . .	1'762	11'983	Siirto	11'796	6'796	Siirto	6'863
411	Hyvinkää . . . . .	412	1	Rauman rautatie . . . . .	1	34	Hangon rt:n asemat . . . . .	32
2'864	Riihimäki . . . . .	2'864	3	Haminan rautatie . . . . .	1	220	Parola . . . . .	220
594	Leppäkoski . . . . .	595	34	Jokioisten rautatie . . . . .	31	216	Muut Turun-Tamp.-	
811	Turenki . . . . .	778	3	Loviisan rautatie . . . . .	5	36	H:linnan rt:n as.	236
3'974	Hämeenlinna . . . . .	3'911	12'024	Yhteensä	11'834	1	Vaasan rt:n asemat	25
	Muut asemat		462'635	Henkilökilometriä	446'650	5	Oulun rt:n asemat . . . . .	1
187	linjalla Helsinkiin	199				5	Savon rt:n asemat . . . . .	8
344	" Pietariin . . . . .	349				4	Karjalan rt:n asemat . . . . .	6
156	Hangon rt:n asemat	155				28	Porin rt:n asemat . . . . .	28
214	Tampere . . . . .	185				4	J:skylän rt:n asemat	2
	Muut Turun-Tamp.-					32	Helsingin—Turun	
335	H:linnan rt:n as.	324				8	rt:n asemat . . . . .	27
41	Vaasan rt:n asemat	42				1	Porvoon rautatie . . . . .	6
16	Oulun rt:n asemat . . . . .	8	728	Helsinki . . . . .	732	3	Rauman rautatie . . . . .	—
46	Savon rt:n asemat . . . . .	46	757	Riihimäki . . . . .	828	4	Jokioisten rautatie . . . . .	4
24	Karjalan rt:n asemat . . . . .	23	595	Ryhtylä . . . . .	594	3	Loviisan rautatie . . . . .	4
48	Porin rt:n asemat . . . . .	52	949	Turenki . . . . .	924			
18	J:skylän rt:n asemat	25	3'238	Hämeenlinna . . . . .	3'278	7'392	Yhteensä	7'462
	Helsingin—Turun			Muut asemat		230'665	Henkilökilometriä	231'720
40	rt:n asemat . . . . .	34	314	linjalla Helsinkiin	306			
28	Porvoon rautatie . . . . .	32	215	" Pietariin . . . . .	201			
11'983	Siirto	11'796	6'796	Siirto	6'863			



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Turenki				Turenki				Turenki			
2'615	Helsinki . . . . .	2'440		15'252	Siirto	15'551		17'088	Siirto	17'40	
994	Riihimäki . . . . .	949		499	Tampere . . . . .	485		28	J:skylän rt:n asemat		
778	Ryttylä . . . . .	811		199	Iittala . . . . .	203		36	Hels.-Turun rt:n as.		
924	Leppäkoski . . . . .	949		389	Parola . . . . .	397		40	Porvoon rautatie .		
134	Turenki . . . . .	134			Muut Turun-Tamp.-			8	Rauman rautatie .		
8'579	Hämeenlinna . . . . .	8'988		526	H:linnan rt:n as.	536		2	Raahen rautatie .		
195	Oitti . . . . .	208		46	Vaasan rt:n asemat	63		12	Haminan rautatie .		
	Muut asemat			17	Oulun rt:n asemat .	10		61	Jokioisten rautatie .		
510	linjalla Helsinkiin	522		54	Savon rt:n asemat .	48		6	Loviisan rautatie .		
382	" Pietariin .	351		22	Karjalan rt:n asemat	21					
141	Hangon rt:n asemat	199		84	Porin rt:n asemat .	89		17'281	Yhteensä	17'50	
15'252	Siirto	15'551		17'088	Siirto	17'403		686'354	Henkilökilometriä	669'18	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hämeenlinna				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
47	2'014	7'859	9'920	Helsinki . . . . .	47	2'011	7'714	9'77			
—	47	253	300	Kerava . . . . .	—	55	314	30			
—	20	461	481	Jokela . . . . .	—	19	457	47			
—	90	1'022	1'112	Hyvinkää . . . . .	—	95	1'038	1'13			
—	207	3'877	4'084	Riihimäki . . . . .	3	209	4'003	4'21			
—	92	3'819	3'911	Ryttylä . . . . .	—	95	3'879	3'97			
—	242	3'036	3'278	Leppäkoski . . . . .	—	234	3'004	3'22			
2	449	8'537	8'988	Turenki . . . . .	2	370	8'207	8'55			
—	9	442	451	Hikiä . . . . .	—	9	454	46			
—	21	521	542	Oitti . . . . .	—	22	501	51			
—	9	357	366	Järvelä . . . . .	—	9	372	38			
—	93	873	966	Lahti . . . . .	—	94	888	98			
—	62	235	297	Viipuri . . . . .	—	62	208	27			
5	199	307	511	Pietari . . . . .	5	188	345	53			
1	22	278	301	Muut as. linj. Helsinkiin	1	23	327	35			
—	70	798	868	" " " Pietariin .	—	70	794	86			
—	102	737	839	Hangon rautatien asemat	—	98	752	83			
—	187	704	891	Turku . . . . .	—	199	691	89			
1	14	220	235	Humppila . . . . .	1	13	201	21			
—	16	1'150	1'166	Ujala . . . . .	—	21	1'114	1'13			
1	674	5'282	5'957	Tampere . . . . .	5	668	5'190	5'88			
1	65	818	884	Lempäälä . . . . .	2	70	899	97			
—	13	929	942	Viiala . . . . .	—	14	962	97			
—	203	2'369	2'572	Toijala . . . . .	—	194	2'452	2'61			
—	134	2'863	2'997	Kuorila . . . . .	1	139	2'928	3'08			
—	219	4'765	4'984	Iittala . . . . .	—	223	4'633	4'83			
—	260	6'190	6'450	Parola . . . . .	—	266	6'240	6'50			
—				Muut Turun—Tampereen	—						
—	24	539	563	—H:linnan rt:n asemat	—	23	562	58			
—	29	281	310	Orihvesi . . . . .	—	27	297	33			
—	81	521	602	Muut Vaasan rt:n asemat	—	85	557	64			
—	28	133	161	Oulun rautatien asemat .	—	32	140	17			
—	87	330	417	Savon rautatien asemat .	—	79	336	41			
1	53	150	204	Karjalan rautatien asemat	—	51	131	18			
—	34	168	202	Por . . . . .	—	35	167	20			
—	34	454	488	Muut Porin rt:n asemat .	—	32	460	49			
—	27	157	184	Jyväskylän rt:n asemat .	—	22	150	17			
—	16	146	162	Helsingin—Turun rt:n as.	—	18	144	16			
59	5'946	61'581	67'586	Siirto	67	5'874	61'511	67'45			



Suomen Valtionrautatiet 1905.

**Matkustajaluku** v u o n n a 1 9 0 5.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.		Hämeenlinna		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
59	5'946	61'581	67'586		Siirto		67	5'874	61'511	67'452	
—	30	303	333		Porvoon rautatie . . .		—	43	306	349	
—	30	59	89		Rauman rautatie . . .		—	27	71	98	
—	2	2	4		Raaben rautatie . . .		—	1	5	6	
—	11	68	79		Haminan rautatie . . .		—	12	48	60	
—	72	552	624		Jokioisten rautatie . . .		—	71	520	591	
—	3	31	34		Loviisan rautatie . . .		—	5	45	50	
59	6'094	62'596	68'749		Yhteensä		67	6'033	62'506	68'606	
7'777	622'376	3'621'384	4'251'537		Henkilökilometriä		7'946	616'008	3'635'593	4'259'547	
Hikiä				Oitti				Lappila			
1'363	Helsinki . . . . .	1'342	7'679		Siirto		7'818	3'177	Siirto	3'127	
513	Hyvinkää . . . . .	485	756		Hikiä . . . . .		750	226	Herrala . . . . .	236	
5'677	Riihimäki . . . . .	5'789	511		Lappila . . . . .		504	1'190	Lahti . . . . .	1'179	
463	Hämeenlinna . . . . .	451	734		Järvelä . . . . .		738		Muut asemat		
750	Oitti . . . . .	756	211		Herrala . . . . .		230	144	linjalla Helsinkiin	156	
293	Lappila . . . . .	304	969		Lahti . . . . .		1'009	242	— Pietariin . . . . .	235	
240	Järvelä . . . . .	234			Muut asemat				— Riihimäki		
336	Lahti . . . . .	337	240		linjalla Helsinkiin		285	151	—Hämeenlinna . . . . .	155	
	Muut asemat		379		— Pietariin . . . . .		352	57	Hangon rt:n asemat	47	
288	linjalla Helsinkiin	300			— Riihimäki				Turun-Tampereen-		
197	— Pietariin . . . . .	175	174		—Hämeenlinna . . . . .		174	61	Helsingin rt:n as.	66	
	— Riihimäki		118		Hangon rt:n asemat		123	10	Vaasan rt:n asemat	4	
146	—Hämeenlinna . . . . .	150			Turun-Tampereen-			26	Savon rt:n asemat . . . . .	17	
102	Hangon rt:n asemat	34	244		Helsingin rt:n as.		253	1	Karjalan rt:n asemat	1	
	Turun-Tampereen-		15		Vaasan rt:n asemat		22	6	Porin rt:n asemat . . . . .	4	
126	Helsingin rt:n as.	123	7		Oulun rt:n asemat . . . . .		4	1	Jokylän rt:n asemat	3	
1	Vaasan rt:n asemat . . . . .	4	98		Savon rt:n asemat . . . . .		86		Helsingin—Turun		
5	Oulun rt:n asemat . . . . .	7	48		Karjalan rt:n asemat		36	16	rt:n asemat . . . . .	15	
36	Savon rt:n asemat . . . . .	42	17		Porin rt:n asemat . . . . .		27	32	Porvoon rautatie . . . . .	37	
6	Karjalan rt:n asemat . . . . .	5	8		Jokylän rt:n asemat		12	1	Rauman rautatie . . . . .	—	
4	Porin rt:n asemat . . . . .	5			Helsingin—Turun			1	Raaben rautatie . . . . .	—	
1	Jokylän rt:n asemat . . . . .	6	23		rt:n asemat . . . . .		37	4	Haminan rautatie . . . . .	3	
	Helsingin—Turun		109		Porvoon rautatie . . . . .		111	34	Loviisan rautatie . . . . .	37	
19	rt:n asemat . . . . .	17	9		Rauman rautatie . . . . .		16				
23	Porvoon rautatie . . . . .	26	20		Haminan rautatie . . . . .		23	5'380	Yhteensä	5'322	
2	Rauman rautatie . . . . .	3	5		Jokioisten rautatie . . . . .		7	239'211	Henkilökilometriä	236'215	
3	Jokioisten rautatie . . . . .	7	94		Loviisan rautatie . . . . .		93				
11	Loviisan rautatie . . . . .	12									
10'605	Yhteensä	10'614	12'468		Yhteensä		12'710				
302'120	Henkilökilometriä	299'080	577'182		Henkilökilometriä		580'496			Järvelä	
Oitti				Lappila				Helsinki			
2'502	Helsinki . . . . .	2'474	965		Helsinki . . . . .		932	3'702	Helsinki . . . . .	3'533	
323	Hyvinkää . . . . .	359	553		Riihimäki . . . . .		576	528	Riihimäki . . . . .	541	
4'123	Riihimäki . . . . .	4'248	304		Hikiä . . . . .		293	381	Hämeenlinna . . . . .	366	
208	Turenki . . . . .	195	504		Oitti . . . . .		511	234	Hikiä . . . . .	240	
523	Hämeenlinna . . . . .	542	851		Järvelä . . . . .		815	738	Oitti . . . . .	734	
								815	Lappila . . . . .	851	
								762	Herrala . . . . .	751	
								191	Vesijärvi . . . . .	208	
								4'431	Lahti . . . . .	4'460	
7'679	Siirto	7'818	3'177		Siirto		3'127	11'782	Siirto	11'684	



## Matkustajaluku vuonna 1905.

Järvelä				Herrala				Vesijärvi			
11'782	Siirto	11'684	1'022	Helsinki . . . . .	897	3'207	Helsinki . . . . .	3'333			
	Muut asemat		139	Riihimäki . . . . .	121	87	Riihimäki . . . . .	8			
268	linjalla Helsinkiin	303	230	Oitti . . . . .	211	208	Järvelä . . . . .	19			
586	" Pietariin . . . . .	585	236	Lappila . . . . .	226	658	Lahti . . . . .	74			
	" Riihimäki . . . . .		751	Järvelä . . . . .	762		Muut asemat				
71	—Hämeenlinna . . . . .	79	6'261	Lahti . . . . .	6'368	427	linjalla Helsinkiin	50			
146	Hangon rt:n asemat	142		Muut asemat		613	" Pietariin . . . . .	50			
194	Tampere . . . . .	201	190	linjalla Helsinkiin	173		" Riihimäki . . . . .				
	Muut Tur.-Tamp.-		455	" Pietariin . . . . .	394	219	—Hämeenlinna . . . . .	24			
193	H.linnan rt:n as.	212		" Riihimäki . . . . .		100	Hangon rt:n asemat	9			
	Vaasan rautatien		153	—Hämeenlinna . . . . .	144		Turun-Tampereen-				
33	asemat . . . . .	38	20	Hangon rt:n asemat	17	375	H.linnan rt:n as.	41			
	Oulun rautatien			Turun-Tampereen-		26	Vaasan rt:n asemat	3			
15	asemat . . . . .	9	85	H.linnan rt:n as.	87	17	Oulun rt:n asemat . . . . .	2			
	Savon rautatien		17	Vaasan rt:n asemat	12	436	Savon rt:n asemat . . . . .	42			
149	asemat . . . . .	158	2	Ruukki . . . . .	1		Karjalan rautatien				
	Karjalan rautatien		77	Savon rt:n asemat . . . . .	84	102	asemat . . . . .	8			
43	asemat . . . . .	47	9	Karjalan rt:n asemat	11	39	Porin rt:n asemat . . . . .	4			
	Porin rautatien		8	Porin rt:n asemat . . . . .	8		Jyväskylän rauta-				
42	asemat . . . . .	43	2	Jyväskylä . . . . .	2	1	tien asemat . . . . .				
14	J:kylän rt:n asemat	18		Helsingin—Turun			Helsingin—Turun				
	Helsingin—Turun		15	rt:n asemat . . . . .	13	37	rt:n asemat . . . . .	3			
52	rt:n asemat . . . . .	61	28	Porvoon rautatie . . . . .	32	103	Porvoon rautatie . . . . .	11			
101	Porvoon rautatie . . . . .	114	1	Rauman rautatie . . . . .	2	17	Rauman rautatie . . . . .	1			
14	Rauman rautatie . . . . .	15	1	Raahen rautatie . . . . .	1	1	Raahen rautatie . . . . .	3			
24	Haminan rautatie . . . . .	29	6	Haminan rautatie . . . . .	6	42	Haminan rautatie . . . . .	1			
23	Jokioisten rautatie . . . . .	23	2	Jokioisten rautatie . . . . .	1	13	Jokioisten rautatie . . . . .	1			
111	Loviisan rautatie . . . . .	123	160	Loviisan rautatie . . . . .	173	103	Loviisan rautatie . . . . .	12			
13'861	Yhteensä	13'884	9'870	Yhteensä	9'746	6'831	Yhteensä	7'04			
849'807	Henkilökilometriä	845'496	333'913	Henkilökilometriä	311'863	823'301	Henkilökilometriä	832'57			
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä		
26	1'588	7'333	8'947	Helsinki . . . . .	32	1'606	7'074	8'71			
—	27	183	210	Kerava . . . . .	—	31	266	29			
—	16	280	296	Hyvinkää . . . . .	—	19	290	30			
1	113	1'319	1'433	Riihimäki . . . . .	2	117	1'414	1'53			
—	94	888	982	Hämeenlinna . . . . .	—	93	873	96			
—	1	336	337	Hikiä . . . . .	—	3	333	33			
—	50	959	1'009	Oitti . . . . .	—	45	924	90			
—	5	1'174	1'179	Lappila . . . . .	—	5	1'185	1'19			
—	101	4'359	4'460	Järvelä . . . . .	—	98	4'333	4'43			
—	53	6'315	6'368	Herrala . . . . .	—	57	6'204	6'26			
—	52	693	745	Vesijärvi . . . . .	—	48	610	65			
—	37	4'075	4'112	Villähti . . . . .	—	42	3'840	3'88			
—	183	5'566	5'749	Uusikylä . . . . .	—	178	5'648	5'82			
—	64	2'209	2'273	Kausala . . . . .	1	62	2'337	2'40			
—	33	327	360	Koria . . . . .	—	30	372	40			
1	91	1'872	1'964	Kouvola . . . . .	1	91	1'855	1'94			
—	24	318	342	Lappeenranta . . . . .	—	35	344	37			
3	131	765	899	Viipuri . . . . .	1	124	724	84			
8	151	335	494	Pietari . . . . .	11	142	346	49			
—	17	391	408	Muut as. linj. Helsinkiin	—	23	428	43			
2	35	449	486	" " Pietariin . . . . .	2	35	451	48			
—	13	190	203	" " Riihimäki—	—	13	194	20			
				Hämeenlinna . . . . .							
41	2'879	40'336	43'256	Siirto	50	2'897	40'045	42'99			



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lahti	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
41	2'879	40'336	43'256	Siirto	50	2'897	40'045	42'992
—	36	474	510	Hangon rautatien asemat	—	40	479	519
1	44	217	262	Turku . . . . .	1	45	236	282
—	113	612	725	Tampere . . . . .	—	120	611	731
1	29	290	320	Muut Turun—Tampereen	—	28	332	360
2	23	139	164	—Helsingin rt:n asemat	3	22	179	204
—	28	109	137	Vaasan rautatien asemat	—	25	120	145
—	64	264	328	Oulun rautatien asemat .	2	71	284	357
—	6	279	285	Mikkeli . . . . .	—	6	291	297
—	41	400	441	Harju . . . . .	—	45	408	453
1	51	594	646	Kymi . . . . .	—	55	548	603
—	61	734	795	Kotka . . . . .	—	56	737	793
—	35	344	379	Muut Savon rt:n asemat	—	32	321	353
—	22	137	159	Karjalan rautatien asemat	—	21	121	142
—	25	106	131	Porin rautatien asemat .	—	22	105	127
—	19	178	197	Jyväskylän rt:n asemat .	—	19	164	183
—	46	495	541	Helsingin—Turun rt:n as.	—	56	440	496
—	3	27	30	Porvoon rautatie . . .	—	4	30	34
—	—	2	2	Rauman rautatie . . .	—	1	4	5
—	24	288	312	Raahen rautatie . . .	—	25	285	310
—	6	51	57	Haminan rautatie . . .	—	5	52	57
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . .	—	—	—	—
46	3'555	46'076	49'677	Yhteensä	56	3'595	45'792	49'443
7'995	476'389	3'267'126	3'751'510	Henkilökilometriä	9'834	475'516	3'252'312	3'737'662
Villähti				Uusikylä		Kausala		
465	Helsinki . . . . .	432	1'195	Helsinki . . . . .	1'218	912	Helsinki . . . . .	884
30	Riihimäki . . . . .	24	59	Riihimäki . . . . .	63	151	Riihimäki . . . . .	142
3'882	Lahti . . . . .	4'112	5'826	Lahti . . . . .	5'749	2'400	Lahti . . . . .	2'273
666	Uusikylä . . . . .	678	678	Villähti . . . . .	666	269	Villähti . . . . .	322
322	Kausala . . . . .	269	624	Kausala . . . . .	652	652	Uusikylä . . . . .	624
—	Muut asemat	—	191	Koria . . . . .	209	1'056	Koria . . . . .	1'157
245	linjalla Helsinkiin	260	699	Kouvola . . . . .	637	3'900	Kouvola . . . . .	3'742
293	Pietariin . . . . .	234	—	Muut asemat	—	376	Viipuri . . . . .	376
—	Riihimäki	—	402	linjalla Helsinkiin	426	—	Muut asemat	—
45	—Hämeenlinna . . .	36	448	—Pietariin . . . . .	438	429	linjalla Helsinkiin	508
17	Hangon rt:n asemat	23	—	Riihimäki	—	616	Pietariin . . . . .	757
—	Turun-Tampereen-	—	90	—Hämeenlinna . . .	102	—	Riihimäki	—
44	Helsingin rt:n as.	60	51	Hangon rt:n asemat	48	84	—Hämeenlinna . . .	101
8	Vaasan rt:n asemat	10	—	Turun-Tampereen-	—	78	Hangon rt:n asemat	82
3	Oulun rt:n asemat .	1	132	Helsingin rt:n as.	130	—	Turun-Tampereen-	—
104	Savon rt:n asemat .	102	17	Vaasan rt:n asemat	21	125	Helsingin rt:n as.	133
—	Karjalan rautatien	—	8	Oulun rt:n asemat .	9	—	Vaasan rautatien	—
12	asemat . . . . .	12	514	Savon rt:n asemat	525	15	asemat . . . . .	18
—	Porin rautatien	—	44	Karjalan rt:n asemat	33	—	Oulun rautatien	—
7	asemat . . . . .	7	9	Porin rt:n asemat .	13	7	asemat . . . . .	8
—	Jyväskylän rauta-	—	13	Jyväskylän rt:n asemat	16	270	Harju . . . . .	218
6	tien asemat . . . . .	3	—	Helsingin—Turun	—	186	Myllykoski . . . . .	210
—	Helsingin—Turun	—	33	rautatien asemat	17	355	Inkeroinen . . . . .	418
9	rt:n asemat . . . . .	7	37	Porvoon rautatie . .	29	303	Kymi . . . . .	320
11	Porvoon rautatie . .	14	5	Rauman rautatie . .	5	325	Kotka . . . . .	312
20	Haminan rautatie . .	17	79	Haminan rautatie . .	81	—	Muut Savon rauta-	—
1	Jokioisten rautatie .	1	9	Jokioisten rautatie .	6	362	tien asemat . . . .	393
58	Loviisan rautatie . .	65	129	Loviisan rautatie . .	147	—	—	—
6'248	Yhteensä	6'367	11'292	Yhteensä	11'240	12'871	Siirto	12'998
3'740	Henkilökilometriä	211'816	618'581	Henkilökilometriä	617'717	—	—	—



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Kausala			Koria			Koria		
12'871	Siirto	12'998	592	Helsinki . . . . .	545	5'512	Siirto	5'111
75	Karjalan rautatien asemat . . . . .	67	35	Riihimäki . . . . .	30	227	Inkeroinen . . . . .	227
10	Porin rt:n asemat . . . . .	10	402	Lahti . . . . .	360	538	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	58
10	J:kylän rautatien asemat . . . . .	7	209	Uusikylä . . . . .	191	77	Karjalan rt:n asemat . . . . .	6
	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	34	1'157	Kausala . . . . .	1'056	19	Porin rt:n asemat . . . . .	
34	Porvoon rautatie . . . . .	95	2'384	Kouvola . . . . .	2'185	2	J:kylän rt:n asemat . . . . .	
89	Rauman rautatie . . . . .	7	152	Muut asemat . . . . .	166	7	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	
7	Raahen rautatie . . . . .	1	404	linjalla Helsinkiin . . . . .	437	36	Porvoon rautatie . . . . .	2
243	Haminan rautatie . . . . .	290	19	" Pietariin . . . . .	18	1	Rauman rautatie . . . . .	8
5	Jokioisten rautatie . . . . .	6	54	" Riihimäki—Hämeenlinna . . . . .	30	81	Haminan rautatie . . . . .	8
202	Loviisan rautatie . . . . .	239	84	Hangon rt:n asemat . . . . .	80	4	Jokioisten rautatie . . . . .	5
			10	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as. . . . .	8	45	Loviisan rautatie . . . . .	
			10	Vaasan rt:n asemat . . . . .	7			
				Oulun rt:n asemat . . . . .				
13'546	Yhteensä	13'754	5'512	Siirto	5'113	6'549	Yhteensä	6'18
793'538	Henkilökilometriä	817'352				360'241	Henkilökilometriä	336'92

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
20	496	1'458	1'974	Helsinki . . . . .	23	492	1'217	1'73
—	28	192	220	Riihimäki . . . . .	—	26	232	25
1	91	1'855	1'947	Lahti . . . . .	1	91	1'872	1'96
—	29	608	637	Uusikylä . . . . .	—	25	674	69
—	147	3'595	3'742	Kausala . . . . .	—	147	3'753	3'90
—	211	1'974	2'185	Koria . . . . .	—	228	2'156	2'38
—	48	1'365	1'413	Utti . . . . .	2	53	1'238	1'29
6	123	3'553	3'682	Kaipiainen . . . . .	6	146	3'681	3'83
—	21	620	641	Taavetti . . . . .	—	30	577	60
—	53	589	642	Lappeenranta . . . . .	—	60	531	59
1	309	1'434	1'744	Viipuri . . . . .	1	294	1'404	1'69
15	93	253	361	Pietari . . . . .	14	78	232	32
2	26	390	418	Muut as. linj. Helsinkiin . . . . .	1	32	499	53
—	39	460	499	" " " Pietariin . . . . .	—	45	594	63
—	5	115	120	" " " Riihimäki . . . . .	—	9	115	12
—	16	123	139	—Hämeenlinna . . . . .	—	14	84	9
—	24	188	212	Hangon rautatien asemat . . . . .	—	26	176	20
—	25	85	110	Tampere . . . . .	—	34	109	14
—	7	60	67	Muut Turun—Tampereen—H:linnan rt:n asemat . . . . .	2	5	58	6
—	11	33	44	Vaasan rautatien asemat . . . . .	—	9	28	3
—	54	164	218	Oulun rautatien asemat . . . . .	—	52	139	19
—	105	578	683	Kuopio . . . . .	—	115	578	69
—	12	432	444	Mikkeli . . . . .	—	13	455	46
—	33	363	396	Mäntyharju . . . . .	—	32	380	41
—	214	3'121	3'335	Voikoski . . . . .	—	198	3'109	3'30
—	369	7'239	7'608	Selänpää . . . . .	—	408	6'487	6'89
—	231	4'218	4'449	Harju . . . . .	—	270	4'377	4'64
—	146	2'142	2'288	Myllykoski . . . . .	—	155	2'235	2'39
—	106	1'615	1'721	Inkeroinen . . . . .	—	126	1'592	1'71
—	478	3'719	4'197	Kymi . . . . .	—	485	3'613	4'09
—	42	654	696	Kotka . . . . .	—	51	790	84
—	36	456	492	Muut Savon rt:n asemat . . . . .	—	29	414	44
—	2	44	46	Karjalan rautatien asemat . . . . .	—	3	44	4
45	3'630	43'695	47'370	Porin rautatien asemat . . . . .	50	3'781	43'443	47'27



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kouvola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
45	3'630	43'695	47'370	Siirto	50	3'781	43'443	47'274
—	4	39	43	Jyväskylän rt:n asemat	—	1	31	32
1	18	53	72	Helsingin—Turun rt:n as.	—	2	20	22
—	10	49	59	Porvoon rautatie	—	10	50	60
—	1	4	5	Rauman rautatie	—	—	3	3
—	—	1	1	Raahen rautatie	—	—	1	1
—	257	1'535	1'792	Haminan rautatie	—	259	1'549	1'808
—	8	13	21	Jokioisten rautatie	—	6	11	17
—	9	117	126	Loviisan rautatie	—	6	143	149
46	3'937	45'506	49'489	Yhteensä	50	4'065	45'251	49'366
8'576	322'711	2'157'868	2'489'155	Henkilökilometriä	9'088	314'473	2'099'891	2'423'452

Utti			Kaipiainen			Taavetti		
1	Riihimäki	2	6'897	Siirto	6'428	4'340	Siirto	4'469
2	Hämeenlinna	2	—	Muut asemat	—	226	Simola	220
1'293	Kouvola	1'413	425	linjalla Helsinkiin	387	1'886	Viipuri	1'890
807	Kaipiainen	885	554	" Pietariin	496	—	Muut asemat	—
—	Muut asemat	—	—	" Riihimäki	—	380	linjalla Helsinkiin	371
220	linjalla Helsinkiin	244	7	—Hämeenlinna	5	296	" Pietariin	312
446	" Pietariin	405	8	Hangon rt:n asemat	4	—	" Riihimäki	—
2	Hangon rt:n asemat	3	—	Turun-Tampereen-	—	15	—Hämeenlinna	17
—	Turun-Tampereen-	—	30	H:linnan rt:n as.	25	33	Hangon rt:n asemat	23
3	H:linnan rt:n as.	4	4	Vaasan rt:n asemat	4	—	Turun-Tampereen-	—
1	Nikolainkaupunki	1	6	Oulun rt:n asemat	8	87	H:linnan rt:n as.	90
7	Oulun rt:n asemat	5	487	Harju	470	12	Vaasan rt:n asemat	6
257	Harju	259	—	Muut Savon rau-	—	8	Oulun rt:n asemat	6
—	Muut Savon rau-	—	789	tatien asemat	784	437	Savon rt:n asemat	484
546	tatien asemat	542	65	Karjalan rt:n asemat	61	143	Karjalan rt:n asemat	135
32	Karjalan rt:n asemat	33	8	Porin rt:n asemat	9	13	Porin rt:n asemat	21
1	Kiikka	—	3	J:skylän rt:n asemat	1	11	J:skylän rt:n asemat	11
1	Jyväskylä	1	1	Bilnäs	1	—	Helsingin—Turun	—
1	Porvoon rautatie	1	5	Porvoon rautatie	7	4	rt:n asemat	2
96	Haminan rautatie	89	1	Rauman rautatie	1	11	Porvoon rautatie	12
—	Jokioisten rautatie	1	273	Haminan rautatie	294	2	Rauman rautatie	2
—	Loviisan rautatie	1	1	Jokioisten rautatie	—	79	Haminan rautatie	87
—	—	—	3	Loviisan rautatie	4	—	Jokioisten rautatie	2
3'716	Yhteensä	3'891	—	—	—	2	Loviisan rautatie	2
134'598	Henkilökilometriä	136'822	9'567	Yhteensä	8'989	7'985	Yhteensä	8'162
—	—	—	479'739	Henkilökilometriä	436'385	554'485	Henkilökilometriä	560'865

Kaipiainen			Taavetti			Luumäki		
258	Helsinki	197	296	Helsinki	285	—	—	—
21	Riihimäki	22	19	Riihimäki	19	3	Riihimäki	3
3'833	Kouvola	3'682	607	Kouvola	641	5	Hämeenlinna	5
885	Utti	807	804	Kaipiainen	836	1'819	Taavetti	1'765
836	Taavetti	804	1'765	Luumäki	1'819	709	Pulsa	660
255	Lappeenranta	217	261	Pulsa	299	683	Lappeenranta	683
809	Viipuri	699	588	Lappeenranta	570	—	—	—
6'897	Siirto	6'428	4'340	Siirto	4'469	3'219	Siirto	3'116



## Matkustajaluku vuonna 1905.

Luumäki				Pulsa				Simola			
3'219	Siirto	3'116		8	Riihimäki	2		22	Riihimäki		
230	Simola	237		4	Hämeenlinna	3		10	Hämeenlinna		
1'899	Viipuri	1'809		299	Taavetti	261		220	Taavetti		
291	Pietari	265		660	Luumäki	709		237	Luumäki		
	Muut asemat			723	Lappeenranta	751		552	Pulsa		
543	linjalla Helsinkiin	547		752	Simola	552		5'213	Lappeenranta		5
140	" Pietariin	161		928	Viipuri	946		1'245	Vainikkala		1
	Hangon rautatien				Muut asemat			277	Nurmi		
11	asemat	3		313	linjalla Helsinkiin	236		246	Hovinmaa		
	Turun-Tampereen-			267	" Pietariin	278		2'943	Viipuri		2
18	H.linnan rt:n as.	16		19	Hanko	1		262	Pietari		
	Vaasan rautatien				Turun-Tampereen-				Muut asemat		
3	asemat	5		14	H.linnan rt:n as.	5		576	linjalla Helsinkiin		
	Savon rautatien			2	Vaasan rt:n asemat	—		77	" Pietariin		
145	asemat	169			Oulun rautatien			19	Hangon rt:n asemat		
	Karjalan rautatien			3	asemat	—			Turun-Tampereen-		
91	asemat	75			Savon rautatien			34	H.linnan rt:n as.		
	Porin rautatien			125	asemat	113		1	Vaasan rt:n asemat		
4	asemat	—			Karjalan rautatien			7	Oulun rt:n asemat		
	Helsingin—Turun			100	asemat	103		131	Savon rt:n asemat		
3	rt:n asemat	3			Porin rautatien			162	Karjalan rt:n asemat		
2	Porvoon rautatie	1		2	asemat	2		2	Porin rt:n asemat		
53	Haminan rautatie	35		1	Salo	1		2	Jyväskylän		
2	Jokioisten rautatie	3		1	Porvoon rautatie	2		5	Porvoon rautatie		
1	Loviisan rautatie	1		39	Haminan rautatie	34		23	Haminan rautatie		
				7	Loviisan rautatie	5		3	Loviisan rautatie		
6'655	Yhteensä	6'446		4'267	Yhteensä	4'004		12'269	Yhteensä		12
357'068	Henkilökilometriä	341'134		208'085	Henkilökilometriä	180'966		476'568	Henkilökilometriä		443

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	753	1'283	2'036	Helsinki	—	740	1'260	2
—	5	49	54	Riihimäki	—	7	62	
—	35	344	379	Lahti	—	24	318	
—	60	531	591	Kouvola	—	53	589	
—	8	209	217	Kaipiainen	—	10	245	
—	17	553	570	Taavetti	—	16	572	
—	28	655	683	Luumäki	—	30	653	
—	56	695	751	Pulsa	—	61	662	
—	471	4'690	5'161	Simola	—	458	4'755	5
—	7	1'209	1'216	Vainikkala	—	9	1'261	1
—	7	219	226	Nurmi	—	8	264	
—	16	280	296	Hovinmaa	—	20	415	
—	2'512	12'954	15'466	Viipuri	—	2'422	13'534	15
1	925	1'815	2'741	Pietari	1	933	1'870	2
—	45	512	557	Muut as. linj. Helsinkiin	—	52	541	
—	49	603	652	" " " Pietariin	—	67	670	
—				" " " Riihimäki	—			
—	20	89	109	—Hämeenlinna	—	20	77	
—	20	117	137	Hangon rautatien asemat	—	24	122	
—				Turun—Tampereen—Hä-	—			
—	67	283	350	meenlinnan rt:n asemat	—	89	312	
—	14	90	104	Vaasan rautatien asemat	—	19	92	
—	20	89	109	Oulun rautatien asemat	—	18	72	
—	110	434	544	Kotka	—	97	458	
1	5'245	27'703	32'949	Siirto	1	5'177	28'804	33



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappeenranta	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	5'245	27'703	32'949	Siirto	1	5'177	28'804	33'982
—	53	1'040	1'093	Muut Savon rt:n asemat	—	75	1'042	1'117
—	81	1'013	1'094	Karjalan rt:n asemat . . .	—	130	984	1'114
—	10	59	69	Porin rt:n asemat . . .	—	16	63	79
—	5	36	41	Jyväskylän rt:n asemat . . .	—	8	28	36
—	11	40	51	Helsingin—Turun rt:n as.	—	8	40	48
—	9	43	52	Porvoon rautatie . . .	—	11	33	44
—	2	11	13	Rauman rautatie . . .	—	1	14	15
—	1	8	9	Raahen rautatie . . .	—	1	8	9
—	20	173	193	Haminan rautatie . . .	—	22	197	219
—	6	19	25	Jokioisten rautatie . . .	—	5	18	23
—	25	34	59	Loviisan rautatie . . .	—	19	44	63
1	5'468	30'179	35'648	Yhteensä	1	5'473	31'275	36'749
188	712'656	2'843'894	3'556'738	Henkilökilometriä	188	730'700	2'908'849	3'639'737

Vainikkala			Nurmi			Hovinmaa		
4	Riihimäki . . .	—	2	Riihimäki . . .	2	—	Riihimäki . . .	6
1'270	Lappeenranta . . .	1'216	1	Hämeenlinna . . .	1	435	Lappeenranta . . .	296
1'262	Simola . . .	1'245	272	Lappeenranta . . .	226	298	Simola . . .	246
591	Nurmi . . .	609	294	Simola . . .	277	288	Vainikkala . . .	276
276	Hovinmaa . . .	288	609	Vainikkala . . .	591	390	Nurmi . . .	388
3'758	Viipuri . . .	3'711	388	Hovinmaa . . .	390	11'450	Viipuri . . .	12'491
	Muut asemat		12'902	Viipuri . . .	13'276		Muut asemat	
244	linjalla Helsinkiin	233	235	Pietari . . .	229	280	linjalla Helsinkiin	220
74	„ Pietariin . . .	68		Muut asemat		333	„ Pietariin . . .	335
	„ Riihimäki		231	linjalla Helsinkiin	160		„ Riihimäki	
1	—Hämeenlinna . . .	2	159	„ Pietariin . . .	152	3	—Hämeenlinna . . .	2
	Turun—Tampereen-		5	Hanko . . .	1		Hangon rautatien	
4	Hlinnan rt:n as. . .	5		Turun—Tampereen-		6	asemat . . .	1
1	Lyly . . .	—		Hlinnan rautatien			Turun—Tampereen-	
	Savon rautatien		23	asemat . . .	23		Hlinnan rautatien	
39	asemat . . .	36		Vaasan rautatien		17	asemat . . .	19
	Karjalan rautatien		2	asemat . . .	3		Vaasan rautatien	
134	asemat . . .	151		Oulun rautatien		4	asemat . . .	2
—	Kyttälä . . .	1	1	asemat . . .	3	1	Pietarsaari . . .	1
1	Jyväskylä . . .	1		Savon rautatien			Savon rautatien	
1	Porvoon rautatie . . .	1	86	asemat . . .	61	82	asemat . . .	72
—	Rauman rautatie . . .	1		Karjalan rautatien			Karjalan rautatien	
6	Haminan rautatie . . .	7	188	asemat . . .	193	113	asemat . . .	131
—	Jokioisten rautatie . . .	7		Porin rautatien			Porin rautatien ase-	
2	Loviisan rautatie . . .	1	2	asemat . . .	1	7	mat . . .	4
				Helsingin—Turun		1	Jyväskylä . . .	—
7'668	Yhteensä	7'583	7	rt:n asemat . . .	9		Helsingin—Turun	
226'091	Henkilökilometriä	224'432	3	Porvoon rautatie . . .	3	4	rt:n asemat . . .	1
			18	Haminan rautatie . . .	19	2	Porvoon rautatie . . .	2
			1	Loviisan rautatie . . .	1	3	Rauman rautatie . . .	5
						14	Haminan rautatie . . .	14
			15'429	Yhteensä	15'621		Yhteensä	14'512
			383'368	Henkilökilometriä	373'323	13'731	Henkilökilometriä	281'840
						290'820		



## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
261	3'834	4'540	8'635	Helsinki . . . . .	267	3'774	4'228	8'269
1	65	191	257	Riihimäki . . . . .	—	65	269	334
—	62	208	270	Hämeenlinna . . . . .	—	62	235	297
1	124	724	849	Lahti . . . . .	3	131	765	896
—	33	343	376	Kausala . . . . .	—	32	344	376
1	294	1'404	1'699	Kouvola . . . . .	1	309	1'434	1'743
—	99	600	699	Kaipiainen . . . . .	—	129	680	809
—	98	1'792	1'890	Taavetti . . . . .	—	102	1'784	1'886
—	180	1'629	1'809	Luumäki . . . . .	—	195	1'704	1'899
—	67	879	946	Pulsa . . . . .	—	69	859	928
—	2'422	13'534	15'956	Lappeenranta . . . . .	—	2'512	12'954	15'466
4	266	2'664	2'934	Simola . . . . .	6	258	2'679	2'947
—	123	3'588	3'711	Vainikkala . . . . .	—	106	3'652	3'758
—	1'007	12'269	13'276	Nurmi . . . . .	—	1'040	11'862	12'902
1	1'666	10'824	12'491	Hovinmaa . . . . .	—	1'593	9'857	11'450
—	200	2'790	2'990	Viipuri . . . . .	—	200	2'790	2'990
9	1'982	24'884	26'875	Säiniö . . . . .	10	2'084	24'623	26'707
—	148	3'790	3'938	Kämärä . . . . .	—	154	3'842	3'996
—	240	3'838	4'078	Galitzino . . . . .	—	277	3'868	4'145
2	1'109	10'145	11'256	Perkjärvi . . . . .	1	1'192	10'120	11'312
4	735	5'057	5'796	Uusikirkko . . . . .	8	763	5'100	5'877
—	205	1'679	1'884	Mustamäki . . . . .	—	195	1'716	1'911
—	680	4'005	4'685	Raivola . . . . .	—	721	4'162	4'883
42	1'547	5'505	7'094	Terijoki . . . . .	37	1'536	5'816	7'352
2	105	760	867	Kellomäki . . . . .	2	111	741	852
8	609	2'033	2'650	Kuokkala . . . . .	8	580	2'057	2'647
16	225	1'242	1'483	Valkeasaari . . . . .	17	242	1'238	1'480
7	77	246	330	Levashovo . . . . .	3	75	301	376
—	62	183	245	Pargala . . . . .	—	69	212	281
—	49	189	238	Shuvalovo . . . . .	7	46	194	247
—	33	170	203	Udelnaja . . . . .	2	32	199	233
1'144	13'850	29'725	44'719	Pietari . . . . .	1'169	13'774	30'034	44'977
1	245	916	1'162	Muut as. linj. Helsinkiin	1	247	1'041	1'288
5	17	126	148	" " " Pietariin . . . . .	5	20	122	147
—	10	49	59	" " " Riihimäki . . . . .	—	11	46	57
—	62	437	499	—Hämeenlinna . . . . .	—	46	177	223
—	30	29	59	Hanko Hyvinkään kautta	—	56	30	86
—	59	123	182	Hanko F:bergin " . . . . .	2	63	179	244
—	268	400	668	Muut Hangon rt:n asemat	—	237	391	628
3	232	493	728	Turku Toijalan kautta	—	236	515	751
—	30	203	233	Tampere . . . . .	3	36	199	235
—	89	211	300	Muut Turun—Tampereen	—	90	210	300
—	55	222	277	—H:linnan rt:n asemat	—	63	190	253
—	183	615	798	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	172	602	774
1	44	159	204	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	45	141	186
—	194	710	904	Kuopio . . . . .	1	225	635	860
—	49	239	288	Pieksämäki . . . . .	—	46	249	295
—	76	477	553	Mikkeli . . . . .	—	85	507	592
—	360	903	1'263	Harju . . . . .	—	369	904	1'273
—	237	1'296	1'533	Kymi . . . . .	—	244	1'284	1'528
—	199	771	970	Kotka . . . . .	—	191	777	968
—	50	216	266	Muut Savon rt:n asemat	—	59	227	286
—	32	295	327	Joensuu . . . . .	—	35	310	347
—	486	1'881	2'367	Värtsilä . . . . .	—	476	1'947	2'423
—	4	219	223	Matkaselkä . . . . .	—	5	231	236
—	75	756	831	Sortavala . . . . .	—	71	772	843
—	2	438	440	Niva . . . . .	—	5	459	464
—	307	3'239	3'546	Jaakkima . . . . .	—	310	2'947	3'257
—	—	—	—	Ihala . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Elisenvaara . . . . .	—	—	—	—
1'513	35'591	166'853	203'957	Siirto	1'555	35'871	165'411	202'837

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Viiipuri	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1'513	35'591	166'853	203'957	Siirto	1'555	35'871	165'411	202'837
—	69	672	741	Alho . . . . .	—	68	663	731
—	417	2'438	2'855	Hiitola . . . . .	—	394	2'455	2'849
—	25	1'676	1'701	Ojajärvi . . . . .	—	24	1'700	1'724
—	100	1'680	1'780	Inkilä . . . . .	—	103	1'720	1'823
—	330	4'813	5'143	Sairala . . . . .	—	319	4'823	5'142
—	16	1'321	1'337	Koljola . . . . .	—	19	1'339	1'358
—	313	2'373	2'686	Vuoksenniska . . . . .	2	377	2'785	3'164
212	2'726	6'563	9'501	Imatra . . . . .	268	2'953	6'964	10'185
17	429	1'849	2'295	Enso . . . . .	15	440	1'881	2'336
—	201	2'959	3'160	Jääski . . . . .	—	223	3'002	3'225
1	1'293	11'493	12'787	Antrea . . . . .	3	1'299	11'498	12'800
—	158	4'102	4'260	Hannila . . . . .	—	173	4'255	4'428
—	1'002	6'837	7'839	Kavantsaari . . . . .	—	1'024	6'911	7'935
—	730	11'760	12'490	Karisalmi . . . . .	—	761	11'920	12'681
42	887	21'144	22'073	Tali . . . . .	37	892	20'983	21'912
—	417	3'634	4'051	Tammisuo . . . . .	—	408	3'226	3'634
—	22	547	569	Muut Karjalan rt:n as. . . . .	—	29	602	631
—	59	230	289	Porin rt:n asemat . . . . .	—	65	207	272
—	22	68	90	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	21	61	82
—	68	128	196	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	79	137	216
—	76	133	209	Porvoon rautatie . . . . .	—	67	127	194
—	18	104	122	Rauman rautatie . . . . .	—	16	72	88
—	3	12	15	Raahen rautatie . . . . .	—	1	10	11
—	192	724	916	Haminan rautatie . . . . .	—	231	736	967
—	5	20	25	Jokioisten rautatie . . . . .	—	7	30	37
—	42	156	198	Loviisan rautatie . . . . .	—	39	164	203
1'785	45'211	254'289	301'285	Yhteensä	1'880	45'903	253'682	301'465
55'969	5'238'814	16'872'146	22'366'929	Henkilökilometriä	267'388	5'271'958	16'820'077	22'359'423
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Säälinö	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki . . . . .	—	—	1	1
10	2'084	24'623	26'717	Viiipuri . . . . .	9	1'982	24'884	26'875
—	17	553	570	Kämärä . . . . .	—	7	599	606
—	6	293	299	Perkjärvi . . . . .	—	11	259	270
3	338	862	1'203	Pietari . . . . .	8	336	822	1'166
—	30	339	369	Muut as. linj. Helsinkiin . . . . .	—	23	332	355
—	32	617	649	"    "    Pietariin . . . . .	—	38	523	561
—	—	—	—	"    "    Riihimäki . . . . .	—	—	—	—
—	4	2	6	—Hämeenlinna . . . . .	—	4	1	5
—	1	11	12	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	2	10	12
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . . . .	—	—	—	—
—	—	13	13	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	2	12	14
—	—	—	—	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	2	2
—	2	18	20	Savon rt:n asemat . . . . .	—	3	22	25
—	3	218	221	Tali . . . . .	—	3	218	221
—	9	289	298	Muut Karjalan rt:n as. . . . .	—	11	261	272
—	1	—	1	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	1	1	2
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . . .	—	—	1	1
—	—	1	1	Haminan rautatie . . . . .	—	—	1	1
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	2	2
—	—	2	2	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	2	2
13	2'527	27'843	30'383	Yhteensä	17	2'423	27'955	30'395
457	74'039	455'530	530'026	Henkilökilometriä	1'042	72'647	447'614	521'303



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Kämärä				Kämärä				Galitzino			
—	Riihimäki . . . . .	1	6'683	Siirto	6'524	4'631	Siirto	4'547	—	—	—
3	Hämeenlinna . . . . .	2	3	Jyväskylän rt:n as.	2	1'311	Perkjärvi . . . . .	1'228	—	—	—
3'996	Viipuri . . . . .	3'938	—	Helsingin—Turun	1	1'932	Pietari . . . . .	1'873	—	—	—
606	Säiniö . . . . .	570	—	rt:n asemat . . . . .	—	—	Muut asemat	—	—	—	—
465	Galitzino . . . . .	484	2	Haminan rautatie . . . . .	—	—	linjalla Helsinkiin	320	—	—	—
534	Perkjärvi . . . . .	480	1	Loviisan rautatie . . . . .	1	—	Pietariin . . . . .	595	—	—	—
594	Pietari . . . . .	580	6'689	Yhteensä	6'528	4	Hangon rt:n asemat	—	—	—	—
—	Muut asemat	—	215'002	Henkilökilometriä	206'631	2	Turun—Tampereen	—	—	—	—
60	linjalla Helsinkiin	60	Galitzino				Helsingin rt:n as. . . . .	—	—	—	—
334	Pietariin . . . . .	319					—	—	—	—	—
4	Hangon rt:n asemat	5					Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	—	—	—
12	Turun—Tampereen	9					Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	—	—
4	Helsingin rt:n as. . . . .	2					Savon rt:n asemat . . . . .	28	—	—	—
7	Oulun rt:n asemat . . . . .	4					Karjalan rt:n asemat . . . . .	176	—	—	—
61	Savon rt:n asemat . . . . .	67	1	Riihimäki . . . . .	3	1	Porin rt:n asemat . . . . .	11	—	—	—
3	Karjalan rautatien	—	1	Hämeenlinna . . . . .	1	6	Jyväskylän rt:n as. . . . .	—	—	—	—
—	asemat . . . . .	—	4'145	Viipuri . . . . .	4'078	—	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	Porin rautatien ase-	—	484	Kämärä . . . . .	465	9'043	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	mat . . . . .	3	—	—	—	430'485	Yhteensä	8'803	—	—	—
6'683	Siirto	6'524	4'631	Siirto	4'547	—	Henkilökilometriä	422'258	—	—	—
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Perkjärvi				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	86	114	200	Helsinki . . . . .	—	—	88	125	213	—	—
—	1	—	1	Riihimäki . . . . .	—	—	3	2	—	—	—
1	1'192	10'120	11'313	Viipuri . . . . .	2	1'109	10'145	11'250	—	—	—
—	11	259	270	Säiniö . . . . .	—	—	6	293	299	—	—
—	9	471	480	Kämärä . . . . .	1	12	521	534	—	—	—
1	80	1'148	1'229	Galitzino . . . . .	1	97	1'213	1'311	—	—	—
—	151	2'001	2'152	Uusikirkko . . . . .	—	148	1'995	2'143	—	—	—
—	50	494	544	Mustamäki . . . . .	—	44	511	557	—	—	—
4	75	1'216	1'295	Raivola . . . . .	4	73	1'222	1'294	—	—	—
5	256	1'296	1'557	Terijoki . . . . .	5	265	1'258	1'528	—	—	—
—	17	270	287	Kellomäki . . . . .	—	25	277	302	—	—	—
1	76	472	549	Kuokkala . . . . .	—	76	448	524	—	—	—
1	54	365	420	Valkeasaari . . . . .	1	50	356	407	—	—	—
310	5'526	13'923	19'759	Pietari . . . . .	316	5'476	13'747	19'536	—	—	—
—	24	438	462	Muut as. linj. Helsinkiin	—	15	439	454	—	—	—
1	84	566	651	— " — Pietariin . . . . .	—	99	609	708	—	—	—
—	—	—	—	— " — Riihimäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	2	12	14	—Hämeenlinna . . . . .	—	2	14	16	—	—	—
—	2	15	17	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	1	12	13	—	—	—
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—	—	—	—
—	13	23	36	meenlinnan rt:n asemat	—	16	24	40	—	—	—
—	5	5	10	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	5	12	17	—	—	—
—	1	9	10	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	7	6	13	—	—	—
—	12	135	147	Savon rt:n asemat . . . . .	—	13	138	151	—	—	—
—	42	185	227	Imatra . . . . .	—	38	180	218	—	—	—
—	38	350	388	Muut Karjalan rt:n as. . . . .	—	31	347	378	—	—	—
—	—	8	8	Porin rt:n asemat . . . . .	—	1	3	4	—	—	—
—	—	6	6	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	1	5	6	—	—	—
—	—	4	4	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	—	4	4	—	—	—
—	—	5	5	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	5	5	—	—	—
—	—	6	6	Rauman rautatie . . . . .	—	—	5	5	—	—	—
—	1	17	18	Haminan rautatie . . . . .	—	—	16	16	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	1	3	4	—	—	—
324	7'808	33'933	42'065	Yhteensä	330	7'702	33'935	41'967	—	—	—
27'828	625'706	2'152'692	2'806'226	Henkilökilometriä	28'289	623'859	2'149'322	2'801'470	—	—	—



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Uusikirkko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	1	2	Riihimäki . . . . .	—	1	3	4
8	763	5'100	5'871	Viipuri . . . . .	4	735	5'057	5'796
—	148	1'995	2'143	Perkjärvi . . . . .	—	151	2'001	2'152
1	174	2'703	2'878	Mustamäki . . . . .	1	148	2'637	2'786
—	128	1'383	1'511	Raivola . . . . .	—	118	1'340	1'458
—	377	1'988	2'365	Terijoki . . . . .	2	376	1'948	2'326
—	26	375	401	Kellomäki . . . . .	—	26	362	388
—	138	634	772	Kuokkala . . . . .	—	132	631	763
1	52	544	597	Valkeasaari . . . . .	1	52	578	631
229	6'509	14'441	21'179	Pietari . . . . .	245	6'455	14'297	20'997
—	93	658	751	Muut as. linj. Helsinkiin	—	94	680	774
—	93	520	613	"    "    Pietariin	—	90	541	631
—	—	—	—	"    "    Riihimäki	—	—	—	—
—	4	6	10	—Hämeenlinna . . . . .	—	4	5	9
—	4	2	6	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	4	4	8
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	3	20	23	meenlinnan rt:n asemat . . . . .	—	6	19	25
—	—	3	3	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	—	8	8	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	9	9
—	6	54	60	Savon rt:n asemat . . . . .	—	5	48	53
4	68	340	412	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	64	326	390
—	—	3	3	Porin rt:n asemat . . . . .	—	—	3	3
—	—	3	3	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	—	2	2
—	1	—	1	Turku F:bergin kautta . . . . .	—	—	—	—
—	2	5	7	Haminan rautatie . . . . .	—	2	6	8
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	3	3
243	8'590	30'786	39'619	Yhteensä	253	8'463	30'501	39'217
18'164	601'139	1'734'164	2'353'467	Henkilökilometriä	18'696	596'605	1'712'374	2'327'675
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mustamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	—	—	Riihimäki . . . . .	—	—	2	2
—	195	1'716	1'911	Viipuri . . . . .	—	205	1'679	1'884
—	44	511	555	Perkjärvi . . . . .	—	50	494	544
1	148	2'637	2'786	Uusikirkko . . . . .	1	174	2'703	2'878
7	216	2'469	2'692	Raivola . . . . .	7	240	2'526	2'773
1	451	2'222	2'674	Terijoki . . . . .	1	433	2'257	2'691
—	41	319	360	Kellomäki . . . . .	—	40	320	360
—	41	545	586	Kuokkala . . . . .	—	51	531	582
—	93	330	423	Valkeasaari . . . . .	—	84	318	402
175	6'099	12'572	18'846	Pietari . . . . .	211	6'118	12'480	18'809
—	24	209	233	Muut as. linj. Helsinkiin	—	21	175	196
—	91	379	470	"    "    Pietariin	—	83	409	492
—	—	1	1	Hanko . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	5	3	8	meenlinnan rt:n asemat . . . . .	—	5	4	9
—	—	1	1	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	—	4	4
—	—	—	—	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	—	19	19	Savon rt:n asemat . . . . .	—	1	15	16
—	25	104	129	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	31	101	132
—	2	—	2	Karkku . . . . .	—	2	—	2
—	—	1	1	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	1	1
184	7'475	24'038	31'697	Yhteensä	220	7'538	24'020	31'778
11'443	441'816	1'116'022	1'569'281	Henkilökilometriä	13'783	444'411	1'101'300	1'559'494



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raivola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	3	—	3	Riihimäki . . . . .	—	3	—	—
—	1	6	7	Hämeenlinna . . . . .	—	1	5	—
—	721	4'162	4'883	Viipuri . . . . .	—	680	4'005	4'685
4	73	1'222	1'299	Perkjärvi . . . . .	4	75	1'216	1'294
—	118	1'340	1'458	Uusikirkko . . . . .	—	128	1'383	1'511
7	240	2'528	2'773	Mustamäki . . . . .	7	216	2'469	2'685
48	1'035	10'590	11'673	Terijoki . . . . .	25	985	11'158	12'168
—	144	1'667	1'811	Kellomäki . . . . .	—	147	1'693	1'840
—	326	2'550	2'876	Kuokkala . . . . .	—	397	2'682	3'079
100	151	6'960	7'211	Valkeasaari . . . . .	100	129	6'609	6'838
—	44	299	343	Levashovo . . . . .	—	49	313	362
—	34	360	394	Pargala . . . . .	—	37	382	419
4	58	330	392	Shuvalovo . . . . .	4	52	307	359
—	25	169	194	Oserki . . . . .	—	26	176	202
—	30	604	634	Udelnaja . . . . .	1	26	659	685
2	45	260	307	Lanskaja . . . . .	2	46	310	358
1'000	10'853	40'741	52'594	Pietari . . . . .	992	10'952	41'504	53'448
—	65	332	397	Muut as. linj. Helsinkiin	—	53	343	396
—	1	8	9	Hangon rtn asemat . .	—	2	8	10
—	4	28	32	Turun—Tampereen—Hä-	—	6	18	24
—	—	9	9	meenlinnan rtn asemat	—	—	4	9
—	—	7	7	Vaasan rtn asemat . .	—	—	6	7
—	—	68	68	Oulun rtn asemat . . .	—	11	63	74
—	67	349	416	Savon rtn asemat . . .	2	68	327	395
—	—	4	4	Karjalan rtn asemat . .	—	—	1	4
—	3	8	11	Porin rtn asemat . . .	—	—	7	11
—	—	2	2	Jyväskylän rtn asemat	—	—	1	2
—	3	2	5	Helsingin—Turun rtn as.	—	3	1	6
—	—	7	7	Porvoon rautatie . . .	—	—	9	7
—	—	—	—	Haminan rautatie . . .	—	—	2	2
—	—	3	3	Jokioisten rautatie . .	—	1	4	7
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	—	—	—
1'165	14'044	74'613	89'822	Yhteensä	1'137	14'093	75'665	90'895
62'638	766'512	3'401'034	4'230'184	Henkilökilometriä	62'271	771'086	3'424'965	4'258'382
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
19	316	283	618	Helsinki . . . . .	10	300	235	545
—	3	5	8	Riihimäki . . . . .	—	4	5	9
—	1	4	5	Hämeenlinna . . . . .	—	—	10	10
37	1'536	5'816	7'389	Viipuri . . . . .	42	1'547	5'505	7'094
5	265	1'258	1'528	Perkjärvi . . . . .	5	256	1'296	1'557
2	376	1'948	2'326	Uusikirkko . . . . .	—	377	1'988	2'365
1	433	2'257	2'691	Mustamäki . . . . .	1	451	2'222	2'673
25	985	11'158	12'168	Raivola . . . . .	48	1'035	10'590	11'673
5	529	6'623	7'157	Kellomäki . . . . .	4	625	6'714	7'339
16	2'425	16'055	18'496	Kuokkala . . . . .	12	2'411	16'251	18'674
137	977	6'335	7'449	Valkeasaari . . . . .	82	829	5'829	6'744
15	223	936	1'174	Levashovo . . . . .	8	211	776	995
14	355	1'094	1'463	Pargala . . . . .	17	353	1'132	1'500
13	427	1'235	1'675	Shuvalovo . . . . .	9	423	1'239	1'671
1	260	485	746	Oserki . . . . .	1	258	469	727
2	292	874	1'168	Udelnaja . . . . .	2	284	896	1'182
292	9'403	56'366	66'061	Siirto	241	9'364	55'157	64'762

Matkustajaluku v u o n n a 1 9 0 5.								
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Terijoki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
292	9'403	56'366	66'061	Siirto	241	9'364	55'157	64'762
4	187	688	879	Lanskaja . . . . .	4	187	647	838
4'112	50'821	99'188	154'121	Pietari . . . . .	4'153	50'556	98'862	153'571
4	65	491	560	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	45	514	559
2	11	22	35	Hangon rt:n asemat . . .	2	7	17	26
1	22	58	81	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	1	22	46	69
—	2	8	10	Vaasan rt:n asemat . . .	—	1	9	10
—	2	6	8	Oulun rt:n asemat . . .	—	2	2	4
—	6	106	112	Savon rt:n asemat . . .	—	7	97	104
25	139	216	380	Imatra . . . . .	32	140	200	372
—	38	345	383	Muut Karjalan rt:n as. .	—	48	317	365
—	1	—	1	Pori . . . . .	—	1	1	2
—	1	3	4	Jyväskylän rt:n asemat .	—	1	1	2
—	2	7	9	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	2	3
—	5	9	14	Porvoon rautatie . . .	—	7	9	16
—	—	2	2	Rauman rautatie . . .	—	—	—	—
—	1	23	24	Haminan rautatie . . .	—	3	18	21
—	—	1	1	Jokioisten rautatie . . .	—	—	4	4
—	17	6	23	Loviisan rautatie . . .	—	8	6	14
4'440	60'723	157'545	222'708	Yhteensä	4'433	60'400	155'909	220'742
21'937	2'950'229	6'429'365	9'601'531	Henkilökilometriä	220'608	2'923'184	6'331'680	9'475'472
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kellomäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	3	3	Hämeenlinna . . . . .	—	—	5	5
2	111	741	854	Viipuri . . . . .	2	105	760	867
—	25	277	302	Perkjärvi . . . . .	—	17	270	287
—	26	362	388	Uusikirkko . . . . .	—	26	375	401
—	40	320	360	Mustamäki . . . . .	—	41	319	360
—	147	1'693	1'840	Raivola . . . . .	—	144	1'667	1'811
4	625	6'714	7'343	Terijoki . . . . .	5	529	6'623	7'157
—	206	1'643	1'849	Kuokkala . . . . .	—	102	818	920
—	241	3'217	3'458	Valkeasaari . . . . .	—	221	3'198	3'419
—	47	376	423	Levashovo . . . . .	—	46	297	343
—	44	310	354	Pargala . . . . .	—	48	321	369
—	66	313	379	Shuvalovo . . . . .	—	67	280	347
—	23	52	75	Oserki . . . . .	—	23	74	97
—	25	202	227	Udelnaja . . . . .	—	22	200	222
—	50	290	340	Lanskaja . . . . .	—	49	278	327
77	3'354	16'375	19'806	Pietari . . . . .	88	3'296	16'279	19'663
1	17	106	124	Muut as. linj. Helsinkiin .	1	11	95	107
—	—	1	1	Korpi . . . . .	—	—	1	1
—	—	2	2	Tampere . . . . .	—	—	—	—
—	—	1	1	Kokkola . . . . .	—	—	—	—
—	—	8	8	Savon rt:n asemat . . .	—	—	7	7
—	12	104	116	Karjalan rt:n asemat . .	—	9	113	122
—	—	1	1	Nokia . . . . .	—	—	—	—
—	—	2	2	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	2	2
—	—	5	5	Jokioisten rautatie . . .	—	—	5	5
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	—	1	1
84	5'059	33'118	38'261	Yhteensä	96	4'756	31'988	36'840
3'976	183'846	1'005'500	1'193'322	Henkilökilometriä	4'465	176'386	993'919	1'174'770



## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuokkala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteer
—	2	8	10	Riihimäki . . . . .	—	2	8	
8	580	2'057	2'645	Viipuri . . . . .	8	609	2'033	2
—	76	448	524	Perkjärvi . . . . .	1	76	472	
—	132	631	763	Uusikirkko . . . . .	—	138	634	
—	51	531	582	Mustamäki . . . . .	—	41	545	
—	397	2'682	3'079	Raivola . . . . .	—	326	2'550	2
12	2'411	16'251	18'674	Terijoki . . . . .	16	2'425	16'055	18
—	102	818	920	Kellomäki . . . . .	—	206	1'643	1
3	750	11'889	12'642	Valkeasaari . . . . .	6	777	12'708	13
—	226	1'457	1'683	Levashovo . . . . .	3	225	1'213	1
—	313	1'221	1'534	Pargala . . . . .	—	315	1'269	1
—	210	1'197	1'407	Shuvalovo . . . . .	—	214	1'220	1
1	130	505	636	Oserki . . . . .	1	136	557	
2	129	742	873	Udelnaja . . . . .	2	154	844	1
4	149	794	947	Lanskaja . . . . .	4	156	837	
1'722	38'242	99'783	139'747	Pietari . . . . .	1'792	38'421	101'694	141
—	71	264	335	Muut as. linj. Helsinkiin	—	77	288	
—	—	2	2	Riihimäki	—	—	—	
—	2	3	5	—Hämeenlinna . . . . .	—	—	3	
—	—	—	—	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	—	1	
—	4	17	21	Turun—Tampereen—Hä-	1	1	16	
—	—	2	2	meenlinnan rt:n asemat . . . . .	—	—	1	
—	—	—	—	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	—	3	
—	3	28	31	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	26	
2	47	230	279	Savon rt:n asemat . . . . .	2	45	249	
—	—	1	1	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	—	2	
—	—	3	3	Porin rt:n asemat . . . . .	—	—	2	
—	2	10	12	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	2	7	
—	—	9	9	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	10	
—	—	2	2	Haminan rautatie . . . . .	—	2	2	
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	—	
1'754	44'029	141'585	187'368	Yhteensä	1'836	44'352	144'892	19
70'280	1'695'975	4'806'892	6'573'147	Henkilökilometriä	73'698	1'706'421	4'899'018	6'679
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhtee
—	1	—	1	Riihimäki . . . . .	—	1	—	
17	242	1'238	1'497	Viipuri . . . . .	16	225	1'242	1
1	50	356	407	Perkjärvi . . . . .	1	54	365	
1	52	578	631	Uusikirkko . . . . .	1	52	544	
—	84	318	402	Mustamäki . . . . .	—	93	330	
100	129	6'609	6'838	Raivola . . . . .	100	151	6'960	7
82	829	5'829	6'740	Terijoki . . . . .	137	977	6'335	7
—	221	3'198	3'419	Kellomäki . . . . .	—	241	3'217	3
6	777	12'708	13'491	Kuokkala . . . . .	3	750	11'889	12
10	153	5'611	5'774	Levashovo . . . . .	5	128	4'017	4
6	234	2'892	3'132	Pargala . . . . .	6	239	4'259	4
3	173	1'808	1'984	Shuvalovo . . . . .	1	166	2'196	1
1	107	1'232	1'340	Oserki . . . . .	2	100	1'659	1
3	84	2'030	2'117	Udelnaja . . . . .	8	76	3'070	3
—	51	545	596	Lanskaja . . . . .	—	56	534	
267	4'559	30'491	35'317	Pietari . . . . .	261	4'320	28'601	33
5	82	231	318	Muut as. linj. Helsinkiin	6	87	255	
—	—	—	—	Riihimäki	—	—	—	
—	3	3	6	—Hämeenlinna . . . . .	—	3	1	
502	7'831	75'677	84'010	Siirto	547	7'719	75'474	83



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Valkeasaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
502	7'831	75'677	84'010	Siirto	547	7'719	75'474	83'740
—	—	9	9	Hangon rt:n asemat . . .	1	4	7	12
—	7	25	32	Turun - Tampereen—Hä-	—	5	15	20
—	1	1	2	meenlinnan rt:n asemat . . .	—	—	—	—
—	1	27	28	Oulun rt:n asemat . . .	—	—	—	—
2	54	197	253	Savon rt:n asemat . . .	—	3	23	26
—	—	—	—	Karjalan rt:n asemat . . .	2	46	168	216
—	—	—	—	Salon . . . . .	—	1	—	1
—	—	—	—	Porvoon rautatie . . .	—	—	1	1
—	—	5	5	Haminan rautatie . . .	—	—	4	4
—	—	4	4	Jokioisten rautatie . . .	—	—	1	1
—	—	1	1	Loviisan rautatie . . .	—	3	1	4
504	7'894	75'946	84'344	Yhteensä	550	7'781	75'694	84'025
17'205	264'849	1'931'851	2'213'905	Henkilökilometriä	18'499	261'832	1'916'990	2'197'321
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Levashovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Riihimäki . . . . .	—	—	1	1
3	75	301	379	Viipuri . . . . .	7	77	246	330
—	49	313	362	Raivola . . . . .	—	44	299	343
8	211	776	995	Terijoki . . . . .	15	223	936	1'174
—	46	297	343	Kellomäki . . . . .	—	47	376	423
3	225	1'213	1'441	Kuokkala . . . . .	—	226	1'457	1'683
5	128	4'017	4'150	Valkeasaari . . . . .	10	153	5'611	5'774
20	208	2'185	2'413	Pargala . . . . .	1	141	1'633	1'775
11	396	3'566	3'973	Shuvalovo . . . . .	16	412	3'327	3'755
12	215	876	1'103	Oserki . . . . .	9	195	775	979
4	141	2'047	2'192	Udelnaja . . . . .	9	115	1'903	2'027
7	158	2'053	2'218	Lanskaja . . . . .	11	199	2'311	2'521
1'666	26'949	112'542	141'157	Pietari . . . . .	1'633	27'639	140'064	169'336
2	96	329	427	Muut as. linj. Helsinkiin	2	96	309	407
—	3	8	11	Turun - Tampereen—Hä-	—	3	2	5
—	—	1	1	meenlinnan rt:n asemat . . .	—	—	1	1
—	1	5	6	Oulu . . . . .	—	—	1	2
—	30	141	171	Savon rt:n asemat . . .	—	1	94	126
—	—	1	1	Karjalan rt:n asemat . . .	3	29	1	1
—	—	4	4	Paimio . . . . .	—	—	1	1
—	—	—	—	Haminan rautatie . . .	—	—	1	1
1'741	28'931	130'676	161'348	Yhteensä	1'716	29'600	159'348	190'664
33'602	575'771	2'613'494	3'222'867	Henkilökilometriä	33'901	593'018	3'276'752	3'903'671
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1	—	1	Riihimäki . . . . .	—	1	—	1
—	69	212	281	Viipuri . . . . .	—	62	183	245
—	37	382	419	Raivola . . . . .	—	34	360	394
17	353	1'132	1'502	Terijoki . . . . .	14	355	1'094	1'463
—	48	321	369	Kellomäki . . . . .	—	44	310	354
—	315	1'269	1'584	Kuokkala . . . . .	—	313	1'221	1'534
6	239	4'259	4'504	Valkeasaari . . . . .	6	234	2'892	3'132
23	1'062	7'575	8'660	Siirto	20	1'043	6'060	7'123



## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pargala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
23	1'062	7'575	8'660	Siirto	20	1'043	6'060	7'123
1	141	1'633	1'775	Levashovo . . . . .	20	208	2'185	2'411
23	808	9'179	10'010	Shuvalovo . . . . .	6	648	9'678	10'333
6	501	6'773	7'280	Oserki . . . . .	15	466	5'462	5'941
7	514	12'743	13'264	Udelnaja . . . . .	1	480	10'465	10'944
3	416	6'371	6'790	Lanskaja . . . . .	13	418	5'672	6'101
1'171	16'222	147'763	165'156	Pietari . . . . .	1'206	17'154	146'345	164'705
—	63	349	412	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	62	355	411
—	—	1	1	Hanko . . . . .	—	—	—	—
—	—	3	3	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	—	6	6
—	—	—	—	Tornio . . . . .	—	—	1	1
—	—	8	8	Savon rt:n asemat . . . . .	—	—	6	6
—	2	64	66	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	5	54	59
—	—	2	2	Suolahti . . . . .	—	—	2	2
—	2	—	2	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—
1'234	19'731	192'464	213'429	Yhteensä	1'281	20'484	186'291	208'056
19'636	315'356	2'863'146	3'198'138	Henkilökilometriä	20'185	329'530	2'778'801	3'128'516
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Shuvalovo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
7	46	194	247	Viipuri . . . . .	—	49	189	238
4	52	307	363	Raivola . . . . .	4	58	330	392
9	423	1'239	1'671	Terijoki . . . . .	13	427	1'235	1'675
—	67	280	347	Kellomäki . . . . .	—	66	313	379
—	214	1'220	1'434	Kuokkala . . . . .	—	210	1'197	1'407
1	166	2'196	2'363	Valkeasaari . . . . .	3	173	1'808	1'984
16	412	3'327	3'755	Levashovo . . . . .	11	396	3'566	3'973
6	648	9'678	10'332	Pargala . . . . .	23	808	9'179	10'010
2	42	162	206	Oserki . . . . .	4	50	191	245
5	429	5'790	6'224	Udelnaja . . . . .	6	628	7'078	7'711
29	506	7'238	7'773	Lanskaja . . . . .	33	544	7'090	7'667
3'456	63'710	283'407	350'573	Pietari . . . . .	4'036	73'144	324'631	401'811
—	56	403	459	Muut as. linj. Helsinkiin .	—	64	391	455
—	—	1	1	Tammisaari . . . . .	—	—	—	—
—	2	2	4	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	2	2	4
—	—	2	2	Savon rt:n asemat . . . . .	—	—	—	—
3	15	39	57	Karjalan rt:n asemat . . . . .	3	19	32	54
—	—	1	1	Pori . . . . .	—	—	—	—
3'538	66'788	315'486	385'812	Yhteensä	4'136	76'638	357'232	438'006
40'316	756'758	3'471'892	4'268'966	Henkilökilometriä	46'138	864'523	3'915'919	4'826'581
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	26	176	202	Raivola . . . . .	—	25	169	194
1	258	469	728	Terijoki . . . . .	1	260	485	744
1	136	557	694	Kuokkala . . . . .	1	130	505	635
2	100	1'659	1'761	Valkeasaari . . . . .	1	107	1'232	1'344
4	520	2'861	3'385	Siirto	3	522	2'391	2'915



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1 9 0 5.

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oserki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
4	520	2'861	3'385	Siirto	3	522	2'391	2'916
9	195	775	979	Levashovo . . . . .	12	215	876	1'103
15	466	5'462	5'943	Pargala . . . . .	6	501	6'773	7'280
4	50	191	245	Shuvalovo . . . . .	2	42	162	206
16	235	2'012	2'263	Udelnaja . . . . .	2	45	167	214
38	368	3'163	3'569	Lanskaja . . . . .	33	369	4'409	4'811
560	11'793	57'690	70'043	Pietari . . . . .	177	4'160	12'031	16'368
5	79	266	350	Muut as. linj. Helsinkiin .	5	71	252	328
—	—	—	—	Hanko . . . . .	1	—	—	1
—	—	3	3	Tampere . . . . .	—	—	1	1
—	—	—	—	Kantala . . . . .	—	—	1	1
—	5	18	23	Karjalan rtn asemat . .	2	7	18	27
651	13'711	72'441	86'803	Yhteensä	243	5'932	27'081	33'256
6'705	150'308	742'085	899'098	Henkilökilometriä	3'675	72'954	286'177	362'806

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Udelnaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	—	1	1	Hämeenlinna . . . . .	—	—	—	—
2	32	199	233	Viipuri . . . . .	—	33	170	203
1	26	659	686	Raivola . . . . .	—	30	604	634
2	284	896	1'182	Terijoki . . . . .	2	292	874	1'168
—	22	200	222	Kellomäki . . . . .	—	25	202	227
2	154	844	1'000	Kuokkala . . . . .	2	129	742	873
8	76	3'070	3'154	Valkeasaari . . . . .	3	84	2'030	2'117
9	115	1'903	2'027	Levashovo . . . . .	4	141	2'047	2'192
1	480	10'465	10'946	Pargala . . . . .	7	514	12'743	13'264
6	628	7'078	7'712	Shuvalovo . . . . .	5	429	5'790	6'224
2	45	167	214	Oserki . . . . .	16	235	2'012	2'263
16	178	181	375	Lanskaja . . . . .	18	151	1'283	1'452
1'619	40'638	374'200	416'457	Pietari . . . . .	1'675	42'718	394'544	438'937
—	32	362	394	Muut as. linj. Helsinkiin .	1	38	347	386
—	—	1	1	Turku . . . . .	—	—	—	—
—	2	4	6	Savon rtn asemat . . .	—	2	4	6
—	8	128	136	Karjalan rtn asemat . .	—	7	126	133
—	—	2	2	Tyrvää . . . . .	—	—	—	—
—	—	1	1	Keuruu . . . . .	—	—	1	1
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	—	1	1
1'668	42'720	400'361	444'749	Yhteensä	1'733	44'828	423'520	470'081
13'760	362'350	3'388'948	3'765'058	Henkilökilometriä	13'899	379'459	3'529'739	3'923'097

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	46	310	358	Raivola . . . . .	2	45	260	307
4	187	647	838	Terijoki . . . . .	4	187	688	879
—	49	278	327	Kellomäki . . . . .	—	50	290	340
4	156	837	997	Kuokkala . . . . .	4	149	794	947
—	56	534	590	Valkeasaari . . . . .	—	51	545	596
11	199	2'311	2'521	Levashovo . . . . .	7	158	2'053	2'218
13	418	5'672	6'103	Pargala . . . . .	3	416	6'371	6'790
34	1'111	10'589	11'734	Siirto	20	1'056	11'001	12'077



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lanskaja	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
34	1'111	10'589	11'734	Siirto	20	1'056	11'001	12
33	544	7'090	7'667	Shuvalovo . . . . .	29	506	7'238	7
33	369	4'409	4'811	Oserki . . . . .	38	368	3'163	3
18	151	1'283	1'452	Udelnaja . . . . .	16	178	181	
112	1'248	4'539	5'899	Pietari . . . . .	192	1'268	181	1
—	19	201	220	Muut as. linj. Helsinkiin	—	15	143	
—	—	2	2	Savon rt:n asemat . . .	—	—	1	
—	—	12	12	Karjalan rt:n asemat . .	—	—	8	
230	3'442	28'125	31'797	Yhteensä	295	3'391	21'916	25
1'698	40'484	307'278	349'460	Henkilökilometriä	1'927	39'122	271'992	313
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
922	6'127	6'084	13'133	Helsinki . . . . .	929	6'429	6'159	13
8	117	166	291	Kerava . . . . .	11	129	211	
9	39	62	110	Riihimäki . . . . .	8	56	135	
5	188	345	538	Hämeenlinna . . . . .	5	199	307	
11	142	346	499	Lahti . . . . .	8	151	335	
14	78	232	324	Kouvola . . . . .	15	93	253	
—	78	187	265	Luumäki . . . . .	—	85	206	
1	933	1'870	2'804	Lappeenranta . . . . .	1	925	1'815	2
16	52	178	246	Simola . . . . .	11	56	195	
1	132	96	229	Nurmi . . . . .	1	133	101	
1'169	13'774	30'034	44'977	Viipuri . . . . .	1'144	13'850	29'725	44
8	336	822	1'166	Säinö . . . . .	3	338	862	1
25	74	481	580	Kämärä . . . . .	24	69	501	
22	585	1'266	1'873	Galitzino . . . . .	17	597	1'318	1
316	5'476	13'747	19'539	Perkjärvi . . . . .	310	5'526	13'923	19
245	6'455	14'297	20'997	Uusikirkko . . . . .	229	6'509	14'441	21
211	6'118	12'480	18'809	Mustamäki . . . . .	175	6'099	12'572	18
992	10'952	41'504	53'448	Raivola . . . . .	1'000	10'853	40'741	52
4'153	50'556	98'862	153'571	Terijoki . . . . .	4'112	50'821	99'188	154
88	3'296	16'279	19'663	Kellomäki . . . . .	77	3'354	16'375	19
1'792	38'421	101'694	141'907	Kuokkala . . . . .	1'722	38'242	99'783	139
261	4'320	28'601	33'182	Valkeasaari . . . . .	267	4'559	30'491	35
1'633	27'639	140'064	169'336	Levashovo . . . . .	1'666	26'949	112'542	141
1'206	17'154	146'345	164'705	Pargala . . . . .	1'171	16'222	147'763	165
4'036	73'144	324'631	401'811	Shuvalovo . . . . .	3'456	63'710	283'407	350
177	4'160	12'031	16'368	Oserki . . . . .	560	11'793	57'690	70
1'675	42'718	394'544	438'937	Udelnaja . . . . .	1'619	40'638	374'200	416
192	1'268	181	1'641	Lanskaja . . . . .	112	1'248	4'539	5
22	295	918	1'235	Muut as. linj. Helsinkiin	20	319	920	1
—	6	10	16	—Hämeenlinna . . . . .	—	4	17	
39	330	1'451	1'820	Hanko Hyvinkään kautta	21	157	209	
34	259	82	375	Hanko F:bergin kautta .	48	400	112	
9	90	155	254	Muut Hangon rt:n asemat	14	116	147	
80	835	855	1'770	Turku . . . . .	68	753	844	1
60	234	299	593	Tampere . . . . .	61	249	281	
4	86	178	268	Muut Turun—Tampereen	4	84	159	
—	97	141	238	—H:linnan rt:n asemat	—	99	162	
—	19	88	107	Nikolainkaupunki . . .	—	18	95	
2	102	205	309	Muut Vaasan rt:n asemat	2	92	187	
—	130	340	470	Oulun rt:n asemat . . .	—	137	326	
19'438	316'815	1'392'151	1'728'404	Siirto	18'891	312'061	1'353'237	1'684



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
19'438	316'815	1'392'151	1'728'404	Siirto	18'891	312'061	1'353'237	1'684'189
—	119	304	423	Mikkeli . . . . .	1	113	319	433
—	36	121	157	Kymi . . . . .	—	42	193	235
2	238	681	921	Kotka . . . . .	2	239	627	868
1	175	546	722	Muut Savon rt:n asemat	1	182	553	736
—	60	290	350	Joensuu . . . . .	—	63	287	350
—	13	232	245	Värtsilä . . . . .	—	14	214	228
2	400	1'773	2'175	Sortavala . . . . .	2	401	1'710	2'113
—	27	260	287	Jaakkima . . . . .	—	24	251	275
—	2	223	225	Ihala . . . . .	—	—	242	242
—	26	434	460	Elisenvaara . . . . .	—	30	416	446
—	113	352	465	Hiitola . . . . .	1	133	410	544
—	2	209	211	Ojajärvi . . . . .	—	2	156	158
—	54	220	274	Sairala . . . . .	—	56	236	292
14	68	167	249	Vuoksenniska . . . . .	23	62	208	293
908	3'534	2'803	7'245	Imatra . . . . .	852	3'449	2'858	7'159
5	31	187	223	Jääski . . . . .	4	33	186	223
17	69	425	511	Antrea . . . . .	16	64	410	490
56	68	232	356	Tali . . . . .	52	55	236	343
51	226	1'052	1'329	Muut Karjalan rt:n asemat	50	225	1'094	1'369
—	89	163	252	Porin rt:n asemat . . . . .	—	82	153	235
—	25	48	73	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	23	62	85
13	135	44	192	Turku Fredriksbergin k:tta	7	142	52	201
—	2	1	3	Turku Hyvinkään kautta	—	2	3	5
5	43	52	100	Muut Helsingin—Turun	—	—	—	—
—	124	150	274	rautatien asemat. . . . .	2	38	64	104
—	18	10	28	Porvoon rautatie . . . . .	12	105	141	258
—	2	3	5	Rauman rautatie . . . . .	—	19	7	26
—	197	383	580	Raahen rautatie . . . . .	—	3	—	3
—	2	6	8	Haminan rautatie . . . . .	—	204	362	566
—	377	286	663	Jokioisten rautatie . . . . .	—	2	20	22
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	—	272	305	577
20'512	323'090	1'403'808	1'747'410	Yhteensä	19'916	318'140	1'365'012	1'703'068
50'608	16'295'079	41'485'956	59'231'643	Henkilökilometriä	1'420'246	16'310'911	40'104'670	57'835'827
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	102	268	372	Helsinki Hyvinkään k:tta	—	43	327	370
89	2'172	4'178	6'439	Helsinki Fredriksbergin „	92	2'156	4'214	6'462
—	1	1	2	Hyvinkää . . . . .	—	4	7	11
—	46	177	223	Viipuri Hyvinkään kautta	—	62	437	499
2	56	30	88	Viipuri Fredriksbergin „	—	30	29	59
21	157	209	387	Pietari Hyvinkään „	39	330	1'451	1'820
48	400	112	560	Pietari Fredriksbergin „	34	259	82	375
4	111	450	565	Muut Hels.—H:linnan—	—	—	—	—
1	54	1'015	1'070	Pietarin rt:n asemat . . . . .	1	119	736	856
—	196	5'209	5'405	Hanko . . . . .	—	54	1'015	1'070
4	732	6'510	7'246	Lappvik . . . . .	—	283	5'829	6'112
8	280	2'167	2'455	Tammisaari . . . . .	6	743	6'664	7'413
—	51	640	691	Karis . . . . .	4	290	2'145	2'439
6	51	290	347	Svartå . . . . .	—	52	691	743
—	58	162	220	Lohja . . . . .	—	50	291	341
—	78	226	304	Hyvinkää . . . . .	—	49	163	212
3	57	214	274	Muut as. linj. Hyvinkäälle	—	79	271	350
—	—	—	—	Tampere Hyvinkään k:tta	—	55	871	926
188	4'602	21'858	26'648	Siirto	177	4'658	25'223	30'058



## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Hanko	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
188	4'602	21'858	24'648	Siirto	177	4'658	25'223	30'058
—	4	14	18	Tampere Turun kautta	—	10	236	246
—	24	81	105	Muut Turun—Tampereen	—	13	230	243
—	38	177	215	—H:linnan rt:n asemat	—	57	1'251	1'308
—	1	83	84	Nikolainkaupunki . . . . .	—	2	905	907
—	2	28	28	Seinäjohti . . . . .	—	—	346	346
—	—	48	50	Sydänmaa . . . . .	—	7	472	479
—	—	27	27	Alavus . . . . .	—	—	205	205
—	—	48	48	Töysä . . . . .	—	1	441	442
—	—	129	129	Myllymäki . . . . .	—	4	948	952
—	15	78	93	Muut Vaasan rt:n asemat	—	20	889	909
—	—	—	—	Oulu Hyvinkään kautta . .	—	—	1	1
—	1	51	52	Oulu Turun kautta . . . .	—	1	292	293
—	—	41	41	Oulainen . . . . .	—	6	321	327
—	—	—	—	Ylivieska Hyvinkään k:tta	—	—	3	3
—	2	49	51	Ylivieska Turun kautta . .	—	6	661	667
—	—	26	26	Kokkola . . . . .	—	—	274	274
—	—	62	62	Voltti . . . . .	—	—	387	387
—	1	39	40	Kauhava . . . . .	—	1	251	252
1	17	235	253	Lapua . . . . .	—	23	1'410	1'433
—	—	22	22	Muut Oulun rt:n asemat	—	3	280	283
—	3	44	47	Kajaani . . . . .	—	1	302	303
—	12	44	56	Iisalmi . . . . .	—	8	208	216
—	1	3	4	Kuopio Hyvinkään kautta	—	—	3	3
—	29	140	169	Kuopio Fredriksbergin . .	—	17	585	602
4	17	136	157	Muut Savon rt:n asemat	—	25	341	366
—	14	106	120	Karjalan rt:n asemat . .	—	15	1'240	1'255
—	1	4	5	Pori Hyvinkään kautta . .	—	—	10	10
1	4	92	97	Pori Turun kautta . . . .	2	7	314	322
—	4	65	69	Muut Porin rt:n asemat	—	2	429	431
4	389	1'328	1'721	Jyväskylän rt:n asemat . .	3	382	1'988	2'373
—	33	413	446	Turku Karjan kautta . . .	1	30	436	467
—	16	495	511	Salo . . . . .	—	26	506	532
—	6	439	445	Perniö . . . . .	—	6	428	434
1	24	471	496	Koski . . . . .	—	29	467	496
—	3	222	225	Skuru . . . . .	—	3	192	195
—	83	706	789	Billnäs . . . . .	—	95	758	853
—	28	75	103	Muut Hels.—Turun rt:n as.	—	36	94	130
—	4	46	50	Porvoon rautatie . . . .	—	6	298	304
—	—	1	1	Rauman r:tie Hyvinkään k.	—	—	4	4
—	1	17	18	Rauman r:tie F:bergin k.	—	2	100	102
—	7	11	18	Raahen rautatie . . . .	—	5	32	37
—	4	10	14	Haminan rautatie . . . .	—	3	29	32
—	8	17	25	Jokioisten rautatie . . .	—	2	52	54
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . .	—	—	—	—
199	5'398	27'981	33'578	Yhteensä	183	5'512	43'842	49'537
58'778	977'130	3'114'441	4'150'349	Henkilökilometriä	54'451	1'007'942	10'915'858	11'978'251
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappvik	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	227	631	863	Helsinki Fredriksbergin k.	—	181	493	674
—	4	27	31	Helsinki Hyvinkään k:tta	—	1	62	63
—	26	55	81	Muut Hels.—H:linnan—	—	19	40	59
—	—	—	—	Pietarin rt:n asemat . .	—	—	—	—
5	257	713	975	Siirto	—	201	595	796



**Matkustajaluku v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lappvik	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
5	257	713	975	Siirto	—	201	595	796
—	283	5'829	6'112	Hanko . . . . .	—	196	5'209	5'405
—	198	5'793	5'991	Tammisaari . . . . .	—	147	5'674	5'821
—	45	650	695	Karis . . . . .	—	44	572	616
—	30	291	321	Svartå . . . . .	—	27	283	310
—	16	88	104	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle. . . . .	—	7	74	81
—	15	33	48	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . . . .	—	11	15	26
—	3	12	15	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	2	6	8
—	—	3	3	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	2	7	9	Savon rt:n asemat . . . . .	—	2	3	5
—	8	6	14	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	6	2	8
—	1	4	5	Porin rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	—	2	2	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	—	—	—
—	50	525	575	Helsingin—Turun rtien asemat . . . . .	—	44	501	545
—	1	6	7	Porvoon rautatie . . . . .	—	1	7	8
—	—	1	1	Rauman rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	1	—	1	Raahen rautatie . . . . .	—	1	—	1
—	—	1	1	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	1	1	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	1	1
—	—	1	1	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	1	1
5	910	13'966	14'881	Yhteensä	—	689	12'945	13'634
595	63'582	345'079	409'256	Henkilökilometriä	—	50'623	361'158	411'781
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	1'146	2'890	4'036	Helsinki Fredriksbergin k. . . . .	—	1'140	2'766	3'906
1	15	113	129	Helsinki Hyvinkään k:ta . . . . .	—	16	210	226
—	92	355	447	Muut Hels.—H:linnan—Pietarin rt:n asemat . . . . .	—	102	326	428
6	743	6'664	7'413	Hanko . . . . .	4	732	6'510	7'246
—	147	5'674	5'821	Lappvik . . . . .	—	198	5'793	5'991
—	18	1'710	1'728	Tammisaari . . . . .	—	18	1'710	1'728
—	584	12'581	13'165	Karis . . . . .	—	575	13'172	13'747
—	59	2'494	2'553	Svartå . . . . .	—	60	2'467	2'527
—	33	618	651	Lohja . . . . .	—	29	619	648
—	25	197	222	Nummela . . . . .	—	21	206	227
—	40	134	174	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle. . . . .	—	43	143	186
—	34	124	158	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . . . .	—	38	129	167
—	17	26	43	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	17	40	57
—	11	38	49	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	13	34	47
—	15	40	55	Savon rt:n asemat . . . . .	—	14	49	63
—	9	13	22	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	10	11	21
—	12	39	51	Porin rt:n asemat . . . . .	—	9	35	44
—	3	5	8	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	3	6	9
—	139	859	998	Turku . . . . .	2	147	861	1'010
—	26	220	246	Salo . . . . .	1	27	257	285
—	2	312	314	Koski . . . . .	—	3	320	323
—	93	1'962	2'055	Skuru . . . . .	—	92	1'954	2'046
—	8	428	436	Billnäs . . . . .	—	9	404	413
9	3'271	37'496	40'776	Siirto	7	3'316	38'022	41'345



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tammisaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
9	3'271	37'496	40'776	Siirto	7	3'316	38'022	41'345
—	14	338	352	Fagervik . . . . .	—	14	341	355
—	26	412	438	Ingå . . . . .	—	25	382	407
—	77	955	1'032	Muut Hels.-Turun rt:n as.	—	74	1'000	1'074
—	16	75	91	Porvoon rautatie . . . .	—	17	76	93
—	—	3	3	Rauman rautatie . . . .	—	1	5	6
—	1	1	2	Raahen rautatie . . . .	—	2	1	3
—	1	8	9	Jokioisten rautatie . . .	—	2	8	10
—	2	16	18	Loviisan rautatie . . . .	—	3	18	21
9	3'408	39'304	42'721	Yhteensä	7	3'454	39'853	43'314
584	265'469	1'459'683	1'725'736	Henkilökilometriä	467	268'569	1'455'439	1'724'475
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Karis	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
10	602	3'518	4'130	Helsinki F:bergin kautta	5	588	3'468	4'061
—	12	23	35	Helsinki Hyvinkää . . .	—	15	24	39
6	53	302	361	Muut Hels.-H:nlinnan	—	—	—	—
4	290	2'145	2'439	Pietarin rt:n asemat . .	6	50	267	323
—	44	572	616	Hanko . . . . .	8	280	2'167	2'451
—	575	13'172	13'747	Lappvik . . . . .	—	45	650	695
1	85	3'072	3'158	Tammisaari . . . . .	—	584	12'581	13'165
—	39	539	578	Svartå . . . . .	2	112	2'973	3'085
—	9	180	189	Lohja . . . . .	—	36	515	551
—	18	234	252	Nummela . . . . .	—	10	194	204
1	17	91	109	Muut as. linj. Hyvinkäälle	—	19	242	261
—	4	15	19	Turun—Tampereen—Hä-	—	13	70	83
—	5	19	24	meenlinnan rt:n asemat . .	—	3	18	21
—	1	21	22	Vaasan rt:n asemat . . .	—	2	15	17
—	2	18	20	Oulun rt:n asemat . . .	—	2	23	25
—	5	20	25	Savon rt:n asemat . . .	—	2	11	13
—	—	25	25	Karjalan rt:n asemat . .	—	—	11	11
1	145	460	606	Porin rt:n asemat . . .	—	—	55	55
—	30	282	312	Jyväskylän rt:n asemat .	1	152	432	584
—	19	223	242	Turku . . . . .	—	29	284	313
—	8	307	315	Salo . . . . .	—	22	245	267
—	106	2'927	3'033	Perniö . . . . .	—	9	311	320
—	45	917	962	Koski . . . . .	—	138	3'114	3'252
—	11	1'125	1'136	Skuru . . . . .	2	29	797	826
—	38	651	689	Billnäs . . . . .	—	21	1'155	1'176
—	4	224	228	Fagervik . . . . .	1	43	622	665
—	40	899	939	Ingå . . . . .	—	9	249	258
—	6	63	69	Sjundeå . . . . .	—	48	1'031	1'079
—	1	4	5	Muut Helsingin—Turun	—	4	51	55
—	—	9	9	rautatien asemat . . .	—	1	2	3
—	13	13	13	Porvoon rautatie . . . .	—	—	7	7
23	2'214	32'070	34'307	Rauman rautatie . . . .	—	—	11	11
4'342	136'596	1'055'523	1'196'461	Jokioisten rautatie . . .	—	—	—	—
				Loviisan rautatie . . . .	—	—	—	—
				Yhteensä	25	2'268	31'595	33'883
				Henkilökilometriä	3'920	134'010	1'044'170	1'182'100

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

Svartå			Lohja			Otalampi		
272	Helsinki Hyvinkään kautta	345	14'149	Siirto	13'120	1'910	Helsinki Hyvinkään kautta	1'770
382	Helsinki Karjankk:ta	232	66	Vaasan rt:n asemat	58	3	Helsinki Karjankk:ta	—
	Muut Hels.-H:linn.-		32	Oulun rt:n asemat	43		Muut Hels.-H:linn.-	
216	Pietarin rt:n as.	219	93	Savon rt:n asemat	92	538	Pietarin rt:n as.	491
743	Hanko	691	57	Karjalan rt:n asemat	38	484	Lohja	476
310	Lappvik	321	68	Porin rt:n asemat	70	1'211	Nummela	1'695
2'527	Tammisaari	2'553	14	J:kylän rt:n as.	12	405	Otalampi	405
3'087	Karis.	3'158	335	Turku Karjan k:ta	343	782	Korpi	579
1'349	Svartå	1'349		Muut Helsingin—		357	Rajamäki	353
1'205	Lohja	2'183	498	Turun rt:n as.	510	343	Hyvinkää	293
254	Nummela	260	140	Porvoon rautatie	145		Muut asemat linjalla	
	Muut asemat linjalla		5	Rauman rautatie	4	173	Hankoon	151
255	Hyvinkäälle	255	3	Raahen rautatie	3		Turun-Tampereen-	
	Turun—Tampereen-		14	Haminan rautatie	18	110	H:linnan rt:n as.	99
69	H:linnan rt:n as.	66	16	Jokioisten rautatie	19	33	Vaasan rt:n as.	37
12	Vaasan rt:n asemat	14	32	Loviisan rautatie	36	5	Oulun rt:n asemat	5
7	Oulun rt:n asemat	9					Savon rautatien	
13	Savon rt:n asemat	14	15'522	Yhteensä	14'511	13	asemat	18
2	Karjalan rt:n asemat	4	1'293'197	Henkilökilometriä	1'299'824	33	Karjalan rautatien	
8	Porin rt:n asemat	12					asemat	25
3	Jyväskylän rt:n as.	6				20	Porin rautatien	
254	Skuru	258					asemat	23
	Muut Helsingin—			Nummela		4	Jyväskylän rauta-	
737	Turun rt:n as.	694					tien asemat	3
22	Porvoon rautatie	26				90	Helsingin—Turun	
2	Rauman rautatie	2				36	rt:n asemat	78
9	Haminan rautatie	6	3'154	Helsinki Hyvinkään	3'227	3	Porvoon rautatie	36
19	Jokioisten rautatie	14	12	Helsinki Karjankk:ta	5	8	Rauman rautatie	4
5	Loviisan rautatie	4		Muut Hels.-H:linn.-		10	Haminan rautatie	6
				Pietarin rt:n as.	722	9	Jokioisten rautatie	6
11'762	Yhteensä	12'695	708	Tammisaari	222		Loviisan rautatie	7
462'880	Henkilökilometriä	487'349	227	Karis.	189	6'580	Yhteensä	6'580
			204	Svartå	254	369'733	Henkilökilometriä	346'717
			2'699	Lohja	2'875			
			1'695	Otalampi	1'211			
			517	Korpi	506			
			205	Rajamäki	221			
			463	Hyvinkää	453			
				Muut asemat linjalla				
			357	Hankoon	344			
				Turun-Tampereen-				
			142	H:linnan rt:n as.	138	2'809	Helsinki	3'021
			32	Vaasan rt:n as.	38	205	Riihimäki	209
			28	Oulun rt:n asemat	38		Muut Hels.-H:linn.-	
			50	Savon rt:n as.	61	629	Pietarin rt:n as.	728
			28	Karjalan rt:n as.	22	321	Lohja	333
			34	Porin rt:n asemat	39	506	Nummela	517
			10	J:kylän rt:n as.	10	579	Otalampi	782
				Helsingin—Turun		308	Korpi	308
				rt:n asemat	342	1'085	Rajamäki	1'363
			344	Porvoon rautatie	89	881	Hyvinkää	950
			90	Rauman rautatie	1		Muut asemat linjalla	
			1	Raahen rautatie	2	291	Hankoon	281
			1	Haminan rautatie	12		Turun—Tampereen-	
			3	Jokioisten rautatie	11	188	H:linnan rt:n as.	204
			13	Loviisan rautatie	5	25	Vaasan rt:n asemat	37
			5			23	Oulun rt:n asemat	19
						44	Savon rt:n asemat	54
14'149	Siirto	13'120	11'282	Yhteensä	11'037			
			734'051	Henkilökilometriä	753'995	7'894	Siirto	8'806



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

Korpi				Rajamäki				Rajamäki			
7'844	Siirto	8'806	2'408	Helsinki . . . . .	2'081	8'882	Siirto	7'968			
17	Karjalan rautatien	19	410	Jokela . . . . .	361	30	Savon rautatien	10			
42	asetat . . . . .	47	557	Riihimäki . . . . .	538	12	asetat . . . . .	13			
6	Porin rt:n asemat . . . . .	9	608	Muut Hels.-Hlinn.-		7	Karjalan rt:n asemat . . . . .	13			
139	Jyväskylän rt:n as.	115	221	Pietarin rt:n as. . . . .	532	8	Porin rt:n asemat . . . . .				
81	Helsingin—Turun	92	353	Nummela . . . . .	205	85	Jyväskylän rt:n as.	10			
9	rt:n asemat . . . . .	10	1'363	Otalampi . . . . .	357	40	Helsingin—Turun	3			
1	Porvoon rautatie . . . . .	—	2'437	Korpi . . . . .	1'085	2	rt:n asemat . . . . .				
6	Rauman rautatie . . . . .	4		Hyvinkää . . . . .	2'364	2	Porvoon rautatie . . . . .				
4	Raahen rautatie . . . . .	9	354	Muut asemat linjalla		2	Rauman rautatie . . . . .				
15	Haminan rautatie . . . . .	22	138	Hankoon . . . . .	300	3	Haminan rautatie . . . . .				
	Jokioisten rautatie . . . . .		20	Turun—Tampereen-		19	Jokioisten rautatie . . . . .				
	Loviisan rautatie . . . . .		13	Hlinnan rt:n as. . . . .	130		Loviisan rautatie . . . . .				
8'214	Yhteensä	9'133		Vaasan rt:n asemat . . . . .	9	9'090	Yhteensä	8'165			
498'988	Henkilökilometriä	538'417	8'882	Oulun rt:n asemat . . . . .	6	401'180	Henkilökilometriä	346'400			
				Siirto	7'968						

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
7	209	367	583	Helsinki Toijalan kautta.	3	174	336	511			
132	4'975	9'341	14'448	Helsinki F:bergin kautta.	148	5'117	8'865	14'130			
—	14	23	37	Helsinki Karjan—Hyvin-		—	—	—			
1	45	236	282	kään kautta . . . . .	—	—	—	—			
—	237	391	628	Lahti . . . . .	1	44	217	261			
68	753	844	1'665	Viipuri . . . . .	—	268	400	668			
7	142	52	201	Pietari Toijalan kautta . . . . .	80	835	855	1'770			
—	2	3	5	Pietari F:bergin kautta . . . . .	13	135	44	192			
3	459	1'253	1'715	Pietari Karjan—Hyvinkään	—	2	1				
3	382	1'988	2'373	kautta . . . . .	—	—	—	—			
2	147	861	1'010	Muut Hels.—Hlinnan—	—	—	—	—			
—	62	281	343	Pietarin rt:n as. . . . .	1	394	1'332	1'722			
—	131	536	667	Hanko Karjan kautta . . . . .	4	389	1'328	1'722			
—	915	3'179	4'094	Tammisaari Karjan k:tta	—	139	859	999			
—	181	6'848	7'029	Lohja Karjan kautta . . . . .	—	69	266	335			
—	229	9'391	9'620	Muut Hangon rt:n asemat	—	131	553	684			
—	128	5'129	5'257	Turku . . . . .	—	915	3'179	4'094			
—	84	3'207	3'291	Lieto . . . . .	—	227	7'509	7'736			
—	486	5'833	6'319	Aura . . . . .	—	221	9'315	9'536			
—	122	1'485	1'607	Kyrö . . . . .	—	129	5'178	5'307			
4	71	1'077	1'152	Mellilä . . . . .	—	82	3'230	3'312			
—	49	230	279	Loimaa . . . . .	—	486	5'860	6'346			
—	57	708	765	Ypää . . . . .	—	92	1'475	1'567			
16	979	2'928	3'923	Humppila . . . . .	4	82	1'118	1'204			
1	153	564	718	Matku . . . . .	—	55	251	306			
—	199	691	890	Urjala . . . . .	1	53	730	784			
—	62	302	364	Tampere . . . . .	10	978	3'080	4'068			
—	75	326	401	Toijala . . . . .	1	157	592	750			
1	247	574	822	Hämeenlinna . . . . .	—	187	704	891			
—	140	828	968	Muut as. linjalla Toijala—	—	—	—	—			
—	80	205	285	Tampere . . . . .	—	65	258	353			
				Muut as. linjalla H:linnaan	—	76	326	402			
				Nikolainkaupunki . . . . .	—	255	351	606			
				Muut Vaasan rt:n asemat	2	139	572	713			
				Oulu . . . . .	—	93	136	229			
245	11'815	59'681	71'741	Siirto	268	11'989	58'950	71'207			

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Turku	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
245	11'815	59'681	71'741	Siirto	268	11'989	58'950	71'207
—	165	936	1'101	Muut Oulun rt:n asemat.	2	178	443	623
1	218	597	816	Savon rt:n asemat . . .	—	207	643	850
4	86	271	361	Karjalan rt:n asemat . . .	13	84	275	372
1	232	838	1'071	Pori . . . . .	3	240	675	918
—	45	186	231	Siuro . . . . .	—	51	161	212
2	171	826	999	Muut Porin rautatien ase-	—	162	848	1'010
—	65	156	221	mat . . . . .	—	67	151	218
—	22	124	146	Jyväskylän . . . . .	—	24	108	132
—	620	12'859	13'479	Muut Jyväskylän rauta-	—	717	12'738	13'455
—	468	12'361	12'829	tien asemat . . . . .	—	489	12'406	12'895
—	482	11'716	12'198	Littoinen . . . . .	—	496	11'798	12'294
—	47	1'872	1'919	Piikkiö . . . . .	—	51	1'923	1'974
—	138	1'783	1'921	Paimio . . . . .	—	141	1'832	1'973
1	1'144	10'750	11'895	Hajala . . . . .	4	1'136	10'829	11'969
—	240	2'336	2'576	Halikko . . . . .	—	212	2'305	2'517
—	37	738	775	Salo . . . . .	—	39	766	805
—	108	703	811	Perniö . . . . .	2	113	689	804
—	25	247	272	Koski . . . . .	—	21	241	262
1	152	432	585	Skuru . . . . .	1	145	460	606
—	27	108	135	Billnäs . . . . .	1	38	171	210
2	156	571	729	Karis . . . . .	3	177	621	801
—	39	65	104	Kyrkslätt . . . . .	—	30	87	117
—	16	37	53	Muut Helsingin—Turun	—	13	22	35
—	44	87	131	rt:n asemat . . . . .	—	45	108	153
—	6	47	53	Porvoon-rt. Toijalan k:tta	—	13	35	48
—	78	342	420	Porvoon rautatie Hyvin-	—	76	350	426
—	12	64	76	kään—Karjan kautta .	—	18	56	74
—	294	1'649	1'943	Porvoon rt. F:bergin k:tta	—	301	1'685	1'986
—	27	109	136	Rauman rautatie . . . .	—	20	95	115
—	—	4	4	Raahen rautatie . . . .	—	—	4	4
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie Fred-	—	—	—	—
—	—	—	—	riksbergin kautta . . .	—	—	—	—
257	16'979	122'495	139'731	Yhteensä	297	17'293	121'475	139'065
31'096	3'173'668	10'472'555	13'727'319	Henkilökilometriä	98'483	3'245'343	9'793'512	13'137'338

Lieto	Lieto	Lieto
59	9'790	10'347
7'736	388	287
1'064	32	7
414	20	—
216	12	49
272	19	10'697
18	17	302'216
9'790	69	9'481
Siirto	Siirto	Siirto
9'037	9'037	9'481
10'347	10'347	9'481
Siirto	Siirto	Siirto
9'481	9'481	9'481
302'216	302'216	302'216
Henkilökilometriä	Henkilökilometriä	Henkilökilometriä
246'354	246'354	246'354



## Matkustajaluku vuonna 1905.

Aura			Mellilä			Loimaa		
Hels.—H:linnan— 148 Pietarin rtn as. 141 44 Hangon rtn asemat 26 9'536 Turku . . . . . 9'620 1'151 Lieto . . . . . 1'064 1'411 Kyrö . . . . . 1'399 255 Mellilä . . . . . 230 513 Loimaa . . . . . 501 27 Toijala . . . . . 27 Muut asemat . . . . . linjalla Toijala— 255 Tampere 240 30 H:linnaa . . . . . 25 11 Vaasan rtn as. . . . . 10 5 Oulun rtn as. . . . . 4 9 Savon rtn asemat . . . . . 7 10 Karjalan rtn as. . . . . 5 40 Porin rtn asemat . . . . . 38 6 J:kylän rtn asemat . . . . . 6 Helsingin—Turun 231 rtn asemat . . . . . 241 9 Porvoon rautatie . . . . . 5 8 Rauman rautatie . . . . . 18 2 Raahen rautatie . . . . . 44 Jokioisten rautatie . . . . . 37 13'745 Yhteensä 13'644 470'235 Henkilökilometriä 459'428			Hels.—H:linnan— 73 Pietarin rtn as. 72 32 Hangon rtn as. . . . . 8 3'312 Turku . . . . . 3'291 165 Lieto . . . . . 216 230 Aura . . . . . 255 1'757 Kyrö . . . . . 1'209 3'709 Loimaa . . . . . 3'889 371 Ypäjä . . . . . 347 33 Toijala . . . . . 34 Muut asemat . . . . . linjalla Toijala— 331 Tampere 332 28 H:linnaa . . . . . 24 6 Vaasan rtn as. . . . . 6 2 Oulun rtn as. . . . . 3 9 Savon rtn asemat . . . . . 14 12 Karjalan rtn as. . . . . 8 22 Porin rtn asemat . . . . . 29 1 J:kylän rtn as. . . . . 3 Helsingin—Turun 81 rtn asemat . . . . . 77 Porvoon rautatie . . . . . 1 Rauman rautatie . . . . . 3 2 Haminan rautatie . . . . . 1 104 Jokioisten rautatie . . . . . 100 1 Loviisan rautatie . . . . . 10'278 Yhteensä 9'925 342'572 Henkilökilometriä 338'127			18'408 Siirto 17'866 31 Karjalan rtn as. 29 178 Porin rtn asemat . . . . . 17 13 Jyväskylän rtn as. . . . . 1 Helsingin—Turun 339 rtn asemat . . . . . 33 3 Porvoon rautatie . . . . . 12 Rauman rautatie . . . . . 1 Raahen rautatie . . . . . 8 Haminan rautatie . . . . . 632 Jokioisten rautatie . . . . . 60 — Loviisan rautatie . . . . . 19'625 Yhteensä 19'05 1'045'786 Henkilökilometriä 998'70		
Kyrö			Loimaa			Ypäjä		
Hels.—H:linnan— 205 Pietarin rtn as. 199 43 Hangon rtn as. . . . . 27 5'307 Turku . . . . . 5'257 379 Lieto . . . . . 414 1'399 Aura . . . . . 1'411 1'209 Mellilä . . . . . 1'757 1'228 Loimaa . . . . . 1'236 254 Ypäjä . . . . . 257 37 Toijala . . . . . 35 Muut asemat . . . . . linjalla Toijala— 497 Tampere 488 86 H:linnaa . . . . . 84 16 Vaasan rtn as. . . . . 18 9 Oulun rtn asemat . . . . . 5 15 Savon rtn asemat . . . . . 19 3 Karjalan rtn as. . . . . 2 44 Porin rtn as. . . . . 41 18 J:kylän rtn asemat . . . . . 14 Helsingin—Turun 184 rtn asemat . . . . . 174 4 Porvoon rautatie . . . . . 2 8 Rauman rautatie . . . . . 9 69 Jokioisten rautatie . . . . . 77 2 Loviisan rautatie . . . . . 11'016 Yhteensä 11'526 461'311 Henkilökilometriä 457'051			279 Helsinki Toijalan k. 293 85 Helsinki F:bergin k. 51 Muut Hels.—H:linn.— 200 Pietarin rtn as. 205 Hangon rautatien asemat . . . . . 55 209 Turku . . . . . 6'319 6'346 Lieto . . . . . 272 261 Aura . . . . . 513 501 Kyrö . . . . . 1'228 1'236 Mellilä . . . . . 3'709 3'889 Ypäjä . . . . . 2'453 2'583 Humpilla . . . . . 982 1'008 Matku . . . . . 300 299 Urjala . . . . . 209 200 Tampere . . . . . 622 643 Toijala . . . . . 211 217 Muut asemat . . . . . linjalla Toijala— 55 Tampere 53 242 H:linnaa . . . . . 236 66 Vaasan rtn as. . . . . 57 18 Oulun rtn as. . . . . 20 71 Savon rtn as. . . . . 78 18'408 Siirto 17'866 526 Yhteensä 528 339'580 Henkilökilometriä 342'914			Hels.—H:linnan— 293 Pietarin rtn as. 29 40 Hangon rtn asemat . . . . . 2 1'567 Turku . . . . . 1'60 257 Kyrö . . . . . 25 347 Mellilä . . . . . 37 2'453 Loimaa . . . . . 2'58 1'104 Humpilla . . . . . 1'05 97 Toijala . . . . . 10 Muut asemat . . . . . 90 linjalla Turkuun . . . . . 9 Toijala— 360 Tampere 36 130 H:linnaa . . . . . 13 27 Vaasan rtn asemat . . . . . 2 1 Oulun rtn asemat . . . . . 23 Savon rtn asemat . . . . . 2 9 Karjalan rtn as. . . . . 85 Porin rtn asemat . . . . . 9 12 Jyväskylän rtn as. . . . . 1 Helsingin—Turun 95 rtn asemat . . . . . 10 4 Porvoon rautatie . . . . . 11 Rauman rautatie . . . . . 1 1 Raahen rautatie . . . . . 342 Jokioisten rautatie . . . . . 342 2 Loviisan rautatie . . . . . 7'350 Yhteensä 7'506 339'580 Henkilökilometriä 342'914		
Humpilla			Helsinki			Siirto		
275 Helsinki . . . . . 248 Muut Hels.—H:linn.— 226 Pietarin rtn as. 244 25 Hangon rtn asemat . . . . . 36 526 Yhteensä 528			275 Helsinki . . . . . 248 Muut Hels.—H:linn.— 226 Pietarin rtn as. 244 25 Hangon rtn asemat . . . . . 36 526 Yhteensä 528			526 Siirto 528		

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

Humpilla			Matku			Urkala		
526	Siirto	528	Hels.—H:linnan—			750	Helsinki.	728
1'204	Turku . . . . .	1'152	248	Pietarin rt:n as.	230	750	Muut Hels.-H:linn.-	
982	Loimaa . . . . .	1'008	21	Hangon rt:n as.	16	277	Pietarin rt:n as.	297
1'054	Ypää . . . . .	1'104	306	Turku . . . . .	279	51	Hangon rt:n asemat	58
880	Matku . . . . .	905	300	Loimaa . . . . .	299	784	Turku . . . . .	765
458	Urkala . . . . .	440	905	Humpilla . . . . .	880	209	Loimaa . . . . .	200
437	Tampere . . . . .	455	1'156	Urkala . . . . .	1'161	440	Humpilla . . . . .	458
258	Toijala . . . . .	257	368	Tampere . . . . .	356	1'161	Matku . . . . .	1'156
215	Hämeenlinna . . . . .	235	190	Toijala . . . . .	202	2'419	Tampere . . . . .	2'430
	Muut asemat			Muut asemat		227	Lempäälä . . . . .	243
298	linjalla Turkuun	298	150	linjalla Turkuun	149	330	Viiala . . . . .	350
	" Toijala—			" Toijala—		1'772	Toijala . . . . .	1'776
109	Tampere	122	67	Tampere	68	211	Kuurila . . . . .	215
115	H:linnaan	108	279	H:linnaan	278	207	littala . . . . .	209
61	Vaasan rt:n as. . . . .	81	33	Vaasan rt:n asemat	35	127	Parola . . . . .	129
	Oulun rautatien		2	Pietarsaari . . . . .	—	1'135	Hämeenlinna . . . . .	1'166
18	asemat . . . . .	21		Savon rautatien			Muut asemat lin-	
	Savon rautatien		11	asemat . . . . .	17	237	jalla Turkuun . . . . .	249
19	asemat . . . . .	21		Karjalan rautatien		107	Vaasan rt:n asemat	100
	Karjalan rautatien		4	asemat . . . . .	9	22	Oulun rt:n asemat . . . . .	26
20	asemat . . . . .	16		Porin rautatien		57	Savon rt:n asemat . . . . .	58
	Porin rautatien		17	asemat . . . . .	14	90	Karjalan rt:n as. . . . .	45
70	asemat . . . . .	79		Jyväskylän rauta-		143	Porin rt:n asemat . . . . .	144
	tien asemat . . . . .		2	tien asemat . . . . .	3	35	Jyväskylän rt:n as.	32
11	Helsingin—Turun	14		Helsingin—Turun			Helsingin—Turun	
	rt:n asemat . . . . .		30	rt:n asemat . . . . .	38	87	rt:n asemat . . . . .	81
103	Porvoon rautatie . . . . .	94	10	Porvoon rautatie . . . . .	6	20	Porvoon rautatie . . . . .	21
7	Rauman rautatie . . . . .	8	10	Rauman rautatie . . . . .	14	7	Rauman rautatie . . . . .	5
10	Raahen rautatie . . . . .	10	1	Haminan rautatie . . . . .	—	3	Raahen rautatie . . . . .	3
1	Haminan rautatie . . . . .	4	298	Jokioisten rautatie . . . . .	284	3	Haminan rautatie . . . . .	5
4	Loviisan rautatie . . . . .	4	1	Loviisan rautatie . . . . .	1	656	Jokioisten rautatie . . . . .	608
19		16				3	Loviisan rautatie . . . . .	3
6'879	Yhteensä	6'980	4'409	Yhteensä	4'339	11'570	Yhteensä	11'560
9'526	Henkilökilometriä	429'319	198'415	Henkilökilometriä	195'488	742'151	Henkilökilometriä	723'622

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
39	3'445	7'071	10'555	Helsinki . . . . .	54	3'439	6'953	10'446
—	40	160	200	Kerava . . . . .	—	43	235	278
—	87	194	281	Hyvinkää . . . . .	—	89	199	288
2	172	595	769	Riihimäki . . . . .	—	181	641	822
—	12	173	185	Ryttylä . . . . .	—	11	203	214
—	34	451	485	Turenki . . . . .	—	36	463	499
—	7	194	201	Järvelä . . . . .	—	7	187	194
—	120	611	731	Lahti . . . . .	—	113	612	725
—	26	176	202	Kouvola . . . . .	—	24	188	212
3	236	515	754	Viipuri . . . . .	3	232	493	728
61	249	281	591	Pietari . . . . .	60	234	299	593
				Muut Helsingin—H:linnan				
3	179	1'239	1'421	—Pietarin rt:n asemat	1	178	1'265	1'444
—	55	871	926	Hanko . . . . .	3	57	214	274
—	10	236	246	Hanko Turun kautta . . . . .	—	4	14	18
—	16	176	192	Lohja . . . . .	—	16	203	219
1	130	438	569	Muut Hangon rt:n as. . . . .	2	122	459	583
109	4'818	13'381	18'308	Siirto	123	4'786	12'628	17'537

## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
109	4'818	13'381	18'308	Siirto	123	4'786	12'628	17'537
10	978	3'080	4'068	Turku	16	979	2'928	3'923
—	39	583	622	Loimaa	—	39	604	643
3	36	416	455	Humppila	3	34	400	437
—	49	307	356	Matku	—	50	318	368
—	127	2'303	2'430	Ujala	—	127	2'292	2'419
—	1'535	27'038	28'573	Lempäälä	—	1'569	26'547	28'116
—	243	6'081	6'324	Viiala	—	248	6'091	6'339
1	443	4'907	5'351	Toijala	1	451	5'034	5'486
—	109	1'140	1'249	Kuurila	—	99	1'156	1'255
—	63	392	455	Iittala	—	65	431	496
—	82	926	1'008	Parola	—	85	997	1'082
5	668	5'190	5'863	Hämeenlinna	1	674	5'282	5'957
—	30	513	543	Muut asemat linjalla Tur-	—	38	560	598
—	221	492	713	kuun	—	215	460	675
—	6	214	220	Nikolainkaupunki	—	6	218	224
—	34	330	364	Orismala	—	32	363	395
—	18	214	232	Seinäjoki	—	18	240	258
—	85	286	371	Alavus	—	85	300	385
—	13	179	192	Ostola	—	13	190	203
—	20	327	347	Inha	—	17	325	342
—	30	331	361	Myllymäki	—	20	346	366
—	39	343	382	Pihlajavesi	—	32	375	407
—	11	463	474	Haapamäki	—	8	466	474
—	306	2'830	3'136	Kolho	—	323	2'882	3'205
—	1	465	466	Vilppula	—	2	485	487
—	171	2'220	2'391	Lyly	—	160	2'224	2'384
—	479	10'558	11'037	Korkeakoski	—	495	10'617	11'112
—	265	6'837	7'102	Orihvesi	—	268	6'879	7'147
—	818	14'554	15'372	Suinula	—	830	14'798	15'628
—	643	8'575	9'218	Kangasala	—	622	7'326	7'948
—	15	326	341	Vehmainen	—	25	386	411
1	88	192	281	Muut Vaasan rautatien	1	94	183	278
—	131	760	891	asemat	—	135	801	936
—	38	179	217	Oulu	—	44	176	220
—	136	737	873	Muut Oulun rautatien	—	141	708	849
7	58	381	446	asemat	7	59	367	435
12	427	1'635	2'074	Karjalan rautatien ase-	2	423	1'562	1'987
—	41	363	404	mat	—	48	371	419
—	8	350	358	Pori	—	7	364	371
—	8	215	223	Peipohja	—	7	204	211
—	2	224	226	Riste	—	3	230	233
—	28	506	534	Kyttälä	—	31	535	566
—	44	1'051	1'095	Kauvatsa	—	44	1'023	1'067
—	167	3'384	3'551	Aetsä	—	171	3'476	3'647
—	9	1'206	1'215	Kiikka	—	9	1'236	1'245
1	336	3'774	4'111	Tyrvää	1	347	3'792	4'139
—	867	14'108	14'975	Heinoo	—	860	14'540	15'400
—	964	13'934	14'898	Karkku	—	997	15'423	16'420
—	1'275	13'283	14'558	Siuro	—	1'275	13'283	14'558
—	33	315	348	Nokia	—	31	363	394
—	40	298	338	Tampere	—	40	252	292
—	219	920	1'139	Muut Porin rautatien	—	213	914	1'127
—	—	—	—	asemat	—	—	—	—
—	—	—	—	Suolahti	—	—	—	—
—	—	—	—	Jyväskylä	—	—	—	—
149	17'314	173'616	191'079	Siirto	155	17'394	173'951	191'500

Suomen Valtionrautatiet 1905.

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tampere	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
149	17'314	173'816	191'079	Siirto	155	17'394	173'951	191'500
—	40	461	501	Keuruu . . . . .	—	40	464	504
—	14	390	404	Muut Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	—	19	423	442
—	61	344	405	Helsingin—Turun rautatien asemat . . . . .	—	62	381	443
—	97	315	412	Porvoon rautatie . . . . .	—	101	307	408
—	185	796	981	Rauman rautatie . . . . .	—	189	855	1'044
—	11	28	39	Raahen rautatie . . . . .	—	9	33	42
—	29	99	128	Haminan rautatie . . . . .	—	31	93	124
—	113	855	968	Jokioisten rautatie . . . . .	—	114	865	979
—	22	128	150	Loviisan rautatie . . . . .	—	17	110	127
149	17'886	177'032	195'067	Yhteensä	155	17'976	177'482	195'613
47'117	1'997'049	10'222'558	12'266'724	Henkilökilometriä	49'046	1'993'970	10'043'258	12'086'274

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Lempäälä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	241	479	721	Helsinki . . . . .	1	228	442	671
—	44	332	376	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n asemat . . . . .	—	44	284	328
—	6	109	115	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	4	83	87
—	—	243	243	Urajala . . . . .	—	—	227	227
—	1'569	26'547	28'116	Tampere . . . . .	—	1'535	27'038	28'573
—	16	674	690	Lempäälä . . . . .	—	16	674	690
—	20	2'872	2'892	Viiala . . . . .	—	16	2'970	2'986
—	56	1'210	1'266	Toijala . . . . .	—	59	1'240	1'299
—	—	211	211	Kuorila . . . . .	—	—	219	219
2	70	899	971	Hämeenlinna . . . . .	1	65	818	884
—	45	332	377	Muut as. linjalla Turkuun—Hämeenlinna . . . . .	—	39	311	350
1	10	221	232	Kangasala . . . . .	1	10	219	230
—	6	336	342	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	—	13	344	357
—	31	402	433	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	36	402	438
—	12	31	43	Savon rt:n asemat . . . . .	—	10	34	44
—	5	42	47	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	4	35	39
—	3	32	35	Siuro . . . . .	—	3	35	38
—	4	196	200	Nokia . . . . .	—	4	185	189
—	3	230	233	Muut Porin rautatien asemat . . . . .	—	1	235	236
—	4	326	330	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	6	316	322
—	6	69	75	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	8	69	77
—	—	33	33	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	43	43
—	2	13	15	Rauman rautatie . . . . .	—	2	11	13
—	14	49	63	Raahen rautatie . . . . .	—	13	39	52
—	—	3	3	Haminan rautatie . . . . .	—	—	4	4
—	—	7	7	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	7	7
—	8	29	37	Loviisan rautatie . . . . .	—	6	29	35
—	2	5	7	Yhteensä	3	2'123	36'318	38'444
4	2'177	35'932	38'113	Henkilökilometriä	274	108'978	1'021'903	1'131'155



## Matkustajaluku vuonna 1905.

Viiala			Toijala			Hittala		
344	Helsinki . . . . .	326	22'435	Siirto	21'729	1'857	Siirto	1'79
295	Muut Hels.-H.linn.-	278	29	Porvoon rautatie	33	199	Viiala . . . . .	20
57	Pietarin rt:n asemat	50	32	Rauman rautatie	29	599	Toijala . . . . .	64
350	Hangon rt:n asemat	330	1	Raahen rautatie	1	362	Kuurila . . . . .	35
6'339	Urjala . . . . .	6'324	5	Haminan rautatie	7	689	Parola . . . . .	70
2'986	Tampere . . . . .	2'892	305	Jokioisten rautatie	299	4'856	Hämeenlinna . . . . .	4'98
3'854	Lempäälä . . . . .	4'065	9	Loviisan rautatie	9	196	Muut asemat lin-	
377	Toijala . . . . .	358	22'816	Yhteensä	22'107	40	jalla Turkuun . . . . .	19
207	Kuurila . . . . .	199	1'029'473	Henkilökilometriä	981'532	15	Vaasan rt:n asemat	2
140	Hittala . . . . .	149				34	Oulun rt:n asemat	1
976	Parola . . . . .	942				30	Savon rt:n asemat	3
	Hämeenlinna . . . . .					39	Karjalan rt:n as.	1
	Muut asemat lin-					15	Porin rt:n asemat	3
335	jalla Turkuun . . . . .	350				8	Jyväskylän rt:n as.	1
304	Vaasan rt:n as.	258				14	Helsingin—Turun	
6	Oulun rt:n asemat	6				—	rt:n asemat . . . . .	
23	Savon rt:n asemat	21				4	Porvoon rautatie	1
24	Karjalan rt:n as.	17				—	Rauman rautatie	
281	Porin rt:n asemat	257				4	Haminan rautatie	
18	Jyväskylän rt:n as.	16				42	Jokioisten rautatie	3
13	Helsingin—Turun					4	Loviisan rautatie	
4	rt:n asemat . . . . .	14						
4	Porvoon rautatie	6				9'044	Yhteensä	9'10
28	Rauman rautatie	29				363'435	Henkilökilometriä	350'53
3	Haminan rautatie	—						
56	Jokioisten rautatie	52						
1	Loviisan rautatie	2						
17'021	Yhteensä	16'941						
555'588	Henkilökilometriä	536'177						
Toijala			Hittala			Parola		
853	Helsinki . . . . .	750	401	Helsinki . . . . .	370	1'728	Helsinki . . . . .	1'66
696	Muut Hels.-H.linn.-	708	417	Muut Hels.-H.linn.-	401	201	Riihimäki . . . . .	18
76	Pietarin rt:n as.	78	27	Pietarin rt:n as.	23	220	Leppäkoski . . . . .	22
750	Hangon rt:n as.	718	215	Hangon rt:n as.	211	397	Turenki . . . . .	38
211	Turku . . . . .	217	1'255	Urjala . . . . .	211		Muut Hels.-H.linn.-	
257	Loimaa . . . . .	258	219	Lempäälä . . . . .	211	603	Pietarin rt:n as.	59
202	Humpilla . . . . .	190	358	Viiala . . . . .	377	83	Hangon rt:n asemat	8
1'776	Matku . . . . .	1'772	1'807	Toijala . . . . .	1'763	1'082	Tampere . . . . .	1'00
5'486	Urjala . . . . .	5'351	352	Hittala . . . . .	362	370	Toijala . . . . .	39
1'299	Tampere . . . . .	1'266	329	Parola . . . . .	297	297	Kuurila . . . . .	32
1'299	Lempäälä . . . . .	1'266	3'068	Hämeenlinna . . . . .	2'997	707	Hittala . . . . .	68
4'065	Viiala . . . . .	3'854		Muut asemat lin-		6'506	Hämeenlinna . . . . .	6'45
1'763	Kuurila . . . . .	1'807		jalla Turkuun . . . . .		435	Muut asemat	
645	Hittala . . . . .	599		linjalla Turkuun . . . . .		338	Toijala—	
398	Parola . . . . .	370		Tampere . . . . .		118	Tampere . . . . .	32
2'646	Hämeenlinna . . . . .	2'572		Vaasan rt:n asemat		32	Vaasan rt:n asemat	12
	Muut asemat lin-			Oulun rt:n asemat		33	Oulun rt:n asemat	3
211	jalla Turkuun . . . . .	212		Savon rt:n asemat		18	Savon rt:n asemat	3
492	Vaasan rt:n asemat	464		Karjalan rt:n as.		139	Karjalan rt:n as.	1
61	Oulun rt:n asemat	42		Porin rt:n asemat		38	Porin rt:n asemat	14
53	Savon rt:n asemat	45		Jyväskylän rt:n as.			Jyväskylän rt:n as.	3
40	Karjalan rt:n asemat	30		Helsingin—Turun		46	Helsingin—Turun	
389	Porin rt:n asemat	363		rt:n asemat . . . . .		37	rt:n asemat . . . . .	4
31	Jyväskylän rt:n as.	32		Porvoon rautatie		7	Porvoon rautatie	3
35	Helsingin—Turun	31		Rauman rautatie		5	Rauman rautatie	
	rt:n asemat . . . . .			Haminan rautatie		97	Haminan rautatie	
				Jokioisten rautatie		9	Jokioisten rautatie	9
				Loviisan rautatie			Loviisan rautatie	1
22'435	Siirto	21'729				13'546	Yhteensä	13'35
1'898	Siirto	1'798				605'459	Henkilökilometriä	592'24



## Matkustajaluku vuonna 1905.

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Nikolainkaupunki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
1	1'189	904	2'094	Helsinki . . . . .	1	1'213	1'052	2'266
—	99	162	261	Pietari . . . . .	—	97	141	238
1	151	247	399	Muut Helsingin—Hlinnan	1	158	277	436
—	57	1'251	1'308	—Pietarin rt:n asemat	—	38	177	215
—	55	58	113	Hanko . . . . .	—	59	45	104
—	255	351	606	Muut Hangon rt:n asemat	1	247	574	822
1	72	139	212	Turku . . . . .	1	71	154	226
—	550	3'618	4'168	Muut Turun—Tampereen	—	550	3'618	4'168
—	233	4'648	4'881	—Hlinnan rt:n asemat	—	275	5'286	5'561
—	273	10'473	10'746	Toby . . . . .	—	259	10'315	10'574
—	235	6'772	7'007	Laihia . . . . .	—	243	6'930	7'173
—	83	2'137	2'220	Tervajoki . . . . .	—	84	2'148	2'232
—	223	4'589	4'812	Orismala . . . . .	—	230	4'549	4'779
—	505	3'942	4'447	Ylistaro . . . . .	—	514	3'916	4'430
—	48	890	938	Seinäjoki . . . . .	—	40	887	927
—	143	1'316	1'459	Sydänmaa . . . . .	—	139	1'361	1'500
—	61	474	535	Alavus . . . . .	—	59	456	515
—	95	247	342	Ostola . . . . .	—	98	262	360
—	215	460	675	Myllymäki . . . . .	—	221	492	713
—	122	565	687	Tampere . . . . .	—	130	592	722
—	130	188	318	Muut as. linj. Tampereelle	—	139	196	335
—	153	479	632	Oulu . . . . .	—	151	511	662
—	189	622	811	Kokkola . . . . .	—	184	576	760
—	127	413	540	Pietarsaari . . . . .	—	132	427	559
—	62	157	219	Kovjoki . . . . .	—	59	196	255
—	13	203	216	Jeppo . . . . .	—	12	206	218
—	111	1'024	1'135	Voltti . . . . .	—	114	1'082	1'196
—	69	1'366	1'435	Kauhava . . . . .	—	67	1'343	1'410
—	34	640	674	Lapua . . . . .	—	29	657	686
—	235	844	1'079	Nurmo . . . . .	—	239	874	1'113
—	47	87	134	Muut Oulun rt:n asemat	—	39	100	139
—	15	52	67	Savon rt:n asemat . . .	—	20	54	74
—	78	180	253	Karjalan rt:n asemat . .	—	75	178	253
—	137	227	364	Porin rt:n asemat . . .	—	133	251	384
—	68	174	242	Jyväskylä . . . . .	—	72	158	230
1	15	25	41	Muut Jyväskylän rt:n as.	1	16	30	47
—	14	33	47	Helsingin—Turun rt:n as.	—	17	40	57
—	9	49	58	Porvoon rautatie . . .	—	16	39	55
—	43	47	90	Rauman rautatie . . .	—	42	57	99
—	9	12	21	Raahen rautatie . . .	—	10	19	29
—	1	54	55	Haminan rautatie . . .	—	1	53	54
—	6	9	15	Jokioisten rautatie . . .	—	8	16	24
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . .	—	—	—	—
4	6'229	50'128	56'361	Yhteensä	5	6'300	50'295	56'600
1'804	1'595'923	4'765'703	6'363'430	Henkilökilometriä	2'278	1'607'848	4'387'421	5'997'547

Toby			Toby			Toby		
137	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	107	5'807	Siirto	5'018	7'342	Siirto	6'293
66	Hangon rt:n asemat	3	439	Laihia	522	8	Savon rt:n asemat	10
43	Turun—Tampereen		211	Seinäjoki	166	8	Karjalan rt:n asemat	3
5'561	—H:linnan rt:n as.	27		Muut asemat		17	Porin rt:n asemat	6
	Nikolainkaupunki	4'881	517	linj. Tampereelle	385		Jyväskylän rautatien asemat	
			368	Oulun rt:n asemat	202	37		25
5'807	Siirto	5'018	7'342	Siirto	6'293	7'412	Siirto	6'337



[illegible]



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Seinäjäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	115	1'539	1'654	Siirto	—	102	741	843
—	14	148	162	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan r:n asemat	—	17	200	217
—	514	3'916	4'430	Nikolainkaupunki . . .	—	505	3'942	4'447
—	24	142	166	Toby . . . . .	—	31	180	211
—	8	284	292	Laihia . . . . .	—	8	297	305
—	17	373	390	Tervajoki . . . . .	—	19	430	449
—	45	491	536	Orismala . . . . .	—	46	541	587
—	30	1'197	1'227	Ylistaro . . . . .	—	55	1'507	1'562
—	—	81	81	Seinäjäki . . . . .	—	—	81	81
—	23	1'091	1'114	Sydänmaa . . . . .	—	27	518	545
—	27	721	748	Alavus . . . . .	—	37	650	687
—	32	363	395	Tampere . . . . .	—	34	330	364
—	52	410	462	Muut as. linj. Tampereelle	—	51	466	517
—	24	177	201	Kokkola . . . . .	—	19	188	207
—	17	205	222	Pietarsaari . . . . .	—	15	171	186
—	39	573	612	Kauhava . . . . .	—	44	569	613
—	66	2'356	2'422	Lapua . . . . .	—	66	2'411	2'477
—	34	1'274	1'308	Nurmo . . . . .	—	42	1'416	1'458
—	114	744	858	Muut Oulun r:n asemat .	—	112	860	972
—	4	50	54	Savon r:n asemat . . .	—	2	31	33
—	1	18	19	Karjalan r:n asemat . .	—	1	16	17
—	16	88	104	Porin r:n asemat . . .	—	13	69	82
—	27	160	187	Jyväskylän r:n asemat .	—	24	142	166
—	1	2	3	Helsingin—Turun r:n as.	—	—	3	3
—	—	10	10	Porvoon rautatie . . .	—	—	7	7
—	—	19	19	Rauman rautatie . . .	—	—	23	23
—	3	14	17	Raahen rautatie . . .	—	3	19	22
—	—	2	2	Haminan rautatie . . .	—	—	1	1
—	—	2	2	Jokioisten rautatie . .	—	—	5	5
—	3	3	6	Loviisan rautatie . . .	—	—	1	1
—	1'250	16'453	17'703	Yhteensä	—	1'273	15'815	17'088
—	155'159	1'718'642	1'873'801	Henkilökilometriä	—	145'582	1'303'848	1'449'430

Sydänmaa			Sydänmaa			Alavus		
131	Hels.—H:linnan—	↑	3'707	Siirto	↑	269	Siirto	↑
346	Pietarin r:n as. . .	158	8	Porvoon rautatie . .	5	479	Hanko . . . . .	50
7	Hanko . . . . .	28	4	Rauman rautatie . . .	7	6	Muut Hangon rautatie	6
46	Muut Hangon r:n as.	5	1	Jokioisten rautatie . .	1	—	tien asemat . . . . .	—
927	Turun—Tampereen—	—	—	Loviisan rautatie . . .	1	—	Turun—Tampereen—	—
545	H:linnan r:n as. . .	70	—	—	—	—	H:linnan r:n as. . .	138
603	Nikolainkaupunki . .	938	3'720	Yhteensä	4'029	1'500	Nikolainkaupunki . .	1'459
342	Seinäjäki . . . . .	1'114	477'875	Henkilökilometriä	353'574	687	Seinäjäki . . . . .	748
258	Alavus . . . . .	627	—	—	—	627	Sydänmaa . . . . .	603
378	Muut asemat	—	—	—	—	246	Alavus . . . . .	246
10	linj. N:kaupunkiin	369	—	—	—	177	Töysä . . . . .	256
17	" Tampereelle . . .	238	—	—	—	498	Ostola . . . . .	479
19	Oulun r:n asemat . .	354	—	—	—	227	Inha . . . . .	223
74	Savon r:n asemat . .	10	—	—	—	279	Myllymäki . . . . .	270
—	Karjalan r:n asemat .	23	—	—	—	258	Tampere . . . . .	232
—	Porin r:n asemat . .	18	—	—	—	—	Muut asemat	—
—	J:skylän r:n asemat	58	213	Helsinki . . . . .	248	212	linj. N:kaupunkiin	241
4	Helsingin—Turun	—	56	Muut Hels.—H:linn.—	—	197	" Tampereelle . . .	172
—	r:n asemat . . . . .	5	—	Pietarin r:n as. . .	58	—	—	—
3'707	Siirto	4'015	269	Siirto	306	5'777	Siirto	5'429



[illegible]



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1 9 0 5.

Pihlajavesi			Pihlajavesi			Pihlajavesi		
1'700	Siirto	1'822	2'481	Siirto	2'586	3'179	Siirto	3'265
511	Muut asemat	488	3	Karjalan rautatien asemat	3	1	Sjundeä . . . .	1
209	linj. N:kaupunkiin	213	17	Porin rt:n asemat	16	6	Rauman rautatie . .	4
58	Oulun rt:n asemat	61	420	Keuruu . . . . .	424	1	Raahen rautatie . .	2
3	Savon rautatien asemat . . . .	2	258	Muut Jyväskylän rt:n asemat . . .	236	1	Loviisan rautatie . .	2
2'481	Siirto	2'586	3'179	Siirto	3'265	3'188	Yhteensä	3'274
						216'022	Henkilökilometriä	200'241

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haapamäki	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	19	110	131	Helsingin—Hämeenlinnan	1	21	87	109
—	—	14	14	—Pietarin rt:n asemat	—	—	6	6
—	8	44	52	Hangon rautatien asemat	—	—	—	—
—	16	378	394	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	3	31	34
—	15	653	668	Myllymäki . . . . .	—	24	399	423
—	4	583	587	Pihlajavesi. . . . .	—	15	599	614
—	28	605	633	Kolho . . . . .	—	5	603	608
—	32	375	407	Vilppula . . . . .	—	30	560	590
—	49	459	508	Tampere . . . . .	—	39	343	382
—	4	160	164	Muut as.linj.N:kaupunkiin	—	45	449	494
—	3	90	93	" " Tampereelle .	—	2	189	191
—	1	2	3	Oulun rautatien asemat .	—	6	68	74
—	1	10	11	Savon rautatien asemat .	—	1	4	5
—	3	40	43	Karjalan rautatien asemat	—	1	3	4
—	131	559	690	Porin rautatien asemat .	—	3	24	27
—	81	3'046	3'127	Jyväskylä . . . . .	—	134	565	699
—	29	356	385	Keuruu . . . . .	—	79	3'127	3'206
—	—	1	1	Muut J:kylän rt:n asemat	—	30	397	427
—	—	—	—	Ingå . . . . .	—	—	1	1
—	—	—	—	Rauman rautatie . . . .	—	—	1	1
—	—	1	1	Raahen rautatie. . . . .	—	—	—	—
2	424	7'486	7'912	Yhteensä	1	438	7'456	7'895
578	35'354	333'841	369'773	Henkilökilometriä	289	35'889	305'817	341'995

Kolho			Kolho			Vilppula		
69	Hels.—H:linnan—	55	2'878	Siirto	2'903	523	Helsinki . . . . .	503
12	Pietarin rt:n as.	5	2	Savon rt:n asemat .	9	228	Muut Hels.-H:linn.	200
13	Hangon rt:n asemat	27	3	Karjalan rt:n asemat	3	41	Pietarin rt:n as.	20
608	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	587	14	Porin rt:n asemat .	10	290	Hangon rt:n asemat	20
951	Haapamäki . . . . .	1'016	802	Keuruu . . . . .	792	193	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as.	276
474	Vilppula . . . . .	474	146	Muut Jyväskylän rt:n asemat . . .	148	231	Myllymäki . . . . .	209
415	Tampere . . . . .	474	4	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	5	590	Pihlajavesi. . . . .	255
281	Muut asemat	406	2	Rauman rautatie . .	3	1'016	Haapamäki . . . . .	633
55	linj. N:kaupunkiin	285	3'851	Yhteensä	3'873	318	Kolho . . . . .	951
	Tampereelle .	48	190'929	Henkilökilometriä	188'091	569	Lyly . . . . .	393
	Oulun rt:n asemat .	48					Korkeakoski . . . .	588
2'878	Siirto	2'903				3'999	Siirto	4'028



M a t k u s t a j a l u k u      v u o n n a    1 9 0 5.

Vilppula			Korkeakoski			Orihvesi		
3'999	Siirto	4'028				17'692	Siirto	17'692
431	Orihvesi . . . . .	430	213	Hels.—H:linnan—	219	36	Rauman rautatie . . . . .	36
3'205	Tampere . . . . .	3'136	25	Pietarin rt:n as.	8	3	Raahen rautatie . . . . .	3
	Muut asemat			Hangon rt:n asemat		4	Haminan rautatie . . . . .	4
433	linj. N:kaupunkiin	451	181	Turun-Tampereen-		16	Jokioisten rautatie . . . . .	16
168	linj. Tampereelle . . . . .	175	588	H:linnan rt:n as. . . . .	177	9	Loviisan rautatie . . . . .	9
	Oulun rautatien		880	Vilppula . . . . .	569			
126	asemat . . . . .	131	2'386	Lyly . . . . .	863	17'760	Yhteensä	17'760
	Savon rautatien		2'384	Orihvesi . . . . .	1'143	1'035'060	Henkilökilometriä	1'035'060
63	asemat . . . . .	49		Tampere . . . . .	2'391			
	Karjalan rautatien		425	Muut asemat				
44	asemat . . . . .	43	158	linj. N:kaupunkiin	373			
146	Porin rt:n asemat . . . . .	134	47	linj. Tampereelle . . . . .	164			
332	Jyväskylän . . . . .	362	7	Oulun rt:n asemat . . . . .	23			
492	Keuruu . . . . .		12	Savon rt:n asemat . . . . .	11			
	Muut Jyväskylän		69	Karjalan rt:n asemat . . . . .	6			
221	rt:n asemat . . . . .	498	122	Porin rt:n asemat . . . . .	71			
	Helsingin—Turun		6	J:skylän rt:n asemat . . . . .	109			
5	rt:n asemat . . . . .	4		Helsingin—Turun				
16	Porvoon rautatie . . . . .	13	2	rt:n asemat . . . . .	7			
11	Rauman rautatie . . . . .	14	7	Porvoon rautatie . . . . .	1			
—	Raahen rautatie . . . . .	1	3	Rauman rautatie . . . . .	5			
9	Haminan rautatie . . . . .	8		Jokioisten rautatie . . . . .	1			
10	Jokioisten rautatie . . . . .	12	7'515	Yhteensä	6'141			
2	Loviisan rautatie . . . . .	2	395'393	Henkilökilometriä	356'306			
9'713	Yhteensä	9'718						
927'384	Henkilökilometriä	896'879						
Lyly			Orihvesi			Suinula		
	Hels.—H:linnan—							
25	Pietarin rt:n as.	29	487	Helsinki . . . . .	476	113	Hels.—H:linnan—	113
8	Hangon rt:n asemat	—	171	Muut Hels.—H:linn.		8	Pietarin rt:n as.	8
	Turun-Tampereen-		74	Pietarin rt:n as.	172		Hangon rt:n asemat	
46	H:linnan rt:n as. . . . .	45	324	Hangon rt:n asemat	52		Turun-Tampereen-	
393	Vilppula . . . . .	318		Hämeenlinna . . . . .	310		H:linnan rt:n as. . . . .	
863	Korkeakoski . . . . .	880	573	Muut Turun-Tamp.			Orihvesi . . . . .	
306	Orihvesi . . . . .	289	430	H:linnan rt:n as. . . . .	618		Kangasala . . . . .	
487	Tampere . . . . .	466	289	Vilppula . . . . .	431		Orihvesi . . . . .	
	Muut asemat		1'143	Lyly . . . . .	306		Vehmainen . . . . .	
116	linj. N:kaupunkiin	113	845	Korkeakoski . . . . .	2'386		Tampere . . . . .	
56	linj. Tampereelle . . . . .	55	479	Orihvesi . . . . .	845		Muut asemat linjalla	
	Oulun rautatien		443	Suinula . . . . .	640		N:kaupunkiin . . . . .	
9	asemat . . . . .	5	286	Kangasala . . . . .	483		Oulun rt:n asemat	
	Savon rautatien		11'112	Vehmainen . . . . .	319		Savon rt:n asemat . . . . .	
4	asemat . . . . .	6		Tampere . . . . .	11'037		Karjalan rt:n asemat . . . . .	
	Karjalan rautatien		321	Muut asemat			Porin rt:n asemat . . . . .	
4	asemat . . . . .	5	153	linj. N:kaupunkiin	292		J:skylän rt:n asemat . . . . .	
	Porin rautatien		23	Oulun rt:n asemat . . . . .	122		Helsingin—Turun	
25	asemat . . . . .	25	25	Savon rt:n asemat . . . . .	15		rt:n asemat . . . . .	
15	J:skylän rt:n asemat	18	280	Karjalan rt:n asemat . . . . .	15		Porvoon rautatie . . . . .	
1	Porvoon rautatie . . . . .							



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Kangasala			Kangasala			Vehmainen		
2'508	Siirto	2'483	19'213	Siirto	18'992	271	Siirto	263
211	Vehmainen . . .	255	4	Haminan rautatie . .	3	319	Orihvesi . . . . .	286
15'628	Tampere . . . . .	15'372	13	Jokioisten rautatie . .	9	404	Suinula . . . . .	374
	Muut asemat		6	Loviisan rautatie . .	12	255	Kangasala . . . . .	211
	linjalla Nikolain-		19'236	Yhteensä	19'016	7'948	Tampere . . . . .	9'218
299	kaupunkiin . . . . .	298	559'352	Henkilökilometriä	553'596		Muut asemat linjalla	
46	Oulun rautatien	44				146	N:kaupunkiin . . . .	118
	asemat . . . . .					18	Oulun rt:n asemat . .	10
25	Savon rautatien	23				1	Tavastila . . . . .	—
	asemat . . . . .					7	Elisenvaara . . . . .	2
22	Karjalan rautatien	21				66	Porin rt:n asemat . .	93
	asemat . . . . .					43	Jkylän rt:n asemat	30
340	Porin rt:n asemat . .	366		<b>Vehmainen</b>			Helsingin—Turun	
70	Jkylän rt:n asemat	64				3	rt:n asemat . . . . .	3
	Helsingin—Turun					2	Rauman rautatie . .	4
11	rt:n asemat . . . . .	7				1	Raahen rautatie . .	1
11	Porvoon rautatie . .	13	65	Hels.—H:linnan—	58	9'484	Yhteensä	10'613
40	Rauman rautatie . .	46		Pietarin rt:n as.		146'404	Henkilökilometriä	142'453
2	Raahen rautatie . .	—	206	Turun—Tampereen—	205			
				H:linnan rt:n as. . .				
19'213	Siirto	18'992	271	Siirto	263			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Tornio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	98	143	243	Helsinki . . . . .	2	101	178	281
2	29	58	89	Muut Helsingin—H:linnan	—	44	99	143
—	3	14	17	—Pietarin rt:n asemat	—	6	17	23
—	39	54	93	Hangon rautatien asemat	—	32	63	95
—	57	90	147	Turun—Tampereen—Hä-	—	65	117	182
—	3	886	889	meenlinnan rt:n asemat	—	3	886	889
—	84	4'031	4'115	Vaasan rautatien asemat	—	107	4'640	4'747
—	310	2'587	2'897	Tornio . . . . .	—	293	2'613	2'906
—	894	8'387	9'281	Kaakamo . . . . .	—	915	8'718	9'633
—	28	399	427	Lautiosaari . . . . .	—	20	393	413
—	555	1'636	2'191	Kemi . . . . .	—	554	1'736	2'290
—	95	1'038	1'133	Simo . . . . .	—	100	1'160	1'260
—	7	53	60	Oulu . . . . .	—	5	56	61
—	3	9	12	Muut asemat linjalla Sei-	—	4	20	24
—	2	19	21	näjoelle . . . . .	—	4	6	10
—	1	17	18	Savon rt:n asemat . .	—	2	28	30
—	4	3	7	Karjalan rt:n asemat . .	—	4	2	6
—	11	4	15	Porin rt:n asemat . .	—	2	2	4
—	1	4	5	Jyväskylän rt:n asemat .	—	1	5	6
—	17	64	81	Helsingin—Turun rt:n as.	—	15	75	90
—	1	4	5	Porvoon rautatie . . .	—	1	2	3
—	—	2	2	Rauman rautatie . . .	—	2	3	5
—	—	1	1	Raahen rautatie . . .	—	—	2	2
4	2'242	19'503	21'749	Haminan rautatie . . .	2	2'280	20'821	23'103
4'140	344'434	1'200'522	1'549'096	Jokioisten rautatie . .	1'770	359'204	1'360'328	1'721'302
				Loviisan rautatie . . .				
				Yhteensä				
				Henkilökilometriä				



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Kaakamo				Kaakamo				Lautiosaari			
13	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	6	9'913	Siirto	10'259	93	Siirto	93	Vaasan rt:n asemat	2	4
5	Hanko . . . . .	1	2	Esbo . . . . .	2	23	Tornio . . . . .	2'906	Kaakamo . . . . .	2'89	39
3	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	2	7	Raahen rautatie . .	6	288	Lautiosaari . . . . .	11	Kemi . . . . .	4'44	48
6	Vaasan rautatien asemat . . . . .	5	9'922	Yhteensä	10'267	570	Oulu . . . . .	12	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle .	30	1
4'747	Tornio . . . . .	4'115	200'004	Henkilökilometriä	173'203	359	Savon rt:n asemat .	15	Karjalan rt:n asemat	7	1
398	Lautiosaari . . . .	288	<b>Lautiosaari</b>				12	Porin rt:n asemat .	1	Suolahti . . . . .	1
4'332	Kemi . . . . .	5'503	58	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	32	—	1	Solberg F:bergin k.	—	Jokioisten rautatie .	—
397	Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle .	338	28	Hanko . . . . .	—	9'306	Yhteensä	8'6	313'279	Henkilökilometriä	242'3
6	Savon rautatien asemat . . . . .	1	7	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	12	—	—	—	—	—	—
4	Joensuu . . . . .	—	9'913	Siirto	10'259	93	Siirto	44	6	—	—
2	Jyväskylän rauta- tien asemat . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kemi				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	84	130	214	Helsinki . . . . .	—	90	157	2	—	—	—
—	9	44	53	Muut Helsingin—H:linnan —Pietarin rt:n asemat	—	13	48	—	—	—	—
—	3	76	79	Hangon rt:n asemat . .	—	1	17	—	—	—	—
—	20	21	41	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat	—	22	45	—	—	—	—
—	32	89	121	Vaasan rt:n asemat . .	—	37	104	—	—	—	—
—	915	8'718	9'633	Tornio . . . . .	—	894	8'387	9'2	—	—	—
—	158	5'345	5'503	Kaakamo . . . . .	—	117	4'215	4'3	—	—	—
—	185	4'257	4'442	Lautiosaari . . . . .	—	192	4'828	5'0	—	—	—
—	1	1'650	1'651	Kemi . . . . .	—	1	1'650	1'6	—	—	—
—	102	5'009	5'111	Simo . . . . .	—	42	3'149	3'1	—	—	—
—	7	1'295	1'302	Kuivaniemi . . . . .	—	6	1'285	1'2	—	—	—
—	11	217	228	Olhava . . . . .	—	11	237	24	—	—	—
—	12	470	482	Ii . . . . .	—	14	540	54	—	—	—
—	32	207	239	Haukipudas . . . . .	—	38	249	28	—	—	—
—	551	3'221	3'772	Oulu . . . . .	—	550	2'776	3'3	—	—	—
—	44	710	754	Muut asemat linjalla Sei- joelle . . . . .	—	50	795	84	—	—	—
—	2	86	88	Savon rautatien asemat .	—	2	75	7	—	—	—
—	5	27	32	Karjalan rautatien asemat	—	7	33	4	—	—	—
—	4	20	24	Porin rautatien asemat .	—	2	26	2	—	—	—
—	1	23	24	Jyväskylän rt:n asemat .	—	1	22	2	—	—	—
—	—	1	1	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	1	—	—	—	—
—	—	5	5	Porvoon rautatie . . . .	—	—	14	—	—	—	—
—	2	7	9	Rauman rautatie . . . .	—	2	7	—	—	—	—
—	7	100	107	Raahen rautatie . . . .	—	8	83	—	—	—	—
—	—	1	1	Jokioisten rautatie . . . .	—	—	—	—	—	—	—
—	4	1	5	Loviisan rautatie . . . .	—	3	1	—	—	—	—
—	2'191	31'730	33'921	Yhteensä	—	2'103	28'744	30'8	—	—	—
—	236'177	1'514'870	1'751'047	Henkilökilometriä	—	247'588	1'431'287	1'678'8	—	—	—



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

Simo			Olhava			Haukipudas		
Hels.—H:linnan— 19 Pietarin rt:n as. 10 28 Hangon rt:n asemat 4 12 Turku 8 17 Vaasan rt:n asemat 19 413 Tornio 427 3'191 Kemi. 5'111 314 Simo. 314 1'143 Kuivaniemi. 1'211 243 Olhava 226 322 Ii 350 1'384 Oulu 1'278 Muut asemat lin- 226 jalla Tornioon. 284 Muut asemat lin- 298 jalla Seinäjoelle 251 4 Savon rt:n asemat. 5 6 Karjalan rt:n as. 5 2 Porin rt:n asemat 3 3 J:skylän rt:n asemat 4 1 Skuru 1 — Porvoon rautatie 1 1 Rauman rautatie — 18 Raahen rautatie. 13  7'645 Yhteensä 9'525 363'160 Henkilökilometriä 358'886			Hels.—H:linnan— 10 Pietarin rt:n as. 8 3 Hanko Hyvinkään k. — 2 Turku 2 4 Vaasan rt:n asemat 7 248 Kemi. 228 Simo. 243 810 Kuivaniemi. 754 11 Ii 2'107 257 Haukipudas 239 1'023 Oulu 1'000 Muut asemat 72 linj. Tornioon. 79 102 Seinäjoelle 114 Savon rautatien 6 asemat 3 1 Joensuu. — 1 Kiikka — 17 Raahen rautatie. 13  4'929 Yhteensä 4'797 173'362 Henkilökilometriä 162'246			Hels.—H:linnan— 33 Pietarin rt:n as. 25 20 Hanko — Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 2 3 Vaasan rt:n asemat 29 287 Kemi. 239 239 Olhava 257 1'868 Ii 2'140 632 Kello. 529 624 Tuira. 633 9'017 Oulu 8'484 Muut asemat lin- jalla Tornioon. 364 353 Muut asemat lin- jalla Seinäjoelle 370 326 Savon rautatien asemat 2 1 Joensuu. — 6 Porin rautatien asemat 11 6 Jyväskylän rauta- 14 tien asemat 64 1 Rauman rautatie — 52 Raahen rautatie. 40 1 Loviisan rautatie 3  13'508 Yhteensä 13'192 411'819 Henkilökilometriä 401'105		
Kuivaniemi			Hels.—H:linnan— 41 Pietarin rt:n as. 48 18 Hangon rt:n asemat 1 6 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 9 23 Vaasan rt:n asemat 19 Kemi. 482 554 Simo. 322 350 Kuivaniemi. 320 313 Olhava 2'147 2'140 Haukipudas 1'868 5'631 Oulu 5'363 Muut asemat 10 linj. Tornioon. 185 174 Seinäjoelle 526 500 Savon rautatien 10 asemat 8 Karjalan rautatien 2 asemat 3 2 Jyväskylän rauta- 4 tien asemat 9 4 Skuru Hyvinkään k. — 1 Porvoon rautatie 6 6 Rauman rautatie 1 29 Raahen rautatie. 26  4'695 Yhteensä 4'603 172'046 Henkilökilometriä 165'038			Hels.—H:linnan— 5 Pietarin rt:n as. 1 9 Hanko 1 Turku 2 529 Haukipudas 632 215 Tuira 225 1'725 Oulu 1'684 Muut asemat lin- 427 jalla Tornioon. 373 Muut asemat lin- 59 jalla Seinäjoelle 55 1 Siilinjärvi — 1 Porin rautatien asemat 1 1 Suolahti. — 6 Raahen rautatie. 3  2'978 Yhteensä 2'977 73'380 Henkilökilometriä 57'029		
4'695 Yhteensä 4'603 172'046 Henkilökilometriä 165'038			11'909 Yhteensä 11'343 458'194 Henkilökilometriä 435'208			2'978 Yhteensä 2'977 73'380 Henkilökilometriä 57'029		

Matkustajaluku vuonna 1905.									
Tulra				Tulra				Tulra	
14 7 1 11 633	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hanko Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Haukipudas	13 — 2 6 624	666 225 462 265 —	Siirto Kello Muut asemat linjalla Tornioon " Seinäjoelle Savon rautatien asemat	645 215 361 190 2	1'618 1 10 18 1'647	Siirto Pori Jyväskylän rautatien asemat Raahen rautatie	1'618 1 10 18 1'647	Yhteensä Henkilökilometriä
666	Siirto	645	1'618	Siirto	1'413	88'629	Henkilökilometriä	6	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oulu		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	643	584	1'227	Helsinki	—	—	648	623	
1	148	197	346	Muut Helsingin—H:linnan— —Pietarin rt:n asemat	3	151	239		
—	20	889	909	Hanko	—	15	78		
—	—	1	1	Hanko Turun kautta	—	—	—		
—	11	49	60	Muut Hangon rautatien asemat	—	7	39		
—	93	136	229	Turku	—	80	205		
—	30	58	88	Muut Turun—Tampereen —H:linnan rt:n asemat	—	25	56		
—	139	196	335	Nikolainkaupunki	—	130	188		
1	94	183	278	Tampere	1	88	192		
—	35	163	198	Muut Vaasan rautatien asemat	—	30	197		
—	554	1'736	2'290	Tornio	—	555	1'636		
—	129	370	499	Lautiosaari	—	135	435		
—	550	2'776	3'326	Kemi	—	551	3'221		
—	106	1'172	1'278	Simo	—	110	1'274		
—	14	650	664	Kuivaniemi	—	12	693		
—	85	915	1'000	Olhava	—	90	933		
—	281	5'082	5'363	Ii	—	281	5'350		
—	362	8'122	8'484	Haukipudas	—	363	8'654		
—	50	1'634	1'684	Kello	—	46	1'679		
—	—	297	297	Oulu	—	—	297		
—	178	7'021	7'199	Kempele	—	179	6'927		
—	183	10'811	10'994	Liminka	—	180	10'806		
—	250	5'176	5'426	Ruukki	—	254	5'411		
—	46	601	647	Lappi	—	50	689		
—	9	791	800	Vihanti	—	7	791		
—	13	206	219	Kilpua	—	13	230		
—	97	1'605	1'702	Oulainen	—	104	1'576		
—	112	1'547	1'659	Ylivieska	—	119	1'482		
—	38	252	290	Sievi	—	39	244		
—	6	258	264	Kannus	—	5	238		
—	79	295	374	Kokkola	—	92	289		
—	72	133	205	Pietarsaari	—	69	148		
—	62	216	278	Muut as. linj. Tornioon	—	72	285		
—	60	401	461	" " " Seinäjoelle	—	64	469		
—	55	128	183	Savon rautatien ase- mat	—	46	194		
—	16	38	54	Karjalan rautatien ase- mat	—	11	41		
2	4'620	54'689	59'311	Siirto	4	4'621	55'809	6	

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Oulu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	4'620	54'689	59'311	Siirto	4	4'621	55'809	60'434
—	22	51	73	Porin rt:n asemat . . .	—	17	62	79
—	26	132	158	Jyväskylän rt:n asemat . .	—	27	143	170
—	19	32	51	Helsingin—Turun rt:n as.	—	15	18	33
—	10	18	28	Porvoon rautatie . . .	—	4	9	13
—	2	38	40	Rauman rautatie . . .	—	6	37	43
—	295	1'604	1'899	Raahen rautatie . . .	—	281	1'575	1'856
—	3	4	7	Haminan rautatie . . .	—	2	6	8
—	2	8	10	Jokioisten rautatie . . .	—	2	8	10
—	1	1	2	Loviisan rautatie . . .	—	2	1	3
2	5'000	56'577	61'579	Yhteensä	4	4'977	57'668	62'649
1'292	1'287'304	4'704'592	5'993'188	Henkilökilometriä	3'400	1'247'738	4'325'350	5'576'488

Kempele			Liminka			Ruukki		
50	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	42	133	Siirto	98	149	Siirto	106
10	Hanko . . . . .	2	11	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	14	87	Vaasan rt:n asemat	76
9	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	5	37	Vaasan rt:n asemat	42	5'665	Oulu . . . . .	5'426
18	Vaasan rt:n asemat	23	10'986	Oulu . . . . .	10'994	265	Kempele . . . . .	269
7'106	Oulu . . . . .	7'199	941	Kempele. . . . .	954	925	Liminka . . . . .	1'056
954	Liminka . . . . .	941	1'056	Ruukki . . . . .	925	1'200	Lappi . . . . .	1'217
269	Ruukki . . . . .	265	204	Lappi . . . . .	194	368	Vihanti . . . . .	377
148	Muut asemat	360	360	Muut asemat	351	487	Oulainen . . . . .	482
232	linjalla Tornioon .	174	373	linjalla Tornioon .	345	202	Ylivieska . . . . .	210
6	” Seinäjoelle	172	19	” Seinäjoelle	8	454	Muut asemat	446
—	Savon rautatien	3	8	Savon rautatien	7	293	linjalla Tornioon .	334
4	asemat . . . . .	4	4	asemat . . . . .	7	25	” Seinäjoelle	25
7	Karjalan rautatien	3	21	Karjalan rautatien	7	9	Savon rt:n asemat .	8
65	asemat . . . . .	49	1	asemat . . . . .	—	12	Karjalan rt:n asemat	6
3	Porin rautatien	4	1	Porin rautatien	1	26	Porin rt:n asemat .	25
—	asemat . . . . .	1	1	asemat . . . . .	—	—	J:skylän rt:n asemat	—
8'883	Jyväskylän rauta- tien asemat . . .	9	199	J:skylän rt:n asemat	164	2	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	6
19'331	Rauman rautatie .	3	2	Salo . . . . .	2	3	Porvoon rautatie .	5
—	Raahen rautatie .	4	1	Rauman rautatie .	—	849	Raahen rautatie .	773
14'357	Haminan rautatie .	4	1	Raahen rautatie .	164	3	Haminan rautatie .	—
573'051	Jokioisten rautatie .	1	1	Haminan rautatie .	2	3	Jokioisten rautatie .	1
—	Yhteensä	8'899	14'113	Jokioisten rautatie .	1	—	Loviisan rautatie .	2
—	Henkilökilometriä	206'194	14'113	Yhteensä	11'027	—	Yhteensä	10'850
—	—	—	519'110	Henkilökilometriä	655'510	—	Henkilökilometriä	604'284
Liminka			Ruukki			Lappi		
61	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	82	55	Siirto	69	35	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	30
72	Hangon rautatien asemat . . . . .	16	74	Hanko . . . . .	13	31	Hanko . . . . .	6
133	Siirto	98	20	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	24	13	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	7
—	—	—	149	Siirto	106	79	Siirto	43



## Rautatiekierokilometrit vuonna 1905.

Lappi			Kilpua			Oulainen		
79	Siirto	40	Hels.—Helsingin—			7'164	Siirto	
42	Vaasan r:n asemat	30	94	Pietarin r:n as.	9	4	Rauman rautatie	
739	Oulu	647	5	Hanko	—	506	Raahen rautatie	
194	Luumäki	234		Turun—Tampereen—		15	Haminan rautatie	
1'217	Ruukki	1'299	1	Helsingin r:n as.	3	—	Jokioisten rautatie	
362	Vihanti	329	7	Vaasan r:n asemat	4	1	Loviisan rautatie	
262	Oulainen	137	243	Oulu	219			
	Muut asemat		494	Vihanti	499	7'690	Yhteensä	
104	linjalla Tornioon	102	917	Oulainen	1'063	902'969	Henkilökilometriä	
332	Seinäjoelle	259	570	Ylivieska	611			
	Savon rautatien			Muut asemat				
11	asemat	11	312	linjalla Tornioon	282			
	Karjalan rautatien		142	Seinäjoelle	129			
2	asemat	—	1	Mikkeli	—			
	Porin rautatien		—	Aetsä	1			
3	asemat	3	2	Jyväskylän	—			
	Jyväskylän rauta-		—	Sockenbacka	1			
8	asemat	4	1	Rauman rautatie	1			
1	Salo Turun kautta	—	172	Raahen rautatie	174			
	Rauman rautatie	1						
3'293	Yhteensä	2'963	2'866	Yhteensä	2'996			
200'132	Henkilökilometriä	147'868	103'782	Henkilökilometriä	98'289			
Ylihahti			Oulainen			Ylivieska		
	Hels.—Helsingin—		162	Pietarin r:n as.	210			
20	Pietarin r:n as.	33	293	Hanko	52			
31	Hanko	1		Muut Hangon rautatien asemat	5			
	Turun—Tampereen—		6	Turun—Tampereen—				
5	Helsingin r:n as.	7	25	Helsingin r:n as.	73			
1	Vaasan r:n asemat	10	154	Vaasan r:n asemat	156			
798	Oulu	800	1'680	Oulu	1'702			
377	Ruukki	368	482	Ruukki	487			
320	Lappi	362	137	Lappi	202			
409	Kilpua	448	249	Vihanti	262			
262	Oulainen	249	1'063	Kilpua	917			
	Muut asemat		346	Kangas	329			
90	linjalla Tornioon	95	1'238	Ylivieska	1'241			
104	Seinäjoelle	148	362	Kokkola	332			
	Savon rautatien			Muut asemat				
5	asemat	3	388	linjalla Tornioon	387			
	Karjalan rautatien		464	Seinäjoelle	482			
3	asemat	4		Savon rautatien				
	Porin rautatien		25	asemat	25			
—	asemat	2		Karjalan rautatien				
	Jyväskylän rauta-		12	asemat	15			
3	asemat	5		Porin rautatien				
593	Raahen rautatie	594	44	asemat	64			
—	Haminan rautatie	1		Jyväskylän rautatien asemat	17			
3'173	Yhteensä	3'160	24	Salo	2			
169'097	Henkilökilometriä	155'456	7	Porvoon rautatie	—			
			3					
			7'104	Siirto	6'960	9'551	Siirto	



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Ylivieska			Sievi			Kannus		
9'551	Siirto	9'316	5'130	Siirto	5'094	10'321	Siirto	9'625
37	Karjalan rt:n asemat	8	1	Porvoon rautatie.	1	17	Porvoon rautatie	14
25	Porin rt:n asemat	18	34	Rauman rautatie.	26	1	Rauman rautatie	1
72	J:skylän rt:n asemat	57	72	Raahen rautatie.	78	49	Raahen rautatie	56
	Helsingin—Turun		2	Jokioisten rautatie	2	—	Haminan rautatie	2
7	rt:n asemat	3				2	Jokioisten rautatie	5
1	Porvoon rautatie	1	5'239	Yhteensä	5'201	1	Loviisan rautatie	2
1	Rauman rautatie.	—	542'475	Henkilökilometriä	497'592			
289	Raahen rautatie.	295				10'391	Yhteensä	9'705
—	Jokioisten rautatie.	1				687'200	Henkilökilometriä	657'146
9'983	Yhteensä	9'699						
1'129'418	Henkilökilometriä	924'604						
Sievi			Kannus			Kälviä		
	Hels.—H:linnan—	137		Hels.—H:linnan—	165		Hels.—H:linnan—	99
94	Pietarin rt:n as.		133	Pietarin rt:n as.	165	79	Pietarin rt:n as.	99
171	Hangon rt:n asemat	41	99	Hangon rt:n asemat	29	26	Hanko	1
	Turun—Tampereen—			Turun—Tampereen—			Turun—Tampereen—	
22	H:linnan rt:n as.	46	30	H:linnan rt:n as.	69	9	H:linnan rt:n as.	16
104	Vaasan rt:n asemat	102	213	Vaasan rt:n asemat	221	131	Vaasan rt:n asemat	129
283	Oulu	290	243	Oulu	264	900	Kannus	1'305
1'009	Ylivieska	1'123	472	Ylivieska	393	313	Kälviä	313
1'014	Kannus	913	913	Sievi	1'014	7'643	Kokkola	9'219
1'694	Kokkola	1'655	1'295	Kannus	1'295		Muut asemat	
	Muut asemat		1'305	Kälviä	900	716	linjalla Tornioon	639
345	linjalla Tornioon	331	4'695	Kokkola	4'404	519	Seinäjoelle	502
322	Seinäjoelle	372		Muut asemat			Savon rautatien	
	Savon rautatien		362	linjalla Tornioon	362	10	asemat	9
28	asemat	31	476	Seinäjoelle	437		Karjalan rautatien	
	Karjalan rautatien		29	Savon rautatien	26	3	asemat	4
7	asemat	9		asemat			Porin rautatien	
	Porin rautatien		7	Karjalan rautatien	7	8	asemat	5
19	asemat	19	12	Porin rautatien	12	48	J:skylän rt:n asemat	61
16	J:skylän rt:n asemat	23	36	Jyväskylän rautatien asemat.	25	4	Rauman rautatie	3
2	Perniö Turun k:tta.	2	1	Paimio	2	35	Raahen rautatie.	40
						—	Jokioisten rautatie	1
5'130	Siirto	5'094	10'321	Siirto	9'625	10'444	Yhteensä	12'346
						386'173	Henkilökilometriä	407'553

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	190	321	511	Helsinki	—	188	406	594
—	32	72	104	Muut Helsingin—H:linnan	—	20	85	105
—	6	661	667	—Pietarin rt:n asemat.	—	2	49	51
—	4	16	20	Hanko	—	3	20	23
—	37	92	129	Muut Hangon rt:n as.	—	39	169	208
—	151	511	662	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	153	479	632
—	420	1'673	2'093	Nikolainkaupunki	—			
				Siirto		405	1'208	1'613



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kokkola	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	420	1'673	2'093	Siirto	—	405	1'208	1'613
—	48	661	709	Muut Vaasan rautatien	—	46	580	626
—	92	289	381	asemat . . . . .	—	79	295	374
—	32	300	332	Oulu . . . . .	—	36	326	362
—	55	1'293	1'348	Oulainen . . . . .	—	46	1'375	1'421
—	47	1'608	1'655	Ylivieska . . . . .	—	45	1'649	1'694
—	133	4'271	4'404	Sievi . . . . .	—	140	4'555	4'695
—	135	9'084	9'219	Kannus . . . . .	—	134	7'509	7'643
—	—	5'618	5'618	Kälviä . . . . .	—	—	5'618	5'618
—	141	7'150	7'291	Kokkola . . . . .	—	141	7'479	7'620
—	32	1'432	1'464	Kronoby . . . . .	—	35	1'499	1'534
—	264	2'641	2'905	Källby . . . . .	—	258	2'627	2'885
—	22	500	522	Pietarsaari . . . . .	—	18	639	657
—	55	698	753	Bennäs . . . . .	—	50	723	773
—	8	272	280	Kovjoki . . . . .	—	12	237	249
—	19	188	207	Kauhava . . . . .	—	24	177	201
—	—	—	—	Seinäjoki . . . . .	—	—	—	—
—	28	220	248	Muut asemat linjalla Tor-	—	31	297	328
—	14	642	656	nioon . . . . .	—	10	606	616
—	12	48	60	Muut asemat linjalla Sei-	—	9	26	35
—	2	11	13	näjoelle . . . . .	—	—	9	9
—	5	36	41	Savon rt:n asemat . . . . .	—	8	33	41
—	2	210	212	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	5	176	181
—	5	7	12	Porin rt:n asemat . . . . .	—	6	9	15
—	13	13	13	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	—	14	14
—	1	15	16	Helsingin—Turun rt:n	—	—	14	14
—	43	82	125	asemat . . . . .	—	44	105	149
—	—	6	6	Porvoon rautatie . . . . .	—	1	10	11
—	—	2	2	Rauman rautatie . . . . .	—	—	5	5
—	—	—	—	Raahen rautatie . . . . .	—	—	3	3
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	1'615	38'970	40'585	Yhteensä	—	1'583	37'803	39'386
—	289'028	2'228'156	2'517'184	Henkilökilometriä	—	273'583	1'907'809	2'181'392

**Kronoby**

**Kronoby**

Helsingin—Hämeenlinnan—	76	11'870	Siirto	11'537
Pietarin rt:n asemat . . . . .	8	245	Muut asemat linjalla Seinä-	238
Hangon rautatien asemat . . . . .	25	3	joelle . . . . .	—
Turun—Tampereen—Hämeen-	289	5	Savon rt:n asemat . . . . .	—
linnan rt:n asemat . . . . .	7'291	7	Elisenvaara . . . . .	—
Vaasan rt:n asemat . . . . .	996	35	Porin rt:n asemat . . . . .	57
Kokkola . . . . .	1'997	7	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—
Källby . . . . .	332	—	Helsingin—Turun rautatien	—
Pietarsaari . . . . .	347	1	asemat . . . . .	—
Bennäs . . . . .	176	9	Porvoon rautatie . . . . .	—
Kovjoki . . . . .	—	—	Raahen rautatie . . . . .	—
Muut asemat linjalla Tor-	—	12'182	Yhteensä	11'853
nioon . . . . .	—	379'885	Henkilökilometriä	361'910
Siirto	11'537	—	—	—

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

Källyby			Källyby		
58	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rt:n asemat . . .	66	9'361	Siirto	8'935
77	Hangon rt:n asemat . . .	9	168	Muut asemat linjalla Seinä- joelle . . . . .	131
7	Turun—Tampereen—Hämeen- linnan rt:n asemat . . .	14	1	Kuopio . . . . .	1
136	Vaasan rt:n asemat . . .	125	2	Elisenvaara . . . . .	—
1'534	Kokkola . . . . .	1'464	3	Porin rt:n asemat . . . . .	1
996	Kronoby . . . . .	894	10	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	8
5'561	Pietarsaari . . . . .	5'315	1	Porvoon rautatie . . . . .	1
492	Bennäs . . . . .	523	1	Raahen rautatie . . . . .	1
366	Kovjoki . . . . .	399	1	Loviisan rautatie . . . . .	1
134	Muut as. linj. Tornioon . .	126	9'548	Yhteensä	9'079
9'361	Siirto	8'935	298'531	Henkilökilometriä	245'821

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	194	237	431	Helsinki . . . . .	—	202	260	462
—	24	87	111	Muut Helsingin—Hämeenlinnan— —Pietarin rt:n asemat . . .	—	29	101	130
—	12	100	112	Hangon rt:n asemat . . .	—	14	45	59
2	57	110	169	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat . . .	—	54	128	182
—	184	576	760	Nikolainkaupunki . . .	—	189	622	811
—	37	470	507	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	—	34	520	554
—	69	148	217	Oulu . . . . .	—	72	133	205
—	258	2'627	2'885	Kokkola . . . . .	—	264	2'641	2'905
—	27	1'970	1'997	Kronoby . . . . .	—	29	2'112	2'141
—	117	5'198	5'315	Källyby . . . . .	—	100	5'461	5'561
—	668	10'321	10'989	Bennäs . . . . .	—	653	10'380	11'033
—	148	2'889	3'037	Kovjoki . . . . .	—	132	2'934	3'066
—	39	1'101	1'140	Jeppo . . . . .	—	39	1'166	1'205
—	8	574	582	Voltti . . . . .	—	9	544	553
—	10	524	534	Härmä . . . . .	—	11	497	508
—	28	648	676	Kauhava . . . . .	—	28	537	565
—	5	412	417	Lapua . . . . .	—	5	369	374
—	15	171	186	Seinäjoki . . . . .	—	17	205	222
—	84	547	631	Muut asemat linjalla Tor- nioon . . . . .	—	88	610	698
—	1	14	15	Muut asemat linjalla Sei- näjoelle . . . . .	—	1	16	17
—	4	22	26	Savon rautatien ase- mat . . . . .	—	6	31	37
—	2	3	5	Karjalan rautatien ase- mat . . . . .	—	1	4	5
—	7	32	39	Porin rautatien ase- mat . . . . .	—	5	25	30
—	14	191	205	Jyväskylän rautatien ase- mat . . . . .	—	12	212	224
—	6	10	16	Helsingin—Turun rauta- tien asemat . . . . .	—	4	13	17
2	2'018	28'982	31'002	Siirto	—	1'998	29'566	31'564



Matkustajaluku vuonna 1905.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pietarsaari	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	2'018	28'982	31'002	Siirto	—	1'998	29'566	31'002
—	5	8	13	Porvoon rautatie	—	5	13	18
—	2	10	12	Rauman rautatie	—	2	4	6
—	22	30	52	Raahen rautatie	—	24	40	64
—	4	16	20	Haminan rautatie	—	3	13	16
—	—	6	6	Jokioisten rautatie	—	—	11	11
—	3	1	4	Loviisan rautatie	—	3	6	9
2	2'054	29'053	31'109	Yhteensä	—	2'035	29'653	31'109
1'022	283'464	1'372'426	1'656'912	Henkilökilometriä	—	289'649	1'413'335	1'702'984
Bennäs			Kovjoki			Jeppo		
70	Hels.—H:linnan—	62	273	Siirto	330	83	Hels.—H:linnan—	83
90	Pietarin rt:n as.	11	205	Hangon rautatien	35	90	Pietarin rt:n as.	90
6	Hangon rt:n asemat	16	97	Turun—Tampereen—	131	15	Hangon rt:n asemat	15
253	H:linnan rt:n as.	246	559	H:linnan rt:n as.	540	255	Turun—Tampereen—	255
657	Vaasan rt:n asemat	522	192	Nikolainkaupunki	204	129	H:linnan rt:n as.	129
332	Kokkola.	283	773	Muut Vaasan rautatien asemat.	753	1'205	Nikolainkaupunki	1'205
523	Kronoby	492	347	Muut Vaasan rautatien asemat.	345	1'012	Muut Vaasan rautatien asemat.	1'012
11'033	Källby	10'989	399	Kokkola.	366	351	Pietarsaari.	351
951	Pietarsaari.	775	3'066	Kronoby	3'037	232	Muut Jeppo rautatien asemat.	232
128	Kovjoki.	95	775	Källby	951	550	Härmä	550
601	Muut asemat	605	1'039	Pietarsaari.	1'012	395	Muut asemat	395
2	linjalla Tornioon	6	495	Bennäs	505	2	linjalla Tornioon	2
4	" Seinäjoelle	1	326	Jeppo	549	1	" Seinäjoelle	1
5	Savon rautatien	7	551	Voltti	411	9	Savon rautatien	9
23	asemat	23	383	Härmä	240	11	asemat	11
6	Karjalan rautatien	1	227	Kauhava	133	4	Karjalan rautatien	4
1	asemat	1	155	Lapua	12	1	asemat	1
—	Porin rautatien	1	13	Muut asemat	6	1	Porin rautatien	1
6	asemat	1	6	linjalla Tornioon	11	2	asemat	2
—	Jyväskylän rautatien asemat	7	15	" Seinäjoelle	31	2	Jyväskylän rautatien asemat	2
—	Helsingin—Turun	2	34	Savon rautatien	8	2	Helsingin—Turun	2
—	rt:n asemat.	2	5	asemat	8	2	rt:n asemat.	2
—	Porvoon rautatie	2	9	Karjalan rautatien	2	2	Porvoon rautatie	2
—	Rauman rautatie	2	3	asemat	30	2	Rauman rautatie	2
—	Raahen rautatie	2	35	Porin rautatien	1	2	Raahen rautatie	2
—	Loviisan rautatie	2	1	asemat	4	2	Loviisan rautatie	2
14'691	Yhteensä	14'145	3	Jyväskylän rautatien asemat	4'348	4'348	Yhteensä	4'348
372'841	Henkilökilometriä	307'355	5	Helsingin—Turun	292'618	292'618	Henkilökilometriä	249'984
			9	rt:n asemat.				
			3	Rauman rautatie				
			35	asemat				
			1	Porvoon rautatie				
			3	Rauman rautatie				
			3	asemat				
			9'986	Yhteensä	9'981			
			753'189	Henkilökilometriä	556'120			
241	Helsinki.	293				60	Hels.—H:linnan—	60
32	Muut Hels.—H:linn.	37				274	Pietarin rt:n as.	274
	Pietarin rt:n as.					2	Hanko	2
273	Siirto	330					Muut Hangon rautatien asemat.	
						336	Siirto	336



## Voltti

## Kauhava

**Lapua**

v. 8



**Matkustajaluku** v u o n n a 1 9 0 5.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kajaani	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	155	237	392	Helsinki. . . . .	—	170	249	419
—	53	182	235	Muut Helsingin-H:linnan- Pietarin rt:n asemat . . .	—	54	190	244
—	3	280	283	Hanko . . . . .	—	—	22	22
—	4	25	29	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	—	4	20	24
—	26	147	173	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat . .	—	29	156	185
—	7	49	56	Vaasan rt:n asemat . . .	—	6	62	68
—	16	146	162	Oulun rt:n asemat . . .	—	18	77	95
—	—	476	476	Kajaani . . . . .	—	—	476	476
—	1	1'307	1'308	Murtomäki. . . . .	—	5	1'354	1'359
—	1	243	244	Sukeva . . . . .	—	2	262	264
—	116	1'237	1'353	Iisalmi . . . . .	—	108	1'240	1'348
—	161	878	1'039	Kuopio . . . . .	—	179	939	1'118
—	48	531	579	Muut asemat linjalla Kot- kaan . . . . .	—	55	568	623
—	4	74	78	Karjalan rautatien ase- mat . . . . .	—	3	49	52
—	5	35	40	Porin rautatien ase- mat . . . . .	—	1	35	36
—	3	6	9	Jyväskylän rautatien ase- mat . . . . .	—	2	7	9
—	1	14	15	Helsingin—Turun rauta- tien asemat . . . . .	—	—	16	16
—	1	4	5	Porvoon rautatie . . . .	—	1	2	3
—	—	7	7	Rauman rautatie . . . .	—	—	11	11
—	—	—	—	Raahen rautatie . . . .	—	1	—	1
—	1	1	2	Haminan rautatie . . . .	—	—	—	—
—	—	7	7	Jokioisten rautatie . . .	—	—	9	9
—	—	2	2	Loviisan rautatie . . . .	—	2	—	2
—	606	5'888	6'494	Yhteensä	—	640	5'744	6'384
—	236'752	1'299'951	1'536'703	Henkilökilometriä	—	248'254	1'047'695	1'295'949

Murtomäki				Sukeva			
9	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rt:n asemat . . .	7		12	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rt:n asemat . . .		
2	Hanko . . . . .	—		5	Hanko . . . . .		
1	Ypää . . . . .	—		1	Tampere . . . . .		
3	Oulun rautatien asemat . .	1		1	Inha . . . . .		
1'359	Kajaani . . . . .	1'308		3	Oulun rautatien asemat . .		
60	Sukeva . . . . .	207		264	Kajaani . . . . .	24	
210	Muut asemat linjalla Kot- kaan . . . . .	178		207	Murtomäki . . . . .	6	
4	Karjalan rautatien ase- mat . . . . .	—		175	Kauppilanmäki . . . . .	39	
				1'147	Iisalmi . . . . .	1'21	
				356	Muut asemat linj. Kotkaan	38	
				12	Elisenvaara . . . . .		
1'648	Yhteensä	1'701		2'183	Yhteensä	2'31	
55'547	Henkilökilometriä	45'437		104'744	Henkilökilometriä	91'96	

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

Kauppilänmäki			Soinlahti		
12	Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin rt:n asemat . . .	5	1	Viipuri . . . . .	3
1	Hanko . . . . .	—	4	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat . . .	—
—	Tampere . . . . .	1	1	Inha . . . . .	1
395	Sukeva . . . . .	175	—	Tornio . . . . .	1
211	Soinlahti . . . . .	383	383	Kauppilänmäki . . . . .	211
2'053	Iisalmi . . . . .	2'272	1'350	Iisalmi . . . . .	1'327
67	Muut asemat linj. Kajaaniin	75	163	Muut asemat linj. Kajaaniin	113
167	Kotkaan . . . . .	162	154	Kotkaan . . . . .	166
13	Karjalan " rautatien ase- mat. . . . .	4	2	Karjalan " rautatien ase- mat. . . . .	1
1	Haminan rautatie . . . . .	—			
2'920	Yhteensä	3'077	2'058	Yhteensä	1'823
79'559	Henkilökilometriä	74'735	36'990	Henkilökilometriä	32'780

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Iisalmi	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	111	292	403	Helsinki . . . . .	—	121	316	437
—	59	277	336	Muut Hels.—Hlinnan— Pietarin rt:n asemat . . .	—	58	275	333
—	1	302	303	Hanko . . . . .	—	3	44	47
—	—	—	—	Hanko F:bergin kautta . .	—	—	1	1
—	—	9	9	Muut Hangon rt:n asemat	—	3	9	12
—	19	58	77	Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rt:n asemat	—	20	79	99
—	1	15	16	Vaasan rt:n asemat . . .	—	2	7	9
—	6	34	40	Oulun rt:n asemat . . .	—	3	54	57
—	108	1'240	1'348	Kajaani . . . . .	—	116	1'237	1'353
—	4	1'209	1'213	Sukeva . . . . .	—	4	1'143	1'147
—	6	2'266	2'272	Kauppilänmäki . . . . .	—	6	2'047	2'053
—	11	1'316	1'327	Soinlahti . . . . .	—	7	1'343	1'350
—	23	1'379	1'402	Peltosalmi . . . . .	—	21	1'615	1'636
—	78	4'334	4'412	Lapinlahti . . . . .	—	85	4'198	4'283
—	8	383	391	Alapitkä . . . . .	—	6	441	447
—	11	213	224	Siilinjärvi . . . . .	—	18	245	263
—	427	3'285	3'712	Kuopio . . . . .	—	416	3'416	3'832
—	—	70	70	Asemat linjalla Kajaaniin	—	1	89	90
—	28	511	539	Kotkaan . . . . .	—	27	562	589
—	5	119	124	Karjalan " rautatien ase- mat . . . . .	—	7	69	76
—	1	13	14	Porin rt:n asemat . . .	—	1	7	8
—	1	6	7	Jyväskylän rautatien ase- mat . . . . .	—	2	2	4
—	1	13	14	Helsingin—Turun rauta- tien asemat . . . . .	—	1	14	15
—	3	1	4	Porvoon rautatie . . .	—	7	—	7
—	—	—	—	Rauman rautatie . . .	—	1	—	1
—	—	3	3	Raahen rautatie . . .	—	—	4	4
—	—	4	4	Haminan rautatie . . .	—	—	11	11
—	1	3	4	Jokioisten rautatie . . .	—	1	9	10
—	—	4	4	Loviisan rautatie . . .	—	—	3	3
—	913	17'359	18'272	Yhteensä	—	937	17'240	18'177
—	174'546	1'406'649	1'581'195	Henkilökilometriä	—	125'820	1'114'157	1'239'977



**M a t k u s t a j a l u k u   v u o n n a   1905.**

[illegible]

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kuopio	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	663	1'946	2'609	Helsinki . . . . .	—	654	1'805	2'459
—	172	602	774	Viipuri . . . . .	—	183	615	798
—	137	326	463	Pietari . . . . .	—	130	340	470
2	105	633	740	Muut Helsingin—H:linnan	2	112	735	849
—	8	208	216	—Pietarin rt:n asemat	—	12	44	56
—	—	3	3	Hanko . . . . .	—	1	3	4
—	7	64	71	Hanko F:bergin kautta . . . . .	—	5	53	58
—	44	176	220	Muut Hangon rautatien	—	38	179	217
—	45	183	228	asemat . . . . .	—	50	176	226
—	22	82	104	Tampere . . . . .	—	21	68	89
—	16	171	187	Muut Turun—Tampereen	—	18	228	246
—	179	939	1'118	—H:linnan rt:n asemat . . . . .	—	161	878	1'039
—	416	3'416	3'832	Vaasan rautatien ase-	—	427	3'285	3'712
—	24	291	315	mat . . . . .	—	29	333	362
—	50	1'693	1'743	Oulun rautatien ase-	—	43	1'712	1'755
—	19	2'161	2'180	mat . . . . .	—	15	2'137	2'152
—	203	7'225	7'428	Kajaani . . . . .	—	186	7'052	7'238
—	107	6'281	6'388	Iisalmi . . . . .	—	70	4'584	4'654
—	10	821	831	Peltosalmi . . . . .	—	10	821	831
—	39	4'105	4'144	Lapinlahti . . . . .	—	36	4'163	4'199
—	115	4'650	4'765	Alapitkä . . . . .	—	97	4'691	4'788
—	40	1'263	1'303	Siilinjärvi . . . . .	—	37	1'232	1'269
—	7	1'359	1'366	Toivala . . . . .	—	17	1'368	1'385
—	176	3'918	4'094	Kuopio . . . . .	—	157	3'945	4'102
—	23	243	266	Pitkälähti . . . . .	—	23	247	270
—	75	754	829	Kurkimäki . . . . .	—	70	756	826
—	147	760	907	Salminen . . . . .	—	132	757	889
—	52	139	191	Iisvesi . . . . .	—	54	164	218
—	56	246	302	Suonnejoki . . . . .	—	54	232	286
—	9	186	195	Haapakoski . . . . .	—	11	189	200
—	30	380	410	Pieksämäki . . . . .	—	34	410	444
—	77	356	433	Mikkeli . . . . .	—	89	375	464
—	11	52	63	Kouvola . . . . .	—	14	72	86
—	7	33	40	Kotka . . . . .	—	8	25	33
—	11	32	43	Muut asemat linjalla Ka-	—	14	34	48
—	18	52	70	jaaniin . . . . .	—	18	40	58
—	5	21	26	Muut asemat linjalla Kot-	—	5	22	27
—	2	17	19	kaan . . . . .	—	2	17	19
—	14	61	75	Karjalan rautatien ase-	—	12	59	71
—	—	7	7	mat . . . . .	—	—	7	7
—	1	20	21	Porin rautatien ase-	—	1	24	25
2	3'142	45'875	49'019	Jyväskylän rautatien ase-	2	3'050	43'877	46'929
708	820'521	4'310'410	5'131'639	mat . . . . .	708	826'135	4'223'549	5'050'392
				Helsingin—Turun rauta-				
				tien asemat . . . . .				
				Porvoon rautatie . . . . .				
				Rauman rautatie . . . . .				
				Raahen rautatie . . . . .				
				Haminan rautatie . . . . .				
				Jokioisten rautatie . . . . .				
				Loviisan rautatie . . . . .				
				Yhteensä				
				Henkilökilometriä				



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Pitkälähti			Salminen			Suonnejoki		
<p>Hels.—H:linnan—                      63 Pietarin rt:n as. 45                      2 Hangon rt:n asemat 2                      Turun-Tampereen-                      3 H:linnan rt:n as. 1                      1 Alavus . . . . . 1                      4'199 Kuopio . . . . . 4'144                      274 Kurkimäki . . . . . 209                      Muut asemat lin-                      179 jalla Kajaaniin . 176                      Muut asemat lin-                      273 jalla Kotkaan . . 258                      Karjalan rautatien                      asemat . . . . . 3                      Jyväskylä . . . . . 1                      5 Porvoon rautatie . 3                      3 Haminan rautatie . 3                      1 Jokioisten rautatie . 1</p> <p>5'010 Yhteensä 4'847                      117'568 Henkilökilometriä 101'076</p>			<p>Hels.—H:linnan—                      249 Pietarin rt:n as. 233                      5 Hanko . . . . . 2                      12 Hanko F:bergin k:tta                      Turun-Tampereen-                      10 H:linnan rt:n as. . 11                      2 Vaasan rt:n asemat 3                      6 Oulun rt:n asemat . 6                      1'269 Kuopio . . . . . 1'303                      385 Kurkimäki . . . . . 59                      1'944 Suonnejoki . . . . . 1'317                      Muut asemat lin-                      145 jalla Kajaaniin . . 120                      Muut asemat lin-                      225 jalla Kotkaan . . 178                      Karjalan rautatien                      asemat . . . . . 10                      23 Pori . . . . . —                      2 Helsingin—Turun                      rt:n asemat . . . 4                      1 Porvoon rautatie . —                      1 Haminan rautatie . 1                      3 Loviisan rautatie . 2</p> <p>4'276 Yhteensä 3'249                      238'280 Henkilökilometriä 208'909</p>			<p>449 Helsinki . . . . . 48                      Muut Hels.-H:linn-                      412 Pietarin rt:n as. . 40                      23 Hangon rt:n asemat 1                      Turun-Tampereen-                      57 H:linnan rt:n as. . 6                      6 Vaasan rt:n asemat 1                      8 Oulun rt:n asemat . 1                      4'102 Kuopio . . . . . 4'09                      1'317 Salminen . . . . . 1'94                      2'683 Iisvesi . . . . . 3'40                      743 Suonnejoki . . . . . 74                      2'885 Haapakoski . . . . . 96                      573 Pieksämäki . . . . . 59                      229 Mikkeli . . . . . 25                      Muut asemat lin-                      520 jalla Kajaaniin . . 51                      Muut asemat lin-                      370 jalla Kotkaan . . 34                      Karjalan rautatien                      asemat . . . . . 8                      6 Porin rt:n asemat . .                      8 J:kylän rt:n asemat                      Helsingin—Turun                      rt:n asemat . . . 5                      23 Porvoon rautatie . . 2                      3 Rauman rautatie . .                      1 Raahen rautatie . .                      23 Haminan rautatie . .                      1 Jokioisten rautatie .                      6 Loviisan rautatie .</p> <p>14'543 Yhteensä 14'00                      897'976 Henkilökilometriä 890'48</p>		
Kurkimäki			Iisvesi			Haapakoski		
<p>Hels.—H:linnan—                      132 Pietarin rt:n as. 132                      12 Hangon rt:n asemat 1                      Turun-Tampereen-                      5 H:linnan rt:n as. 6                      1 Vaasan rt:n asemat 3                      Oulun rautatien                      asemat . . . . . 5                      4'788 Kuopio . . . . . 4'765                      209 Pitkälähti . . . . . 274                      304 Kurkimäki . . . . . 304                      59 Salminen . . . . . 385                      Muut asemat lin-                      164 jalla Kajaaniin . . 174                      Muut asemat lin-                      279 jalla Kotkaan . . 265                      Karjalan rautatien                      asemat . . . . . 12                      Porin rautatien                      asemat . . . . . 3                      1 Jyväskylä . . . . . 2                      Helsingin—Turun                      rt:n asemat . . . 2                      3 Porvoon rautatie . 7                      2 Haminan rautatie . 2                      2 Loviisan rautatie . 2</p> <p>5'993 Yhteensä 6'344                      230'650 Henkilökilometriä 224'882</p>			<p>Hels.—H:linnan—                      175 Pietarin rt:n as. 89                      10 Hangon rt:n asemat 4                      Turun-Tampereen-                      38 H:linnan rt:n as. . 35                      1 Nikolainkaupunki . 1                      3 Oulun rt:n asemat . 10                      1'385 Kuopio . . . . . 1'366                      3'407 Suonnejoki . . . . . 2'683                      Muut asemat lin-                      172 jalla Kajaaniin . . 198                      Muut asemat lin-                      163 jalla Kotkaan . . 124                      Karjalan rautatien                      asemat . . . . . 17                      23 Pori . . . . . 1                      1 Jyväskylä . . . . . —                      Helsingin—Turun                      rt:n asemat . . . 2                      5 Porvoon rautatie . 9                      4 Haminan rautatie . 5                      2 Loviisan rautatie . 3</p> <p>5'390 Yhteensä 4'547                      249'755 Henkilökilometriä 204'343</p>			<p>Hels.—H:linnan—                      164 Pietarin rt:n as. 13                      2 Hanko . . . . . —                      Turun-Tampereen-                      6 H:linnan rt:n as. . 1                      4 Vaasan rt:n asemat                      Oulun rautatien                      asemat . . . . . 3                      270 Kuopio . . . . . 26                      963 Suonnejoki . . . . . 2'88                      1'850 Pieksämäki . . . . 1'63                      Muut asemat lin-                      265 jalla Kajaaniin . . 26                      Muut asemat lin-                      270 jalla Kotkaan . . 22                      Karjalan rautatien                      asemat . . . . . 1</p> <p>11 Siirto 5'44</p>		



## Haapakoski

## Kantala

## Haukivuori

[illegible]



## Matkustajaluku vuonna 1905.

Hiirola				Hiirola				Hiirola			
23	Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as.	20	263	Siirto	226	3'989	Siirto	3'953	1	Karjalan rt:n asemat	3'953
1	Otalampi . . . . .	1	3'443	Mikkeli . . . . .	3'517	—	Karkku . . . . .	—	2	Haminan rautatie . . . . .	—
2	Turun—Tampereen— H.linnan rt:n as. . . . .	2	208	Muut asemat linjalla Kajaaniin . . . . .	123	3'992	Yhteensä	3'966			
237	Kalvitsa . . . . .	203	75	Muut asemat linjalla Kotkaan . . . . .	87	72'893	Henkilökilometriä	71'59			
263	Siirto	226	3'989	Siirto	3'953						
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Mikkeli		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä		
—	647	1'440	2'087	Helsinki . . . . .	—	—	626	1'356	1'98		
2	71	284	357	Lahti . . . . .	—	—	64	264	32		
—	225	635	860	Viipuri . . . . .	—	—	194	710	90		
1	113	319	433	Pietari . . . . .	—	—	119	304	42		
—	96	820	916	Muut Helsingin—H.linnan —Pietarin rt:n asemat . . . . .	—	—	91	856	94		
—	12	178	190	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	—	13	46	—		
—	76	269	345	Muut Turun—Tampereen —H.linnan rt:n asemat . . . . .	—	—	85	237	33		
—	7	46	53	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	—	11	45	—		
—	14	31	45	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	—	14	35	—		
—	132	757	889	Kuopio . . . . .	—	—	147	760	90		
—	14	236	250	Suonnejoki . . . . .	—	—	18	211	29		
—	74	1'820	1'894	Pieksämäki . . . . .	—	—	86	1'827	1'90		
—	14	1'603	1'617	Kantala . . . . .	—	—	18	1'616	1'66		
—	46	2'192	2'238	Haukivuori . . . . .	—	—	42	2'240	2'22		
—	—	2'612	2'612	Kalvitsa . . . . .	—	—	2	2'575	2'57		
—	2	3'515	3'517	Hiirola . . . . .	—	—	5	3'438	3'44		
—	88	12'217	12'305	Otava . . . . .	—	—	68	11'837	11'90		
—	16	2'741	2'757	Hietanen . . . . .	—	—	17	2'622	2'66		
—	66	2'735	2'801	Mäntyharju . . . . .	—	—	58	2'700	2'77		
—	3	371	374	Voikoski . . . . .	—	—	3	375	37		
—	3	258	261	Selänpää . . . . .	—	—	5	254	25		
—	10	336	346	Harju . . . . .	—	—	11	382	38		
—	115	578	693	Kouvola . . . . .	—	—	105	578	68		
—	5	245	250	Kymi . . . . .	—	—	6	232	23		
—	95	501	596	Kotka . . . . .	—	—	87	469	55		
—	22	280	302	Muut asemat linjalla Ka- jaaniin . . . . .	—	—	27	345	36		
—	7	101	108	Muut asemat linjalla Kot- kaan . . . . .	—	—	7	115	12		
—	40	179	219	Karjalan rt:n as. . . . .	—	—	38	213	22		
—	6	33	39	Porin rt:n asemat . . . . .	—	—	9	32	—		
—	11	16	27	Jyväskylän rt:n as. . . . .	—	—	9	14	—		
—	10	42	52	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	—	4	26	—		
—	18	36	54	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	21	48	—		
—	3	12	15	Rauman rautatie . . . . .	—	—	3	9	—		
—	36	158	194	Haminan rautatie . . . . .	—	—	28	154	16		
—	3	12	15	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	5	15	—		
—	8	32	40	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	8	24	—		
3	2'108	37'640	39'751	Yhteensä	—	—	2'054	36'964	39'01		
713	488'586	2'533'852	3'023'151	Henkilökilometriä	—	—	480'496	2'463'248	2'943'74		







Harju		Myllykoski		Tavastila	
1'880	Siirto	1'927	Siirto	10'119	Hels.—Hjinnan—
651	Muut Hels.—Hjinn.— Pietarin r:n as.	701	Muut asemat	464	Pietarin r:n as.
21	Hangon rautatien asemat	31	linjalla Kajaaniin.	5	Hangon rautatien asemat
101	Turun—Tampereen— Hjinnan r:n as.	58	Karjalan rautatien asemat	11	Turun—Tampereen— Hjinnan r:n as.
14	Vaasan r:n asemat	105	Porin rautatien asemat	—	Vaasan r:n asemat
13	Oulun rautatien asemat	23	Jyväskylän . . . . .	4	Oulun rautatien asemat
393	Mikkeli . . . . .	5	Helsingin—Turun r:n asemat.	498	Inkeroinen . . . . .
385	Mäntyharju . . . . .	346	Porvoon rautatie . . . . .	1'511	Kymi . . . . .
552	Voikoski . . . . .	430	Rauman rautatie . . . . .	5'160	Kotka . . . . .
3'865	Selänpää . . . . .	582	Haminan rautatie . . . . .	435	Muut asemat linjalla Kajaaniin
6'895	Kouvola . . . . .	4'012	Loviisan rautatie . . . . .	13	Karjalan rautatien asemat
570	Myllykoski . . . . .	7'608	Yhteensä	5	Porin rautatien asemat
306	Inkeroinen . . . . .	312	Henkilökilometriä	1	Jyväskylän rauta- tien asemat
228	Kymi . . . . .	210		4	Porvoon rautatie
715	Kotka . . . . .	686		57	Haminan rautatie
	Muut asemat			—	Jokioisten rautatie
371	linjalla Kajaaniin	382		2	Loviisan rautatie
19	Kotkaan . . . . .	23			
106	Karjalan rautatien asemat	88			
20	Porin rautatien ase- mat	18			
8	Jyväskylän rauta- tien asemat	15			
1	Skuru Karjan kautta	1			
13	Porvoon rautatie . . . . .	9			
1	Raahen rautatie . . . . .	2			
216	Haminan rautatie . . . . .	239			
1	Jokioisten rautatie . . . . .	1			
25	Loviisan rautatie . . . . .	27			
17'370	Yhteensä	18'341			
53'262	Henkilökilometriä	659'487			
Myllykoski		Myllykoski		Kymi	
210	Kausala . . . . .	186	Helsinki . . . . .	746	Helsinki . . . . .
961	Muut Hels.—Hjinn.— Pietarin r:n as.	957	Kausala . . . . .	453	Lahti . . . . .
28	Hangon rautatien asemat	5	Koria . . . . .	320	Kausala . . . . .
26	Turun—Tampereen— Hjinnan r:n as.	1	Muut Hels.—Hjinn.— Pietarin r:n as.	592	Viipuri . . . . .
—	Ostola . . . . .	1	Hangon rautatien asemat	235	Pietari . . . . .
1	Oulun rautatien asemat	1	Turun—Tampereen— Hjinnan r:n as.	818	Muut Hels.—Hjinn.— Pietarin r:n as.
558	Harju . . . . .	570	Vaasan r:n asemat	93	Hangon rautatien asemat
4'647	Kouvola . . . . .	4'449	Oulun rautatien asemat	183	Turun—Tampereen— Hjinnan r:n as.
1'634	Inkeroinen . . . . .	1'662	asemat . . . . .	15	Vaasan r:n asemat
639	Kymi . . . . .	640	Porin rautatien asemat	36	Oulun rautatien asemat
1'705	Kotka . . . . .	1'621	Jyväskylän rauta- tien asemat	238	Mikkeli . . . . .
			Helsingin—Turun r:n asemat.	227	Mäntyharju . . . . .
			Porvoon rautatie . . . . .	210	Harju . . . . .
			Rauman rautatie . . . . .	1'718	Kouvola . . . . .
			Jokioisten rautatie . . . . .	640	Myllykoski . . . . .
			Loviisan rautatie . . . . .	2'742	Inkeroinen . . . . .
				1'360	Tavastila . . . . .
				6'355	Kotka . . . . .
				674	Muut asemat linjalla Kajaaniin
10'409	Siirto	10'119	Yhteensä	14'177	
593'726	Henkilökilometriä	571'322	Henkilökilometriä	17'655	Siirto

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Kymi			Kymi			Kymi		
655	Siirto	18'862	17'921	Siirto	19'103	17'966	Siirto	19'142
214	Karjalan rautatien asemat . . . . .	179	16	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	11	567	Haminan rautatie . . . . .	339
25	Porin rt:n asemat . . . . .	33	25	Porvoon rautatie . . . . .	22	3	Jokioisten rautatie . . . . .	4
27	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	29	3	Rauman rautatie . . . . .	6	22	Loviisan rautatie . . . . .	29
			1	Raahen rautatie . . . . .	—	18'558	Yhteensä . . . . .	19'514
'921	Siirto	19'103	17'966	Siirto	19'142	1'143'261	Henkilökilometriä	1'058'893

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Kotka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	889	1'384	2'273	Helsinki . . . . .	—	873	1'314	2'187
—	55	548	603	Lahti . . . . .	1	51	594	646
—	28	284	312	Kausala . . . . .	—	31	294	325
—	97	458	555	Lappeenranta . . . . .	—	110	434	544
—	369	904	1'273	Viipuri . . . . .	—	360	903	1'263
2	239	627	868	Pietari . . . . .	2	238	681	921
—	172	1'190	1'362	Muut Helsingin—Hilinnan —Pietarin rt:n asemat . . . . .	—	169	1'295	1'464
—	20	151	171	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	22	114	136
—	96	325	421	Turun —Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . . . .	1	86	328	415
—	20	45	65	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	19	47	66
—	14	87	101	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	16	80	96
—	54	232	286	Kuopio . . . . .	—	56	246	302
—	87	469	556	Mikkeli . . . . .	—	95	501	596
—	20	259	279	Otava . . . . .	—	22	250	272
—	14	629	643	Mäntyharju . . . . .	—	17	661	678
—	17	669	686	Harju . . . . .	—	19	696	715
—	485	3'613	4'098	Kouvola . . . . .	—	478	3'719	4'197
—	58	1'563	1'621	Myllykoski . . . . .	—	67	1'638	1'705
—	347	3'987	4'334	Inkeroinen . . . . .	—	350	4'306	4'656
—	269	4'197	4'466	Tavastila . . . . .	—	305	4'855	5'160
—	542	7'152	7'694	Kymi . . . . .	—	428	5'927	6'355
—	44	1'155	1'199	Muut asemat linjalla Kaajaaniin . . . . .	—	42	1'167	1'209
—	50	356	406	Karjalan rautatien asemat . . . . .	—	44	382	426
—	14	59	73	Porin rt:n asemat . . . . .	—	12	62	74
—	15	27	42	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	—	15	38	53
—	19	24	43	Helsingin—Turun rautatien asemat . . . . .	—	24	20	44
—	22	64	86	Porvoon rautatie . . . . .	—	19	88	107
—	2	15	17	Rauman rautatie . . . . .	—	1	13	14
—	4	2	6	Raahen rautatie . . . . .	—	1	1	2
—	72	919	991	Haminan rautatie . . . . .	—	33	666	699
—	3	12	15	Jokioisten rautatie . . . . .	—	1	15	16
—	21	78	99	Loviisan rautatie . . . . .	—	32	87	119
2	4'158	31'484	35'644	Yhteensä	4	4'036	31'422	35'462
602	599'342	2'445'179	3'045'123	Henkilökilometriä	1'091	591'116	2'486'547	3'078'754



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Joensuu	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.			
—	274	566	840	Helsinki	—	276	566	842			
—	63	287	350	Pietari	—	60	290	350			
—	42	289	331	Muut Helsingin—Hilinnan	—	36	329	365			
—	7	99	106	—Pietarin rt:n asemat.	—	11	44	55			
—	29	120	149	Hangon rt:n asemat	—	30	111	141			
—	5	35	40	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat	—	3	35	38			
—	13	61	74	Vaasan rt:n asemat	—	17	73	90			
—	46	193	239	Oulun rt:n asemat	—	48	223	271			
—	4	3'059	3'063	Savon rt:n asemat	—	4	3'059	3'063			
—	58	5'637	5'695	Joensuu	—	67	6'273	6'340			
—	7	457	464	Hammaslahti	—	11	494	505			
—	60	1'549	1'609	Onkamo	—	62	1'624	1'686			
—	4	340	344	Tohmajärvi	—	4	351	355			
—	42	1'644	1'686	Kaurila	—	41	1'548	1'589			
—	15	189	204	Värtsilä	—	15	213	228			
—	9	147	156	Matkaselkä	—	8	212	220			
—	162	1'025	1'187	Kaalamo	—	185	1'104	1'289			
—	21	258	279	Sortavala	—	22	281	303			
—	7	85	92	Elisenvaara	—	11	112	123			
—	191	777	968	Antrea	—	199	771	970			
—	9	102	111	Viipuri	—	9	118	127			
—	32	452	484	Muut as. linjalla Antrea—V:niska	—	28	534	562			
—	3	15	18	Viipuriin	—	3	21	24			
—	1	16	17	Porin rt:n asemat	—	1	10	11			
—	5	13	18	Jyväskylän rt:n asemat	—	3	18	21			
—	3	12	15	Helsingin—Turun rt:n as.	—	3	5	8			
—	2	8	10	Porvoon rautatie	—	1	10	11			
—	1	3	4	Rauman rautatie	—	1	2	3			
—	—	21	21	Raahen rautatie	—	—	18	18			
—	3	3	6	Haminan rautatie	—	1	4	5			
—	2	10	12	Jokioisten rautatie	—	3	9	12			
—	1'120	17'472	18'592	Loviisan rautatie	—	1'163	18'462	19'625			
—	415'526	2'028'975	2'444'501	Yhteensä	—	422'377	2'100'787	2'523'164			
				Henkilökilometriä							
Hammaslahti				Hammaslahti				Onkamo			
126	Hels.—Hilinnan—	124	7'426	Siirto	6'536	32	Hels.—Hilinnan—	34	2'021	Siirto	2'064
15	Pietarin rt:n as.	7	Muut asemat	—	—	2	Pietarin rt:n as.	—	—	—	—
7	Hangon rt:n asemat	10	linjalla Antrea—	—	—	1	Hanko	—	—	—	—
1	Turun—Tampereen—	4	V:niska	9	—	2	Tampere	—	—	—	—
6	Hilinnan rt:n as.	615	Viipuriin	576	—	2	Oulun rautatien	—	—	—	—
34	Vaasan rt:n asemat	2	Jyväskylän rt:n as.	3	—	7	asemat	—	—	—	—
6'340	Oulun rt:n asemat	4	Helsingin—Turun	5	—	505	Savon rautatien	—	—	—	—
295	Savon rautatien	23	rt:n asemat	3	—	116	asemat	—	—	—	—
265	asemat	5'695	Porvoon rautatie	2	—	38	Joensuu	—	—	—	—
330	Joensuu	116	Raahen rautatie	1	—	960	Hammaslahti	—	—	—	—
7	Onkamo	247	Haminan rautatie	—	—	355	Onkamo	—	—	—	—
—	Tohmajärvi	293	Jokioisten rautatie	—	—	3	Tohmajärvi	—	—	—	—
—	Värtsilä	15	Yhteensä	7'135	—	—	Värtsilä	—	—	—	—
—	Antrea	—	Henkilökilometriä	334'486	—	—	Antrea	—	—	—	—
7'426	Siirto	6'536	368'223	334'486	2'021	Siirto	2'064				







**Matkustajaluku vuonna 1905.**

Matkaskelkä				Kaalamo				Kaalamo			
5'929	Siirto	5'786		95	Hels.—H:linnan—	100		3'919	Siirto	3'69	
1	Helsingin—Turun			5	Pietarin rt:n as.	4		271	Muut asemat	25	
8	rt:n asemat . . .	2		5	Hangon rautatie	4		6	linj. Joensuuun .		
2	Porvoon rautatie .	9		5	asemat . . . . .	7		351	" Antrea—	36	
10	Rauman rautatie .	2		3	Turun—Tampereen—	2		4	V:niska . . . . .		
1	Haminan rautatie .	7		4	H:linnan rt:n as. .	8		1	Viipuriin . . . .		
1	Jokioisten rautatie .	—		11	Vaasan rt:n asemat	19		3	Porin rt:n asemat .		
1	Loviisan rautatie .	1		220	Oulun rt:n asemat .	156		1	Helsingin—Turun		
5'952	Yhteensä	5'807		256	Savon rt:n asemat .	229		3	rt:n asemat . . .		
472'233	Henkilökilometriä	459'590		656	Joensuu . . . . .	735		—	Porvoon rautatie .		
				2'661	Värtsilä . . . . .	2'422		1	Rauman rautatie .		
				3	Matkaskelkä . . . .	9			Haminan rautatie .		
					Sortavala . . . . .			4'557	Yhteensä	4'32	
					Antrea . . . . .			236'476	Henkilökilometriä	234'70	
				3'919	Siirto	3'691					
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	431	442	873	Helsinki . . . . .	—			—	430	428	858
2	401	1'710	2'113	Pietari . . . . .	2			2	400	1'773	2'173
—	136	702	838	Muut Hels.—H:linnan—	—			—	129	720	849
—	16	35	51	Pietarin rt:n asemat .	—			—	14	25	39
—	40	226	266	Hangon rt:n asemat . .	—			—	44	240	284
—	12	44	56	Turun—Tampereen—Hä-	—			—	9	57	66
—	7	37	44	meenlinnan rt:n asemat	—			—	5	37	42
—	64	365	429	Vaasan rt:n asemat . .	—			—	63	330	393
—	185	1'104	1'289	Oulun rt:n asemat . . .	—			—	162	1'025	1'187
—	46	407	453	Savon rt:n asemat . . .	—			—	42	394	436
—	198	2'367	2'565	Joensuu . . . . .	—			—	180	2'423	2'603
—	12	344	356	Tohmajärvi . . . . .	—			—	14	357	371
—	173	2'690	2'863	Värtsilä . . . . .	—			—	167	2'727	2'894
—	65	2'357	2'422	Pälkäjärvi . . . . .	—			—	61	2'600	2'661
—	21	5'449	5'470	Matkaskelkä . . . . .	—			—	21	5'449	5'470
—	15	5'567	5'582	Kaalamo . . . . .	—			—	15	6'210	6'225
—	35	2'945	2'980	Kuokkaniemi . . . . .	—			—	39	2'999	3'038
—	154	3'241	3'395	Niva . . . . .	—			—	145	3'343	3'488
—	7	904	911	Jaakkima . . . . .	—			—	8	895	903
—	108	1'845	1'953	Ihala . . . . .	—			—	103	1'848	1'951
—	9	207	216	Elisenvaara . . . . .	—			—	10	233	243
—	66	600	666	Alho . . . . .	—			—	69	524	593
—	48	172	220	Hiitola . . . . .	—			—	31	101	132
—	25	197	222	Imatra . . . . .	—			—	34	246	280
—	476	1'947	2'423	Antrea . . . . .	—			—	486	1'881	2'367
—	45	381	426	Viipuri . . . . .	—			—	49	392	441
—	10	139	149	Muut as. linj. Joensuuun	—			—	14	160	174
—	39	298	337	" " " Antrea—	—			—	40	354	394
—	7	52	59	" " " V:niska . . . . .	—			—	8	50	58
—	1	19	20	" " " Viipuriin . . . .	—			—	—	9	9
—	3	33	36	Porin rt:n asemat . . .	—			—	3	32	35
—	5	30	35	Jyväskylä rt:n asemat .	—			—	4	29	33
—	2	10	12	Helsingin—Turun rt:n as.	—			—	3	10	13
2	2'862	36'866	39'730	Porvoon rautatie . . . .	2			2	2'802	37'901	40'703
				Rauman rautatie . . . .							



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sortavala	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	2'862	36'866	39'730	Siirto	2	2'802	37'901	40'705
—	7	31	38	Haminan rautatie . . .	—	6	35	41
—	4	21	25	Jokioisten rautatie . . .	—	5	17	22
—	1	9	10	Loviisan rautatie . . .	—	1	8	9
2	2'874	36'927	39'803	Yhteensä	2	2'814	37'961	40'777
614	645'083	3'034'206	3'679'903	Henkilökilometriä	614	633'191	3'037'935	3'671'740

Kuokkanlempi			Niva			Ihala		
114	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	86	6'466	Siirto	6'374	242	Pietari . . .	225
1	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	2	1	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	2	101	Muut Hels.—H:linn. Pietarin rt:n as.	103
5	Savon rt:n asemat . . .	10	1	Haminan rautatie . . .	1	18	Hangon rautatien asemat . . .	2
6'225	Sortavala . . . . .	5'582	1	Loviisan rautatie . . .	1	11	Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	12
459	Niva . . . . .	501	6'469	Yhteensä	6'378	1	Seinäjäjoki . . . . .	—
281	Jaakkima . . . . .	286	256'916	Henkilökilometriä	249'041	6	Oulun rautatien asemat . . . . .	2
7	Antrea . . . . .	6	Jaakkima			21	Savon rautatien asemat . . . . .	28
88	Muut asemat linjalla Joensuuun	84				903	Sortavala . . . . .	911
8	Antrea— V:niska . . . . .	6				302	Niva . . . . .	326
528	Viipuriin . . . . .	425				2'466	Jaakkima . . . . .	3'016
1	Haminan rautatie . . .	1	275	Pietari . . . . .	287	1'095	Elisenvaara . . . . .	1'074
7'717	Yhteensä	6'989	310	Muut Hels.—H:linn. Pietarin rt:n as.	302	195	Alho . . . . .	215
210'863	Henkilökilometriä	185'456	28	Hangon rt:n asemat Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as.	15	211	Hiitola . . . . .	184
Niva			22	Vaasan rt:n asemat . . .	3	24	Antrea . . . . .	20
			3	Oulun rt:n asemat . . .	1	464	Viipuri . . . . .	440
			2	Savon rt:n asemat . . .	73	276	Muut asemat linjalla Joensuuun	278
			79	Sortavala . . . . .	3'395	18	Antrea— V:niska . . . . .	15
Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as. Hangon rt:n asemat Turun—Tampereen— H:linnan rt:n as. Vaasan rt:n asemat Oulun rt:n asemat Savon rt:n asemat Sortavala . . . . . Kuokkanlempi . . . . . Ihala . . . . . Elisenvaara . . . . . Alho . . . . . Hiitola . . . . . Antrea . . . . . Viipuri . . . . . Muut asemat linjalla Joensuuun Antrea— V:niska . . . . . Viipuriin . . . . . Porin rt:n asemat . . . Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . . Porvoon rautatie . . . Rauman rautatie . . . Raahen rautatie . . . Haminan rautatie . . .			3'488	Kuokkanlempi . . . . .	281	148	Viipuriin . . . . .	151
			286	Niva . . . . .	1'618	4	Porin rt:n asemat . . .	7
			1'700	Ihala . . . . .	2'466	3	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	1
			3'016	Elisenvaara . . . . .	1'818	1	Porvoon rautatie . . .	1
			1'959	Alho . . . . .	243	1	Rauman rautatie . . .	—
			231	Hiitola . . . . .	369	1	Raahen rautatie . . .	—
			409	Antrea . . . . .	45	1	Haminan rautatie . . .	4
			38	Viipuri . . . . .	831	6	Yhteensä	7'015
			843	Muut asemat linjalla Joensuuun	290	6'518	Henkilökilometriä	311'686
			312	Antrea— V:niska . . . . .	76	326'445	Elisenvaara	
			81	Viipuriin . . . . .	218	393		
			221	Porin rt:n asemat . . .	9	446		
			3	Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	5	520		
			3	Porvoon rautatie . . .	3		Muut Hels.—H:linn. Pietarin rt:n as.	
			2	Haminan rautatie . . .	4			
			2	Loviisan rautatie . . .	3			
6'466			13'321	Yhteensä	12'381			
			709'060	Henkilökilometriä	687'154	1'359	Siirto	1'605



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Inkilä				Sairala				Koljola			
819	Siirto	800		11'764	Siirto	11'741		6'035	Siirto	5'969	
2'235	Ojajärvi . . . . .	2'285			Muut asemat				Muut asemat lin-		
1'818	Sairala . . . . .	1'933		374	linj. Joensuuhun	355		193	jalla Viipuriin . .	206	
228	Koljola . . . . .	239			" Antrea—			4	Porin rt:n asemat .	3	
278	Antrea . . . . .	301		392	" V:niska . .	383		1	Rauman rautatie .	—	
1'823	Viipuri . . . . .	1'780		177	" Viipuriin .	253		6'233	Yhteensä	6'178	
	Muut asemat			5	Porin rt:n asemat .	7		183'281	Henkilökilometriä	178'099	
404	linj. Joensuuhun	348		3	Jyväskylän rt:n as.	4					
	" Antrea—				Helsingin—Turun						
125	" V:niska . .	119		3	rt:n asemat . .	—					
101	" Viipuriin .	110		4	Porvoon rautatie .	3					
2	Porin rt:n asemat .	3		1	Rauman rautatie .	1					
1	Turku F:bergin k:tta	—		1	Raahen rautatie .	1					
2	Jokioisten rautatie .	5		7	Haminan rautatie .	5					
				3	Jokioisten rautatie .	2					
7'836	Yhteensä	7'923		1	Loviisan rautatie .	2					
291'393	Henkilökilometriä	280'706		12'735	Yhteensä	12'757					
				686'339	Henkilökilometriä	679'075					
Sairala				Koljola				Vuoksenniska			
292	Pietari . . . . .	274			Hels.—H:linnan—			293	Pietari . . . . .	249	
	Muut Hels.-H:linn.-			218	Pietarin rt:n as.	223			Muut Hels.-H:linn.-		
497	Pietarin rt:n as. .	514		3	Hanko . . . . .	—		349	Pietarin rt:n as. .	332	
22	Hangon rt:n asemat	5			Turun-Tampereen-			6	Hangon rt:n asemat	4	
	Turun-Tampereen-			1	H:linnan rt:n as. .	3		18	H:linnan rt:n as. .	10	
18	H:linnan rt:n as. .	30		1	Nikolainkaupunki .	1		2	Vaasan rt:n asemat	1	
6	Vaasan rt:n asemat	5		18	Savon rt:n asemat .	15		4	Oulun rt:n asemat .	—	
2	Oulun rt:n asemat .	6		239	Inkilä . . . . .	228		71	Savon rt:n asemat .	71	
77	Savon rt:n asemat .	78		1'108	Sairala . . . . .	1'063		4'249	Imatra . . . . .	5'061	
206	Elisenvaara . . . .	170		2'241	Antrea . . . . .	2'294		1'288	Enso . . . . .	1'357	
291	Hiitola . . . . .	296		214	Kavantsaari . . .	214		626	Jääski . . . . .	622	
859	Ojajärvi . . . . .	880		1'358	Viipuri . . . . .	1'337		501	Antrea . . . . .	588	
1'933	Inkilä . . . . .	1'818			Muut asemat			3'164	Viipuri . . . . .	2'686	
1'063	Koljola . . . . .	1'108		429	linj. Joensuuhun	389			Muut asemat		
1'356	Antrea . . . . .	1'414			" Antrea—			341	linj. Joensuuhun	321	
5'142	Viipuri . . . . .	5'143		205	" V:niska . .	202		137	" Viipuriin .	158	
11'764	Siirto	11'741		6'035	Siirto	5'969		7	Porin rt:n asemat .	6	
								3	Jyväskylä . . . . .	3	
								1	Porvoon rautatie .	—	
								4	Rauman rautatie .	4	
								3	Haminan rautatie .	4	
								1	Jokioisten rautatie .	1	
								2	Loviisan rautatie .	1	
								11'070	Yhteensä	11'479	
								580'640	Henkilökilometriä	522'596	
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Imatra				I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
34	260	196	490		Helsinki . . . . .			41	275	182	498
—	38	180	218		Perkjärvi . . . . .			—	42	185	227
32	140	200	372		Terijoki . . . . .			25	139	216	380
852	3'449	2'858	7'159		Pietari . . . . .			908	3'534	2'803	7'245
					Muut Hels.—H:linnan—						
19	344	988	1'351		Pietarin rt:n asemat .			16	334	1'005	1'355
937	4'231	4'422	9'590		Siirto			990	4'324	4'391	9'705



## Matkustajaluku vuonna 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Imatra	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteen
937	4'231	4'422	9'590	Siirto	990	4'324	4'391	9'
—	10	34	44	Hangon rt:n asemat . . .	2	7	9	
20	32	88	140	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . .	11	26	85	
—	6	27	33	Vaasan rt:n asemat . . .	—	8	30	
—	2	8	10	Oulun rt:n asemat . . .	—	1	9	
—	16	152	168	Savon rt:n asemat . . .	—	26	187	
—	31	101	132	Sortavala . . .	—	48	172	
23	840	4'198	5'061	Vuoksenniska . . .	42	690	3'517	4'
—	181	3'890	4'071	Enso . . .	—	205	4'218	4'
1	245	2'817	3'063	Jääski . . .	1	238	2'736	2'
6	341	2'140	2'487	Antrea . . .	8	356	2'155	2'
5	59	103	167	Tali . . .	7	70	137	
268	2'953	6'964	10'185	Viipuri . . .	212	2'726	6'563	9'
—	42	564	606	Muut as. linj. Joensuuhun . . .	—	50	566	
—	19	235	254	Viipuriin . . .	—	19	256	
—	3	11	14	Porin rt:n asemat . . .	—	2	13	
—	5	13	18	Jyväskylän rt:n asemat . . .	—	1	9	
—	8	11	19	Helsingin—Turun rt:n as. . .	—	10	12	
—	3	3	6	Porvoon rautatie . . .	—	4	5	
—	5	3	8	Rauman rautatie . . .	—	2	1	
—	4	7	11	Haminan rautatie . . .	—	—	7	
—	—	1	1	Jokioisten rautatie . . .	—	1	1	
—	3	3	6	Loviisan rautatie . . .	—	1	6	
1'260	9'039	25'795	36'094	Yhteensä	1'273	8'815	25'085	35'
222'553	1'169'375	1'775'853	3'167'781	Henkilökilometriä	227'391	1'173'996	1'754'202	3'155'
Enso			Enso			Jääski		
463	Hels.—H:linnan—	428	15'110	Siirto	14'889	512	Siirto	
31	Pietarin rt:n as. . .	3	2	Porvoon rautatie . . .	4	2	Vaasan rt:n asemat . . .	
16	Hangon rt:n as. . .	21	9	Haminan rautatie . . .	8	5	Oulun rt:n asemat . . .	
6	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as. . .	4	1	Jokioisten rautatie . . .	2	48	Savon rt:n asemat . . .	
2	Vaasan rautatien asemat . . .	2	3	Loviisan rautatie . . .	3	622	Vuoksenniska . . .	
97	Oulun rautatien asemat . . .	84	15'125	Yhteensä	14'906	2'975	Imatra . . .	3'
1'357	Savon rautatien asemat . . .	1'288	466'130	Henkilökilometriä	442'765	5'701	Enso . . .	5'
4'423	Vuoksenniska . . .	4'071				99	Jääski . . .	
5'412	Imatra . . .	5'701				1'717	Antrea . . .	1'
550	Jääski . . .	557				198	Hannila . . .	
2'336	Antrea . . .	2'295				3'225	Viipuri . . .	3'
257	Viipuri . . .	256				516	Muut asemat . . .	
152	Muut asemat . . .	170				183	linj. Joensuuhun . . .	
5	linj. Joensuuhun . . .	6				5	Viipuriin . . .	
1	Viipuriin . . .	3				1	Porin rt:n asemat . . .	
2	Porin rt:n asemat . . .	—				1	Keuruu . . .	
	Jyväskylän rt:n as. . .					1	Porvoon rautatie . . .	
	Turku F:bergin katta . . .					1	Rauman rautatie . . .	
15'110	Siirto	14'889	512	Jääski	218	3	Haminan rautatie . . .	
				223	Pietari . . .		Loviisan rautatie . . .	
				235	Muut Hels.—H:linn.—Pietarin rt:n as. . .			
				37	Hangon rt:n asemat . . .			
				17	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as. . .			
					25			
						15'815	Yhteensä	15'
						512'489	Henkilökilometriä	490'

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Antrea	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	67	127	194	Helsinki . . . . .	—	65	136	201
16	64	410	490	Pietari . . . . .	17	69	425	511
—	62	733	795	Muut Helsingin—H:linnan	—	49	792	841
—	2	17	19	—Pietarin rt:n asemat . .	2	4	14	20
—	7	54	61	Hangon rt:n asemat . .	—	12	54	66
—	—	16	16	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	15	15
—	2	10	12	meenlinnan rt:n asemat . .	—	1	4	5
—	5	205	210	Vaasan rt:n asemat . .	—	3	191	194
—	34	246	280	Oulun rt:n asemat . .	—	25	197	222
—	9	231	240	Sortavala . . . . .	—	10	168	178
—	16	294	310	Elisenvaara . . . . .	—	16	274	290
—	4	269	273	Hiitola . . . . .	—	7	262	269
—	5	296	301	Ojajärvi . . . . .	—	5	273	278
—	55	1'359	1'414	Inkilä . . . . .	—	52	1'304	1'356
—	6	2'288	2'294	Sairala . . . . .	—	3	2'238	2'241
2	37	549	588	Koljola . . . . .	3	41	457	501
8	356	2'155	2'519	Vuoksenniska . . . . .	6	341	2'140	2'487
—	32	525	557	Imatra . . . . .	—	27	523	550
—	113	1'643	1'756	Enso . . . . .	—	112	1'605	1'717
—	21	1'911	1'932	Jääski . . . . .	—	31	2'057	2'088
—	29	950	979	Hannila . . . . .	—	27	950	977
—	11	271	282	Kavantsaari . . . . .	—	8	289	297
—	10	195	205	Karisalmi . . . . .	—	13	251	264
—	1	79	80	Tali . . . . .	—	1	96	97
3	1'299	11'498	12'800	Tammisuo . . . . .	1	1'293	11'493	12'787
—	25	323	348	Viipuri . . . . .	—	14	287	301
—	4	46	50	Muut as. linj. Joensuuhun	—	4	61	65
—	1	4	5	Porin rt:n asemat . .	—	1	9	10
—	—	1	1	Jyväskylän rt:n asemat .	—	—	2	2
—	—	3	3	Helsingin—Turun rt:n as.	—	—	2	2
—	—	6	6	Porvoon rautatie . .	—	—	3	3
—	—	2	2	Rauman rautatie . .	—	—	2	2
—	3	20	23	Raahen rautatie . .	—	3	31	34
—	1	4	5	Haminan rautatie . .	—	1	5	6
—	—	5	5	Jokioisten rautatie . .	—	—	8	8
29	2'281	26'745	29'055	Loviisan rautatie . .	29	2'238	26'618	28'885
3'158	136'377	1'169'015	1'308'550	Yhteensä	4'190	132'666	1'156'923	1'293'779
				Henkilökilometriä				

Hannila			Hannila			Hannila		
154	Hels.—H:linnan—	↑	400	Siirto	↑	8'457	Siirto	↑
4	Pietarin rt:n as. . . . .	143	2'088	Antrea . . . . .	1'932	201	Muut asemat lin-	8'003
—	Hanko . . . . .	—	584	Kavantsaari . . . . .	540	—	jalla Viipuriin . .	217
5	Turun—Tampereen-	—	350	Karisalmi . . . . .	344	—	Porin rautatien	—
—	H:linnan rt:n as. . .	2	4'428	Viipuri . . . . .	4'260	2	asemat . . . . .	2
1	Vaasan rt:n asemat .	2	—	Muut asemat	—	2	Haminan rautatie .	4
1	Kovjoki . . . . .	—	419	linj. Joensuuhun .	391	1	Jokioisten rautatie .	—
17	Savon rt:n asemat .	13	—	Antrea—	—	8'663	Yhteensä	8'226
218	Jääski . . . . .	198	188	V:niska . . . . .	178	235'154	Henkilökilometriä	219'741
400	Siirto	358	8'457	Siirto	8'003			



## M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.

Kavantsaari			Tali			Mäntyluoto		
286	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	268	221	Säiniö . . . . .	221	136	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	56
2	Hangon rt:n as.	4	343	Pietari . . . . .	356	17	Hangon rt:n asemat	18
10	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	9	227	Muut Hels.-H:linn.- Pietarin rt:n as.	227	62	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	78
1	Vaasan rt:n asemat	3	2	Hangon rt:n asemat	—	32	Vaasan rt:n asemat	43
24	Savon rt:n asemat	21	4	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	4	15	Oulun rt:n asemat	13
214	Koljola . . . . .	214	3	Vaasan rt:n asemat	3	11	Savon rautatien asemat . . . . .	6
977	Antrea . . . . .	979	1	Oulun rt:n asemat	2	10	Karjalan rautatien asemat . . . . .	8
540	Hannila . . . . .	584	49	Savon rt:n asemat	43	838	Pihlava . . . . .	981
906	Karisalmi . . . . .	897	214	Imatra . . . . .	167	12'561	Pori . . . . .	11'839
267	Tali . . . . .	271	264	Antrea . . . . .	205	289	Muut asemat lin- jalla Tampereelle	279
163	Tammisuo . . . . .	157	93	Hannila . . . . .	74	2	Jyväskylän . . . . .	1
7'935	Viipuri . . . . .	7'839	271	Kavantsaari . . . . .	267	5	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	5
239	Muut asemat linj. Joensuuhun .	236	523	Tammisuo . . . . .	315	3	Porvoon rautatie . . . . .	3
255	Antrea— Vuoksenniska . . .	255	194	Viipuri . . . . .	22'073	95	Rauman rautatie . . . . .	78
11	Porin rt:n asemat .	7	21'912	Muut asemat linj. Joensuuhun .	164	3	Raahen rautatie . . . . .	5
3	Jyväskylän rt:n as.	4	288	Antrea— Vuoksenniska . . .	98	—	Haminan rautatie . . . . .	1
1	Perniö . . . . .	1	127	Porin rt:n asemat .	10	5	Jokioisten rautatie . . . . .	8
23	Rauman rautatie . .	21	9	Keuruu . . . . .	1	14'084	Yhteensä	13'422
2	Haminan rautatie . .	2	1	Rauman rautatie . .	2	406'636	Henkilökilometriä	364'742
7	Jokioisten rautatie .	4	1	Haminan rautatie . .	1			
11'866	Yhteensä	11'776	1	Jokioisten rautatie .	1			
314'759	Henkilökilometriä	310'463	24'749	Yhteensä	24'781			
			385'300	Henkilökilometriä	370'259			
Karisalmi			Tammisuo			Pihlava		
345	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	338	132	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	130	37	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	31
3	Hanko . . . . .	—	1	Hanko . . . . .	—	45	Hanko . . . . .	4
4	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	4	3	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	2	38	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	39
—	Bennäs . . . . .	2	—	Oulun rt:n asemat	2	5	Vaasan rt:n asemat	2
9	Savon rautatien asemat . . . . .	10	11	Savon rt:n asemat .	11	12	Oulun rt:n asemat	6
297	Antrea . . . . .	282	97	Antrea . . . . .	80	1	Savon rautatien asemat . . . . .	3
344	Hannila . . . . .	350	511	Karisalmi . . . . .	531	1	Karjalan rautatien asemat . . . . .	3
897	Kavantsaari . . . . .	906	315	Tali . . . . .	194	981	Mäntyluoto . . . . .	838
547	Tali . . . . .	523	3'634	Viipuri . . . . .	4'051	244	Pihlava . . . . .	244
531	Tammisuo . . . . .	511	196	Muut asemat linj. Joensuuhun .	134	14'534	Pori . . . . .	14'273
12'681	Viipuri . . . . .	12'490	78	Antrea— V:niska . . . . .	64	267	Haistila . . . . .	283
154	Muut asemat linj. Joensuuhun .	139	281	Viipuriin . . . . .	290	231	Muut asemat lin- jalla Tampereelle	210
147	Antrea— Vuoksenniska . . .	131	1	Jyväskylän . . . . .	—	4	Jyväskylän rt:n as.	4
2	Porin rt:n asemat .	3	1	Perniö . . . . .	1	3	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	3
3	Jyväskylän rt:n as.	2	—	Rauman rautatie . .	1	1	Porvoon rautatie . . . . .	—
14	Rauman rautatie . .	19	1	Jokioisten rautatie .	—	46	Rauman rautatie . . . . .	47
4	Haminan rautatie . .	8	1			—	Raahen rautatie . . . . .	—
15'982	Yhteensä	15'718	5'262	Yhteensä	5'491	16'450	Yhteensä	16'000
299'796	Henkilökilometriä	292'572	72'742	Henkilökilometriä	67'709	277'508	Henkilökilometriä	253'466

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Pori	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
2	802	1'202	2'006	Helsinki . . . . .	—	838	1'258	2'096
—	164	497	661	Muut Hels.—H:linnan—	—	174	571	745
—	15	1'240	1'255	Pietarin rt:n asemat . .	—	14	106	120
—	—	10	10	Hanko Hyvinkään kautta . .	—	1	4	5
—	25	68	93	Hanko Turun kautta . .	—	24	69	93
3	240	675	918	Muut Hangon rt:n asemat	—	232	838	1'071
—	35	167	202	Hyvinkään kautta . .	1	34	168	202
—	28	274	302	Turku . . . . .	—	30	305	335
—	83	303	386	Hämeenlinna . . . . .	—	80	355	435
—	31	152	183	Muut Turun—Tampereen	—	32	166	198
—	36	141	177	—H:linnan rt:n asemat	—	28	141	169
—	9	110	119	Vaasan rt:n asemat . .	—	10	94	104
—	774	11'065	11'839	Oulun rt:n asemat . .	—	815	11'746	12'561
—	269	14'006	14'275	Savon rt:n asemat . .	—	295	14'239	14'534
—	220	5'976	6'196	Karjalan rt:n asemat . .	—	264	6'428	6'692
—	172	6'583	6'755	Mäntyluoto . . . . .	—	179	6'670	6'849
—	80	3'526	3'606	Pihlava . . . . .	—	81	3'652	3'733
—	226	3'041	3'267	Haistila . . . . .	—	228	3'134	3'362
—	67	1'632	1'699	Nakkila . . . . .	—	70	1'610	1'680
—	42	528	570	Harjavalta . . . . .	—	38	538	576
—	53	1'264	1'317	Peipohja . . . . .	—	51	1'272	1'323
—	8	347	355	Riste . . . . .	—	9	349	358
—	34	562	596	Kyttälä . . . . .	—	31	560	591
1	36	723	760	Kauvatsa . . . . .	1	34	747	782
1	94	382	477	Aetsä . . . . .	1	101	402	504
—	36	253	289	Kiikka . . . . .	—	29	282	311
2	423	1'562	1'987	Tyrvää . . . . .	12	427	1'635	2'074
—	5	245	250	Karkku . . . . .	—	12	286	298
—	12	116	128	Siuro . . . . .	—	12	130	142
—	2	67	69	Tampere . . . . .	—	1	67	68
—	7	29	36	Muut as. linj. Tampereelle	—	10	35	45
—	274	2'243	2'517	Jyväskylän rt:n asemat . .	—	274	2'196	2'470
—	1	15	16	Helsingin—Turun rt:n as.	—	1	12	13
—	11	19	30	Porvoon rautatie . . . .	—	11	15	26
—	8	133	141	Rauman rautatie . . . .	—	7	129	136
—	14	22	36	Raahan rautatie . . . .	—	8	30	38
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Jokioisten rautatie . . . .	—	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . .	—	—	—	—
9	4'336	59'178	63'523	Yhteensä	15	4'485	60'239	64'739
1'999	655'988	3'369'243	4'027'230	Henkilökilometriä	2'105	668'363	3'073'616	3'744'084

Haistila		Haistila		Haistila	
110	Hels.—H:linnan—	255	Siirto	8'677	Siirto
25	Pietarin rt:n as.	285	Pihlava . . . . .	3	Porvoon rautatie . .
—	Hangon rt:n asemat	6'692	Pori . . . . .	96	Rauman rautatie . .
—	Turun—Tampereen—	228	Haistila . . . . .	1	Raahan rautatie . .
65	H:linnan rt:n as.	323	Nakkila . . . . .	3	Haminan rautatie . .
15	Vaasan rt:n asemat	—	Muut asemat lin-	5	Jokioisten rautatie . .
2	Oulun rt:n asemat . .	878	jalla Tampereelle	—	—
7	Savon rt:n asemat . .	6	Jyväskylän rt:n as.	8'785	Yhteensä
4	Karjalan rt:n as. . .	—	Helsingin—Turun	211'659	Henkilökilometriä
27	Mäntyluoto . . . .	10	rt:n asemat . . . .	—	7'907
255	Siirto	156	8'677	Siirto	163'441



**Matkustajaluku** v u o n n a 1 9 0 5.

Nakkila			Peipohja			Riste		
Hels.—H:linnan— 67 Pietarin rt:n as. 69 11 Hangon rt:n asemat 9 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 53 14 Vaasan rt:n asemat 14 6 Oulun rt:n asemat 3 6 Savon rt:n asemat 8 4 Karjalan rt:n as. 1 6'849 Pori 6'755 233 Haistila 323 527 Harjavalta 506 304 Peipohja 284 Muut asemat 87 linj. M:luotoon 89 426 Tampereelle 406 5 Jyväskylän 4 Helsingin—Turun rt:n asemat 7 2 Porvoon rautatie 2 218 Rauman rautatie 198 1 Raahan rautatie — — Jokioisten rautatie 1 — Loviisan rautatie 3			244 Helsinki 222 Muut Hels.—H:linn- 81 Pietarin rt:n as. 88 32 Hangon rt:n asemat 18 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 209 70 Vaasan rt:n asemat 70 23 Oulun rt:n asemat 27 19 Savon rt:n asemat 17 44 Karjalan rt:n as. 28 3'362 Pori 3'267 284 Nakkila 304 741 Harjavalta 793 605 Riste 530 562 Kyttälä 622 506 Kauvatsa 523 193 Kiikka 201 278 Tyrvää 284 419 Tampere 404 Muut asemat 239 linj. M:luotoon 251 409 Tampereelle 422 18 Jyväskylän rt:n as. 12 Helsingin—Turun rt:n asemat 12 3 Porvoon rautatie 3 1 Raahan rautatie 2 3 Jokioisten rautatie 6 1 Loviisan rautatie 1			5'260 Siirto Helsingin—Turun rt:n asemat 12 4 Porvoon rautatie 620 Rauman rautatie 4 Raahan rautatie 1 Haminan rautatie 2 Jokioisten rautatie 1 Loviisan rautatie 5'904 Yhteensä 264'937 Henkilökilometriä 24		
8'812 Yhteensä 8'735 223'316 Henkilökilometriä 219'819			8'351 Yhteensä 8'316 470'113 Henkilökilometriä 456'015			Kyttälä Hels.—H:linnan— 116 Pietarin rt:n as. 5 Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 104 Vaasan rt:n asemat 32 Oulun rt:n asemat 8 Savon rt:n asemat 4 Karjalan rt:n as. 5 Pori 576 Peipohja 622 Riste 175 Tampere 211 Muut asemat 78 linj. M:luotoon 432 Tampereelle 11 Jyväskylän rt:n as. Helsingin—Turun rt:n asemat 6 Porvoon rautatie 229 Rauman rautatie 1 Raahan rautatie 1 Haminan rautatie 2'618 Yhteensä 147'400 Henkilökilometriä 1		
Harjavalta			Riste			Kauvatsa Hels.—H:linnan— 42 Pietarin rt:n as. 26 Hangon rt:n asemat Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 22 Vaasan rt:n asemat 10 Oulun rt:n asemat		
Hels.—H:linnan— 67 Pietarin rt:n as. 59 21 Hangon rt:n asemat 5 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 77 15 Vaasan rt:n asemat 8 3 Oulun rt:n asemat 4 14 Savon rt:n asemat 7 6 Karjalan rt:n as. 1 3'733 Pori 3'606 506 Nakkila 527 793 Peipohja 741 414 Riste 345 Muut asemat 233 linj. M:luotoon 261 629 Tampereelle 552 Helsingin—Turun rt:n asemat 5 3 Porvoon rautatie 2 163 Rauman rautatie 131 1 Raahan rautatie — 1 Jokioisten rautatie 1 1 Loviisan rautatie — 6'686 Yhteensä 6'332 235'303 Henkilökilometriä 208'409			Hels.—H:linnan— 111 Pietarin rt:n as. 105 10 Hangon rt:n asemat 6 Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as. 88 26 Vaasan rt:n asemat 26 17 Oulun rt:n asemat 11 4 Savon rt:n asemat 3 26 Karjalan rt:n as. 8 1'680 Pori 1'699 345 Harjavalta 414 530 Peipohja 605 200 Kyttälä 175 815 Kauvatsa 816 259 Tyrvää 265 371 Tampere 358 Muut asemat 242 linj. M:luotoon 290 526 Tampereelle 479 6 Jyväskylän rt:n as. 5			5'260 Siirto 5'353 205 Siirto		



## Kauvatsa

## Kiikka

## Tyrvää

[illegible]



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

Karkku			Siuro			Suolahti		
500	Siirto	483	23'336	Siirto	22'746	531	Siirto	
342	Turun-Tampereen-			Helsingin—Turun		106	Turun-Tampereen-	
185	Hlinnan rt:n as.	361	30	rt:n asemat	26	292	Hlinnan rt:n as.	
22	Vaasan rt:n asemat	186	10	Porvoon rautatie	8	262	Tampere	
34	Oulun rt:n asemat	32	121	Rauman rautatie	110	164	Muut Vaasan rt:n as.	
28	Savon rt:n asemat	21	3	Raahen rautatie	6	24	Oulun rt:n asemat	
504	Karjalan rt:n as.	31	2	Haminan rautatie	2	27	Savon rt:n asemat	
276	Pori	477	11	Jokioisten rautatie	12	68	Karjalan rt:n as.	
393	Aetsä	267	—	Loviisan rautatie	2	1'205	Porin rt:n asemat	
1'382	Kiikka	400	23'513	Yhteensä	22'912	2'495	Kuusa	1
625	Tyrvää	1'389	895'429	Henkilökilometriä	878'817	453	Laukaa	2
814	Heinoo	662				6'414	Leppävesi	6
499	Siuro	700					Jyväskylä	
4'140	Nokia	507					Muut asemat lin-	
	Tampere	4'111				377	jalla Haapamäelle	
589	Muut asemat lin-	601					Helsingin—Turun	
30	jalla Mluotoon	40				6	rt:n asemat	
13	Jyväskylän rt:n as.					16	Porvoon rautatie	
10	Helsingin—Turun					3	Rauman rautatie	
120	rt:n asemat	16	473	Helsinki	510	4	Raahen rautatie	
4	Porvoon rautatie	7	145	Muut Hels.-Hlinn-		9	Haminan rautatie	
6	Rauman rautatie	109	15	Pietarin rt:n as.	127	6	Jokioisten rautatie	
6	Raahen rautatie	5	236	Hangon rt:n asemat	18	5	Loviisan rautatie	
6	Haminan rautatie	3		Lempäälä	233			
3	Jokioisten rautatie	5	319	Muut Tur.-Tamp-		12'467	Yhteensä	12
3	Loviisan rautatie	2		Hlinnan rt:n as.	336	932'567	Henkilökilometriä	921
10'531	Yhteensä	10'415	221	Vaasan rt:n asemat	235			
587'679	Henkilökilometriä	584'711	17	Oulun rt:n asemat	18			
			53	Savon rt:n asemat	48			
			9	Karjalan rt:n as.	14			
			419	Tyrvää	385			
			507	Karkku	499			
			3'077	Siuro	3'296			
			16'420	Tampere	14'898			
				Muut asemat lin-				
			707	jalla Mluotoon	640			
			55	Jyväskylän rt:n as.	45			
464	Helsinki	463		Helsingin—Turun				
164	Muut Hels.-Hlinn-		12	rt:n asemat	14			
79	Pietarin rt:n as.	159	7	Porvoon rautatie	6			
212	Hangon rt:n asemat	39	91	Rauman rautatie	82			
189	Turku	231	—	Raahen rautatie	1			
	Lempäälä	200	7	Haminan rautatie	9			
385	Muut Tur.-Tamp-		7	Jokioisten rautatie	7			
325	Hlinnan rt:n as.	370	2	Loviisan rautatie	2			
35	Vaasan rt:n asemat	317						
36	Oulun rt:n asemat	33	22'799	Yhteensä	21'423			
40	Savon rt:n asemat	44	620'422	Henkilökilometriä	603'877			
311	Karjalan rt:n as.	36						
600	Pori	289						
253	Tyrvää	575						
700	Heinoo	260						
301	Karkku	814						
3'296	Siuro	301						
15'400	Nokia	3'077						
	Tampere	14'975						
	Muut asemat lin-							
485	jalla Mluotoon	502						
61	Jyväskylän rautatien asemat	61						
23'336	Siirto	22'746	531	Siirto	420	229'643	Yhteensä	6
							Henkilökilometriä	227



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

Laukaa			Laukaa			Leppävesi		
79	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	83	8'591	Siirto	8'454	63	Siirto	42
12	Hangon rautatien asemat . . . . .	7	113	Muut asemat lin- jalla Haapamäelle	116	40	Vaasan rautatien asemat . . . . .	35
17	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	17	5	Rauman rautatie .	3	28	Oulun rautatien asemat . . . . .	19
94	Vaasan rautatien asemat . . . . .	86	—	Haminan rautatie .	1	8	Savon rautatien asemat . . . . .	2
27	Oulun rautatien asemat . . . . .	23	8'709	Jokioisten rautatie .	8	—	Karjalan rt:n asemat	3
5	Savon rautatien asemat . . . . .	6	255'193	Yhteensä	8'582	1	Porin rt:n asemat .	3
6	Karjalan rautatien asemat . . . . .	2	Henkilökilometriä 249'701			482	Suolahti. . . . .	453
2	Porin rautatien asemat . . . . .	1	<b>Leppävesi</b>			230	Kuusa . . . . .	245
2'709	Suolahti. . . . .	2'495	Hels.—H:linnan—			584	Laukaa . . . . .	632
387	Kuusa . . . . .	384	49	Pietarin rt:n as.	35	4'499	Jyväskylä . . . . .	4'557
632	Leppävesi . . . . .	584	5	Hangon rt:n asemat	—	62	Muut asemat lin- jalla Haapamäelle	56
4'621	Jyväskylä . . . . .	4'766	9	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	7	3	Porvoon rautatie .	1
8'591	Siirto	8'454	63	Siirto	42	5	Rauman rautatie .	—
						—	Loviisan rautatie .	1
						6'005	Yhteensä	6'049
						133'876	Henkilökilometriä	117'103

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jyväskylä	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	435	682	1'117	Helsinki . . . . .	—	429	762	1'191
—	76	318	394	Muut Hels.—H:linnan—	—	96	346	442
—	5	196	201	Pietarin rt:n asemat	—	7	54	61
—	67	151	218	Hangon rt:n asemat . .	—	65	156	221
—	38	247	285	Turku . . . . .	—	42	255	297
—	133	251	384	Muut Turun—Tampereen	—	137	227	364
—	77	285	362	—H:linnan rt:n asemat	—	73	259	332
—	213	914	1'127	Nikolainkaupunki . . .	—	219	920	1'139
—	115	958	1'073	Vilppula . . . . .	—	133	1'085	1'218
—	48	571	619	Tampere . . . . .	—	47	624	671
—	41	109	150	Muut Vaasan rt:n asemat	—	44	95	139
—	5	49	54	Oulun rt:n asemat . . .	—	7	52	59
—	24	209	233	Savon rt:n asemat . . .	—	26	205	231
—	540	6'069	6'609	Karjalan rautatien ase- mat . . . . .	—	515	5'899	6'414
—	107	3'846	3'953	Porin rt:n asemat . . .	—	104	3'859	3'963
—	119	4'647	4'766	Suolahti . . . . .	—	104	4'517	4'621
—	261	4'296	4'557	Kuusa . . . . .	—	275	4'224	4'499
—	48	4'827	4'875	Laukaa . . . . .	—	53	4'686	4'739
—	143	2'633	2'776	Leppävesi . . . . .	—	147	2'609	2'756
—	180	4'316	4'496	Vesanka. . . . .	—	188	4'244	4'432
—	4	417	421	Kinta. . . . .	—	2	434	436
—	112	1'306	1'418	Petäjävesi . . . . .	—	113	1'345	1'458
—	134	565	699	Asunta . . . . .	—	131	559	690
—	1	44	45	Keuruu . . . . .	—	2	50	52
—	2'926	37'906	40'832	Haapamäki. . . . .	—	2'959	37'466	40'425
—				Helsingin—Turun rauta- tien asemat . . . . .	—			
—				Siirto	—			



**Matkustajaluku** v u o n n a 1 9 0 5.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jyväskylä		I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	2'926	37'906	40'832	Siirto	—	—	2'959	37'466	40'425
—	18	32	50	Porvoon rautatie	—	—	17	29	46
—	3	21	24	Rauman rautatie	—	—	3	19	22
—	1	16	17	Raahen rautatie	—	—	1	9	10
—	7	15	22	Haminan rautatie	—	—	7	9	16
—	9	28	37	Jokioisten rautatie	—	—	8	28	36
—	4	4	8	Loviisan rautatie	—	—	3	5	8
—	2'968	38'022	40'990	Yhteensä	—	—	2'998	37'565	40'563
—	469'408	2'375'426	2'844'834	Henkilökilometriä	—	—	481'327	2'365'801	2'847'128
<b>Vesanka</b>				<b>Kintaus</b>		<b>Petäjävesi</b>			
36	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	17	324	Siirto	284	8'578	Siirto	8'677	
4	Hanko	1	10	Porin rt:n asemat	10	2	Helsingin—Turun rt:n asemat		
16	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	8	2'756	Jyväskylä	2'776	5	Porvoon rautatie		
88	Vaasan rt:n asemat	52	209	Vesanka	242	6	Rauman rautatie		
26	Oulun rt:n asemat	14	1'901	Petäjävesi	1'949	1	Raahen rautatie		
1	Mikkeli	—	54	Muut asemat	60	6	Haminan rautatie		
4	Porin rt:n asemat	3	116	linj. Suolahteen	103	2	Jokioisten rautatie		
4'739	Jyväskylä	4'875	1	Billnäs	—	2	Loviisan rautatie		
242	Kintaus	209	5	Rauman rautatie	5	8'602	Yhteensä	8'701	
	Muut asemat	—	4	Jokioisten rautatie	4	399'711	Henkilökilometriä	391'733	
90	linj. Suolahteen	81	1	Loviisan rautatie	—				
210	Haapamäelle	184	5'381	Yhteensä	5'433				
1	Helsingin—Turun rt:n asemat	2	181'434	Henkilökilometriä	164'828				
1	Raahen rautatie	—							
1	Jokioisten rautatie	—							
1	Loviisan rautatie	1							
5'460	Yhteensä	5'447		<b>Petäjävesi</b>					
115'703	Henkilökilometriä	92'861							
<b>Kintaus</b>									
47	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	36	148	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	155	32	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	24	
56	Hangon rt:n asemat	19	44	Hangon rt:n asemat	9	6	Hangon rt:n asemat	—	
10	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	13	45	H:linnan rt:n as.	50	8	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	—	
180	Vaasan rt:n asemat	181	338	Vaasan rt:n asemat	353	223	Vaasan rt:n asemat	213	
29	Oulun rt:n asemat	33	76	Oulun rt:n asemat	63	36	Oulun rt:n asemat	33	
2	Kotka	1	8	Savon rt:n asemat	15	—	Siilinjärvi	—	
—	Sortavala	1	12	Karjalan rt:n asemat	12	3	Karjalan rt:n asemat	10	
324	Siirto	284	16	Porin rt:n asemat	19	436	Jyväskylä	423	
			4'432	Jyväskylä	4'496	373	Petäjävesi	268	
			1'949	Kintaus	1'901	1'311	Keuruu	1'423	
			266	Asunta	373	177	Haapamäki	153	
			501	Keuruu	491	65	Muut asemat lin- jalla Suolahteen	6	
			140	Haapamäki	131	—	Porvoon rautatie	—	
			603	Muut asemat lin- jalla Suolahteen	609	2'673	Yhteensä	2'682	
						97'358	Henkilökilometriä	96'448	



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



## Matkustajaluku vuonna 1905.

Halikko			Halikko			Halikko		
186	Siirto	164	270	Siirto	251	4'826	Siirto	4'753
66	Turun-Tampereen-Hlinnan rt:n as.	63	1'973	Turku	1'921	2	Porvoon rautatie	
1	Kangasala . . . . .	3	349	Paimio . . . . .	346	3	Rauman rautatie	
—	Oulun rt:n asemat .	8	779	Hajala . . . . .	806	14	Jokioisten rautatie .	1
3	Savon rt:n asemat .	1	1'133	Salo . . . . .	1'104	4'845	Yhteensä	4'76
2	Karjalan rt:n asemat	2	165	Muut asemat		178'110	Henkilökilometriä	175'90
12	Porin rt:n asemat .	10	157	linjalla Turkuun .	158			
				Fibergiin .	167			
270	Siirto	251	4'826	Siirto	4'753			

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Salo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
16	366	1'563	1'945	Helsinki Fredriksbergin k.	11	371	1'518	1'90
—	1	5	6	Helsinki Hyvinkään k:ta	—	—	1	—
2	14	161	177	Muut Hels.—Hlinnan—	2	19	161	18
1	30	436	467	Pietarin rt:n asemat .	—	33	413	44
1	27	257	285	Hanko . . . . .	—	26	220	24
—	16	336	352	Tammisaari . . . . .	—	16	337	35
—	33	553	586	Muut Hangon rautatien	—	31	524	55
—	1	26	27	asemat . . . . .	—	3	23	2
—	7	17	24	Turun—Tampereen—Hä-	—	11	27	3
—	4	31	35	meenlinnan rt:n asemat	—	6	41	4
—	2	24	26	Vaasan rautatien ase-	—	2	22	2
—	—	73	73	mat . . . . .	—	1	69	7
—	1	28	29	Oulun rautatien ase-	—	1	20	21
4	1'136	10'829	11'969	mat . . . . .	1	1'144	10'750	11'895
—	22	136	158	Turku . . . . .	—	25	177	202
—	16	473	489	Littoinen . . . . .	—	17	474	491
—	24	1'554	1'578	Piikkiö . . . . .	—	25	1'575	1'600
—	30	2'682	2'712	Paimio . . . . .	—	27	2'614	2'641
—	19	1'085	1'104	Hajala . . . . .	—	19	1'114	1'133
—	94	4'404	4'498	Halikko . . . . .	—	87	3'306	3'393
—	56	1'373	1'429	Perniö . . . . .	—	58	1'363	1'421
—	16	432	448	Koski . . . . .	—	17	412	428
—	29	284	313	Skuru . . . . .	—	30	282	311
—	24	427	451	Karis . . . . .	—	20	481	501
—	4	39	43	Muut asemat linjalla	—	3	28	31
—	—	21	21	Fredriksbergiin . . . .	—	—	19	19
—	—	5	5	Porvoon rautatie . . . .	—	—	4	4
—	1	10	11	Rauman rautatie . . . .	—	1	6	6
—	1	47	48	Raahen rautatie . . . .	—	1	38	39
—	—	10	10	Haminan rautatie . . . .	—	—	9	9
24	1'974	27'321	29'319	Jokioisten rautatie . . .	14	1'994	26'028	28'03
3'868	157'845	1'455'265	1'616'978	Loviisan rautatie . . . .	2'800	164'304	1'425'628	1'592'73
				Yhteensä				
				Henkilökilometriä				



**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



[illegible]



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Kyrkslätt			Kyrkslätt			Masaby		
13'864	Siirto	13'479	22'030	Siirto	21'815	12'574	Siirto	12'063
6	Oulun rautatien asemat . . . . .	16	11	Rauman rautatie . . . . .	8	3	Vaasan rt:n asemat . . . . .	4
12	Savon rautatien asemat . . . . .	10	4	Jokioisten rautatie . . . . .	1	2	Oulun rautatien asemat . . . . .	—
9	Karjalan rautatien asemat . . . . .	12	8	Loviisan rautatie . . . . .	6	5	Savon rautatien asemat . . . . .	3
6	Porin rautatien asemat . . . . .	7	Yhteensä		21'830	1	Karjalan rautatien asemat . . . . .	1
3	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	1	738'956	Henkilökilometriä	710'932	1	Kauvatsa . . . . .	1
210	Turku . . . . .	135	Masaby			2	J:kylän rt:n asemat . . . . .	1
278	Solberg . . . . .	283				275	Sjundeå . . . . .	266
1'299	Sjundeå . . . . .	1'331				2'889	Kyrkslätt . . . . .	2'796
514	Kåla . . . . .	565				460	Köklaks. . . . .	452
2'796	Masaby . . . . .	2'889				664	Esbo . . . . .	673
1'357	Köklaks. . . . .	1'373				713	Sockenbacka . . . . .	809
577	Esbo . . . . .	581	12'360	Helsinki . . . . .	11'873	111	Fredriksberg . . . . .	95
380	Sockenbacka . . . . .	507	87	Muut Hels.—H:linn.—Pietarin rt:n as. . . . .	65	447	Muut asemat linjalla Turkuun . . . . .	453
33	Fredriksberg. . . . .	44	117	Hangon rautatien asemat . . . . .	120	16	Porvoon rautatie . . . . .	16
657	Muut asemat linjalla Turkuun . . . . .	552	10	Turun—Tampereen—H:linnan rt:n as..	5	3	Jokioisten rautatie . . . . .	4
29	Porvoon rautatie . . . . .	30	10			1	Loviisan rautatie . . . . .	1
22'030	Siirto	21'815	12'574	Siirto	12'063	18'169	Yhteensä	17'638
						478'632	Henkilökilometriä	456 528

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Köklaks	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	1'590	19'463	21'053	Helsinki . . . . .	—	1'507	18'707	20'214
—	18	375	393	Muut Helsingin—H:linnan—Pietarin rt:n as. . . . .	—	16	348	364
—	20	76	96	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	16	67	83
—	—	62	62	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as. . . . .	—	—	55	55
—	3	8	11	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	1	6	7
—	4	10	14	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	3	6	9
—	1	9	10	Savon rt:n asemat . . . . .	—	—	9	9
—	—	2	2	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	—	1	1
—	—	13	13	Porin rt:n asemat . . . . .	—	—	12	12
—	—	1	1	Jyväskylä . . . . .	—	—	—	—
—	4	254	258	Sjundeå . . . . .	—	1	264	265
—	40	1'333	1'373	Kyrkslätt . . . . .	—	38	1'319	1'357
—	18	434	452	Masaby . . . . .	—	8	452	460
—	39	966	1'005	Esbo . . . . .	—	38	1'031	1'069
—	66	1'286	1'352	Sockenbacka . . . . .	—	83	1'305	1'388
—	—	101	101	Fredriksberg . . . . .	—	—	89	89
2	37	514	553	Muut asemat linjalla Turkuun . . . . .	1	40	493	534
—	13	98	111	Porvoon rautatie . . . . .	—	15	102	117
—	—	6	6	Rauman rautatie . . . . .	—	—	3	3
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	—	—	1	1
—	—	2	2	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	1	1
—	2	4	6	Loviisan rautatie . . . . .	—	—	4	4
2	1'855	25'017	26'874	Yhteensä	1	1'766	24'275	26'042
352	54'051	632'056	686'459	Henkilökilometriä	176	49'028	602'410	651'614

**M a t k u s t a j a l u k u** v u o n n a 1905.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Esbo	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	2'470	31'264	33'734	Helsinki . . . . .	—	2'452	32'053	34'505
—	29	315	344	Muut Helsingin—H:nnan	—	27	322	349
—	23	177	200	—Pietarin rt:n asemat . .	—	24	151	175
—	9	30	39	Hangon rt:n asemat . .	—	8	39	47
—	1	2	3	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . .	—	1	7	8
—	6	3	9	Vaasan rt:n asemat . .	—	6	5	11
—	1	11	12	Oulun rt:n asemat . .	—	3	14	17
—	—	6	6	Savon rt:n asemat . .	—	3	6	9
—	—	12	12	Karjalan rt:n asemat . .	—	—	14	14
—	—	3	3	Porin rt:n asemat . .	—	—	3	3
—	14	567	581	Jyväskylän rt:n asemat . .	—	14	563	577
—	30	643	673	Kyrkslätt . . . . .	—	24	640	664
—	38	1'031	1'069	Masaby . . . . .	—	39	1'966	1'005
—	97	2'044	2'141	Köklaks . . . . .	—	101	807	1'908
—	2	291	293	Sockenbacka . . . . .	—	—	312	314
1	53	553	607	Fredriksberg . . . . .	1	49	516	565
—	1	71	72	Muut as. linj. Turkuun . .	—	2	73	75
—	—	3	3	Porvoon rautatie . .	—	—	2	2
—	—	4	4	Haminan rautatie . .	—	—	5	5
—	—	5	5	Jokioisten rautatie . .	—	—	6	6
—	—	—	—	Loviisan rautatie . .	—	—	—	—
1	2'774	37'035	39'810	Yhteensä	1	2'753	37'504	40'257
180	73'386	778'758	852'324	Henkilökilometriä	180	75'378	795'519	871'007
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Sockenbacka	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	3'849	49'519	53'368	Helsinki . . . . .	—	3'528	47'714	51'242
—	5	210	215	Malm . . . . .	—	5	198	203
—	16	475	491	Muut Helsingin—H:nnan	—	15	451	466
—	23	134	157	—Pietarin rt:n asemat . .	—	22	129	151
—	1	17	18	Hangon rt:n asemat . .	—	4	17	21
—	2	—	2	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . .	—	1	—	1
—	—	1	1	Vaasan rt:n asemat . .	—	—	—	—
—	9	8	17	Kilpua . . . . .	—	9	8	17
—	1	7	8	Savon rt:n asemat . .	—	1	1	2
—	—	3	3	Karjalan rt:n asemat . .	—	—	3	3
—	1	3	4	Porin rt:n asemat . .	—	—	4	4
—	29	478	507	Jyväskylän rt:n asemat . .	—	27	353	380
—	79	730	809	Kyrkslätt . . . . .	—	72	641	713
—	83	1'305	1'388	Masaby . . . . .	—	66	1'286	1'352
—	101	1'807	1'908	Köklaks . . . . .	—	97	2'044	2'141
—	2	326	328	Esbo . . . . .	—	2	326	328
—	—	111	111	Sockenbacka . . . . .	—	—	155	155
—	73	593	666	Fredriksberg . . . . .	—	58	488	546
—	5	99	104	Muut as. linj. Turkuun . .	—	5	94	99
—	—	—	—	Porvoon rautatie . .	—	—	1	1
—	—	5	5	Rauman rautatie . .	—	—	2	2
—	1	3	4	Jokioisten rautatie . .	—	1	2	3
—	—	—	—	Loviisan rautatie . .	—	—	—	—
—	4'280	55'834	60'114	Yhteensä	—	3'913	53'917	57'831
—	61'391	580'915	642'306	Henkilökilometriä	—	55'202	546'250	601'452



**Matkustajaluku vuonna 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Porvoon rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	4'822	21'515	26'337	Helsinki . . . . .	—	4'642	20'867	25'509
—	35	202	237	Äggelby . . . . .	—	29	202	231
—	25	326	351	Malm. . . . .	—	27	318	345
—	27	315	342	Dickursby . . . . .	—	26	310	336
—	13	664	677	Järvenpää . . . . .	—	16	653	669
—	10	219	229	Jokela . . . . .	—	8	204	212
—	69	230	299	Hyvinkää . . . . .	—	62	226	288
—	25	158	183	Riihimäki . . . . .	—	24	156	180
—	43	306	349	Hämeenlinna . . . . .	—	30	303	333
—	56	440	496	Lahti . . . . .	—	46	495	541
—	67	127	194	Viipuri . . . . .	—	76	133	209
12	105	141	258	Pietari . . . . .	—	124	150	274
—	3	213	216	Muut as. linj. Helsinkiin	—	3	202	205
—	76	689	765	” ” ” Pietariin	—	93	655	748
—	—	—	—	” ” ” Riihimäki	—	—	—	—
—	11	64	75	—Hämeenlinna . . . . .	—	8	68	76
—	93	580	673	Hangon rt:n asemat . .	—	86	564	650
—	101	307	408	Tampere . . . . .	—	97	315	412
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	68	209	277	meenlinnan rt:n asemat	—	67	202	269
—	29	128	157	Vaasan rt:n asemat . .	—	27	114	141
—	25	77	102	Oulun rt:n asemat . . .	—	39	78	117
—	77	323	400	Savon rt:n asemat . . .	—	77	302	379
—	16	85	101	Karjalan rt:n asemat . .	—	16	85	101
—	15	79	94	Porin rt:n asemat . . .	—	18	72	90
—	19	70	89	Jyväskylän rt:n asemat	—	20	61	81
—	106	711	817	Helsingin—Turun rt:n as.	—	104	705	809
—	3	20	23	Rauman rautatie . . . .	—	1	16	17
—	—	4	4	Raahen rautatie . . . .	—	2	1	3
—	26	35	61	Haminan rautatie . . . .	—	28	33	61
—	19	29	48	Jokioisten rautatie . . .	—	15	32	47
—	16	104	120	Loviisan rautatie . . . .	—	21	106	127
12	6'000	28'370	34'382	Yhteensä	—	5'832	27'628	33'460
4'956	367'595	1'428'485	1'801'036	Henkilökilometriä	—	382'111	1'401'669	1'783'780
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	282	575	857	Helsinki . . . . .	—	273	583	856
—	57	246	303	Muut Helsingin—H:linnan	—	61	280	341
—	6	298	304	—Pietarin rt:n asemat	—	4	46	50
—	—	4	4	Hanko Hyvinkään kautta	—	—	1	1
—	3	29	32	Hanko Fredriksbergin ”	—	2	29	31
—	76	350	426	Muut Hangon rt:n asemat	—	78	342	420
—	—	—	—	Turku . . . . .	—	—	—	—
—	50	257	307	Muut Turun—Tampereen	—	51	246	297
—	23	223	246	—H:linnan rt:n asemat	—	15	220	235
—	12	128	140	Vaasan rt:n asemat . . .	—	10	138	148
—	13	103	116	Oulun rt:n asemat . . .	—	12	92	104
—	8	87	95	Savon rt:n asemat . . .	—	10	86	96
—	274	2'196	2'470	Karjalan rt:n asemat . .	—	274	2'243	2'517
—	3	195	198	Pori . . . . .	—	3	215	218
—	—	—	—	Nakkila . . . . .	—	—	—	—
—	807	4'691	5'498	Siirto	—	793	4'521	5'314



**Matkustajaluku** v u o n n a 1 9 0 5.

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Rauman rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	807	4'691	5'498	Siirto	—	793	4'521	—
—	17	638	655	Riste . . . . .	—	19	601	—
—	2	207	209	Kyttälä . . . . .	—	5	224	—
—	—	209	209	Kauvatsa . . . . .	—	—	210	—
—	2	203	205	Kiikka . . . . .	—	2	204	—
—	8	341	349	Tyrvää . . . . .	—	8	347	—
—	189	855	1'044	Tampere . . . . .	—	185	796	—
—	—	—	—	Muut asemat linjalla Mäntyluotoon . . . . .	—	9	391	—
—	16	305	321	Muut asemat linj. Tampereelle . . . . .	—	34	422	—
—	33	392	425	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	4	43	—
—	6	42	48	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	9	76	—
—	7	68	75	Porvoon rautatie . . . . .	—	3	20	—
—	1	16	17	Raahen rautatie . . . . .	—	2	11	—
—	2	11	13	Haminan rautatie . . . . .	—	6	11	—
—	3	9	12	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	13	—
—	1	12	13	Loviisan rautatie . . . . .	—	2	12	—
—	2	12	14	Yhteensä	—	1'081	7'902	—
—	1'096	8'011	9'107	Henkilökilometriä	—	196'931	937'775	1'13
—	202'601	1'016'776	1'219'377		—			
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Raahen rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	85	133	218	Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rt:n asemat . . . . .	—	81	145	—
—	5	106	111	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	3	23	—
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n asemat . . . . .	—	8	61	—
—	14	58	72	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	60	107	—
—	55	124	179	Oulu . . . . .	—	295	1'604	—
—	281	1'575	1'856	Ruukki . . . . .	—	92	757	—
—	93	680	773	Vihanti . . . . .	—	4	579	—
—	2	592	594	Oulainen . . . . .	—	53	453	—
—	56	482	538	Ylivieska . . . . .	—	29	260	—
—	35	260	295	Muut as. linjalla Tornioon . . . . .	—	38	563	—
—	35	474	509	" " Seinäjoelle . . . . .	—	109	522	—
—	109	577	686	Savon rt:n asemat . . . . .	—	7	26	—
—	6	25	31	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	1	10	—
—	1	8	9	Porin rt:n asemat . . . . .	—	3	38	—
—	4	40	44	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	2	23	—
—	2	16	18	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	—	9	—
—	—	5	5	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	4	—
—	2	1	3	Rauman rautatie . . . . .	—	2	11	—
—	2	11	13	Haminan rautatie . . . . .	—	1	2	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	—	2	2	—
—	3	4	7	Yhteensä	—	790	5'199	—
—	790	5'171	5'961	Henkilökilometriä	—	144'789	537'075	68
—	151'632	588'667	740'299		—			

**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Haminan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	471	693	1'164	Helsinki . . . . .	—	459	674	1'133
—	25	285	310	Lahti . . . . .	—	24	288	312
—	16	274	290	Kausala . . . . .	—	12	231	243
—	11	283	294	Kaipiainen . . . . .	—	12	261	273
—	22	197	219	Lappeenranta . . . . .	—	20	173	193
—	231	736	967	Viipuri . . . . .	—	192	724	916
—	204	362	566	Pietari . . . . .	—	197	383	580
—	—	—	—	Muut Helsingin—H.linnan	—	—	—	—
—	109	719	828	—Pietarin rt:n asemat.	—	102	791	893
—	9	76	85	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	14	47	61
—	—	—	—	Turun—Tampereen—Hä-	—	—	—	—
—	52	197	249	meenlinnan rt:n asemat . . . . .	—	43	209	252
—	17	40	57	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	14	38	52
—	11	51	62	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	13	52	65
—	17	222	239	Harju . . . . .	—	17	199	216
—	259	1'549	1'808	Kouvola . . . . .	—	257	1'535	1'792
—	45	892	937	Myllykoski . . . . .	—	37	888	925
—	1	42	43	Tavastila . . . . .	—	2	55	57
—	4	335	339	Kymi . . . . .	—	25	542	567
—	33	666	699	Kotka . . . . .	—	72	919	991
—	56	530	586	Muut as. linj. Kajaaniin . . . . .	—	69	537	606
—	33	189	222	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	37	163	200
—	12	42	54	Porin rt:n asemat . . . . .	—	12	49	61
—	8	28	36	Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	—	9	42	51
—	1	19	20	Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	—	1	27	28
—	28	33	61	Porvoon rautatie . . . . .	—	26	35	61
—	6	11	17	Rauman rautatie . . . . .	—	3	9	12
—	1	2	3	Raahen rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	3	8	11	Jokioisten rautatie . . . . .	—	2	12	14
—	11	67	78	Loviisan rautatie . . . . .	—	11	51	62
—	1'696	8'548	10'244	Yhteensä	—	1'682	8'934	10'616
—	284'044	873'595	1'157'639	Henkilökilometriä	—	274'011	890'311	1'164'322

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokioisten rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	320	861	1'181	Helsinki . . . . .	—	323	924	1'247
—	54	432	486	Muut Helsingin—H.linnan	—	57	408	465
—	13	92	105	—Pietarin rt:n asemat . . . . .	—	12	78	90
—	301	1'685	1'986	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	294	1'649	1'943
—	36	567	603	Turku . . . . .	—	34	598	632
—	—	342	342	Loimaa . . . . .	—	—	342	342
—	11	273	284	Ypää . . . . .	—	20	278	298
—	27	581	608	Matku . . . . .	—	25	631	656
—	114	865	979	Ujala . . . . .	—	113	855	968
—	54	245	299	Tampere . . . . .	—	53	252	305
—	71	520	591	Toijala . . . . .	—	72	552	624
—	7	241	248	Hämeenlinna . . . . .	—	5	261	266
—	—	—	—	Muut as. linj. Turkuun . . . . .	—	—	—	—
—	6	81	87	” ” ” Toijala— . . . . .	—	8	85	93
—	7	182	189	” ” ” Tampere . . . . .	—	7	192	199
—	—	—	—	” ” ” H.linnaan . . . . .	—	—	—	—
—	1'021	6'967	7'988	Siirto	—	1'023	7'105	8'128

Matkustajaluku vuonna 1905.								
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Jokioisten rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	1'021	6'967	7'988	Siirto	—	1'023	7'105	8'128
—	2	137	139	Vaasan rt:n asemat . . .	—	3	121	124
—	4	43	47	Oulun rt:n asemat . . .	—	2	28	30
—	9	73	82	Savon rt:n asemat . . .	—	8	59	67
—	11	52	63	Karjalan rt:n asemat . . .	—	11	57	68
—	15	200	215	Porin rt:n asemat . . .	—	13	199	212
—	14	49	63	Jyväskylän rt:n asemat . . .	—	15	45	60
—	23	152	175	Helsingin—Turun rt:n as.	—	21	159	180
—	15	32	47	Porvoon rautatie . . .	—	19	29	48
—	—	13	13	Rauman rautatie . . .	—	1	12	13
—	2	12	14	Haminan rautatie . . .	—	3	8	11
—	—	7	7	Loviisan rautatie . . .	—	—	7	7
—	1'116	7'737	8'853	Yhteensä	—	1'119	7'829	8'948
—	147'578	798'850	946'428	Henkilökilometriä	—	146'375	777'700	924'075
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Loviisan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä
—	482	2'153	2'635	Helsinki . . . . .	—	486	1'840	2'326
—	12	67	79	Riihimäki . . . . .	—	14	78	92
—	25	214	239	Kausala . . . . .	—	24	178	202
—	39	164	203	Viipuri . . . . .	—	42	156	198
—	558	2'598	3'156	Siirto	—	566	2'252	2'818



**M a t k u s t a j a l u k u v u o n n a 1905.**

I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	Loviisan rautatie	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
—	558	2'598	3'156	Siirto	—	566	2'252	2'818
—	272	305	577	Pietari . . . . .	—	377	286	663
—	51	706	757	Muut as. linj. Helsinkiin . . . . .	—	38	657	695
—	52	479	531	"    "    Pietariin . . . . .	—	67	401	468
—	6	59	65	"    "    Riihimäki . . . . .	—	4	42	46
—	9	166	175	"—Hämeenlinna . . . . .	—	18	122	140
—	41	255	296	Hangon rt:n asemat . . . . .	—	55	289	344
—	13	45	58	Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rt:n as. . . . .	—	13	33	46
—	8	31	39	Vaasan rt:n asemat . . . . .	—	8	15	23
—	63	305	368	Oulun rt:n asemat . . . . .	—	52	272	324
—	10	60	70	Savon rt:n asemat . . . . .	—	6	45	51
—	11	45	56	Karjalan rt:n asemat . . . . .	—	16	34	50
—	3	20	23	Porin rt:n asemat . . . . .	—	5	12	17
—	2	50	52	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	—	5	81	86
—	21	106	127	Helsingin—Turun rautatien asemat . . . . .	—	16	104	120
—	2	12	14	Porvoon rautatie . . . . .	—	2	12	14
—	2	2	4	Rauman rautatie . . . . .	—	3	4	7
—	11	51	62	Raahen rautatie . . . . .	—	11	67	78
—	—	7	7	Haminan rautatie . . . . .	—	—	7	7
—	1'135	5'302	6'437	Jokioisten rautatie . . . . .	—	—	—	—
—	210'216	708'414	918'630	Yhteensä	—	1'262	4'735	5'997
—	—	—	—	Henkilökilometriä	—	250'013	630'683	880'696

A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsinki . . . . .	1'869	82'577	420'244	504'690	1'883	83'442	417'848	503'173
Fredriksberg . . . . .	—	23	3'021	3'044	—	12	2'477	2'489
Äggelby . . . . .	1	2'223	28'996	31'220	—	2'192	28'703	30'895
Malm . . . . .	—	1'727	24'892	26'619	1	1'887	35'072	36'960
Dickursby . . . . .	—	1'521	10'340	11'861	—	1'516	11'404	12'920
Korso . . . . .	—	307	6'256	6'563	—	324	6'394	6'718
Kerava . . . . .	38	4'254	36'246	40'538	28	3'905	35'077	39'010
Järvenpää . . . . .	1	2'524	20'429	22'954	1	2'494	19'913	22'408
Jokela . . . . .	14	1'108	18'051	19'173	4	1'110	17'970	19'084
Hyvinkää . . . . .	95	3'839	30'959	34'893	92	3'826	30'780	34'698
Riihimäki . . . . .	53	3'575	40'276	43'904	50	3'654	39'086	42'790
Ryttylä . . . . .	—	561	11'463	12'024	—	548	11'286	11'834
Leppäkoski . . . . .	7	602	6'783	7'392	7	611	6'844	7'462
Turenki . . . . .	11	1'245	16'025	17'281	10	1'331	16'250	17'591
Hämeenlinna . . . . .	59	6'094	62'596	68'749	67	6'033	62'506	68'606
Hikiä . . . . .	—	227	10'378	10'605	—	220	10'394	10'614
Oitti . . . . .	1	564	11'903	12'468	2	556	12'152	12'710
Lappila . . . . .	2	187	5'191	5'380	—	184	5'138	5'322
Järvelä . . . . .	—	625	13'236	13'861	1	613	13'270	13'884
Herrala . . . . .	1	168	9'701	9'870	—	156	9'590	9'746
Vesijärvi . . . . .	1	683	6'147	6'831	—	705	6'343	7'048
Lahti . . . . .	46	3'555	46'076	49'677	56	3'595	45'792	49'443
Villähti . . . . .	—	157	6'091	6'248	—	136	6'231	6'367
Uusikylä . . . . .	1	690	10'601	11'292	3	720	10'517	11'240
Kausala . . . . .	2	775	12'769	13'546	—	757	12'997	13'754
Koria . . . . .	5	714	5'830	6'549	5	694	5'483	6'182
Kouvola . . . . .	46	3'937	45'506	49'489	50	4'065	45'251	49'366
Utti . . . . .	2	146	3'568	3'716	—	147	3'744	3'891
Kaipiainen . . . . .	11	583	8'973	9'567	10	517	8'462	8'989
Taavetti . . . . .	—	406	7'579	7'985	—	403	7'759	8'162
Luumäki . . . . .	1	441	6'213	6'655	—	416	6'030	6'446
Pulsa . . . . .	1	250	4'016	4'267	—	253	3'751	4'004
Lappeenranta . . . . .	1	5'468	30'179	35'648	1	5'473	31'275	36'749
Simola . . . . .	30	943	11'296	12'269	32	960	11'327	12'319
Vainikkala . . . . .	—	151	7'517	7'668	—	165	7'418	7'583
Nurmi . . . . .	1	1'243	14'185	15'429	1	1'196	14'424	15'621
Hovinmaa . . . . .	—	1'762	11'969	13'731	1	1'823	12'688	14'512
Viipuri . . . . .	1'785	45'211	254'289	301'285	1'880	45'903	253'682	301'465
Säiniö . . . . .	13	2'527	27'843	30'383	17	2'423	27'955	30'395
Kämärä . . . . .	25	255	6'409	6'689	25	266	6'237	6'528
Galitzino . . . . .	20	1'052	7'971	9'043	29	987	7'787	8'803
Perkjärvi . . . . .	324	7'808	33'933	42'065	330	7'702	33'935	41'967
Uusikirkko . . . . .	243	8'590	30'786	39'619	253	8'463	30'501	39'217
Mustamäki . . . . .	184	7'475	24'038	31'697	220	7'538	24'020	31'778
Raivola . . . . .	1'165	14'044	74'613	89'822	1'137	14'093	75'665	90'895
Siirto . . . . .	6'059	222'817	1'485'383	1'714'259	6'196	224'014	1'491'428	1'721'638



t e l m a.

Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
611'304	14'124'177	32'796'861	47'532'342	608'249	14'172'840	33'345'574	48'126'663	Helsinki
—	1'203	52'353	53'556	—	416	34'706	35'122	Fredriksberg
178	33'898	284'838	318'914	—	32'029	269'636	301'665	Äggelby
—	31'969	324'091	356'060	11	35'559	431'897	467'467	Malm
—	42'634	251'271	293'905	—	42'219	274'898	317'117	Dickursby
—	8'828	149'140	157'968	—	8'797	153'988	162'785	Korso
6'471	234'291	1'426'227	1'666'989	5'685	206'273	1'266'320	1'478'278	Kerava
71	113'897	779'422	893'390	71	109'431	761'339	870'841	Järvenpää
540	54'552	683'755	738'847	60	56'602	673'179	729'841	Jokela
11'065	282'243	1'304'519	1'597'827	11'165	276'150	1'268'099	1'555'414	Hyvinkää
6'572	304'260	1'676'293	1'987'125	7'217	300'493	1'533'875	1'841'585	Riihimäki
—	37'705	424'930	462'635	—	37'970	408'680	446'650	Ryhtylä
538	34'902	195'225	230'665	551	34'250	196'919	231'720	Leppäkoski
874	90'994	594'486	686'354	780	92'992	575'413	669'185	Turenki
7'777	622'376	3'621'384	4'251'537	7'946	616'008	3'635'593	4'259'547	Hämeenlinna
—	12'189	289'931	302'120	—	11'555	287'525	299'080	Hikiä
227	53'631	523'324	577'182	403	49'758	530'335	580'496	Oitti
196	17'487	221'528	239'211	—	17'909	218'306	236'215	Lappila
—	61'261	788'546	849'807	308	59'059	786'129	845'496	Järvelä
116	12'624	321'173	333'913	—	12'287	299'576	311'863	Herrala
131	93'087	730'083	823'301	—	98'770	733'804	832'574	Vesijärvi
7'995	476'389	3'267'126	3'751'510	9'834	475'516	3'252'312	3'737'662	Lahti
—	16'520	202'220	218'740	—	14'789	197'027	211'816	Villähti
151	67'698	550'732	618'581	662	68'729	548'326	617'717	Uusikylä
208	73'730	719'600	793'538	—	71'886	745'466	817'352	Kausala
1'141	63'053	296'047	360'241	1'062	61'617	274'250	336'929	Koria
8'576	322'711	2'157'868	2'489'155	9'088	314'473	2'099'891	2'423'452	Kouvola
24	11'946	122'628	134'598	—	11'674	125'148	136'822	Utti
418	61'792	417'529	479'739	418	59'408	376'559	436'385	Kaipiainen
—	61'834	492'651	554'485	—	58'188	502'677	560'865	Taavetti
250	45'819	310'999	357'068	—	45'099	296'035	341'134	Luumäki
11	19'870	188'204	208'085	—	20'904	160'062	180'966	Pulsa
188	712'656	2'843'894	3'556'738	188	730'700	2'908'849	3'639'737	Lappeenranta
5'175	53'754	417'639	476'568	5'541	52'889	385'338	443'768	Simola
—	7'197	218'894	226'091	—	7'504	216'928	224'432	Vainikkala
147	45'158	338'063	383'368	147	44'530	328'646	373'323	Nurmi
—	45'838	244'982	290'820	12	41'991	239'837	281'840	Hovinmaa
255'969	5'238'814	16'872'146	22'366'929	267'388	5'271'958	16'820'077	22'359'423	Viipuri
457	74'039	455'530	530'026	1'042	72'647	447'614	521'303	Säinö
2'612	12'104	200'286	215'002	2'700	12'285	191'646	206'631	Kämärä
1'914	82'250	346'321	430'485	2'618	80'932	338'703	422'253	Galitzino
27'828	625'706	2'152'692	2'806'226	28'289	623'859	2'149'322	2'801'470	Perkjärvi
18'164	601'139	1'734'164	2'353'467	18'696	596'605	1'712'374	2'327'675	Uusikirkko
11'443	441'816	1'116'022	1'569'281	13'783	444'411	1'101'300	1'559'494	Mustamäki
62'638	766'512	3'401'034	4'230'184	62'271	771'086	3'424'965	4'258'322	Raivola
1'051'369	26'196'553	86'506'651	113'754'573	1'066'185	26'225'047	86'529'143	113'820'375	Siirto



A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	6'059	222'817	1'485'383	1'714'259	6'196	224'014	1'491'428	1'721'638
Terijoki	4'440	60'723	157'545	222'708	4'433	60'400	155'909	220'742
Kellomäki	84	5'059	33'118	38'261	96	4'756	31'988	36'840
Kuokkala	1'754	44'029	141'585	187'368	1'836	44'352	144'892	191'080
Valkeasaari	504	7'894	75'946	84'344	550	7'781	75'694	84'025
Levashovo	1'741	28'931	130'676	161'348	1'716	29'600	159'348	190'664
Pargala	1'234	19'731	192'464	213'429	1'281	20'484	186'291	208'056
Shuvalovo	3'538	66'788	315'486	385'812	4'136	76'638	357'232	438'006
Oserki	651	13'711	72'441	86'803	243	5'932	27'081	33'256
Udelnaja	1'668	42'720	400'361	444'749	1'733	44'828	423'520	470'081
Lanskaja	230	3'442	28'125	31'797	295	3'391	21'916	25'602
Pietari	20'512	323'090	1'403'808	1'747'410	19'916	318'140	1'365'012	1'703'068
Hanko	199	5'398	27'981	33'578	183	5'512	43'842	49'537
Lappvik	5	910	13'966	14'881	—	689	12'945	13'634
Tammisaari	9	3'408	39'304	42'721	7	3'454	39'853	43'314
Karis	23	2'214	32'070	34'307	25	2'268	31'595	33'888
Svartå	55	628	11'079	11'762	52	667	11'976	12'695
Lohja	41	1'609	13'872	15'522	47	1'525	12'939	14'511
Nummela	1	1'073	10'208	11'282	1	1'106	9'930	11'037
Otalampi	4	327	6'249	6'580	4	295	6'261	6'560
Korpi	—	901	7'313	8'214	—	1'048	8'085	9'133
Rajamäki	—	704	8'386	9'090	—	574	7'593	8'167
Turku	257	16'979	122'495	139'731	297	17'293	121'475	139'065
Lieto	1	405	10'291	10'697	1	334	9'474	9'809
Aura	—	348	13'397	13'745	—	353	13'291	13'644
Kyrö	—	219	10'797	11'016	—	226	11'300	11'526
Mellilä	—	117	10'161	10'278	—	119	9'806	9'925
Loimaa	1	835	18'789	19'625	1	827	18'222	19'050
Ypäjä	—	174	7'176	7'350	—	205	7'301	7'506
Humppila	9	351	6'519	6'879	9	333	6'638	6'980
Matku	—	280	4'129	4'409	—	256	4'083	4'339
Urjala	4	548	11'018	11'570	6	538	11'016	11'560
Tampere	149	17'886	177'032	195'067	155	17'976	177'482	195'613
Lempäälä	4	2'177	35'932	38'113	3	2'123	36'318	38'444
Viiala	1	462	16'558	17'021	2	443	16'496	16'941
Toijala	10	1'521	21'285	22'816	11	1'558	20'538	22'107
Kuurila	1	405	8'692	9'098	—	413	8'498	8'911
Jittala	2	592	8'450	9'044	2	573	8'531	9'106
Parola	1	986	12'559	13'546	2	988	12'368	13'358
N:kaupunki	4	6'229	50'128	56'361	5	6'300	50'295	56'600
Toby	—	459	6'971	7'430	—	379	5'967	6'346
Laihia	—	330	13'388	13'718	—	351	13'340	13'691
Tervajoki	—	327	10'030	10'357	—	314	9'721	10'035
Orismala	—	177	5'152	5'329	—	189	5'011	5'200
Ylistaro	—	366	8'648	9'014	—	326	8'266	8'592
Siirto	43'196	908'280	5'196'963	6'148'439	43'244	909'871	5'210'767	6'163'882



Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
1'051'369	26'196'553	86'506'651	113'754'573	1'066'185	26'225'047	86'529'143	113'820'375	Siirto
221'937	2'950'229	6'429'365	9'601'531	220'608	2'923'184	6'331'680	9'475'472	Terijoki
3'976	183'846	1'005'500	1'193'322	4'465	176'386	993'919	1'174'770	Kellomäki
70'280	1'695'975	4'806'892	6'573'147	73'698	1'706'421	4'899'018	6'679'137	Kuokkala
17'205	264'849	1'931'851	2'213'905	18'499	261'832	1'916'990	2'197'321	Valkeasaari
33'602	575'771	2'613'494	3'222'867	33'901	593'018	3'276'752	3'903'671	Levashovo
19'636	315'356	2'863'146	3'198'138	20'185	329'530	2'778'801	3'128'516	Pargala
40'316	756'758	3'471'892	4'268'966	46'138	864'523	3'915'919	4'826'580	Shuvalovo
6'705	150'308	742'085	899'098	3'675	72'954	286'177	362'806	Oserki
13'760	362'350	3'388'948	3'765'058	13'899	379'459	3'529'739	3'923'097	Udelnaja
1'698	40'484	307'278	349'460	1'927	39'122	271'992	313'041	Lanskaja
1'450'608	16'295'079	41'485'956	59'231'643	1'420'246	16'310'911	40'104'670	57'835'827	Pietari
58'778	977'130	3'114'441	4'150'349	54'451	1'007'942	10'915'858	11'978'251	Hanko
595	63'582	345'079	409'256	—	50'623	361'158	411'781	Lappvik
584	265'469	1'459'683	1'725'736	467	268'569	1'455'439	1'724'475	Tammisaari
4'342	136'596	1'055'523	1'196'461	3'920	134'010	1'044'170	1'182'100	Karis
6'168	47'288	409'424	462'880	5'656	49'392	432'301	487'349	Svartå
6'170	202'187	1'084'840	1'293'197	5'642	188'905	1'105'277	1'299'824	Lohja
34	111'954	622'063	734'051	80	117'292	636'623	753'995	Nummela
527	29'754	339'452	369'733	527	27'076	319'114	346'717	Otalampi
—	82'236	416'752	498'988	—	96'458	441'959	538'417	Korpi
—	55'824	345'356	401'180	—	45'313	301'090	346'403	Rajamäki
81'096	3'173'668	10'472'555	13'727'319	98'483	3'245'343	9'793'512	13'137'338	Turku
257	23'271	278'688	302'216	257	15'583	230'514	246'354	Lieto
—	17'224	453'011	470'235	—	18'027	441'401	459'423	Aura
—	16'891	444'420	461'311	—	18'010	439'041	457'051	Kyrö
—	7'437	335'135	342'572	—	7'371	330'756	338'127	Mellilä
509	72'669	972'608	1'045'786	509	70'975	927'222	998'706	Loimaa
—	19'424	320'156	339'580	—	20'984	321'930	342'914	Ypää
789	33'876	384'861	419'526	789	32'913	395'617	429'319	Humppila
—	21'865	176'550	198'415	—	21'922	173'566	195'488	Matku
607	60'753	680'791	742'151	996	59'872	662'754	723'622	Urjala
47'117	1'997'049	10'222'558	12'266'724	49'046	1'993'970	10'043'258	12'086'274	Tampere
332	112'340	1'036'312	1'148'984	274	108'978	1'021'903	1'131'155	Lempäälä
7	23'735	531'846	555'588	14	23'720	512'443	536'177	Viiala
2'092	122'444	904'937	1'029'473	2'367	121'733	857'432	981'532	Toijala
28	29'141	358'741	387'910	—	31'554	341'644	373'198	Kuurila
258	54'669	308'508	363'435	258	51'683	298'590	350'531	Iittala
50	86'908	518'501	605'459	166	87'390	504'685	592'241	Parola
1'804	1'595'923	4'765'703	6'363'430	2'278	1'607'848	4'387'421	5'997'547	Nkaupunki
—	52'074	304'242	356'316	—	42'675	188'197	230'872	Toby
—	22'480	524'217	546'697	—	24'025	466'026	490'051	Laihia
—	25'950	479'510	505'460	—	23'590	424'272	447'862	Tervajoki
—	16'802	415'107	431'909	—	19'899	360'016	379'915	Orismala
—	31'762	502'757	534'519	—	28'498	445'447	473'945	Ylistaro
3'143'236	59'377'933	200'137'385	262'658'554	3'149'606	59'544'530	205'415'436	268'109'572	Siirto



A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	43'196	908'280	5'196'963	6'148'439	43'244	909'871	5'210'767	6'163'882
Seinäjäki . . .	—	1'250	16'453	17'703	—	1'273	15'815	17'088
Sydänmaa . . .	—	127	3'593	3'720	—	128	3'901	4'029
Alavus . . . .	—	399	6'360	6'759	—	388	5'982	6'370
Töysä . . . . .	—	20	2'086	2'106	—	26	1'816	1'842
Ostola . . . . .	1	359	3'981	4'341	—	362	4'074	4'436
Inha . . . . .	—	160	2'268	2'428	—	157	2'230	2'387
Myllymäki . . .	—	325	5'597	5'922	—	317	5'021	5'338
Pihlajavesi . . .	—	96	3'092	3'188	—	103	3'171	3'274
Haapamäki . . .	2	424	7'486	7'912	1	438	7'456	7'895
Kolho . . . . .	—	68	3'783	3'851	—	70	3'803	3'873
Vilppula . . . .	—	890	8'823	9'713	—	869	8'849	9'718
Lyly . . . . .	—	12	2'347	2'359	—	14	2'242	2'256
Korkeakoski . .	—	335	7'180	7'515	—	339	5'802	6'141
Orihvesi . . . .	—	783	16'977	17'760	—	779	18'320	19'099
Suinula . . . . .	—	365	8'799	9'164	—	371	8'618	8'989
Kangasala . . .	6	1'274	17'956	19'236	2	1'257	17'757	19'016
Vehmainen . . .	—	691	8'793	9'484	—	706	9'907	10'613
Tornio . . . . .	4	2'242	19'503	21'749	2	2'280	20'821	23'108
Kaakamo . . . .	—	293	9'629	9'922	—	304	9'963	10'267
Lautiosaari . . .	—	689	8'617	9'306	—	691	7'949	8'640
Kemi . . . . .	—	2'191	31'730	33'921	—	2'103	28'744	30'847
Simo . . . . .	—	258	7'387	7'645	—	309	9'216	9'525
Kuivaniemi . . .	—	43	4'652	4'695	—	43	4'560	4'603
Olhava . . . . .	—	157	4'772	4'929	—	154	4'643	4'797
li . . . . .	—	427	11'482	11'909	—	427	10'916	11'343
Haukipudas . . .	—	460	13'048	13'508	—	456	12'736	13'192
Kello . . . . .	—	60	2'918	2'978	—	62	2'915	2'977
Tuira . . . . .	—	69	1'578	1'647	—	51	1'383	1'434
Oulu . . . . .	2	5'000	56'577	61'579	4	4'977	57'668	62'649
Kempele . . . .	—	207	8'676	8'883	—	205	8'694	8'899
Liminka . . . .	—	225	14'132	14'357	—	225	13'888	14'113
Ruukki . . . . .	—	510	10'517	11'027	—	501	10'349	10'850
Lappi . . . . .	—	156	3'137	3'293	—	150	2'813	2'963
Vihanti . . . . .	—	33	3'140	3'173	—	35	3'131	3'166
Kilpua . . . . .	—	45	2'821	2'866	—	49	2'947	2'996
Oulainen . . . .	—	397	7'293	7'690	—	390	7'131	7'521
Kangas . . . . .	—	35	1'901	1'936	—	34	1'923	1'957
Ylivieska . . . .	—	404	9'579	9'983	—	396	9'303	9'699
Sievi . . . . .	—	145	5'094	5'239	—	148	5'053	5'201
Kannus . . . . .	—	303	10'088	10'391	—	300	9'405	9'705
Kälviä . . . . .	—	254	10'190	10'444	—	260	12'086	12'346
Kokkola . . . .	—	1'615	38'970	40'585	—	1'583	37'803	39'386
Kronoby . . . .	—	235	11'947	12'182	—	236	11'617	11'853
Kälby . . . . .	—	196	9'352	9'548	—	195	8'884	9'079
Siirto	43'211	932'507	5'641'267	6'616'985	43'253	934'032	5'652'072	6'629'357



Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'143'236	59'377'933	200'137'385	262'658'554	3'149'606	59'544'530	205'415'436	268'109'572	Siirto
—	155'159	1'718'642	1'873'801	—	145'582	1'303'848	1'449'430	Seinäjoke
—	20'609	457'266	477'875	—	21'055	332'519	353'574	Sydänmaa
—	57'457	799'434	856'891	—	58'627	611'424	670'051	Alavus
—	3'140	216'588	219'728	—	4'329	149'061	153'390	Töysä
308	50'932	348'238	399'478	—	52'244	302'784	355'028	Ostola
—	28'298	174'694	202'992	—	28'283	160'523	188'806	Inha
—	46'934	648'757	695'691	—	48'090	495'329	543'419	Myllymäki
—	10'996	205'026	216'022	—	11'247	188'994	200'241	Pihlajavesi
578	35'354	333'841	369'773	289	35'889	305'817	341'995	Haapamäki
—	8'892	182'037	190'929	—	8'832	179'259	188'091	Kolho
—	136'606	790'778	927'384	—	140'652	756'227	896'879	Vilppula
—	1'139	96'412	97'551	—	2'055	90'248	92'303	Lyly
—	37'764	357'629	395'393	—	37'313	318'993	356'306	Korkeakoski
—	62'190	972'870	1'035'060	—	63'850	951'244	1'015'094	Orihvesi
—	20'205	226'717	246'922	—	22'351	221'929	244'280	Suinula
1'162	87'798	470'392	559'352	400	87'520	465'676	553'596	Kangasala
—	17'293	129'111	146'404	—	14'900	127'553	142'453	Vehmainen
4'140	344'434	1'200'522	1'549'096	1'770	359'204	1'360'328	1'721'302	Tornio
—	10'423	189'581	200'004	—	11'207	161'996	173'203	Kaakamo
—	58'914	254'365	313'279	—	52'371	190'012	242'383	Lautiosaari
—	236'177	1'514'870	1'751'047	—	247'588	1'431'287	1'678'875	Kemi
—	28'897	334'263	363'160	—	26'886	332'000	358'886	Simo
—	3'204	168'842	172'046	—	2'626	162'412	165'038	Kuivaniemi
—	12'960	160'402	173'362	—	13'262	148'984	162'246	Olhava
—	37'542	420'652	458'194	—	37'472	397'736	435'208	Ii
—	24'236	387'583	411'819	—	20'349	380'756	401'105	Haukipudas
—	2'696	70'684	73'380	—	1'882	55'147	57'029	Kello
—	7'355	81'274	88'629	—	6'401	62'102	68'503	Tuira
1'292	1'287'304	4'704'592	5'993'188	3'400	1'247'738	4'325'350	5'576'488	Oulu
—	11'594	207'737	219'331	—	9'494	196'700	206'194	Kempele
—	16'617	556'434	573'051	—	14'543	504'567	519'110	Liminka
—	36'311	619'199	655'510	—	34'812	569'472	604'284	Ruukki
—	13'071	187'061	200'132	—	13'101	134'767	147'868	Lappi
—	5'102	162'995	168'097	—	5'175	150'281	155'456	Vihanti
—	4'297	99'485	103'782	—	4'440	93'849	98'289	Kilpua
—	68'387	834'582	902'969	—	65'129	728'257	793'386	Oulainen
—	2'726	46'925	49'651	—	2'742	41'602	44'344	Kangas
—	66'490	1'062'928	1'129'418	—	63'729	860'875	924'604	Ylivieska
—	29'281	513'194	542'475	—	30'524	467'068	497'592	Sievi
—	47'556	639'644	687'200	—	46'513	610'633	657'146	Kannus
—	20'839	365'334	386'173	—	21'813	385'740	407'553	Kälviä
—	289'028	2'228'156	2'517'184	—	273'583	1'907'809	2'181'392	Kokkola
—	17'198	362'687	379'885	—	16'780	345'130	361'910	Kronoby
—	13'984	284'547	298'531	—	13'467	232'354	245'821	Källby
3'150'716	62'855'322	225'924'355	291'930'393	3'155'465	62'970'180	228'614'078	294'739'723	Siirto



A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteen.
Siirto	43'211	932'507	5'641'267	6'616'985	43'253	934'032	5'652'072	6'629'
Pietarsaari . . .	2	2'054	29'053	31'109	—	2'035	29'653	31'
Bennäs . . . . .	—	766	13'925	14'691	—	772	13'373	14'
Kovjoki . . . . .	—	684	9'302	9'986	1	712	9'268	9'
Jeppo . . . . .	—	209	4'139	4'348	—	211	3'963	4'
Voltti . . . . .	—	69	3'681	3'750	—	68	3'268	3'
Härnä . . . . .	—	57	3'179	3'236	—	59	3'382	3'
Kauhava . . . . .	—	371	9'336	9'707	—	338	9'469	9'
Lapua . . . . .	—	260	13'236	13'496	—	268	13'232	13'
Nurmo . . . . .	—	105	5'286	5'391	—	100	4'851	4'
Kajaani . . . . .	—	606	5'888	6'494	—	640	5'744	6'
Murtomäki . . . .	—	8	1'640	1'648	—	3	1'698	1'
Sukeva . . . . .	—	12	2'171	2'183	—	8	2'303	2'
Kauppinmäki . . .	—	9	2'911	2'920	—	9	3'068	3'
Soinlahti . . . . .	—	13	2'045	2'058	—	17	1'806	1'
Iisalmi . . . . .	—	913	17'359	18'272	—	937	17'240	18'
Peltosalmi . . . .	—	79	3'035	3'114	—	74	3'067	3'
Lapinlahti . . . .	—	166	11'651	11'817	—	162	10'521	10'
Alapitkä . . . . .	—	25	5'998	6'023	—	33	6'577	6'
Siiinjärvi . . . .	—	240	10'409	10'649	—	255	10'888	11'
Toivala . . . . .	—	87	6'243	6'330	—	119	7'764	7'
Kuopio . . . . .	2	3'142	45'875	49'019	2	3'050	43'877	46'
Pitkälähti . . . .	1	67	4'942	5'010	1	65	4'781	4'
Kurkimäki . . . .	—	119	5'874	5'993	—	137	6'207	6'
Salminen . . . . .	1	143	4'132	4'276	—	138	3'111	3'
Iisvesi . . . . .	—	39	5'351	5'390	—	25	4'522	4'
Suonnejoki . . . .	—	416	14'127	14'543	—	424	13'581	14'
Haapakoski . . . .	1	88	3'729	3'818	—	87	5'364	5'
Pieksämäki . . . .	2	461	8'508	8'971	2	488	8'984	9'
Kantala . . . . .	—	49	4'708	4'757	—	41	4'350	4'
Haukivuori . . . .	—	62	4'473	4'535	—	66	4'563	4'
Kalvitsa . . . . .	—	6	3'411	3'417	—	5	3'469	3'
Hirola . . . . .	—	6	3'986	3'992	—	3	3'957	3'
Mikkeli . . . . .	3	2'108	37'640	39'751	—	2'054	36'964	39'
Otava . . . . .	—	203	14'603	14'806	—	211	14'856	15'
Hietanen . . . . .	—	94	4'599	4'693	—	84	4'610	4'
Mäntyharju . . . .	—	263	8'449	8'712	—	275	8'259	8'
Voikoski . . . . .	—	44	4'409	4'453	—	44	4'376	4'
Selänpää . . . . .	—	471	10'106	10'577	—	492	10'138	10'
Harju . . . . .	1	743	16'626	17'370	1	687	17'653	18'
Myllykoski . . . .	—	549	11'203	11'752	—	511	10'983	11'
Inkeroinen . . . .	—	874	13'901	14'775	1	857	13'319	14'
Tavastila . . . . .	—	445	7'725	8'170	—	397	6'778	7'
Kymi . . . . .	—	1'252	17'306	18'558	—	1'263	18'251	19'
Kotka . . . . .	2	4'158	31'484	35'644	4	4'036	31'422	35'
Siirto	43'226	955'042	6'088'921	7'087'189	43'265	956'292	6'097'582	7'097'



Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'150'716	62'855'322	225'924'355	291'930'393	3'155'465	62'970'180	228'614'078	294'739'723	Siirto
1'022	283'464	1'372'426	1'656'912	—	289'649	1'413'335	1'702'984	Pietarsaari
—	21'696	351'145	372'841	—	19'089	288'266	307'355	Bennäs
—	131'089	622'100	753'189	600	78'275	477'245	556'120	Kovjoki
—	34'072	258'546	292'618	—	35'059	214'561	249'620	Jeppo
—	10'281	354'627	364'908	—	9'414	249'840	259'254	Voltti
—	8'129	248'878	257'007	—	8'027	214'653	222'680	Härmä
—	50'145	779'421	829'566	—	44'288	658'533	702'821	Kauhava
—	34'118	755'968	790'086	—	35'562	685'888	721'450	Lapua
—	8'923	195'573	204'496	—	8'712	168'026	176'738	Nurmo
—	236'752	1'299'951	1'536'703	—	248'254	1'047'695	1'295'949	Kajaani
—	459	55'088	55'547	—	316	45'121	45'437	Murtomäki
—	870	103'874	104'744	—	558	91'405	91'963	Sukeva
—	426	79'133	79'559	—	426	74'309	74'735	Kaupplanmäki
—	656	36'334	36'990	—	648	32'132	32'780	Soinlahti
—	174'546	1'406'649	1'581'195	—	125'820	1'114'157	1'239'977	Iisalmi
—	12'787	85'293	98'080	—	11'307	76'276	87'583	Peltosalmi
—	18'567	461'141	479'708	—	17'251	439'215	456'466	Lapinlahti
—	1'843	228'785	230'628	—	2'743	225'528	228'271	Alapitkä
—	18'315	352'117	370'432	—	20'808	355'649	376'457	Siilinjärvi
—	5'285	109'954	115'239	—	4'450	128'551	133'001	Toivala
708	820'521	4'310'410	5'131'639	708	826'135	4'223'549	5'050'392	Kuopio
454	11'319	105'795	117'568	454	10'113	90'509	101'076	Pitkälähti
—	9'635	221'015	230'650	—	9'949	214'933	224'882	Kurkimäki
427	36'016	201'837	238'280	—	36'159	172'750	208'909	Salminen
—	8'309	241'446	249'755	—	6'869	197'474	204'343	Iisvesi
—	90'081	807'895	897'976	—	88'234	802'246	890'480	Suonnejoki
393	17'523	164'291	182'207	—	20'190	175'680	195'870	Haapakoski
739	105'360	854'466	960'565	739	119'472	849'002	969'213	Pieksämäki
—	9'908	284'087	293'995	—	9'813	279'994	289'807	Kantala
—	5'687	207'319	213'006	—	5'047	200'120	205'167	Haukivuori
—	953	127'600	128'553	—	1'060	129'405	130'465	Kalvitsa
—	366	72'527	72'893	—	324	71'274	71'598	Hirola
713	488'586	2'533'852	3'023'151	—	480'496	2'463'248	2'943'744	Mikkeli
—	33'995	481'234	515'229	—	32'573	462'541	495'114	Otava
—	14'891	232'731	247'622	—	14'291	226'381	240'672	Hietanen
—	53'241	683'918	737'159	—	50'869	675'159	726'028	Mäntyharju
—	2'523	186'539	189'062	—	2'563	188'512	191'075	Voikoski
—	32'567	347'309	379'876	—	33'939	346'240	380'179	Selänpää
201	42'766	610'295	653'262	201	43'163	616'123	659'487	Harju
—	30'486	305'443	335'929	—	29'502	295'254	324'756	Myllykoski
—	71'751	521'975	593'726	275	70'123	500'924	571'322	Inkeroinen
—	25'905	164'425	190'330	—	24'572	145'536	170'108	Tavastila
—	140'755	1'002'506	1'143'261	—	132'438	926'455	1'058'893	Kymi
602	599'342	2'445'179	3'045'123	1'091	591'116	2'486'547	3'078'754	Kotka
3'155'975	66'560'231	252'195'452	321'911'658	3'159'533	66'569'846	253'354'319	323'083'698	Siirto



A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	43'226	955'042	6'088'921	7'087'189	43'265	956'292	6'097'582	7'097'139
Joensuu	—	1'120	17'472	18'592	—	1'163	18'462	19'625
Hammassahti	—	139	7'917	8'056	—	117	7'018	7'135
Onkamo	—	30	2'339	2'369	—	30	2'373	2'403
Tohmajärvi	—	206	5'730	5'936	—	201	5'799	6'000
Kaurila	—	40	2'168	2'208	—	39	2'079	2'118
Värtsilä	—	478	8'845	9'323	—	491	9'145	9'636
Pälkjärvi	—	47	1'618	1'665	—	44	1'515	1'559
Matkaselkä	—	358	5'594	5'952	—	375	5'432	5'807
Kaalamo	—	126	4'431	4'557	—	124	4'198	4'322
Sortavala	2	2'874	36'927	39'803	2	2'814	37'961	40'777
Kuokkaniemi	—	27	7'690	7'717	—	26	6'963	6'989
Niva	—	70	6'399	6'469	—	68	6'310	6'378
Jaakkima	—	496	12'825	13'321	—	515	11'866	12'381
Ihala	—	28	6'490	6'518	—	28	6'987	7'015
Elisenvaara	—	927	14'880	15'807	—	942	16'536	17'478
Alho	—	148	5'642	5'790	—	138	5'319	5'457
Hiitola	1	943	11'257	12'201	—	921	11'616	12'537
Ojajärvi	—	65	8'346	8'411	—	72	8'121	8'193
Inkilä	—	195	7'641	7'836	—	184	7'739	7'923
Sairala	1	667	12'067	12'735	1	678	12'078	12'757
Koljola	—	38	6'195	6'233	—	41	6'137	6'178
Vuoksenniska	73	1'367	9'630	11'070	39	1'428	10'012	11'479
Imatra	1'260	9'039	25'795	36'094	1'273	8'815	25'085	35'173
Enso	75	943	14'107	15'125	83	924	13'899	14'906
Jääski	5	861	14'949	15'815	8	825	14'747	15'580
Antrea	29	2'281	26'745	29'055	29	2'238	26'618	28'885
Hannila	—	226	8'437	8'663	—	200	8'026	8'226
Kavantsaari	—	1'127	10'739	11'866	—	1'108	10'668	11'776
Karisalmi	1	821	15'160	15'982	1	798	14'919	15'718
Tali	100	1'104	23'545	24'749	104	1'087	23'590	24'781
Tammisuo	1	439	4'822	5'262	—	450	5'041	5'491
Mäntyluoto	—	955	13'129	14'084	—	897	12'525	13'422
Pihlava	—	388	16'062	16'450	—	353	15'649	16'002
Pori	9	4'336	59'178	63'523	15	4'485	60'239	64'739
Haistila	—	367	8'418	8'785	—	297	7'610	7'907
Nakkila	—	225	8'587	8'812	—	222	8'513	8'735
Harjavalta	—	114	6'572	6'686	—	101	6'231	6'332
Peipohja	3	490	7'858	8'351	—	495	7'821	8'316
Riste	—	212	5'692	5'904	—	210	5'821	6'031
Kyttälä	—	122	2'496	2'618	—	128	2'377	2'505
Kauvatsa	—	76	4'697	4'773	—	79	4'713	4'792
Aetsä	—	95	4'196	4'291	—	92	4'112	4'204
Kiikka	—	178	6'223	6'401	—	193	6'387	6'580
Tyrvää	1	440	13'636	14'077	1	448	13'489	13'938
Siirto	44'787	990'270	6'592'067	7'627'124	44'821	991'176	6'599'328	7'635'325



Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
55'975	66'560'231	252'195'452	321'911'658	3'159'533	66'569'846	253'354'319	323'083'698	Siirto
—	415'526	2'028'975	2'444'501	—	422'377	2'100'787	2'523'164	Joensuu
—	21'754	346'469	368'223	—	16'823	317'663	334'486	Hammasslahti
—	1'673	94'660	96'333	—	2'936	90'101	93'037	Onkamo
—	26'714	319'321	346'035	—	27'127	340'040	367'167	Tohmajärvi
—	4'195	81'346	85'541	—	3'463	73'746	77'209	Kaurila
—	78'978	649'878	728'856	—	78'838	667'351	746'189	Värtsilä
—	7'661	85'073	92'734	—	6'580	85'147	91'727	Pälkjärvi
—	50'652	421'581	472'233	—	54'579	405'011	459'590	Matkaselkä
—	17'457	219'019	236'476	—	17'464	217'238	234'702	Kaalamo
614	645'083	3'034'206	3'679'903	614	633'191	3'037'935	3'671'740	Sortavala
—	3'526	207'337	210'863	—	3'366	182'090	185'456	Kuokkaniemi
—	8'194	248'722	256'916	—	9'168	239'873	249'041	Niva
—	69'600	639'460	709'060	—	73'536	613'618	687'154	Jaakkima
—	2'566	323'879	326'445	—	2'191	309'495	311'686	Ihala
—	185'953	1'301'509	1'487'462	—	184'128	1'699'676	1'883'804	Elisenvaara
—	18'511	254'903	273'414	—	18'661	242'691	261'352	Alho
222	151'528	852'022	1'003'772	—	145'798	828'446	974'244	Hiitola
—	9'053	366'803	375'856	—	9'230	362'905	372'135	Ojajärvi
—	20'242	271'151	291'393	—	19'172	261'534	280'706	Inkilä
373	77'085	608'881	686'339	373	76'089	602'613	679'075	Sairala
—	2'585	180'696	183'281	—	2'596	175'503	178'099	Koljola
5'413	84'264	490'963	580'640	3'151	72'547	446'898	522'596	Vuoksenniska
22'553	1'169'375	1'775'853	3'167'781	227'391	1'173'996	1'754'202	3'155'589	Imatra
14'455	70'965	380'710	466'130	15'307	71'189	356'269	442'765	Enso
756	48'061	463'672	512'489	987	43'356	446'183	490'526	Jääski
3'158	136'377	1'169'015	1'308'550	4'190	132'666	1'156'923	1'293'779	Antrea
—	7'570	227'584	235'154	—	7'447	212'294	219'741	Hannila
—	33'317	281'442	314'759	—	33'234	277'229	310'463	Kavantsaari
329	17'659	281'808	299'796	329	17'839	274'404	292'572	Karisalmi
8'788	30'297	346'215	385'300	8'837	29'995	331'427	370'259	Tali
60	4'933	67'749	72'742	—	5'129	62'580	67'709	Tammisuo
—	47'737	358'899	406'636	—	37'890	326'855	364'745	Mäntyluoto
—	14'769	262'739	277'508	—	10'997	242'464	253'461	Pihlava
1'999	655'988	3'369'243	4'027'230	2'105	668'363	3'073'616	3'744'084	Pori
—	19'614	192'045	211'659	—	13'230	150'211	163'441	Haistila
—	10'878	212'438	223'316	—	9'863	209'956	219'819	Nakkila
—	4'863	230'440	235'303	—	4'757	203'652	208'409	Harjavalta
852	59'436	409'825	470'113	—	61'695	394'320	456'015	Peipohja
—	22'860	242'077	264'937	—	23'435	224'374	247'809	Riste
—	12'639	134'761	147'400	—	13'458	125'415	138'873	Kyttälä
—	5'196	205'262	210'458	—	6'336	197'201	203'537	Kauvatsa
—	8'884	183'104	191'988	—	8'908	168'546	177'454	Äetsä
—	17'320	316'885	334'205	—	18'550	316'895	335'445	Kiikka
77	42'607	722'988	765'672	77	42'187	705'928	748'192	Tyrvää
15'624	70'904'376	277'057'060	351'377'060	3'422'894	70'884'226	277'865'624	352'172'744	Siirto



A s e m a t.	Yhteensä lähteneitä matkustajia.				Yhteensä saapuneita matkustajia.			
	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	44'787	990'270	6'592'067	7'627'124	44'821	991'176	6'599'328	7'635'325
Heinoo . . . . .	—	48	3'517	3'565	—	43	3'436	3'479
Karkku . . . . .	2	864	9'665	10'531	4	810	9'601	10'415
Siuro . . . . .	2	1'294	22'217	23'513	1	1'313	21'598	22'912
Nokia . . . . .	1	1'438	21'360	22'799	—	1'425	19'998	21'423
Suolahti . . . . .	—	883	11'584	12'467	—	919	11'958	12'877
Kuusa . . . . .	—	165	5'930	6'095	—	158	5'963	6'121
Laukaa . . . . .	—	177	8'532	8'709	—	186	8'396	8'582
Leppävesi . . . . .	—	361	5'644	6'005	—	342	5'707	6'049
Jyväskylä . . . . .	—	2'968	38'022	40'990	—	2'998	37'565	40'563
Vesanka . . . . .	—	80	5'380	5'460	—	69	5'378	5'447
Kintaus . . . . .	—	190	5'191	5'381	—	189	5'244	5'433
Petäjävesi . . . . .	—	269	8'333	8'602	—	278	8'429	8'707
Asunta . . . . .	—	25	2'648	2'673	—	21	2'603	2'624
Keuruu . . . . .	—	415	9'989	10'404	—	433	9'665	10'098
Littoinen . . . . .	2	836	14'673	15'511	2	713	14'471	15'186
Piikkiö . . . . .	2	610	16'335	16'947	2	585	16'381	16'968
Paimio . . . . .	—	673	17'917	18'590	—	658	17'851	18'509
Hajala . . . . .	—	113	6'804	6'917	—	114	6'755	6'869
Halikko . . . . .	—	252	4'593	4'845	—	251	4'518	4'769
Salo . . . . .	24	1'974	27'321	29'319	14	1'994	26'028	28'036
Perniö . . . . .	2	725	9'916	10'643	—	756	10'946	11'702
Koski . . . . .	—	274	6'691	6'965	—	242	6'460	6'702
Skogböle . . . . .	—	133	1'561	1'694	—	138	1'503	1'641
Skuru . . . . .	5	1'055	12'590	13'650	1	1'075	12'601	13'677
Billnäs . . . . .	2	145	4'196	4'343	—	163	4'444	4'607
Fagervik . . . . .	—	186	2'992	3'178	—	161	2'871	3'032
Ingå . . . . .	3	554	4'995	5'552	2	491	4'981	5'474
Täkter . . . . .	—	132	3'710	3'842	—	121	3'682	3'803
Solberg . . . . .	—	75	3'145	3'220	—	70	3'277	3'347
Sjundeå . . . . .	—	463	10'953	11'416	—	467	10'743	11'210
Kåla . . . . .	—	240	3'777	4'017	—	233	3'560	3'793
Kyrkslätt . . . . .	2	1'887	20'164	22'053	—	1'818	20'012	21'830
Masaby . . . . .	—	2'450	15'719	18'169	—	2'358	15'280	17'638
Köklaks. . . . .	2	1'855	25'017	26'874	1	1'766	24'275	26'042
Esbo . . . . .	1	2'774	37'035	39'810	1	2'753	37'504	40'258
Sockenbacka . . . . .	—	4'280	55'834	60'114	—	3'913	53'917	57'830
Porvoon rautatie	12	6'000	28'370	34'382	—	5'832	27'628	33'460
Rauman rautatie	—	1'096	8'011	9'107	—	1'081	7'902	8'983
Raahen rautatie	—	790	5'171	5'961	—	790	5'199	5'989
Haminan rautatie	—	1'696	8'548	10'244	—	1'682	8'934	10'616
Jokioisten rtie . . . . .	—	1'116	7'737	8'853	—	1'119	7'829	8'948
Loviisan rautatie	—	1'135	5'302	6'437	—	1'262	4'735	5'997
Yhteensä	44'849	1'032'966	7'119'156	8'196'971	44'849	1'032'966	7'119'156	8'196'971



Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä.				Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä.				A s e m a t.
I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.	
3'415'624	70'904'376	277'057'060	351'377'060	3'422'894	70'884'226	277'865'624	352'172'744	Siirto
—	4'997	141'711	146'708	—	5'358	133'619	138'977	Heinoo
136	78'633	508'910	587'679	560	74'971	509'180	584'711	Karkku
606	88'924	805'899	895'429	303	90'641	787'873	878'817	Siuro
275	77'027	543'120	620'422	—	79'540	524'337	603'877	Nokia
—	110'236	822'331	932'567	—	111'567	810'302	921'869	Suolahti
—	11'589	218'054	229'643	—	11'519	215'977	227'496	Kuusa
—	10'788	244'405	255'193	—	10'737	238'964	249'701	Laukaa
—	10'459	123'417	133'876	—	9'509	107'594	117'103	Leppävesi
—	469'408	2'375'426	2'844'834	—	481'327	2'365'801	2'847'128	Jyväskylä
—	4'612	111'091	115'703	—	3'488	89'373	92'861	Vesanka
—	9'593	171'841	181'434	—	8'776	156'052	164'828	Kintaus
—	19'294	380'417	399'711	—	19'826	371'929	391'755	Petäjävesi
—	1'984	95'374	97'358	—	3'784	92'662	96'446	Asunta
—	46'204	541'976	588'180	—	47'347	499'582	546'929	Keuruu
674	22'531	213'414	236'619	674	20'132	192'191	212'997	Littoinen
366	19'991	340'640	360'997	366	18'233	336'672	355'271	Piikkiö
—	40'235	594'841	635'076	—	33'429	587'413	620'842	Paimio
—	5'662	201'457	207'119	—	5'596	195'147	200'743	Hajala
—	15'539	162'571	178'110	—	19'502	156'400	175'902	Halikko
3'868	157'845	1'455'265	1'616'978	2'800	164'304	1'425'628	1'592'732	Salo
254	79'462	796'213	875'929	—	73'891	600'223	674'114	Perniö
—	20'507	323'484	343'991	—	18'787	318'480	337'267	Koski
—	9'059	48'446	57'505	—	10'594	51'843	62'437	Skoghöle
496	81'907	550'562	632'965	59	84'369	553'992	638'420	Skuru
8	8'639	135'281	143'928	—	9'372	138'325	147'697	Billnäs
—	12'242	108'055	120'297	—	11'155	103'654	114'809	Fagervik
157	39'806	265'277	305'240	140	34'180	255'352	289'672	Ingå
—	11'523	169'857	181'380	—	11'059	167'545	178'604	Täkter
—	3'727	126'813	130'540	—	4'076	134'345	138'421	Solberg
—	31'333	475'988	507'321	—	30'164	461'036	491'200	Sjundeå
—	11'461	121'877	133'338	—	10'991	116'809	127'800	Kåla
200	78'020	660'736	738'956	—	78'029	632'903	710'932	Kyrkslätt
—	76'158	402'474	478'632	—	71'948	384'580	456'528	Masaby
352	54'051	632'056	686'459	176	49'028	602'410	651'614	Köklaks
180	73'386	778'758	852'324	180	75'378	795'519	871'077	Esbo
—	61'391	580'915	642'306	—	55'202	546'250	601'452	Sockenbacka
4'956	367'595	1'428'485	1'801'036	—	382'111	1'401'669	1'783'780	Porvoon rautatie
—	202'601	1'016'776	1'219'377	—	196'931	937'775	1'134'706	Rauman rautatie
—	151'632	588'667	740'299	—	144'789	537'075	681'864	Raahen rautatie
—	284'044	873'595	1'157'639	—	274'011	890'311	1'164'322	Haminan r:tie
—	147'578	798'850	946'428	—	146'375	777'700	924'075	Jokioisten r:tie
—	210'216	708'414	918'630	—	250'013	630'683	880'696	Loviisan rautatie
3'428'152	74'126'265	298'700'799	376'255'216	3'428'152	74'126'265	298'700'799	376'255'216	Yhteensä



## Taulu N:o 2.

**Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen suomalaisten kiertomatkakuponkien lukumäärästä.**

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Kiertomatkapiletit ovat vuonna 1905 olleet yhdistetyt allamainituista määrästä kuponkeja:				
<b>Valtionrautateilla:</b>				
Helsinki—Kerava . . . . .	17	712	486	1'215
Helsinki—Hyvinkää . . . . .	2	161	141	304
Helsinki—Riihimäki . . . . .	46	3'836	5'126	9'008
Helsinki—Viipuri . . . . .	41	2'015	2'197	4'253
Helsinki—Pietari . . . . .	78	825	626	1'529
Helsinki—Hanko Hyvinkään kautta . . . . .	3	27	29	59
Helsinki—Hanko Fredriksbergin kautta . . . . .	33	914	601	1'548
Helsinki—Tampere . . . . .	32	2'050	2'670	4'752
Helsinki—Turku Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta . . . . .	6	140	151	297
Helsinki—Turku Fredriksbergin kautta . . . . .	50	2'275	1'922	4'247
Helsinki—Karis . . . . .	16	562	605	1'183
Hyvinkää—Kerava . . . . .	6	655	620	1'281
Hyvinkää—Riihimäki . . . . .	12	1'187	1'538	2'737
Hyvinkää—Viipuri . . . . .	4	215	278	497
Hyvinkää—Karis . . . . .	1	384	686	1'071
Riihimäki—Tampere . . . . .	37	2'197	3'833	6'067
Hämeenlinna—Riihimäki . . . . .	8	663	925	1'596
Lahti (Vesijärvi)—Riihimäki . . . . .	9	853	1'105	1'967
Kouvola—Lahti . . . . .	3	644	681	1'328
Kouvola—Simola . . . . .	—	159	186	345
Kouvola—Riihimäki . . . . .	46	3'753	6'221	10'020
Kouvola—Viipuri . . . . .	34	1'730	2'489	4'253
Kouvola—Lappeenranta . . . . .	10	820	1'218	2'048
Lappeenranta—Simola . . . . .	—	193	180	373
Viipuri—Simola . . . . .	—	108	96	204
Viipuri—Terijoki . . . . .	2	305	326	633
Viipuri—Riihimäki . . . . .	36	1'811	2'428	4'275
Viipuri—Lappeenranta . . . . .	4	383	546	933
Pietari—Terijoki . . . . .	—	57	32	89
Pietari—Viipuri . . . . .	54	1'381	1'878	3'313
Pietari—Riihimäki . . . . .	13	358	512	883
Pietari—Hanko . . . . .	12	77	27	116
Pietari—Turku Riihimäen—Toijalan tahi Hyvinkään—Karis'in kautta . . . . .	26	185	128	339
Hanko—Hyvinkää . . . . .	9	451	513	973
Hanko—Tammisaari . . . . .	1	226	89	316
Hanko—Karis . . . . .	3	185	172	360
Karis—Tammisaari . . . . .	3	532	427	962
Turku—Humppila . . . . .	—	151	186	337
Turku—Toijala . . . . .	46	2'780	3'198	6'024
Turku—Hyvinkää Toijalan tahi Karis'in kautta . . . . .	—	47	66	113
Turku—Riihimäki . . . . .	20	656	660	1'336
Toijala—Riihimäki . . . . .	7	603	926	1'536
Toijala—Hämeenlinna . . . . .	8	579	594	1'181
Toijala—Humppila . . . . .	—	290	538	828
Toijala—Tampere . . . . .	36	2'650	3'068	5'754
Nikolainkaupunki—Seinäjoki . . . . .	39	1'720	1'268	3'027
Nikolainkaupunki—Riihimäki . . . . .	13	814	773	1'600
Nikolainkaupunki—Toijala . . . . .	7	346	247	600
Nikolainkaupunki—Tampere . . . . .	45	1'181	677	1'903
Seinäjoki—Haapamäki . . . . .	10	636	654	1'300
Siirto	888	45'482	54'543	100'913

	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
Siirto	888	45'482	54'543	100'913
Seinäjäki—Tampere	23	1'642	2'086	3'751
Haapamäki—Tampere	1	336	515	852
Tornio—Oulu	15	918	1'076	2'009
Kemi—Tornio	1	119	109	229
Kemi—Oulu	6	485	408	899
Oulu—Kokkola	9	577	345	931
Oulu—Seinäjäki	31	1'461	1'364	2'856
Oulu—Riihimäki	22	1'140	1'152	2'314
Oulu—Lappi	2	339	220	561
Kokkola—Bennäs	12	629	302	943
Kokkola—Seinäjäki	—	317	327	644
Kokkola—Tampere	5	615	975	1'595
Kokkola—Lappi	1	564	594	1'159
Bennäs—Seinäjäki	15	1'154	944	2'113
Bennäs—Pietarsaari	23	1'530	925	2'478
Kuopio—Iisalmi	4	1'254	1'789	3'047
Kuopio—Mikkeli	5	480	287	752
Kuopio—Kouvola	21	2'426	4'438	6'885
Mikkeli—Kouvola	8	1'064	1'636	2'708
Kotka—Kouvola	35	1'704	1'665	3'404
Kotka—Inkeroinen	1	226	140	367
Inkeroinen Kouvola	1	574	785	1'360
Joensuu—Sortavala	5	361	384	750
Joensuu—Viipuri	4	959	1'466	2'429
Sortavala—Elisenvaara	1	80	145	226
Sortavala—Imatra	2	157	354	513
Sortavala—Viipuri	8	1'039	1'473	2'520
Imatra—Vuoksenniska	6	204	353	563
Imatra—Antrea	—	95	135	230
Imatra—Viipuri	34	961	1'398	2'393
Antrea—Elisenvaara	1	232	542	775
Antrea—Viipuri	1	329	697	1'027
Pori—Mäntyluoto	—	42	61	103
Pori—Peipohja	1	463	237	701
Pori—Tampere	45	1'964	1'856	3'865
Peipohja—Tampere	4	818	1'102	1'924
Jyväskylä—Haapamäki	11	655	609	1'275
Jyväskylä—Tampere	9	787	1'225	2'021
Jyväskylä—Suolahti	—	103	258	361
Haapamäki—Suolahti	—	86	181	267
Turku—Hanko Karis'in kautta	10	429	365	804
Turku—Karis	4	351	383	738
Turku—Salo	2	143	207	352
Karis—Salo	8	181	239	428
Iisalmi—Kajaani	4	698	1'091	1'793
<b>Yhteensä</b>	<b>1'289</b>	<b>76'153</b>	<b>91'386</b>	<b>168'828</b>
<b>Pietarin asemalla myydyt (kilnteit) Imatranpiletit:</b>				
Pietari—Imatra Viipurin—Rättijärven kautta	160	1'504	—	1'664
Pietari—Imatra Lappeenrannan—Jakosenrannan—Rättijärven kautta	210	1'272	—	1'482
<b>Yhteensä</b>	<b>370</b>	<b>2'776</b>	<b>—</b>	<b>3'146</b>
<b>Yksityisillä rautateillä:</b>				
Porvoon rautatiellä	10	1'057	861	1'928
Rauman ”	5	1'028	852	1'885
Raahen ”	—	793	684	1'477
Haminan ”	1	719	799	1'519
Jokioisten ”	—	316	607	923
Loviisan ”	—	505	352	857
<b>Yhteensä</b>	<b>16</b>	<b>4'418</b>	<b>4'155</b>	<b>8'589</b>



	I luok.	II luok.	III luok.	Yhteensä.
<b>Höyrylaivamatkoilla:</b>				
Helsinki—Viipuri . . . . .	7	50	21	78
Helsinki—Porvoo . . . . .	—	37	55	92
Helsinki—Kotka . . . . .	—	10	16	26
Helsinki—Hanko . . . . .	7	64	55	126
Helsinki—Turku . . . . .	2	37	31	70
Helsinki—Pietari . . . . .	17	167	43	227
Helsinki—Tukholma . . . . .	6	736	179	921
Helsinki—Stettin . . . . .	4	494	147	645
Lahti (Vesijärvi)—Heinola . . . . .	—	37	68	105
Lahti (Vesijärvi)—Jyväskylä . . . . .	—	71	132	203
Lappeenranta—Jakosenranta . . . . .	7	107	52	166
Lappeenranta—Mikkeli . . . . .	3	19	18	40
Lappeenranta—Savonlinna . . . . .	2	267	212	481
Lappeenranta—Vuoksenniska . . . . .	3	95	153	251
Viipuri—Rättijärvi . . . . .	4	34	13	51
Viipuri—Lappeenranta Rättijärven kautta . . . . .	4	106	159	269
Pietari—Sortavala Käkisalmen—Valamon kautta . . . . .	—	5	8	13
Pietari—Viipuri . . . . .	—	3	2	5
Hanko—Turku . . . . .	7	58	36	101
Hanko—Tukholma . . . . .	4	404	71	479
Hanko—Hull . . . . .	—	9	3	12
Turku—Reposaari (Pori) . . . . .	—	29	12	41
Turku—Tukholma . . . . .	13	1'610	398	2'021
Turku—Maarianhamina . . . . .	—	74	43	117
Maarianhamina—Tukholma . . . . .	—	8	5	13
Nikolainkaupunki—Reposaari (Pori) . . . . .	—	19	14	33
Uusikaupunki—Turku . . . . .	—	49	5	54
Uusikaupunki—Rauma . . . . .	—	13	3	16
Rauma—Turku . . . . .	—	9	12	21
Rauma—Reposaari (Pori) . . . . .	—	10	6	16
Rauma—Tukholma . . . . .	—	13	—	13
Oulu—Kokkola . . . . .	—	2	6	8
Kokkola—Nikolainkaupunki . . . . .	—	2	6	8
Kuopio—Savonlinna . . . . .	—	102	110	212
Kuopio—Iisalmi . . . . .	—	2	—	2
Mikkeli—Savonlinna . . . . .	—	23	11	34
Savonlinna—Punkaharju . . . . .	—	120	125	245
Joensuu—Nurmes . . . . .	—	7	4	11
Joensuu—Savonlinna . . . . .	—	50	35	85
Suolahti—Viitasaari . . . . .	—	—	6	6
Kööpenhamina—Hanko tahi Helsinki tahi Turku . . . . .	2	611	194	807
Yhteensä . . . . .	92	5'563	2'469	8'124
<b>Maantiematkoilla:</b>				
Imatra—Jakosenranta . . . . .	7	106	50	163
Imatra—Rättijärvi . . . . .	4	33	10	47
Yhteensä . . . . .	11	139	60	210
<b>Supistelma:</b>				
Valtionrautateilla . . . . .	1'289	76'153	91'386	168'828
Imatranpilettejä . . . . .	370	2'776	—	3'146
Yksityisillä rautateilla . . . . .	16	4'418	4'155	8'589
Höyrylaiva- ja maantiematkoilla . . . . .	103	5'702	2'529	8'334
Kaikkiaan . . . . .	1'778	89'049	98'070	188'897

**Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen passepartoutpilettien lukumäärästä.**

		I luok.	II luok.	III luok.	Yh- teensä.
Helsingin	asemalla myytyjä	1	122	31	154
Keravan	"	—	1	—	1
Hyvinkään	"	—	2	3	5
Riihimäen	"	—	—	1	1
Hämeenlinnan	"	—	3	3	6
Lahden	"	—	2	5	7
Kouvola	"	—	4	2	6
Lappeenranta	"	—	2	—	2
Vilpurin	"	2	39	16	57
Terijoen	"	—	—	5	5
Kuokkalan	"	—	—	2	2
Pietarin	"	1	6	3	10
Hangon	"	—	5	5	10
Turun	"	—	20	12	32
Tampereen	"	2	20	9	31
Toijalan	"	—	—	2	2
Nikolainkaupungin	"	—	7	2	9
Seinäjoen	"	—	—	2	2
Tornion	"	—	—	1	1
Oulun	"	—	3	—	3
Kokkolan	"	—	—	1	1
Pietarsaaren	"	—	—	1	1
Kajaanin	"	—	—	2	2
Kuopion	"	—	3	2	5
Mikkelin	"	—	5	1	6
Kotkan	"	—	7	1	8
Joensuun	"	—	2	—	2
Sortavalan	"	—	1	2	3
Imatran	"	—	3	1	4
Antrean	"	—	1	5	6
Porin	"	—	2	2	4
Jyväskylän	"	—	4	1	5
Yhteensä		6	264	123	393

### Taulu N:o 4.

**Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.**

		II luok.	III luok.	Yhteensä.
Helsingin	asemalla myytyjä . . . . .	—	376'978	376'978
Riihimäen	" " . . . . .	—	42'078	42'078
Kouvola	" " . . . . .	—	50'916	50'916
Lappeenrannan	" " . . . . .	—	5'574	5'574
Viipurin	" " . . . . .	—	47'095	47'095
Lappvikin	" " . . . . .	—	8	8
Turun	" " . . . . .	—	5'940	5'940
Tornion	" " . . . . .	—	3'226	3'226
Lautiosaaren	" " . . . . .	—	6'391	6'391
Simon	" " . . . . .	—	112	112
Kuivaniemen	" " . . . . .	—	440	440
Iin	" " . . . . .	—	4'570	4'570
Haukiputaan	" " . . . . .	—	2'113	2'113
Kokkolan	" " . . . . .	—	41'000	41'000
Pietarsaaren	" " . . . . .	—	8'494	8'494
Otavan	" " . . . . .	—	1'852	1'852
Sortavalan	" " . . . . .	717	4'691	5'408
Yhteensä		717	601'478	602'195

**Taulu N:o 5.**

**Yhteenveto vuonna 1905 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.**

			Yhteensä.
Konduktöörinshekkipilettejä	à 70 mk		236
"	à 40 mk		190'969
"	à 30 mk		190'687
	Yhteensä		381'892
Konduktöörinshekkipilettejä	à 40 kop.		18'276
"	à 15 kop.		119'643
"	à 10 kop.		121'454
	Yhteensä		259'373
	Kaikkiaan		641'265



# **VI. Tavaraliikenne-tilasto**

**vuodelta 1905.**

**Yhteenveto Suomen Valtionrautateiden asemien välillä vuonna 1905  
kuljetetun rahti- ja pikatavaran tonnimääristä, käsittävä myös  
sekä lähteneen että saapuneen tavaraliikenteen lasketut  
tonnikilometrimäärät.**

*Muist.* Asemalta sen alle kuuluvaan epäitsenäiseen lähetyspaikkaan lähetetyt sekä  
tällaisista lähetyspaikoista asemalle saapuneet tavarat on tässä taulussa luettu asianomai-  
selta asemalta lähetetyiksi ja sinne saapuneiksi.

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1 9 0 5.

Helsinki			Helsinki			Helsinki		
3'465	Sörnäs . . . . .	2'905	80'999	Siirto	248'041	92'928	Siirto	265'562
2'323	Fredriksberg . . . . .	1'374	14	Tervajoki . . . . .	236	270	Suolahti . . . . .	1'374
946	Äggelby . . . . .	1'353	9	Ylistaro . . . . .	180	18	Kuusa . . . . .	1'374
11'702	Malm . . . . .	26'363	104	Seinäjäki . . . . .	370	811	Jyväskylä . . . . .	1'374
2'239	Dickursby . . . . .	2'340	33	Ostola . . . . .	164	18	Kintaus . . . . .	1'374
233	Korso . . . . .	1'763	154	Inha . . . . .	30	41	Petäjävesi . . . . .	1'374
2'428	Kerava . . . . .	13'411	53	Myllymäki . . . . .	238	23	Keuruu . . . . .	1'374
2'679	Järvenpää . . . . .	5'090	19	Pihlajavesi . . . . .	158		Muut Jyväskylän	
1'276	Jokela . . . . .	34'932	7	Kolho . . . . .	722	45	rautatien asemat	
2'137	Hyvinkää . . . . .	5'116	405	Vilppula . . . . .	964	925	Turku . . . . .	1'374
1'585	Riihimäki . . . . .	7'166	26	Lyly . . . . .	173	21	Paimio . . . . .	1'374
1'381	Ryttylä . . . . .	2'638	204	Korkeakoski . . . . .	259	3	Hajala . . . . .	1'374
218	Leppäkoski . . . . .	12'912	249	Orihvesi . . . . .	206	413	Salo . . . . .	1'374
1'370	Turenki . . . . .	12'856	10	Suinula . . . . .	367	81	Perniö . . . . .	1'374
7'285	Hämeenlinna . . . . .	4'692		Muut Vaasan rau-		49	Koski . . . . .	1'374
195	Hikiä . . . . .	5'350	231	tatien asemat . . . . .	377	1	Skoghöle . . . . .	1'374
630	Oitti . . . . .	11'317	144	Kemi . . . . .	16	351	Skuru . . . . .	1'374
180	Lappila . . . . .	10'417	630	Oulu . . . . .	187	345	Billnäs . . . . .	1'374
817	Järvelä . . . . .	5'643	215	Kokkola . . . . .	87	261	Karis . . . . .	1'374
81	Herrala . . . . .	8'093	2	Kälby . . . . .	250	36	Fagervik . . . . .	1'374
2'869	Vesijärvi . . . . .	7'311	244	Pietarsaari . . . . .	142	165	Ingå . . . . .	1'374
3'120	Lahti . . . . .	3'117	23	Lapua . . . . .	202	162	Tähter . . . . .	1'374
49	Villähti . . . . .	1'067		Muut Oulun rau-		68	Solberg . . . . .	1'374
152	Uusikylä . . . . .	352	503	tatien asemat . . . . .	464	623	Sjundeå . . . . .	1'374
202	Kausala . . . . .	67	347	Kajaani . . . . .	145	272	Kälä . . . . .	1'374
131	Koria . . . . .	207	341	Iisalmi . . . . .	78	732	Kyrkslätt . . . . .	1'374
1'375	Kouvola . . . . .	44	1'055	Kuopio . . . . .	418	805	Masaby . . . . .	1'374
90	Kaipainen . . . . .	271	125	Iisvesi . . . . .	151	1'231	Köklaks . . . . .	1'374
984	Lappeenranta . . . . .	627	166	Suonnejoki . . . . .	87	1'046	Esbo . . . . .	1'374
7	Simola . . . . .	196	45	Haapakoski . . . . .	402	1'740	Sockenbacka . . . . .	1'374
53	Hovinmaa . . . . .	130	185	Pieksämäki . . . . .	105		Muut Helsingin—	
2'775	Viipuri . . . . .	802	5	Kantala . . . . .	198	39	Turun r:n as. . . . .	
192	Terijoki . . . . .	62	—	Hiirola . . . . .	124	3'775	Porvoon rautatie . . . . .	16'
1'824	Pietari . . . . .	6'219	929	Mikkeli . . . . .	574	196	Rauman rautatie . . . . .	
	Muut asemat lin-		128	Otava . . . . .	524	70	Raahen rautatie . . . . .	
211	jalla Pietariin . . . . .	338	138	Mäntyharju . . . . .	216	226	Haminan rautatie . . . . .	
771	Hanko . . . . .	4'019	85	Selänpää . . . . .	294	1'005	Loviisan rautatie . . . . .	
23	Lappvik . . . . .	16	396	Harju . . . . .	925			
510	Tammisaari . . . . .	524	—	Kymin tehdas . . . . .	960	108'795	Yhteensä tonnia . . . . .	310'
329	Svartå . . . . .	3'096	222	Myllykoski . . . . .	96	15'605'955	Tonnikilometriä . . . . .	32'133'
1'081	Lohja . . . . .	1'221	73	Inkeroinen . . . . .	488			
1'026	Nummela . . . . .	3'090	281	Kymi . . . . .	441			
299	Otalampi . . . . .	5'482	614	Kotka . . . . .	217			
3'102	Korpi . . . . .	12'572		Muut Savon rau-				
1'709	Rajamäki . . . . .	7'859	181	tatien asemat . . . . .	167			
6	Mellilä . . . . .	281	539	Joensuu . . . . .	177			
53	Loimaa . . . . .	224	241	Värtsilä . . . . .	737			
46	Ypäjä . . . . .	122	71	Matkaselkä . . . . .	175			
667	Humppila . . . . .	1'458	614	Sortavala . . . . .	1'009	2'905	Helsinki . . . . .	3'
48	Matku . . . . .	154	155	Elisenvaara . . . . .	42	119	Äggelby . . . . .	
285	Urjala . . . . .	670	102	Vuoksenniska . . . . .	71	504	Malm . . . . .	
11'573	Tampere . . . . .	3'764	33	Enso . . . . .	735	509	Dickursby . . . . .	1'
285	Lempäälä . . . . .	37	20	Antrea . . . . .	382	13	Korso . . . . .	1'
180	Viiala . . . . .	728		Muut Karjalan rau-		154	Kerava . . . . .	1'
402	Toijala . . . . .	112	369	tatien asemat . . . . .	174	185	Järvenpää . . . . .	
101	Kuurila . . . . .	1'208	330	Pori . . . . .	333	81	Jokela . . . . .	6'
297	Iittala . . . . .	3'362	25	Kiikka . . . . .	112	301	Hyvinkää . . . . .	9'
320	Parola . . . . .	769	194	Siuro . . . . .	338	536	Riihimäki . . . . .	8'
	Muut Tur.-Tamp.-		375	Nokia . . . . .	391	168	Ryttylä . . . . .	
45	Hlinnan r:n as. . . . .	105		Muut Porin rauta-		11	Leppäkoski . . . . .	1'
637	Nikolainkaupunki . . . . .	627	266	tien asemat . . . . .	443	256	Turenki . . . . .	
80'999	Siirto	248'041	92'928	Siirto	265'562	5'742	Siirto	34'

**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

Sörnäs			Sörnäs			Fredriksberg		
5'742	Siirto	34'602	18'854	Siirto	70'344	1'802	Siirto	27'849
3'298	Hämeenlinna . . .	7'983	816	Turku . . . . .	260	—	Mikkeli . . . . .	134
22	Hikiä . . . . .	218	1	Perniö . . . . .	198	—	Otava . . . . .	543
43	Oitti . . . . .	1'387	707	Skuru . . . . .	626	—	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	10
20	Lappila . . . . .	939	7	Ingå . . . . .	865	5	Karjalan rautatien asemat . . . . .	30
183	Järvelä . . . . .	1'866	57	Sjundeå . . . . .	107	1	Kyttälä . . . . .	1
25	Herrala . . . . .	181	83	Kyrkslätt . . . . .	569	—	Keuruu . . . . .	691
1'136	Vesijärvi . . . . .	5'591	173	Esbo . . . . .	88	—	Koski . . . . .	115
196	Lahti . . . . .	576	304	Sockenbacka . . . . .	1'103	205	Billnäs . . . . .	24
207	Lappeenranta . . . . .	16	233	Muut Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	203	—	Solberg . . . . .	457
239	Viipuri . . . . .	30	556	Porvoon rautatie . . . . .	2'205	118	Esbo . . . . .	—
1'527	Pietari . . . . .	968	23	Rauman rautatie . . . . .	31	243	Sockenbacka . . . . .	350
197	Muut asemat linjalla Pietariin . . . . .	49	7	Raahen rautatie . . . . .	2	51	Muut Helsingin—Turun rt:n as. . . . .	238
166	Hanko . . . . .	506	8	Haminan rautatie . . . . .	11	1	Porvoon rautatie . . . . .	250
62	Tammisaari . . . . .	103	63	Loviisan rautatie . . . . .	44	—	Loviisan rautatie . . . . .	42
83	Svartå . . . . .	2'137	21'892	Yhteensä tonnia . . . . .	76'656	2'426	Yhteensä tonnia . . . . .	30'734
55	Lohja . . . . .	117	3'558'116	Tonnikilometriä . . . . .	7'834'876	58'290	Tonnikilometriä . . . . .	2'357'695
53	Nummela . . . . .	654	<b>Fredriksberg</b>			<b>Äggelby</b>		
29	Otalampi . . . . .	1'017	1'374	Helsinki . . . . .	2'323	1'353	Helsinki . . . . .	946
88	Korpi . . . . .	1'354	1	Sörnäs . . . . .	25	21	Sörnäs . . . . .	119
458	Rajamäki . . . . .	332	187	Äggelby . . . . .	1	1	Fredriksberg . . . . .	187
14	Urjala . . . . .	436	29	Malm . . . . .	3'542	9	Malm . . . . .	904
1'252	Tampere . . . . .	1'087	95	Dickursby . . . . .	281	3	Kerava . . . . .	110
1	Kuurila . . . . .	358	7	Kerava . . . . .	1'279	1	Järvenpää . . . . .	160
292	Iittala . . . . .	1'695	—	Jokela . . . . .	1'379	2	Jokela . . . . .	438
224	Muut Tur.-Tamp.—Hlinnan rt:n as. . . . .	105	4	Hyvinkää . . . . .	7'035	—	Riihimäki . . . . .	52
202	Nikolainkaupunki . . . . .	5	—	Riihimäki . . . . .	171	2	Lahti . . . . .	322
137	Seinäjoke . . . . .	64	—	Leppäkoski . . . . .	1'163	22	Muut asemat linjalla Pietariin Riihimäki —Hämeenlinna . . . . .	464
12	Ostola . . . . .	199	—	Turenki . . . . .	239	86	Hangon rt:n as. . . . .	208
133	Inha . . . . .	355	—	Hikiä . . . . .	348	2	Turun-Tampereen—Hlinnan rt:n as. . . . .	66
167	Myllymäki . . . . .	10	9	Oitti . . . . .	3'700	—	Vaasan rt:n as. . . . .	26
—	Kolho . . . . .	463	—	Herrala . . . . .	492	1	Oulun rt:n asemat . . . . .	11
51	Vilppula . . . . .	789	9	Uusikyliä . . . . .	145	7	Savon rautatien asemat . . . . .	2
49	Orihvesi . . . . .	501	32	Pietari . . . . .	135	1	Karjalan rautatien asemat . . . . .	1
—	Suinula . . . . .	154	6	Muut asemat linjalla Pietariin Riihimäki —Hämeenlinna . . . . .	82	5	Porin rt:n asemat . . . . .	16
166	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	121	4	Nummela . . . . .	905	—	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	30
309	Oulun rautatien asemat . . . . .	79	—	Otalampi . . . . .	1'548	17	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	75
504	Kuopio . . . . .	16	9	Korpi . . . . .	375	1	Porvoon rautatie . . . . .	137
122	Mikkeli . . . . .	32	—	Rajamäki . . . . .	990	—	Rauman rautatie . . . . .	12
8	Otava . . . . .	1'400	10	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	150	1	Loviisan rautatie . . . . .	11
119	Harju . . . . .	15	—	Urjala . . . . .	209	1'536	Yhteensä tonnia . . . . .	4'413
109	Kotka . . . . .	7	22	Muut Tur.-Tamp.—Hlinnan rt:n as. . . . .	46	36'585	Tonnikilometriä . . . . .	212'277
145	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	153	—	Haapamäki . . . . .	626			
189	Karjalan rautatien asemat . . . . .	51	—	Kolho . . . . .	207			
203	Pori . . . . .	21	—	Orihvesi . . . . .	130			
32	Siuro . . . . .	169	3	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	46			
149	Nokia . . . . .	84	1	Oulun rt:n asemat . . . . .	1			
68	Muut Porin rautatien asemat . . . . .	8						
128	Suolahti . . . . .	539						
—	Laukaa . . . . .	298						
196	Jyväskylä . . . . .	4						
1	Keuruu . . . . .	394						
43	Muut Jyväskylän rt:n asemat . . . . .	106						
18'854	Siirto	70'344	1'802	Siirto	27'849	36'585	Yhteensä tonnia	4'413
							Tonnikilometriä	212'277



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]

**T o n n i l u k u   v u o n n a   1905.**

Järvenpää		Jokela		Riihimäki	
7'001 Siirto Helsingin—Turun rt:n asemat . . . 126 Porvoon rautatie . . 48 Rauman rautatie . . 9 Raahen rautatie . . 3 Loviisan rautatie . . 1 Haminan rautatie . . 21 Lohjan rautatie . .	4'346	47'137 Siirto Porvoon rautatie . . 3 Rauman rautatie . . 3 Raahen rautatie . . 2 Haminan rautatie . . 35 Loviisan rautatie . .	7'857	7'166 Helsinki . . . 8'727 Sörnäs . . . 171 Fredriksberg . . . 287 Malm . . . 166 Kerava . . . 128 Järvenpää . . . 505 Jokela . . . 306 Hyvinkää . . . 256 Ryttylä . . . 4 Leppäkoski . . . 57 Turenki . . . 43 Hämeenlinna . . . 99 Hikiä . . . 123 Oitti . . . 29 Lahti . . . 3 Pietari . . .	1'585 536 — 67 3 9 170 822 27 230 17 306 826 884 216 464
7'209 Yhteensä tonnia 455'310 Tonnikilometriä	4'571 386'370	47'204 Yhteensä tonnia 2'559'417 Tonnikilometriä	7'993 408'418	Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin . . . Hanko . . . Svartå . . . Korpi . . . Muut Hangon rau- tatie asemat . . . Turku . . . Ujala . . . Tampere . . . Muut Tur.—Tamp.- Hlinnan rt:n as. Vilppula . . . Orihvesi . . . Muut Vaasan rau- tatie asemat . . . Oulun rt:n asemat Savon rautatie asemat . . . Karjalan rautatie asemat . . . Porin rt:n asemat Jkylän rt:n as. . . Helsingin—Turun rt:n asemat . . . Porvoon rautatie . . Rauman rautatie . . Haminan rautatie . . Loviisan rautatie . .	52 271 101 142 3'767 33 27 482 297 27 196 210 21 9 49 4 10 3 10 57 2 17 9
Jokela		Hyvinkää			
34'932 Helsinki . . . 6'504 Sörnäs . . . 1'379 Fredriksberg . . . 438 Äggelby . . . 659 Malm . . . 129 Dickursby . . . 65 Kerava . . . 232 Järvenpää . . . 637 Hyvinkää . . . 170 Riihimäki . . . 32 Hämeenlinna . . . 1 Oitti . . . 130 Kouvolaa . . . 218 Lappeenranta . . . Muut asemat linjalla Pietariin . . Riihimäki —Hämeenlinna . . . Hanko . . . Korpi . . . Muut Hangon rau- tatie asemat . . . Turun—Tampereen- Hlinnan rt:n as. . . Vaasan rt:n as. . . Oulun rautatie asemat . . . Savon rautatie asemat . . . Karjalan rautatie asemat . . . Porin rautatie asemat . . . Jyväskylän rauta- tie asemat . . . Turku . . . Sockenbacka . . . Muut Helsingin— Turun rt:n as. . .	1'276 81 — 2 30 11 6 7 2'194 505 2'774 275 — — 202 40 211 17 76 65 19 14 17 1 5 6 16 — 7	5'116 Helsinki . . . 9'849 Sörnäs . . . 7'035 Fredriksberg . . . 2'194 Jokela . . . 822 Riihimäki . . . — Leppäkoski . . . 54 Hämeenlinna . . . 4 Oitti . . . 300 Pietari . . . Muut asemat linjalla Helsinkiin Pietariin . . . Riihimäki —Hämeenlinna . . . Hanko . . . Svartå . . . Otalampi . . . Korpi . . . Rajamäki . . . Muut Hangon rau- tatie asemat . . . Turun—Tampereen- Hlinnan rt:n as. Vaasan rautatie asemat . . . Oulun rautatie asemat . . . Savon rautatie asemat . . . Karjalan rautatie asemat . . . Porin rautatie asemat . . . Jyväskylän rauta- tie asemat . . . Helsingin—Turun rt:n asemat . . . Porvoon rautatie . . Rauman rautatie . . Haminan rautatie . . Loviisan rautatie . .	2'137 301 4 637 306 135 203 1'145 364 143 90 23 199 152 286 183 838 46 100 34 18 14 13 5 26 120 73 1 4 17	19'033 Yhteensä tonnia 1'340'297 Tonnikilometriä	11'958 802'264
47'137 Siirto 7'857	1'562'403	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	7'617	19'033 Yhteensä tonnia 1'340'297 Tonnikilometriä	11'958 802'264
				Ryttylä	
				2'638 Helsinki . . . 163 Sörnäs . . . 27 Riihimäki . . . 295 Leppäkoski . . .	1'381 168 256 644
47'137 Siirto 7'857	1'562'403	Yhteensä tonnia Tonnikilometriä	7'617	3'123 Siirto 2'444	2'444



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Hikiä			Lappila			Järvelä		
7'273	Siirto	534	10'417	Helsinki . . . . .	180	10'517	Siirto	3'057
—	Pori . . . . .	1	939	Sörnäs. . . . .	20	5	Porvoon rautatie . . .	54
36	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	—	38	Riihimäki . . . . .	8	1	Rauman rautatie . . .	2
3	Porvoon rautatie . .	9	93	Muut asemat . . .	—	8	Raahen rautatie . . .	—
2	Rauman rautatie . .	1	114	linjalla Helsinkiin	109	17	Haminan rautatie . .	9
1	Loviisan rautatie . .	—	—	„ Pietariin . . .	198	15	Loviisan rautatie . .	124
7'315	Yhteensä tonnia	545	1	„ Riihimäki . . .	—	10'563	Yhteensä tonnia	3'246
99'316	Tonnikilometriä	38'521	10	—Hämeenlinna . .	14	1'040'814	Tonnikilometriä	382'737
			3	Hangon rautatien asemat . . . . .	16			
			—	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	8			
			—	Nikolainkaupunki .	1			
			2	Savon rautatien asemat . . . . .	—			
			4	Porin rautatien asemat . . . . .	—			
			74	Helsingin—Turun rt:n asemat . . .	2			
			—	Porvoon rautatie .	12			
			—	Loviisan rautatie .	2			
			11'695	Yhteensä tonnia	570			
			1'147'492	Tonnikilometriä	54'398			

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Vesijärvi			Lahti			Villähti		
33'962	Siirto	5'003	5'323	Siirto	25'170	1'570	Siirto	1
249	Kouvola . . . . .	6	379	Villähti . . . . .	27	22	Turun-Tampereen-	
9	Lappeenranta . . . . .	127	560	Uusikylä . . . . .	62	9	Hlinnan rtn as.	
120	Viipuri . . . . .	283	161	Kausala . . . . .	67	4	Vaasan rtn as.	
1'225	Pietari . . . . .	1'437	1'474	Kouvola . . . . .	23	12	Oulun rtn asemat	
	Muut asemat		192	Viipuri . . . . .	370		Savon rautatien	
259	linjalla Helsinkiin	135	74	Pietari . . . . .	1'325	1	asemat . . . . .	
61	" Pietariin . . . . .	78		Muut asemat		1	Enso . . . . .	
	" Riihimäki		220	linjalla Helsinkiin	217	1	Pori . . . . .	
9	—Hämeenlinna . . . . .	3	112	" Pietariin . . . . .	152	1	Jkylän rtn as.	
787	Hanko . . . . .	156		" Riihimäki		1	Porvoon rautatie .	
—	Svartå . . . . .	155	45	—Hämeenlinna . . . . .	85	1	Rauman rautatie .	
	Muut Hangon rau-		628	Hanko . . . . .	366	9	Haminan rautatie	
4	tatien asemat . . . . .	30	1	Svartå . . . . .	298	—	Loviisan rautatie .	
624	Turku . . . . .	136		Muut Hangon rau-		1'631	Yhteensä tonnia	1
222	Tampere . . . . .	206	38	tatien asemat . . . . .	105	280'636	Tonnikilometriä	128
	Muut Tur.-Tamp.-		33	Turku . . . . .	474			
3	Hlinnan rtn as.	22	79	Tampere . . . . .	435			
4	Nikolainkaupunki .	200		Muut Tur.-Tamp.-				
	Muut Vaasan rau-		18	Hlinnan rtn as.	116			
16	tatien asemat . . . . .	14	15	Nikolainkaupunki .	130			
8	Oulun rtn asemat	21		Muut Vaasan rau-				
223	Harju . . . . .	2	26	tatien asemat . . . . .	42			
109	Kymi . . . . .	24	23	Oulun rtn asemat	39			
6'554	Kotka . . . . .	159	317	Harju . . . . .	7			
	Muut Savon rau-		24	Kotka . . . . .	298			
58	tatien asemat . . . . .	20		Muut Savon rau-				
	Karjalan rautatien		100	ratien asemat . . . . .	183			
17	asemat . . . . .	18		Karjalan rautatien				
51	Porin rtn asemat	38	8	asemat . . . . .	48			
5	Jkylän rtn as. . . . .	19	4	Porin rtn asemat	94			
449	Billnäs . . . . .	56	31	Jkylän rtn as. . . . .	83			
	Muut Helsingin—			Helsingin—Turun				
8	Turun rtn as. . . . .	10	20	rtn asemat . . . . .	87			
11	Porvoon rautatie .	19	46	Porvoon rautatie .	89			
2	Rauman rautatie .	11	1	Rauman rautatie .	27			
43	Haminan rautatie	56	1	Raahen rautatie .	—			
122	Loviisan rautatie .	109	13	Haminan rautatie	58			
45'214	Yhteensä tonnia	8'553	9'966	Yhteensä tonnia	30'477			
3'597'441	Tonnikilometriä	1'452'101	1'050'939	Tonnikilometriä	1'738'256			
Lahti			Villähti			Uusikylä		
3'117	Helsinki . . . . .	3'120	1'067	Helsinki . . . . .	49	352	Helsinki . . . . .	
576	Sörnäs . . . . .	196	2	Riihimäki . . . . .	—	145	Fredriksberg . . . . .	
322	Äggelby . . . . .	2	1	Vesijärvi . . . . .	161	10	Vesijärvi . . . . .	
148	Malm . . . . .	39	27	Lahti . . . . .	379	62	Lahti . . . . .	
105	Dickursby . . . . .	25	331	Pietari . . . . .	234	304	Kouvola . . . . .	
125	Kerava . . . . .	3		Muut asemat		231	Pietari . . . . .	
216	Riihimäki . . . . .	29	58	linjalla Helsinkiin	134		Muut asemat	
196	Järvelä . . . . .	1'167	65	" Pietariin . . . . .	99		linjalla Helsinkiin	
179	Herrala . . . . .	664		" Riihimäki			" Pietariin . . . . .	
233	Vesijärvi . . . . .	19'819	8	—Hämeenlinna . . . . .	—		" Riihimäki	
106	Lahti . . . . .	106	11	Hangon rtn as. . . . .	50		—Hämeenlinna . . . . .	
5'323	Siirto	25'170	1'570	Siirto	1'106	90	Helsinki . . . . .	
						67	Fredriksberg . . . . .	
						10	Vesijärvi . . . . .	
						62	Lahti . . . . .	
						304	Kouvola . . . . .	
						231	Pietari . . . . .	
							Muut asemat	
							linjalla Helsinkiin	
							" Pietariin . . . . .	
							" Riihimäki	
							—Hämeenlinna . . . . .	
						577	Hanko . . . . .	
							Muut Hangon rau-	
						8	tatien asemat . . . . .	
							Turun-Tampereen-	
						7	Hlinnan rtn as.	
						1	Vaasan rtn as. . . . .	
						—	Oulun rtn asemat	
						508	Kymi . . . . .	
						12	Kotka . . . . .	
							Muut Savon rau-	
						135	tatien asemat . . . . .	
							Karjalan rautatien	
						4	asemat . . . . .	
						1	Porin rtn asemat	
						1	Jkylän rtn as.	
							Helsingin—Turun	
						1	rtn asemat . . . . .	
							Porvoon rautatie .	
						—	Rauman rautatie .	
						8	Haminan rautatie	
						2	Loviisan rautatie .	
						2'537	Yhteensä tonnia	1
						365'309	Tonnikilometriä	206

**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Kausala			Koria			Kouvola		
67	Helsinki . . . . .	202	2'439	Siirto	2'477	408	Siirto	16'081
4	Riihimäki . . . . .	10	10	Karjalan rautatien	2	11	Voikoski . . . . .	4'033
67	Lahti . . . . .	161	—	asemat . . . . .	12	19	Selänpää . . . . .	756
138	Kausala . . . . .	138	2	Porin rt:n asemat	2	95	Harju . . . . .	512
131	Pietari . . . . .	394	2	J:kylän rt:n as.	2	2'055	Kymin tehdas . . . . .	—
	Muut asemat			Helsingin—Turun		85	Myllykoski . . . . .	173
56	linjalla Helsinkiin	169	2	rt:n asemat . . . . .	—	367	Kymi . . . . .	1'427
316	" Pietariin . . . . .	266	7	Porvoon rautatie . . . . .	8	65	Kotka . . . . .	654
	Riihimäki		1	Raahen rautatie . . . . .	—		Muut Savon rau-	
8	—Hämeenlinna . . . . .	11	3	Haminan rautatie . . . . .	257	54	tatien asemat . . . . .	242
35	Hangon rt:n as. . . . .	21	1	Loviisan rautatie . . . . .	8	—	Tohmajärvi . . . . .	275
	Turun-Tampereen-		2'465	Yhteensä tonnia	2'766	—	Kaurila . . . . .	177
30	H:linnan rt:n as. . . . .	36	178'429	Tonnikilometriä	266'911	—	Niva . . . . .	1'421
2	Vaasan rt:n as. . . . .	6				—	Ihala . . . . .	476
2	Oulun rt:n asemat	2				1	Ojajärvi . . . . .	336
1'353	Kymin tehdas . . . . .	1				19	Muut Karjalan rau-	
25	Kotka . . . . .	475				2	tatien asemat . . . . .	71
	Muut Savon rau-					2	Porin rautatien	
197	tatien asemat . . . . .	96				—	asemat . . . . .	9
3	Karjalan rautatien					—	Suolahti . . . . .	140
	asemat . . . . .	3					Muut Jyväskylän	
1	Porin rt:n asemat	4				1	rt:n asemat . . . . .	62
1	Jyväskylä . . . . .	—					Helsingin—Turun	
	Helsingin—Turun		44	Helsinki . . . . .	1'375	2	rt:n asemat . . . . .	2
2	rt:n asemat . . . . .	2	—	Jokela . . . . .	130	2	Porvoon rautatie . . . . .	27
2	Porvoon rautatie . . . . .	11	—	Riihimäki . . . . .	10	4	Rauman rautatie . . . . .	4
—	Rauman rautatie . . . . .	3	—	Järvelä . . . . .	179	21	Haminan rautatie . . . . .	1'006
68	Haminan rautatie . . . . .	286	—	Herrala . . . . .	1'272	5	Loviisan rautatie . . . . .	19
10	Loviisan rautatie . . . . .	58	6	Vesijärvi . . . . .	249			
	Yhteensä tonnia	2'355	23	Lahti . . . . .	1'474	3'216	Yhteensä tonnia	27'903
59'226	Tonnikilometriä	272'964	23	Uusikylä . . . . .	304	92'746	Tonnikilometriä	3'087'455
			26	Koria . . . . .	327			
			22	Utti . . . . .	742			
			46	Kaipiainen . . . . .	443			
			8	Taavetti . . . . .	1'290			
			1	Luumäki . . . . .	545			
			—	Pulsa . . . . .	1'209			
			14	Lappeenranta . . . . .	170			
			—	Vainikkala . . . . .	1'533			
			1	Nurmi . . . . .	133			
			—	Hovinmaa . . . . .	201			
			25	Viipuri . . . . .	342			
			10	Pietari . . . . .	879			
				Muut asemat				
			93	linjalla Helsinkiin	225			
			13	" Pietariin . . . . .	47			
				Riihimäki				
			8	—Hämeenlinna . . . . .	3			
			—	Hanko . . . . .	639			
			3	Muut Hangon rau-	15			
			6	tatien asemat . . . . .	131			
			—	Turku . . . . .	243			
			19	Kyrö . . . . .	70			
			3	Muut Tur.-Tamp.	98			
			5	H:linnan rt:n as.	18			
			—	Vaasan rt:n asemat	573			
			—	Iisvesi . . . . .	658			
			8	Hirola . . . . .	554			
				Mikkeli . . . . .				
2'439	Siirto	2'477	408	Siirto	16'081	365'164	Tonnikilometriä	45'390



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

Kaipiainen			Taavetti			Pulsa		
271	Helsinki . . . . .	90	12'911	Siirto	3'438	3'182	Siirto	469
7	Riihimäki . . . . .	1	194	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	35	1	Turun-Tampereen-Hiinnan r.t:n as.	3
3	Ryttylä . . . . .	—	13	Karjalan rautatien asemat . . . . .	104	298	Nikolainkaupunki . . . . .	1
443	Kouvola . . . . .	46	27	Porin r.t:n asemat . . . . .	3	9	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	10
1'389	Taavetti . . . . .	60	—	Jyväskylän—Helsingin—Turun r.t:n asemat . . . . .	5	3	Karjalan rautatien asemat . . . . .	2
865	Viipuri . . . . .	499	17	Porvoon rautatie . . . . .	1	1	Jyväskylän . . . . .	1
189	Mustamäki . . . . .	—	356	Rauman rautatie . . . . .	1	—	Salo . . . . .	1
733	Pietari . . . . .	216	1	Haminan rautatie . . . . .	103	1	Porvoon rautatie . . . . .	—
—	Muut asemat . . . . .	7	1	Loviisan rautatie . . . . .	2	1	Haminan rautatie . . . . .	—
268	linjalla Helsinkiin . . . . .	76	13'521	Yhteensä tonnia . . . . .	3'693	1	Loviisan rautatie . . . . .	—
130	Pietariin . . . . .	43	1'549'558	Tonnikilometriä . . . . .	255'779	3'497	Yhteensä tonnia . . . . .	486
439	Hanko . . . . .	16	—	—	—	227'171	Tonnikilometriä . . . . .	36'461
—	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	7	Luumäki			Lappeenranta		
14	Turun-Tampereen-Hiinnan r.t:n as.	11	545	Kouvola . . . . .	1	627	Helsinki . . . . .	984
4	Vaasan r.t:n as. . . . .	1	275	Taavetti . . . . .	42	16	Sörnäs . . . . .	207
1	Oulun r.t:n asemat . . . . .	4	728	Viipuri . . . . .	566	—	Jokela . . . . .	218
905	Harju . . . . .	5	417	Pietari . . . . .	66	2	Riihimäki . . . . .	3
6'339	Kymin tehdas . . . . .	1	18	Muut asemat . . . . .	32	145	Hämeenlinna . . . . .	33
179	Myllykoski . . . . .	2	95	linjalla Helsinkiin . . . . .	43	127	Vesijärvi . . . . .	9
284	Kymi . . . . .	5	—	" Pietariin . . . . .	—	170	Kouvola . . . . .	14
776	Kotka . . . . .	189	43	" Riihimäki . . . . .	—	145	Simola . . . . .	278
—	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	7	1	—Hämeenlinna . . . . .	3	126	Vainikkala . . . . .	8
74	Karjalan rautatien asemat . . . . .	47	4	Turun-Tampereen-Hiinnan r.t:n as.	8	225	Hovinnaa . . . . .	9
2	Porin r.t:n asemat . . . . .	1	49	Savon rautatien asemat . . . . .	8	4'522	Viipuri . . . . .	8'768
3	Jyväskylän . . . . .	1	—	Karjalan rautatien asemat . . . . .	34	165	Perkjärvi . . . . .	3
15	Porvoon rautatie . . . . .	—	—	Porin . . . . .	1	2'992	Pietari . . . . .	3'317
230	Haminan rautatie . . . . .	310	—	Helsingin—Turun r.t:n asemat . . . . .	3	200	Muut asemat . . . . .	—
2	Loviisan rautatie . . . . .	1	3	Haminan rautatie . . . . .	1	236	linjalla Helsinkiin . . . . .	318
13'565	Yhteensä tonnia . . . . .	1'639	—	—	—	41	" Pietariin . . . . .	195
888'947	Tonnikilometriä . . . . .	182'012	2'178	Yhteensä tonnia . . . . .	800	41	Riihimäki . . . . .	3
Taavetti			184'750	Tonnikilometriä . . . . .	65'116	1'529	—Hämeenlinna . . . . .	3
1'290	Kouvola . . . . .	8	Pulsa			7	Hanko . . . . .	768
60	Kaipiainen . . . . .	1'389	1'209	Kausala . . . . .	—	41	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	46
42	Luumäki . . . . .	275	1'805	Viipuri . . . . .	333	—	Turku . . . . .	149
129	Viipuri . . . . .	1'199	58	Muut asemat . . . . .	50	1'486	Mellilä . . . . .	203
5'167	Pietari . . . . .	239	108	linjalla Helsinkiin . . . . .	79	5	Tampere . . . . .	232
—	Muut asemat . . . . .	84	—	" Pietariin . . . . .	—	88	Muut Tur-Tamp-Hiinnan r.t:n as.	132
124	linjalla Helsinkiin . . . . .	85	—	" Riihimäki . . . . .	—	9	Tervajoki . . . . .	195
84	" Pietariin . . . . .	85	2	—Hämeenlinna . . . . .	—	234	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	93
6	—Hämeenlinna . . . . .	1	—	Hanko . . . . .	7	—	Tuira . . . . .	127
29	Hangon r.t:n as. . . . .	60	—	—	—	—	Lapua . . . . .	105
3	Turun-Tampereen-Hiinnan r.t:n as.	71	—	—	—	—	Muut Oulun rautatien asemat . . . . .	68
1	Vaasan r.t:n as. . . . .	19	—	—	—	5	Selänpää . . . . .	270
4	Oulun r.t:n asemat . . . . .	6	—	—	—	234	Harju . . . . .	16
365	Harju . . . . .	2	—	—	—	—	—	—
5'607	Kymin tehdas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
12'911	Siirto	3'438	3'182	Siirto	469	13'143	Siirto	16'771



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

Lappeenranta			Vainikkala			Nurmi		
13'143	Siirto	16'771	1'533	Kouvola . . . . .	—	5'574	Siirto	8'151
150	Muut Savon rautatien asemat . .	277	8	Lappeenranta . . . . .	126	43	Muut Karjalan rautatien asemat . .	81
1	Matkaselkä . . . .	853	1'494	Nurmi . . . . .	18	—	Helsingin—Turun r:n asemat . .	8
13	Sortavala . . . .	273	536	Hovinmaa . . . . .	1	—	Porvoon rautatie .	—
1	Sairala . . . . .	154	4'526	Viipuri . . . . .	399	1	Haminan rautatie	—
5	Tammisuo . . . .	230	2'620	Pietari . . . . .	15	8	Loviisan rautatie .	—
144	Muut Karjalan rautatien asemat . .	190	32	Muut asemat	—	—	—	—
227	Nokia . . . . .	2	80	linjalla Helsinkiin	129	—	—	—
6	Muut Porin rautatien asemat . .	36	—	Pietariin . . . .	3	5'628	Yhteensä tonnia	8'240
879	Jyväskylän . . . .	19	743	Hanko . . . . .	7	432'923	Tonnikilometriä	291'244
5	Muut Jyväskylän rautatien asemat	5	309	Turun-Tampereenlinnan r:n as.	3	—	—	—
—	Skuru . . . . .	109	1	Harju . . . . .	2	—	—	—
21	Muut Helsingin—Turun r:n as.	59	1	Kymin tehdas . .	—	—	—	—
29	Porvoon rautatie .	105	—	Muut Savon rautatien asemat . .	6	—	—	—
47	Rauman rautatie .	7	—	Karjalan rautatien asemat . .	29	—	—	—
—	Raahen rautatie .	2	—	Jyväskylän . . . .	1	—	—	—
18	Haminan rautatie	11	—	Helsingin—Turun r:n asemat . .	2	—	—	—
4	Loviisan rautatie .	8	1	Haminan rautatie	—	—	—	—
14'693	Yhteensä tonnia	19'111	11'884	Yhteensä tonnia	741	130	Helsinki . . . . .	53
3'044'655	Tonnikilometriä	3'218'338	847'762	Tonnikilometriä	37'834	201	Kouvola . . . . .	—
Simola			Nurmi			9	Lappeenranta . . . .	225
196	Helsinki . . . . .	7	1	Hämeenlinna . . . .	1	1	Vainikkala . . . .	536
278	Lappeenranta . . . .	145	133	Kouvola . . . . .	1	9	Nurmi . . . . .	211
1'335	Nurmi . . . . .	—	—	Simola . . . . .	1'335	9	Viipuri . . . . .	1'085
1'894	Viipuri . . . . .	364	18	Vainikkala . . . .	1'494	7'067	Pietari . . . . .	538
2'085	Pietari . . . . .	28	211	Hovinmaa . . . . .	9	—	Muut asemat	—
74	Muut asemat	—	2'538	Viipuri . . . . .	1'488	79	linjalla Helsinkiin	26
82	linjalla Helsinkiin	24	635	Säiniö . . . . .	384	56	Pietariin . . . .	47
—	Pietariin . . . .	32	112	Pargala . . . . .	—	2	Hanko . . . . .	136
2	Riihimäki . . . .	—	1'370	Pietari . . . . .	88	—	Korpi . . . . .	1
—	Hämeenlinna . . .	—	—	Muut asemat	—	8	Turku . . . . .	1
—	Korpi . . . . .	1	65	linjalla Helsinkiin	78	19	Tampere . . . . .	486
2	Turun-Tampereenlinnan r:n as.	33	27	Pietariin . . . .	—	103	Vilppula . . . . .	12
—	Vaasan r:n as. . .	14	144	Hanko . . . . .	30	45	Muut Vaasan rautatien asemat .	1
1'040	Harju . . . . .	—	4	Muut Hangon rautatien asemat .	6	2	Oulun rautatien asemat . .	—
3'018	Kymin tehdas . . .	—	7	Turun-Tampereenlinnan r:n as.	8	—	Kymin tehdas . . .	453
4	Muut Savon rautatien asemat .	3	216	Kokkola . . . . .	2	1	Myllykoski . . . .	271
3	Karjalan rautatien asemat . . . .	29	93	Kotka . . . . .	—	28	Kotka . . . . .	197
1	Jyväskylän . . . .	—	—	Muut Savon rautatien asemat .	4	53	Muut Savon rautatien asemat .	7
—	Perniö . . . . .	1	—	linjalla Helsinkiin	78	60	Sortavala . . . .	1'372
1	Porvoon rautatie .	—	—	Pietariin . . . .	—	1	Tammisuo . . . .	282
1	Haminan rautatie	—	—	Hanko . . . . .	30	46	Muut Karjalan rautatien asemat .	320
10'016	Yhteensä tonnia	681	—	Muut Hangon rautatien asemat .	6	2	Siuro . . . . .	—
898'636	Tonnikilometriä	53'348	—	Turun-Tampereenlinnan r:n as.	8	71	Jyväskylän rautatien asemat . .	24
5'574	Siirto	8'151	—	Kokkola . . . . .	2	10	Porvoon rautatie .	297
—	—	—	—	Muut Savon rautatien asemat .	—	1	Rauman rautatie .	—
—	—	—	—	Matkaselkä . . . .	228	—	Haminan rautatie	2
—	—	—	—	Kavantsaari . . . .	428	9'957	Yhteensä tonnia	6'583
—	—	—	—	Karisalmi . . . . .	2'249	595'585	Tonnikilometriä	860'532
—	—	—	—	Tali . . . . .	318	—	—	—



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Viipuri			Viipuri			Säiniö		
802	Helsinki . . . . .	2'775	48'148	Siirto . . . . .	90'314	1	Riihimäki . . . . .	
30	Sörnäs . . . . .	239	267	Mäntyharju . . . . .	26	384	Nurmi . . . . .	6
95	Riihimäki . . . . .	3	194	Selänpää . . . . .	42	12'662	Viipuri . . . . .	2'5
110	Ryttylä . . . . .	19	691	Harju . . . . .	51	76	Kämärä . . . . .	1
309	Hämeenlinna . . . . .	126	345	Kymin tehdas . . . . .	224	623	Udelnaja . . . . .	1'0
283	Vesijärvi . . . . .	120	176	Myllykoski . . . . .	17	1'435	Pietari . . . . .	1'0
370	Lahti . . . . .	192	297	Kymi . . . . .	475		Muut asemat	
107	Koria . . . . .	17	355	Kotka . . . . .	75	208	linjalla Helsinkiin	
342	Kouvola . . . . .	25		Muut Savon rau-		213	Pietariin . . . . .	
499	Kaipiainen . . . . .	865	453	tatien asemat . . . . .	292		Hangon rautatien	
1'199	Taavetti . . . . .	129	1'050	Joensuu . . . . .	888	13	asemat . . . . .	
566	Luumäki . . . . .	728	235	Tohmajärvi . . . . .	515	10	Tampere . . . . .	2
333	Pulsa . . . . .	1'805	1'532	Värtsilä . . . . .	3'993		Muut Tur.-Tamp.-	
8'768	Lappeenranta . . . . .	4'522	465	Matkaselkä . . . . .	1'185	25	Hälinnan rät:n as.	
364	Simola . . . . .	1'894	159	Kaalamo . . . . .	94	—	Ylistaro . . . . .	
399	Vainikkala . . . . .	4'526	6'009	Sortavala . . . . .	6'144		Oulun rautatien	
1'488	Nurmi . . . . .	2'538	114	Niva . . . . .	282	8	asemat . . . . .	
1'085	Hovinmaa . . . . .	7'067	656	Jaakkima . . . . .	2'554		Savon rautatien	
9'008	Viipuri . . . . .	9'008	437	Ihala . . . . .	498	100	asemat . . . . .	
2'567	Säiniö . . . . .	12'662	3'146	Elisenvaara . . . . .	6'928		Karjalan rautatien	
292	Kämärä . . . . .	1'511	449	Alho . . . . .	1'398	179	asemat . . . . .	
505	Galitzino . . . . .	443	1'482	Hiitola . . . . .	18'103	4	Pori . . . . .	
2'229	Perkjärvi . . . . .	6'055	622	Ojajärvi . . . . .	2'861	1	Salo . . . . .	
1'702	Uusikirkko . . . . .	136	902	Inkilä . . . . .	11'668	12	Porvoon rautatie .	
610	Mustamäki . . . . .	26	1'462	Sairala . . . . .	9'326	8	Rauman rautatie .	
1'691	Raivola . . . . .	660	283	Koljola . . . . .	4'525	4	Haminan rautatie .	
2'281	Terijoki . . . . .	527	1'848	Vuoksenniska . . . . .	4'707	10	Loviisan rautatie .	
468	Kellomäki . . . . .	241	2'027	Imatra . . . . .	2'437			
946	Kuokkala . . . . .	49	875	Enso . . . . .	5'846	15'976	Yhteensä tonnia	4'9
301	Valkeasaari . . . . .	33	1'341	Jääski . . . . .	1'422	528'333	Tonnikilometriä	308'4
39	Levashovo . . . . .	226	3'315	Antrea . . . . .	55'288			
4'033	Pietari . . . . .	23'916	311	Hannila . . . . .	5'447			
	Muut asemat		909	Kavantsaari . . . . .	7'040			
323	linjalla Helsinkiin	341	414	Karisalmi . . . . .	9'381			
24	" Pietariin . . . . .	30	367	Tali . . . . .	3'861			
	" Riihimäki . . . . .		3'561	Tammisuo . . . . .	15'706			
18	—Hämeenlinna . . . . .	73		Muut Karjalan rau-				
143	Hanko . . . . .	1'629	119	tatien asemat . . . . .	72			
9	Korpi . . . . .	176	63	Pori . . . . .	177			
	Muut Hangon rau-		2	Siuro . . . . .	203			
88	tatien asemat . . . . .	112		Muut Porin rauta-				
131	Turku . . . . .	1'091	28	tien asemat . . . . .	96			
27	Huippila . . . . .	322	113	Jyväskylä . . . . .	46			
534	Tampere . . . . .	1'400		Muut Jyväskylän				
	Muut Tur.-Tamp.-		74	rt:n asemat . . . . .	50			
135	Hälinnan rät:n as.	197	6	Skuru . . . . .	185			
42	Nikolainkaupunki .	173		Muut Helsingin—				
1	Ylistaro . . . . .	121	24	Turun rät:n as. . . . .	100			
	Muut Vaasan rau-		92	Porvoon rautatie . . . . .	222			
103	tatien asemat . . . . .	208	13	Rauman rautatie . . . . .	47			
	Oulun rautatien		4	Raahen rautatie . . . . .	—			
167	asemat . . . . .	238	409	Haminan rautatie . . . . .	72			
187	Kajaani . . . . .	23	24	Loviisan rautatie . . . . .	100			
182	Iisalmi . . . . .	31						
636	Kuopio . . . . .	296	86'168	Yhteensä tonnia	274'983			
137	Iisvesi . . . . .	17	8'587'815	Tonnikilometriä	20'995'470			
320	Suonnejoki . . . . .	43						
257	Pieksämäki . . . . .	514						
863	Mikkeli . . . . .	196						
48'148	Siirto . . . . .	90'314						



T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Galitzino			Perkjärvi			Mustamäki		
443	Viipuri . . . . .	505	13'053	Siirto	8'403	—	Kaipiainen . . . . .	189
486	Perkjärvi . . . . .	25	—	Porin rautatien	—	26	Viipuri . . . . .	610
522	Terijoki . . . . .	4	—	asemat . . . . .	22	346	Raivola . . . . .	306
196	Kuokkala . . . . .	—	—	Jyväskylän rautatien	—	500	Terijoki . . . . .	64
125	Udelnaja . . . . .	5	6	asemat . . . . .	13	327	Kellomäki . . . . .	14
2'612	Pietari . . . . .	579	—	Helsingin—Turun	—	709	Kuokkala . . . . .	34
—	Muut asemat	—	—	rt:n asemat . . . . .	4	400	Valkeasaari . . . . .	24
27	linjalla Helsinkiin	50	2	Porvoon rautatie . . . . .	9	11	Levashovo . . . . .	257
284	" Pietariin . . . . .	54	—	Rauman rautatie . . . . .	2	229	Pietari . . . . .	1'437
—	Hangon rt:n as. . . . .	9	—	Raahen rautatie . . . . .	1	—	Muut asemat	—
—	Turun-Tampereen-	—	—	Haminan rautatie . . . . .	7	76	linjalla Helsinkiin	75
—	Helsingin rt:n as. . . . .	4	—	Loviisan rautatie . . . . .	1	34	" Pietariin . . . . .	19
4	Vaasan rt:n as. . . . .	1	13'061	Yhteensä tonnia	8'462	—	Turun-Tampereen-	—
—	Savon rautatien	—	878'610	Tonnikilometriä	735'937	1	Helsingin rt:n as. . . . .	2
4	asemat . . . . .	6	—	—	—	2	Savon rautatien	—
58	Karjalan rautatien	49	—	—	—	—	asemat . . . . .	3
3	asemat . . . . .	—	—	—	—	1	Karjalan rautatien	—
5	Jyväskylän rt:n as. . . . .	—	—	—	—	—	asemat . . . . .	211
—	Haminan rautatie . . . . .	—	—	—	—	—	Salo . . . . .	1
—	Loviisan rautatie . . . . .	2	—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	1
4'760	Yhteensä tonnia	1'293	Uusikirkko			2'662	Yhteensä tonnia	3'247
55'374	Tonnikilometriä	94'999	—	Hämeenlinna . . . . .	1	69'631	Tonnikilometriä	211'220
Perkjärvi			136	Viipuri . . . . .	1'702	Raivola		
2	Riihimäki . . . . .	1	44	Perkjärvi . . . . .	160	—	Riihimäki . . . . .	1
3	Lappeenranta . . . . .	165	8	Raivola . . . . .	390	3	Hämeenlinna . . . . .	—
6'055	Viipuri . . . . .	2'229	261	Kuokkala . . . . .	54	660	Viipuri . . . . .	1'691
25	Galitzino . . . . .	486	1'084	Valkeasaari . . . . .	65	397	Perkjärvi . . . . .	180
160	Uusikirkko . . . . .	44	—	Levashovo . . . . .	317	390	Uusikirkko . . . . .	8
180	Raivola . . . . .	397	178	Udelnaja . . . . .	19	306	Mustamäki . . . . .	346
107	Terijoki . . . . .	43	1'133	Pietari . . . . .	3'132	1'463	Terijoki . . . . .	240
196	Valkeasaari . . . . .	7	—	Muut asemat	—	658	Kellomäki . . . . .	42
237	Pargala . . . . .	3	17	linjalla Helsinkiin	169	517	Kuokkala . . . . .	111
169	Shuvalovo . . . . .	—	145	" Pietariin . . . . .	220	159	Valkeasaari . . . . .	154
406	Udelnaja . . . . .	30	1	Hangon rautatien	—	38	Levashovo . . . . .	184
5'009	Pietari . . . . .	3'852	—	asemat . . . . .	28	356	Udelnaja . . . . .	132
—	Muut asemat	—	—	Turun-Tampereen-	—	1'509	Pietari . . . . .	7'689
95	linjalla Helsinkiin	155	1	Helsingin rt:n as. . . . .	24	—	Muut asemat	—
186	" Pietariin . . . . .	99	—	Vaasan rautatien	—	111	linjalla Helsinkiin	237
—	Riihimäki . . . . .	—	—	asemat . . . . .	5	2	" Pietariin . . . . .	15
—	Hämeenlinna . . . . .	14	—	Oulu . . . . .	2	—	Hangon rautatien	—
5	Hangon rt:n as. . . . .	56	5	Savon rautatien	—	2	asemat . . . . .	11
—	Turun-Tampereen-	—	4	asemat . . . . .	29	—	Turun-Tampereen-	—
2	Helsingin rt:n as. . . . .	77	—	Elisenvaara . . . . .	170	10	Helsingin rt:n as. . . . .	29
9	Vaasan rt:n as. . . . .	23	—	Sairala . . . . .	165	—	Vaasan rautatien	—
9	Oulun rt:n as. . . . .	27	—	Antrea . . . . .	100	—	asemat . . . . .	10
—	Savon rautatien	—	—	Tammisuo . . . . .	111	—	Oulu . . . . .	2
87	asemat . . . . .	114	—	Muut Karjalan rau-	—	—	Savon rautatien	—
49	Antrea . . . . .	112	—	tatien asemat . . . . .	492	8	asemat . . . . .	33
5	Tammisuo . . . . .	142	—	Porin rautatien	—	—	Karjalan rautatien	—
—	Muut Karjalan rau-	—	—	asemat . . . . .	5	29	asemat . . . . .	305
57	tatien asemat . . . . .	327	—	Jyväskylä . . . . .	1	10	Pori . . . . .	3
—	—	—	—	Perniö . . . . .	3	—	—	—
—	—	—	—	Raahen rautatie . . . . .	1	—	—	—
—	—	—	—	Haminan rautatie . . . . .	2	—	—	—
—	—	—	—	Loviisan rautatie . . . . .	1	—	—	—
13'053	Siirto	8'403	3'019	Yhteensä tonnia	7'368	6'628	Siirto	11'423
—	—	—	167'546	Tonnikilometriä	561'649	—	—	—

T o n n i l u k u      v u o n n a    1905.

**Raivola**

**Terijoki**

**Kuokkala**

6'628	Siirto	11'423
—	Jyväskylä . . .	1
1	Helsingin—Turun	1
—	rt:n asemat . .	1
1	Porvoon rautatie .	1
—	Haminan rautatie .	1

6'630	Yhteensä tonnia	11'427
264'101	Tonnikilometriä	712'980

3'640	Siirto	21'791
—	Helsingin—Turun	—
1	rt:n asemat . .	1
1	Porvoon rautatie .	4
—	Rauman rautatie .	2
1	Haminan rautatie .	—
—	Loviisan rautatie .	6

3'643	Yhteensä tonnia	21'804
264'842	Tonnikilometriä	1'650'899

53	Siirto	1'345
54	Uusikirkko . . .	20
34	Mustamäki . . .	53
111	Raivola . . .	51
174	Terijoki . . .	21
119	Kellomäki . . .	11
94	Valkeasaari . . .	43
208	Levashovo . . .	46
901	Pietari . . .	377

—	Muut asemat	—
28	linjalla Helsinkiin	10
36	" Pietariin .	10
2	Hangon rt:n as.	—
1	Turun-Tampereen-	—
—	Hlinnan rt:n as.	—
—	Vaasan rt:n as.	—
—	Oulu . . .	—
—	Savon rautatien	—
—	asemat . . .	—
—	Kaalamo . . .	1
—	Ihala . . .	1
—	Elisenvaara . .	1
—	Hiitola . . .	1
—	Ojajärvi . . .	6
—	Inkilä . . .	3
—	Sairala . . .	4
—	Koljola . . .	3
—	Imatra . . .	1
—	Jääski . . .	1
—	Antrea . . .	4
1	Hannila . . .	2
—	Kavantsaari . .	2
—	Muut Karjalan rau-	—
2	tatien asemat .	2
—	Pori . . .	—
—	Porvoon rautatie	—
—	Haminan rautatie	—
—	Loviisan rautatie	—

**Terijoki**

**Kellomäki**

62	Helsinki . . .	192
527	Viipuri . . .	2'281
4	Kämärä . . .	431
4	Galitzino . . .	522
43	Perkjärvi . . .	107
64	Mustamäki . . .	500
240	Raivola . . .	1'463
174	Kellomäki . . .	78
218	Kuokkala . . .	174
161	Valkeasaari . . .	557
2	Levashovo . . .	1'276
11	Udelnaja . . .	167
1'743	Pietari . . .	9'402
—	Muut asemat	—
155	linjalla Helsinkiin	269
4	" Pietariin .	79
—	Riihimäki	—
2	—Hämeenlinna .	3
—	Hangon rautatien	—
3	asemat . . .	48
—	Turun-Tampereen-	—
47	Hlinnan rt:n as.	171
4	Vaasan rt:n as.	12
11	Oulun rt:n asemat	4
—	Savon rautatien	—
21	asemat . . .	42
71	Sortavala . . .	117
3	Jaakkima . . .	111
1	Ihala . . .	171
4	Elisenvaara . . .	491
12	Hiitola . . .	201
2	Ojajärvi . . .	373
1	Inkilä . . .	387
—	Sairala . . .	293
—	Koljola . . .	367
1	Jääski . . .	581
4	Antrea . . .	223
—	Hannila . . .	279
9	Tammisuo . . .	137
—	Muut Karjalan rau-	—
29	tatien asemat .	280
2	Porin rt:n asemat	2

—	Hämeenlinna . . .	1
241	Viipuri . . .	468
1	Kämärä . . .	211
14	Mustamäki . . .	327
42	Raivola . . .	658
78	Terijoki . . .	174
112	Kuokkala . . .	119
38	Valkeasaari . . .	731
93	Levashovo . . .	429
218	Pietari . . .	1'747
—	Muut asemat	—
86	linjalla Helsinkiin	168
20	" Pietariin .	85
—	Turun-Tampereen-	—
—	Hlinnan rt:n as.	10
—	Korkeakoski . . .	1
—	Savon rautatien	—
76	asemat . . .	3
—	Ihala . . .	442
—	Ojajärvi . . .	346
—	Sairala . . .	191
—	Koljola . . .	105
6	Jääski . . .	138
—	Hannila . . .	117
—	Kavantsaari . . .	160
—	Muut Karjalan rau-	—
53	tatien asemat .	349
—	Pori . . .	1

1'078	Yhteensä tonnia	6'981
70'764	Tonnikilometriä	491'353

**Kuokkala**

4	Hämeenlinna . . .	1
49	Viipuri . . .	946
—	Kämärä . . .	202
—	Galitzino . . .	196

1'818	Yhteensä tonnia	12'1
59'582	Tonnikilometriä	990'4

**Valkeasaari**

—	Turenki . . .	—
33	Viipuri . . .	36
—	Kämärä . . .	20
7	Perkjärvi . . .	19
65	Uusikirkko . . .	170
24	Mustamäki . . .	4
154	Raivola . . .	41
557	Terijoki . . .	1
731	Kellomäki . . .	—
453	Kuokkala . . .	—
1'918	Levashovo . . .	3

3'640	Siirto	21'791
-------	--------	--------

53	Siirto	1'345
----	--------	-------

3'942	Siirto	3'3
-------	--------	-----



**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Valkeasaari			Pargala			Udelnaja		
3'942	Siirto	3'073	—	Nurmi . . . . .	112	683	Siirto	18'063
54	Pargala . . . . .	344	3	Perkjärvi . . . . .	237	213	Muut asemat	279
343	Shuvalovo . . . . .	18	344	Valkeasaari . . . . .	54	—	linjalla Helsinkiin	23
3'672	Udelnaja . . . . .	142	112	Levashovo . . . . .	761	—	Hanko . . . . .	182
3'092	Pietari . . . . .	3'729	8'542	Pietari . . . . .	1'825	—	Niva . . . . .	342
—	Muut asemat	—	—	Muut asemat	—	—	Jaakkima . . . . .	1'376
1	linjalla Helsinkiin	141	216	linjalla Helsinkiin	23	—	Ihala . . . . .	401
—	Viiala . . . . .	3	88	" Pietariin . . . . .	33	1	Elisenvaara . . . . .	1'024
—	Oulun rautatien	—	—	Ihala . . . . .	102	—	Huhtola . . . . .	2'755
—	asemat . . . . .	4	—	Alho . . . . .	223	—	Ojajärvi . . . . .	2'163
—	Kuopio . . . . .	1	—	Ojajärvi . . . . .	316	21	Sairala . . . . .	1'577
—	Niva . . . . .	185	—	Antrea . . . . .	209	—	Koljola . . . . .	1'267
—	Jaakkima . . . . .	216	—	Hannila . . . . .	329	—	Imatra . . . . .	128
—	Ihala . . . . .	626	—	Kavantsaari . . . . .	153	—	Antrea . . . . .	623
—	Alho . . . . .	490	—	Muut Karjalan rau-	—	—	Hannila . . . . .	182
—	Huhtola . . . . .	261	1	tatien asemat . . . . .	184	72	Muut Karjalan rau-	156
—	Ojajärvi . . . . .	1'372	9'306	Yhteensä tonnia	4'561	7	Rauman rautatie . . . . .	—
—	Inkilä . . . . .	286	151'057	Tonnikilometriä	338'385	—	—	—
—	Sairala . . . . .	171	—	—	—	1'005	Yhteensä tonnia	37'430
—	Koljola . . . . .	284	—	—	—	53'112	Tonnikilometriä	4'008'753
—	Vuoksenniska . . . . .	227	—	—	—	—	—	—
—	Imatra . . . . .	112	—	—	—	—	—	—
—	Jääski . . . . .	107	—	—	—	—	—	—
17	Antrea . . . . .	279	—	—	—	—	—	—
5	Muut Karjalan rau-	213	—	—	—	—	—	—
—	tatien asemat . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
11'126	Yhteensä tonnia	12'284	—	Perkjärvi . . . . .	169	—	—	—
249'864	Tonnikilometriä	1'173'212	18	Valkeasaari . . . . .	343	—	—	—
—	—	—	—	Levashovo . . . . .	1'803	—	—	—
—	—	—	116	Pietari . . . . .	1'071	—	—	—
—	—	—	—	Muut asemat	—	6'219	Helsinki . . . . .	1'824
—	—	—	31	linjalla Helsinkiin	65	968	Sörnäs . . . . .	1'527
—	—	—	20	" Pietariin . . . . .	9	135	Fredriksberg . . . . .	9
—	—	—	—	Ojajärvi . . . . .	307	521	Malm . . . . .	4
—	—	—	—	Inkilä . . . . .	211	308	Dickursby . . . . .	62
—	—	—	—	Sairala . . . . .	1'341	226	Järvenpää . . . . .	112
—	—	—	—	Koljola . . . . .	125	364	Hyvinkää . . . . .	300
—	—	—	—	Antrea . . . . .	3'598	464	Riihimäki . . . . .	3
—	—	—	—	Muut Karjalan rau-	—	1'068	Ryttylä . . . . .	476
—	—	—	—	tatien asemat . . . . .	311	39	Leppäkoski . . . . .	—
—	—	—	185	Yhteensä tonnia	9'353	182	Turenki . . . . .	2
—	—	—	2'439	Tonnikilometriä	1'044'566	2'298	Hämeenlinna . . . . .	3'699
—	—	—	—	—	—	172	Oitti . . . . .	1
—	—	—	—	—	—	468	Järvelä . . . . .	12
—	—	—	—	—	—	1'437	Vesijärvi . . . . .	1'225
—	—	—	—	—	—	1'325	Lahti . . . . .	74
—	—	—	—	—	—	234	Villähti . . . . .	331
—	—	—	—	—	—	304	Uusikylä . . . . .	231
—	—	—	—	—	—	394	Kausala . . . . .	131
—	—	—	—	—	—	286	Koria . . . . .	287
—	—	—	—	—	—	879	Kouvola . . . . .	10
—	—	—	—	—	—	100	Utti . . . . .	129
—	—	—	—	—	—	216	Kaipiainen . . . . .	733
—	—	—	—	—	—	239	Taavetti . . . . .	5'167
—	—	—	—	—	—	66	Luumäki . . . . .	417
—	—	—	—	—	—	3'317	Lappeenranta . . . . .	2'992
—	—	—	—	—	—	28	Simola . . . . .	2'085
—	—	—	—	—	—	15	Vainikkala . . . . .	2'620
—	—	—	—	—	—	88	Nurmi . . . . .	1'370
12'836	Yhteensä tonnia	7'066	683	Siirto	18'063	22'360	Siirto	25'833
236'104	Tonnikilometriä	268'652	—	—	—	—	—	—



**T o n n i l u k u   v u o n n a   1 9 0 5 .**

Pietari			Pietari			Pietari		
22'360	Siirto	25'833	122'667	Siirto	91'119	150'033	Siirto	29
538	Hovinmaa . . .	1'953	2'279	Kuopio . . .	505	476	Jyväskylä . . .	
23'916	Viipuri . . .	4'033	140	Salminen . . .	16		Muut Jyväskylän	
1'076	Kälviö . . .	1'435	258	Iisvesi . . .	27	104	rt:n asemat . . .	
112	Kämärä . . .	6'302	303	Suonnejoki . . .	28	740	Salo . . .	
579	Uusikirkko . . .	2'612	524	Pieksämäki . . .	83	336	Perniö . . .	
3'852	Perkjärvi . . .	5'009	106	Kantala . . .	2	98	Koski . . .	
3'132	Uusikirkko . . .	1'133	2'436	Mikkeli . . .	93	118	Skuru . . .	
1'487	Mustamäki . . .	229	118	Hietanen . . .	1	73	Billnäs . . .	
7'689	Raivola . . .	1'509	295	Mäntylä . . .	17	135	Tähter . . .	
0'402	Terijoki . . .	1'743	161	Selänpää . . .	53	106	Sjundeå . . .	
1'747	Kellomäki . . .	218	255	Harju . . .	11'217	220	Köklaks . . .	
8'778	Kuokkala . . .	901	—	Kymnän tehdas . . .	10'119	241	Esbo . . .	
8'729	Valkensaari . . .	3'092	102	Myllykoski . . .	451		Muut Helsingin—	
2'170	Levashovo . . .	1'713	211	Inkeroinen . . .	4'827	545	Turun rt:n as. . .	
1'825	Pargala . . .	8'542	302	Kymi . . .	1'390	1'674	Porvoon rautatie . . .	
1'071	Shuvalovo . . .	116	901	Kotka . . .	548	764	Rauman rautatie . . .	
8'811	Udelnaja . . .	87		Muut Savon rau-		60	Raahen rautatie . . .	
	Muut asemat . . .		484	tatien asemat . . .	60	745	Haminan rautatie . . .	
399	linjalla Helsinkiin	38	3'855	Joensuu . . .	497	922	Loviisan rautatie . . .	
2'686	Hanko . . .	7'983	295	Tohmajärvi . . .	24			
492	Tammisaari . . .	6	1'456	Värtsilä . . .	787	157'390	Yhteensä tonnia . . .	29
318	Svartå . . .	14	387	Matkaselkä . . .	146	41'063'230	Tonnikilometriä . . .	72'33
624	Lohja . . .	19	516	Kaalamo . . .	307			
483	Nummela . . .	51	2'336	Sortavala . . .	4'271			
137	Otalampi . . .	3	123	Kuokkaniemi . . .	732			
222	Korpi . . .	17	117	Niva . . .	1'292			
597	Rajamäki . . .	8	664	Jaakkima . . .	1'976			
	Muut Hangon rau-		190	Ihala . . .	8'979			
51	tatien asemat . . .	2	878	Elisenvaara . . .	6'482			
2'753	Turku . . .	2'624	206	Alho . . .	4'765	4'019	Helsinki . . .	
148	Kyrö . . .	—	595	Hiitola . . .	7'310	506	Sörnäs . . .	
129	Mellilä . . .	4	304	Ojajärvi . . .	31'856	142	Malm . . .	
496	Loimaa . . .	1	64	Inkilä . . .	16'608	134	Dickursby . . .	
388	Ypää . . .	1	362	Sairala . . .	8'964	169	Järvenpää . . .	
1'614	Huopila . . .	228	23	Koljola . . .	14'542	211	Jokela . . .	
175	Matku . . .	38	350	Vuoksenniska . . .	7'661	101	Riihimäki . . .	
390	Ujala . . .	30	449	Imatra . . .	5'164	652	Hämeenlinna . . .	
5'962	Tampere . . .	5'848	289	Enso . . .	4'599	156	Vesijärvi . . .	
324	Lempäälä . . .	359	280	Jääski . . .	8'054	366	Lahti . . .	
250	Toijala . . .	1'231	332	Antrea . . .	21'844	18	Uusikylä . . .	
135	Iittala . . .	113	23	Hannila . . .	4'908	639	Kouvola . . .	
258	Parola . . .	4	145	Kavantsaari . . .	2'700	16	Kaipiainen . . .	
	Muut Tur.-Tamp.-		11	Karisalmi . . .	870	768	Lappeenranta . . .	
239	Helsingin rt:n as.	44	85	Tall . . .	136	30	Nurmi . . .	
777	Nikolainkaupunki . . .	342	1'047	Tammisuo . . .	34	136	Hovinmaa . . .	
210	Seinäjoki . . .	—		Muut Karjalan rau-		1'629	Viipuri . . .	
183	Vilppula . . .	4'092	177	tatien asemat . . .	107	7'983	Pietari . . .	
117	Orihvesi . . .	286	910	Pori . . .	104		Muut Hels.-Helsingin-	
150	Kangasala . . .	—	115	Haistila . . .	—	572	Pietarin rt:n as. . .	
	Muut Vaasan rau-		160	Peipohja . . .	6	529	Hanko . . .	
459	tatien asemat . . .	63	130	Kiikka . . .	12	175	Lappvik . . .	
157	Kemi . . .	34	374	Tyrvää . . .	43	1'464	Tammisaari . . .	
832	Oulu . . .	872	151	Karkku . . .	—	191	Karis . . .	
212	Kokkola . . .	53	247	Siuro . . .	2'395	175	Svartå . . .	
231	Pietarsaari . . .	39	188	Nokia . . .	4'994	427	Lohja . . .	
	Muut Oulun rauta-			Muut Porin rauta-		176	Nummela . . .	
444	tatien asemat . . .	120	362	tien asemat . . .	138	72	Otalampi . . .	
1'219	Kajaani . . .	43	127	Suolahti . . .	121	403	Korpi . . .	
1'182	Iisalmi . . .	49	168	Leppävesi . . .	—	367	Rajamäki . . .	
122'067	Siirto	91'119	150'033	Siirto	293'984	22'226	Siirto	29

**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Hanko			Hanko			Lappvik		
22'226	Siirto	20'657	32'102	Siirto	39'849	2'870	Siirto	18'396
199	Hyvinkää . . . . .	241	251	Muut Savon rauta-	211	5	Turun-Tampereen—	2
8	Kyrö . . . . .	109	377	tien asemat . . . . .	2'381	2	Hlinnan rtn as. . . . .	—
—	Mellilä . . . . .	104	92	Joensuu . . . . .	168	3	Värtsilä . . . . .	259
9	Loimaa . . . . .	372	148	Tohmajärvi . . . . .	61	54	Sjundeä . . . . .	36
6	Ypäjä . . . . .	233	58	Värtsilä . . . . .	1'346	2'934	Muut Helsingin—	—
171	Humppila . . . . .	139	390	Matkaselkä . . . . .	2'026	61'670	Turun rtn as. . . . .	—
1	Matku . . . . .	229	236	Sortavala . . . . .	439		Yhteensä tonnia	18'693
39	Urajala . . . . .	436	81	Elisenvaara . . . . .	253		Tonnikilometriä	981'088
2'337	Tampere . . . . .	782	74	Vuoksenniska . . . . .	1'009			
33	Viiala . . . . .	128	45	Imatra . . . . .	2'676			
46	Toijala . . . . .	234	505	Enso . . . . .	4			
101	Muut Tur.-Tamp.-		364	Tammisuo . . . . .	274			
884	Hlinnan rtn as. . . . .	234	268	Muut Karjalan rau-	273			
6	Nikolainkaupunki . . . . .	211	12	tatien asemat . . . . .	106			
1	Toby . . . . .	114	9	Pori . . . . .	161			
9	Laihia . . . . .	197	24	Peipohja . . . . .	347			
2	Tervajoki . . . . .	114	23	Riste . . . . .	264			
3	Orismala . . . . .	114	19	Kiikka . . . . .	1'510			
18	Ylistaro . . . . .	647	73	Tyrvää . . . . .	204			
1	Seinäjä . . . . .	213	50	Siuro . . . . .	303			
32	Sydänmaa . . . . .	428	60	Nokia . . . . .	1'082			
107	Ostola . . . . .	290	25	Muut Porin rauta-	102			
24	Vilppula . . . . .	144	196	tien asemat . . . . .	82			
19	Orihvesi . . . . .	104	50	Suolahti . . . . .	91			
130	Kangasala . . . . .	162	437	Kuusa . . . . .	469			
122	Muut Vaas. rtn as. . . . .	40	16	Jyväskylä . . . . .	336			
648	Kemi . . . . .	427	157	Muut Jyväskylän	719			
3	Oulu . . . . .	423	104	rtn asemat . . . . .	416			
13	Liminka . . . . .	193	50	Turku . . . . .	1'196			
14	Ruukki . . . . .	191	582	Paimio . . . . .	548			
13	Oulainen . . . . .	118	3'414	Salo . . . . .	56			
80	Ylivieska . . . . .	338	225	Pernio . . . . .	476			
—	Kokkola . . . . .	182	232	Koski . . . . .	757			
113	Kallio . . . . .	13	72	Skuru . . . . .	458			
3	Pietarsaari . . . . .	129	8	Billnäs . . . . .	74			
10	Voltti . . . . .	278	27	Muut Helsingin—	9			
8	Kauhava . . . . .	236	129	Turun rtn as. . . . .	136			
127	Lapua . . . . .	672	40'985	Porvoon rautatie . . . . .	60'872			
231	Muut Oulun rauta-		13'694'552	Rauman rautatie . . . . .	20'968'941			
412	tien asemat . . . . .			8 Raahen rautatie . . . . .				
31	Kajaani . . . . .	129		9 Haminan rautatie . . . . .				
30	Siilinjärvi . . . . .	621		10 Loviisan rautatie . . . . .				
1'819	Lapinlahti . . . . .	123						
49	Salmi . . . . .	140						
102	Kuopio . . . . .	1'556						
138	Kurkimäki . . . . .	372						
218	Salminen . . . . .	53						
336	Iisvesi . . . . .	917						
357	Suonnejoki . . . . .	197						
19	Pieksämäki . . . . .	133						
481	Mikkeli . . . . .	355						
—	Selänpää . . . . .	657						
13	Harju . . . . .	569						
3	Kymen tehdas . . . . .	350						
29	Myllykoski . . . . .	417						
268	Inkeroinen . . . . .	1'987						
	Kotka . . . . .	1'184						
		38						
32'102	Siirto	39'849	2'870	Siirto	18'396	549'835	Yhteensä tonnia	6'439
							Tonnikilometriä	709'386



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Karis			Svartå			Lohja		
1'044	Helsinki . . . . .	261	33'829	Siirto . . . . .	1'573	2'587	Siirto . . . . .	4'066
13	Muut Hels.-H.linn. . . . .	71	225	Oulu . . . . .	2	6	Porvoon rautatie . . . . .	60
308	Pietarin rt:n as. . . . .	191	67	Muut Oulun rautatien asemat . . . . .	2	1	Rauman rautatie . . . . .	—
16	Lappvik . . . . .	3	220	Selänpää . . . . .	—	2	Haminan rautatie . . . . .	—
347	Tammisaari . . . . .	959	556	Kymn tehda . . . . .	—	2	Loviisan rautatie . . . . .	1
20	Svartå . . . . .	786	156	Muut Savon rautatien asemat . . . . .	16	2'598	Yhteensä tonnia . . . . .	4'127
7	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle . . . . .	140	6	Elisenvaara . . . . .	—	293'456	Tonnikilometriä . . . . .	590'724
3	Turun-Tampereen-Hlinnan rt:n as. . . . .	12	150	Porin rautatien asemat . . . . .	11	Nummela		
—	Vaasan rt:n as. . . . .	3	106	Jyväskylän rautatien asemat . . . . .	1			
1	Oulun rt:n asemat . . . . .	3	368	Turku . . . . .	93			
—	Savon rautatien asemat . . . . .	2	4'722	Skuru . . . . .	205			
—	Porin rt:n asemat . . . . .	6	853	Billnäs . . . . .	1	3'090	Helsinki . . . . .	1'026
—	Kintaus . . . . .	2	152	Esbo . . . . .	—	654	Sörnäs . . . . .	53
107	Skuru . . . . .	98	134	Sockenbacka . . . . .	—	905	Fredriksberg . . . . .	4
2	Sjundeå . . . . .	172	497	Muut Helsingin-Turun rt:n as. . . . .	67	51	Pietari . . . . .	483
93	Muut Helsingin-Turun rt:n as. . . . .	269	69	Porvoon rautatie . . . . .	16	87	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	236
—	Porvoon rautatie . . . . .	4	26	Haminan rautatie . . . . .	2	279	Hanko . . . . .	176
1	Loviisan rautatie . . . . .	1	91	Loviisan rautatie . . . . .	2	49	Tammisaari . . . . .	185
1'962	Yhteensä tonnia . . . . .	2'983	42'227	Yhteensä tonnia . . . . .	1'991	48	Svartå . . . . .	438
119'375	Tonnikilometriä . . . . .	118'165	3'277'586	Tonnikilometriä . . . . .	284'188	107	Lohja . . . . .	17
Svartå			Lohja			60	Muut asemat linj. Hankoon . . . . .	—
3'096	Helsinki . . . . .	329	1'221	Helsinki . . . . .	1'081	152	Hyvinkäälle . . . . .	133
2'137	Sörnäs . . . . .	83	117	Sörnäs . . . . .	55	10	Turun-Tampereen-Hlinnan rt:n as. . . . .	52
142	Riihimäki . . . . .	1	19	Pietari . . . . .	624	1	Vaasan rt:n as. . . . .	17
494	Hämeenlinna . . . . .	2	97	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	169	25	Oulun rt:n asemat . . . . .	24
155	Vesijärvi . . . . .	—	452	Hanko . . . . .	427	12	Savon rautatien asemat . . . . .	6
298	Lahti . . . . .	1	204	Tammisaari . . . . .	418	1	Karjalan rautatien asemat . . . . .	12
14	Pietari . . . . .	318	69	Svartå . . . . .	328	2	Porin rt:n asemat . . . . .	3
492	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as. . . . .	102	17	Nummela . . . . .	107	26	Jyväskylä . . . . .	—
4'418	Hanko . . . . .	175	46	Muut asemat linj. Hankoon . . . . .	41	16	Skuru . . . . .	486
17'767	Lappvik . . . . .	2	37	Hyvinkäälle . . . . .	61	261	Muut Helsingin-Turun rt:n as. . . . .	58
1'367	Tammisaari . . . . .	156	19	Hlinnan rt:n as. . . . .	43	9	Porvoon rautatie . . . . .	116
786	Karis . . . . .	20	8	Vaasan rt:n as. . . . .	27	1	Raahen rautatie . . . . .	—
328	Lohja . . . . .	69	7	Oulun rt:n asemat . . . . .	3	3	Haminan rautatie . . . . .	—
438	Nummela . . . . .	48	10	Savon rautatien asemat . . . . .	18	—	Loviisan rautatie . . . . .	1
110	Otalampi . . . . .	139	13	Karjalan rautatien asemat . . . . .	2	5'849	Yhteensä tonnia . . . . .	3'528
178	Korpi . . . . .	18	11	Porin rt:n asemat . . . . .	9	663'673	Tonnikilometriä . . . . .	485'644
152	Hyvinkää . . . . .	2	1	Jyväskylä . . . . .	—	Otalampi		
82	Muut asemat linjalla Hyvinkäälle . . . . .	48	8	Turku . . . . .	131			
734	Tampere . . . . .	21	5	Skuru . . . . .	487			
134	Parola . . . . .	—	226	Muut Helsingin-Turun rt:n as. . . . .	35			
242	Muut Tur.-Tamp.-Hlinnan rt:n as. . . . .	20	2'587	Siirto . . . . .	4'066	5'482	Helsinki . . . . .	299
140	Nikolainkaupunki . . . . .	8	1'573	Siirto . . . . .	4'066	1'017	Sörnäs . . . . .	29
125	Muut Vaasan rautatien asemat . . . . .	11	2'587	Siirto . . . . .	4'066	1'548	Fredriksberg . . . . .	—
33'829	Siirto . . . . .	1'573	2'587	Siirto . . . . .	4'066	3	Pietari . . . . .	137
8'050	Siirto . . . . .	465	8'050	Siirto . . . . .	465			



**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Otalampi			Korpi			Turku		
8'050	Siirto	465	21'225	Siirto	4'730	1'666	Helsinki	925
156	Muut Hels.-Hlinn.-		10	Skuru	174	260	Sörnäs	816
137	Pietarin rt:n as.	106		Muut Helsingin—		16	Jokela	148
139	Hanko.	72	195	Turun rt:n as.	43	27	Riihimäki	100
43	Svartå	110	42	Porvoon rautatie	133	13	Järvelä	122
645	Korpi	119	3	Rauman rautatie	—	136	Vesijärvi	624
286	Rajamäki	544	3	Raahen rautatie	—	474	Lahti	33
	Hyvinkää	1	6	Haminan rautatie	2	131	Kouvola	6
118	Muut asemat lin-		18	Loviisan rautatie	—	149	Lappeenranta	41
5	jalla Hankoon	138	21'502	Yhteensä tonnia	5'082	1'091	Viipuri	131
—	Turun-Tampereen-		1'790'954	Tonnikilometriä	508'414	2'624	Pietari	2'753
—	Hlinnan rt:n as.	12					Muut Hels.-Hlinn.-	
—	Vaasan rt:n as.	14				386	Pietarin rt:n as.	311
1	Suonnejoki	1				469	Hanko	437
1	Matkaselkä	—				164	Tammisaari	617
1	Skuru	108				93	Svartå	368
414	Billnäs	—				131	Lohja	8
130	Muut Helsingin—						Muut Hangon rau-	
9	Turun rt:n as.	2				93	tatien asemat	213
	Porvoon rautatie	36				11'361	Turku	11'361
10'134	Yhteensä tonnia	1'728	7'859	Helsinki	1'709	1'340	Lieto	1'488
904'758	Tonnikilometriä	148'266	332	Sörnäs	458	1'544	Aura	6'416
			990	Fredriksberg	—	1'452	Kyrö	7'978
			8	Pietari	597	931	Mellilä	3'844
			228	Muut Hels.-Hlinn.-		2'269	Loimaa	15'493
			21	Pietarin rt:n as.	220	884	Ypäjä	845
			544	Hanko	367	6'274	Humppila	8'581
			141	Otalampi	645	279	Matku	2'029
			534	Korpi	1'186	1'924	Ujala	5'530
			838	Rajamäki	534	22'325	Tampere	4'605
			95	Hyvinkää	66	156	Lempäälä	32
			49	Muut asemat lin-		803	Viiala	15'464
			35	jalla Hankoon	101	181	Toijala	114
			38	Turun-Tampereen-	99	31	Iittala	263
			62	Hlinnan rt:n as.		1'188	Hämeenlinna	652
			12	Vaasan rautatien		80	Muut asemat lin-	
			21	asemat	23	698	jalla Hlinnaan	75
			10	Oulun rautatien	15	174	Nikolainkaupunki	274
			405	asemat	3	25	Seinäjäki	79
			110	Savon rautatien	6	29	Sydänmaa	776
			19	asemat	1	37	Ostola	461
			4	Karjalan rautatien	3	7	Myllymäki	225
			1	asemat	1	3	Pihlajavesi	151
			5	Porin rautatien	10	174	Haapamäki	151
			7	asemat	3	16	Kolho	506
				Jyväskylän rauta-	76	158	Vilppula	1'812
				tien asemat		165	Lyly	442
				Skuru		6	Korkeakoski	135
				Muut Helsingin—		277	Orihvesi	1'258
				Turun rt:n as.	12	20	Suinula	1'203
				Porvoon rautatie	75	195	Muut Vaasan rau-	
				Rauman rautatie	1	100	tatien asemat	145
				Haminan rautatie	—	493	Kemi	18
				Loviisan rautatie	1	184	Oulu	80
					—	277	Kokkola	24
						20	Pietarsaari	83
						253	Lapua	190
							Muut Oulun rau-	
							tatien asemat	146
21'225	Siirto	4'730	12'368	Yhteensä tonnia	6'198	63'969	Siirto	100'582
			889'661	Tonnikilometriä	547'404			

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Turku			Lieto			Kyrö		
63'969	Siirto	100'582	1'500	Siirto	1'406	9'271	Siirto	2'783
—	Sukeva . . . . .	107	1	Tampere . . . . .	4	3	Humppila . . . . .	536
270	Kuopio . . . . .	96	—	Toijala . . . . .	1	32	Tampere . . . . .	187
—	Haapakoski . . . . .	187	—	Muut asemat lin-	—	—	Toijala . . . . .	1
172	Mikkeli . . . . .	27	16	jalla H:linnaan .	189	—	Muut asemat lin-	—
11	Selänpää . . . . .	171	—	Nikolainkaupunki .	2	30	jalla H:linnaan .	108
—	Kymin tehdas . . . . .	232	—	Savon rautatien	—	—	Haapamäki . . . . .	103
107	Kotka . . . . .	32	6	asemat . . . . .	—	—	Orihvesi . . . . .	269
—	Muut Savon rau-	—	5	Porin rt:n asemat	—	1	Muut Vaas. rt:n as.	51
361	tatien asemat . . . . .	318	1	Jyväskylän rt:n as.	13	—	Lapua . . . . .	14
124	Joensuu . . . . .	29	—	Helsingin—Turun	—	—	Savon rautatien	—
170	Värtsilä . . . . .	392	5	rt:n asemat . . . . .	86	—	asemat . . . . .	12
204	Sortavala . . . . .	56	—	—	—	1	Tyrvää . . . . .	103
—	Muut Karjalan rau-	—	1'534	Yhteensä tonnia	1'701	—	Porin rautatien	—
193	tatien asemat . . . . .	140	35'822	Tonnikilometriä	607'963	2	asemat . . . . .	74
747	Pori . . . . .	235	—	—	—	—	Suolahti . . . . .	242
136	Tyrvää . . . . .	204	—	—	—	2	Jyväskylä . . . . .	1
62	Karkku . . . . .	152	—	Aura	—	—	Helsingin—Turun	—
163	Siuro . . . . .	1'168	—	—	—	14	rt:n asemat . . . . .	21
453	Nokia . . . . .	124	—	—	—	1	Porvoon rautatie .	—
—	Muut Porin rau-	—	—	—	—	1	Rauman rautatie .	—
302	tatien asemat . . . . .	172	—	Hels.—H:linnan—	—	—	—	—
291	Suolahti . . . . .	7'790	20	Pietarin rt:n as.	125	9'358	Yhteensä tonnia	4'508
19	Kuusa . . . . .	1'362	95	Hangon rt:n as.	11	—	Tonnikilometriä	444'268
645	Jyväskylä . . . . .	354	6'416	Turku . . . . .	1'544	471'419	—	—
2	Kintaus . . . . .	381	39	Lieto . . . . .	2	—	—	—
12	Petäjävesi . . . . .	2'563	161	Kyrö . . . . .	288	—	—	—
28	Keuruu . . . . .	1'452	1	Toijala . . . . .	—	—	—	—
—	Muut Jyväskylän	—	—	Muut asemat	—	—	—	—
50	rt:n asemat . . . . .	42	17	linjalla H:linnaan	79	—	—	—
2'338	Littoinen . . . . .	758	—	Toijala—	—	—	—	—
769	Piikkiö . . . . .	689	21	Tampere . . . . .	12	281	Helsinki . . . . .	6
2'164	Paimio . . . . .	3'516	1	Vaasan rt:n as.	8	203	Lappeenranta . . . . .	—
250	Hajala . . . . .	1'399	—	Oulun rt:n asemat	2	4	Pietari . . . . .	129
173	Halikko . . . . .	118	—	Kymi . . . . .	2	—	Muut Hels.—H:linn.—	—
2'780	Salo . . . . .	1'881	4	Jääski . . . . .	—	186	Pietarin rt:n as.	23
627	Perniö . . . . .	606	2	Porin rt:n asemat	10	104	Hanko . . . . .	—
202	Koski . . . . .	779	—	Helsingin—Turun	—	—	Muut Hangon rau-	—
258	Skuru . . . . .	250	56	rt:n asemat . . . . .	12	—	tatien asemat . . . . .	13
151	Billnäs . . . . .	48	—	Rauman rautatie .	2	3'844	Turku . . . . .	931
—	Muut Helsingin—	—	—	—	—	183	Kyrö . . . . .	376
98	Turun rt:n as.	66	6'834	Yhteensä tonnia	2'097	25	Loimaa . . . . .	119
158	Porvoon rautatie .	61	235'421	Tonnikilometriä	122'611	126	Tampere . . . . .	32
236	Rauman rautatie .	39	—	—	—	1	Lempäälä . . . . .	—
55	Raahen rautatie .	15	—	—	—	1	Toijala . . . . .	—
92	Haminan rautatie .	19	—	Kyrö	—	—	Muut asemat	—
60	Loviisan rautatie .	46	—	—	—	37	linj. Turkuun . . . . .	2
—	—	—	—	—	—	78	” H:linnaan . . . . .	45
78'902	Yhteensä tonnia	128'658	—	—	—	95	Vaasan rt:n as.	5
12'196'319	Tonnikilometriä	18'030'840	243	Kouvola . . . . .	—	42	Oulun rt:n asemat	3
—	—	—	—	Pietari . . . . .	148	5	Kuopio . . . . .	—
—	—	—	—	Muut Hels.—H:linn.—	—	—	Karjalan rautatien	—
—	—	—	100	Pietarin rt:n as.	12	1	asemat . . . . .	4
—	—	—	109	Hanko . . . . .	8	10	Porin rt:n asemat	7
—	—	—	—	Muut Hangon rau-	—	4	Jyväskylä . . . . .	—
—	—	—	4	tatien asemat . . . . .	11	—	Helsingin—Turun	—
—	—	—	7'978	Turku . . . . .	1'452	154	rt:n asemat . . . . .	2
—	—	—	74	Lieto . . . . .	9	4	Porvoon rautatie .	—
—	—	—	288	Aura . . . . .	161	—	Rauman rautatie .	—
—	—	—	376	Mellilä . . . . .	183	22	Loviisan rautatie .	—
—	—	—	99	Loimaa . . . . .	799	—	—	—
1'488	Turku . . . . .	1'340	—	—	—	5'432	Yhteensä tonnia	1'710
1'500	Siirto	1'406	9'271	Siirto	2'783	537'731	Tonnikilometriä	150'753

T o n n i l u k u v u o n n a 1905.									
Loimaa			Ypäjä			Matku			
224	Helsinki . . . . .	53	1'501	Siirto	1'614	154	Helsinki . . . . .	48	
1	Pietari . . . . .	496	16	Karjalan rautatien	—	38	Pietari . . . . .	175	
148	Muut Hels.-H:linn.-		5	asemat . . . . .	17	96	Muut Hels.-H:linn.-	46	
372	Pietarin rt:n as.	109	8	Porin rt:n asemat	—	229	Pietarin rt:n as.	1	
	Hanko . . . . .	9		J:skylän rt:n as.	—	—	Hanko . . . . .	1	
25	Muut Hangon rau-		3	Helsingin—Turun	12	2'029	Lappvik . . . . .	1	
15'493	tatien asemat . . .	22	1	rt:n as. . . . .	3	7'177	Turku . . . . .	279	
799	Turku . . . . .	2'269	1	Porvoon rautatie .	13	280	Loimaa . . . . .	11	
119	Kyrö . . . . .	99	—	Rauman rautatie .	1	17	Tampere . . . . .	39	
129	Mellilä . . . . .	25		Loviisan rautatie .			Toijala . . . . .	3	
55	Ypäjä . . . . .	55	1'535	Yhteensä tonnia	1'660	42	Muut asemat		
11	Humpilla . . . . .	1'935	185'337	Tonnikilometriä	301'158	39	linjalla Turkuun .	51	
713	Matku . . . . .	7'177					" H:linnaaan	69	
3	Tampere . . . . .	238					Toijala—		
19	Viiala . . . . .	—				19	Tampere . . . . .	2	
	Toijala . . . . .	1				5	Vaasan rt:n as. .	2	
	Muut asemat					—	Pietarsaari . . .	2	
65	linjalla Turkuun .	13				69	Savon rautatien		
150	" H:linnaaan	70				9	asemat . . . . .	3	
30	Vaasan rt:n as. .	21				4	Porin rt:n asemat	2	
30	Oulun rt:n asemat	7				2	Keuruu . . . . .	—	
47	Savon rautatien		1'458	Helsinki . . . . .	667	—	Helsingin—Turun		
659	asemat . . . . .	8	322	Viipuri . . . . .	27		rt:n asemat . . .	2	
	Värtsilä . . . . .	4	228	Pietari . . . . .	1'614	10'209	Rauman rautatie .	5	
39	Muut Karjalan rau-		224	Muut Hels.-H:linn.-		588'528	Yhteensä tonnia	741	
46	tatien asemat . . .	7	139	Pietarin rt:n as.	198		Tonnikilometriä	138'255	
1	Porin rt:n asemat	46	41	Hanko . . . . .	171				
51	Jyväskylä . . . . .	3	8'581	Muut Hangon rau-					
2	Helsingin—Turun		536	tatien asemat . . .	97				
18	rt:n asemat . . . .	27	1'935	Turku . . . . .	6'274				
2	Porvoon rautatie .	2	827	Kyrö . . . . .	3				
2	Rauman rautatie .	11	10	Loimaa . . . . .	55				
2	Raahen rautatie .	—	94	Tampere . . . . .	1'753				
2	Loviisan rautatie .	—		Toijala . . . . .	4				
19'253	Yhteensä tonnia	12'707		Hämeenlinna . . .	108				
53'213	Tonnikilometriä	762'003		Muut asemat					
				linjalla Turkuun .	27				
				" H:linnaaan	120				
				Toijala—					
				Tampere . . . . .	6				
				Nikolainkaupunki .	106				
				Muut Vaasan rau-					
				tatien asemat . . .	25				
				Oulu . . . . .	4				
				Muut Oulun rau-					
				tatien asemat . . .	37				
				Savon rautatien					
				asemat . . . . .	26				
				Karjalan rautatien					
				asemat . . . . .	320				
				Pori . . . . .	54				
				Muut Porin rauta-					
				tien asemat . . . .	24				
				J:skylän rt:n as. .	9				
				Helsingin—Turun					
				rt:n asemat . . . .	76				
				Porvoon rautatie .	5				
				Rauman rautatie .	10				
				Raahen rautatie .	—				
				Haminan rautatie .	1				
				Loviisan rautatie .	3				
1'501	Siirto	1'614	16'032	Yhteensä tonnia	11'824	9'316	Siirto	3'883	
			2'059'655	Tonnikilometriä	2'031'832				



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

U r j a l a			T a m p e r e			L e m p ä ä l ä		
9'316	Siirto	3'663	28'335	Siirto	58'524	37	Helsinki	2
37	Helsingin—Turun	8	742	Vilppula	530	359	Pietari	3
29	rt:n asemat	1	90	Lyly	124		Muut Hels.-H:linn.-	
10	Rauman rautatie	14	560	Korkeakoski	83	10	Pietarin rt:n as.	
51	Raahen rautatie	—	1'470	Orihvesi	2'678	54	Hangon rt:n as.	1
1	Haminan rautatie	—	339	Suinula	4'780	32	Turku	1
6	Loviisan rautatie	2	1'596	Kangasala	699	1'905	Tampere	1'3
			745	Vehmainen	118	20	Viiala	1
9'450	Yhteensä tonnia	3'688		Muut Vaasan rau-		113	Toijala	
1'193'806	Tonnikilometriä	570'725	277	tatien asemat	353		Muut asemat	
			106	Kemi	3	9	linjalla Turkuun	
			566	Oulu	72	21	" H:linnaan	
			214	Kokkola	38	85	Vaasan rt:n as.	
			212	Pietarsaari	318	8	Oulun rt:n as.	
				Muut Oulun rau-			Savon rautatien	
			332	tatien asemat	195	8	asemat	
			68	Kajaani	111		Karjalan rautatien	
3'764	Helsinki	11'573	127	Iisalmi	5	—	asemat	
1'087	Sörnäs	1'252	472	Kuopio	48	9'338	Pihlava	
3	Malm	186	204	Mikkeli	13		Muut Porin rauta-	
22	Dickursby	194	1'140	Kotka	81	45	tien asemat	1
297	Riihimäki	32		Muut Savon rau-		—	J:kylän rt:n as.	
206	Vesijärvi	222	397	tatien asemat	400		Helsingin—Turun	
435	Lahti	79	275	Joensuu	8	31	rt:n asemat	
232	Lappeenranta	1'486	205	Värtsilä	254	1	Porvoon rautatie	
486	Hovinmaa	19	231	Sortavaala	19	1	Rauman rautatie	
1'400	Viipuri	534		Muut Karjalan rau-		1	Haminan rautatie	
232	Säinö	10	181	tatien asemat	72	12'078	Yhteensä tonnia	27
5'848	Pietari	5'962	2'174	Mäntyluoto	470	1'851'685	Tonnikilometriä	315'6
	Muut Hels.-H:linn.-		750	Pori	1'293			
714	Pietarin rt:n as.	387	4	Haistila	578			
782	Hanko	2'337	1	Nakkila	225			
85	Tammisaari	190	54	Peipohja	172			
21	Svartå	734	12	Riste	147			
42	Korpi	121	47	Äetsä	171			
	Muut Hangon rau-		89	Kiikka	245			
84	tatien asemat	64	231	Tyrvää	306	728	Helsinki	1
4'605	Turku	22'325	328	Karkku	654		Muut Hels.-H:linn.-	
187	Kyrö	32	1'129	Siuro	1'500	102	Pietarin rt:n as.	1
32	Mellilä	126	2'180	Nokia	757	128	Hanko	
238	Loimaa	713	204	Santalampi	314		Muut Hangon rau-	
1'753	Humppila	827		Muut Porin rauta-		55	tatien asemat	
39	Matku	280	85	tien asemat	161	15'464	Turku	8
282	Ujala	795	216	Suolahti	529	910	Tampere	3
707	Tampere	707	460	Jyväskylä	234	109	Lempäälä	
1'366	Lempäälä	1'905	36	Petäjävesi	104	320	Toijala	
334	Viiala	910	135	Keuruu	292	152	Iittala	
407	Toijala	671		Muut Jyväskylän			Muut asemat	
58	Kuorila	216	41	rt:n asemat	147	61	linjalla Turkuun	
28	Iittala	214	100	Salo	38	58	" H:linnaan	
62	Parola	354	191	Billnäs	37	111	Vaasan rt:n as.	
721	Hämeenlinna	915		Muut Helsingin—		7	Oulun rt:n as.	
	Muut asemat lin-		239	Turun rt:n as.	80	2	Savon rautatien	
32	jalla Turkuun	100	6'059	Porvoon rautatie	555		asemat	
661	Nikolainkaupunki	1'059	12'365	Rauman rautatie	7'544		Karjalan rautatien	
172	Ostola	83	72	Raahen rautatie	16	5	asemat	
659	Inha	165	117	Haminan rautatie	24	158	Nokia	
122	Myllymäki	424	132	Loviisan rautatie	32		Muut Porin rauta-	
70	Pihlajavesi	175				70	tien asemat	
60	Kolho	146	66'335	Yhteensä tonnia	86'151	1	Jyväskylä	
28'335	Siirto	58'524	12'121'874	Tonnikilometriä	14'531'647	18'441	Siirto	17









T o n n i l u k u v u o n n a 1905.									
Ylistaro			Seinäjoki			Alavus			
180	Helsinki . . . . .	9	11'122	Siirto	3'399	69	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	226	
121	Viipuri . . . . .	1	102	Sydänmaa . . . . .	306		Hangon rautatien asemat. . . . .	29	
36	Muut Hels.—H:linn.— Pietarin rt:n as.	10	150	Muut asemat	101	77	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	27	
114	Hanko . . . . .	3	248	linj. N:kaupunkiin	181	13	Nikolainkaupunki .	2'715	
1	Muut Hangon rau- tatie asemat . . . . .	9	144	Oulu . . . . .	5	10'514	Ylistaro . . . . .	18	
56	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	9	228	Lapua . . . . .	55	776	Sydänmaa . . . . .	57	
4'878	Nikolainkaupunki .	2'361	359	Muut Oulun rau- tatie asemat . . . . .	247	603	Alavus . . . . .	155	
120	Toby . . . . .	5	38	Savon rautatien asemat. . . . .	6	812	Inha . . . . .	10	
4	Orismala . . . . .	345	20	Karjalan rautatien asemat. . . . .	21	132	Muut asemat		
168	Seinäjoki . . . . .	683	14	Porin rautatien asemat. . . . .	25	206	linj. N:kaupunkiin	58	
66	Sydänmaa . . . . .	710	52	J:kylän rt:n as. . . . .	57	244	" Tampereelle . . . . .	95	
18	Alavus . . . . .	776	—	Salo . . . . .	8	40	Oulun rautatien asemat. . . . .	95	
11	Ostola . . . . .	375	15	Porvoon rautatie . . . . .	1	8	Savon rautatien asemat. . . . .	10	
56	Inha . . . . .	124	1	Rauman rautatie . . . . .	10	1	Porin rautatien asemat. . . . .	18	
185	Myllymäki . . . . .	33	15	Hamman rautatie . . . . .	—	20	Jyväskylän rauta- tatie asemat . . . . .	7	
51	Muut asemat		12'510	Yhteensä tonnia	4'424	1	Porvoon rautatie . . . . .	—	
122	linj. N:kaupunkiin	16	1'493'766	Tonnikilometriä	646'110	21	Rauman rautatie . . . . .	3	
1'588	" Tampereelle . . . . .	35				1	Hamman rautatie . . . . .	—	
394	Kokkola . . . . .	6							
259	Pietarsaari . . . . .	18				13'692	Yhteensä tonnia	3'523	
14	Muut Oulun rau- tatie asemat . . . . .	39				1'517'557	Tonnikilometriä	500'329	
26	Savon rautatien asemat. . . . .	4							
49	Karjalan rautatien asemat . . . . .	2							
85	Porin rt:n asemat	3							
—	J:kylän rt:n as. . . . .	1							
—	Porvoon rautatie . . . . .	1							
2	Rauman rautatie . . . . .	1							
	Hamman rautatie . . . . .	—							
8'604	Yhteensä tonnia	5'579							
389'699	Tonnikilometriä	312'360							
Seinäjoki			Sydänmaa			Töysä			
370	Helsinki . . . . .	104	19	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	64	11	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	10	
64	Sörnäs . . . . .	137	213	Hanko . . . . .	1	8	Hanko . . . . .	—	
—	Pietari . . . . .	210	—	Muut Hangon rau- tatie asemat . . . . .	15	32	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	4	
96	Muut Hels.—H:linn.— Pietarin rt:n as.	38	776	Turku . . . . .	25	823	Nikolainkaupunki .	297	
647	Hanko . . . . .	18	1	Muut Tur.—Tamp.— H:linnan rt:n as.	2	425	Inha . . . . .	3	
31	Muut Hangon rau- tatie asemat . . . . .	15	6'283	Nikolainkaupunki .	1'466	22	Muut asemat	83	
79	Turku . . . . .	174	710	Ylistaro . . . . .	66	54	linj. N:kaupunkiin	27	
24	Muut Tur.—Tamp.— H:linnan rt:n as.	21	306	Seinäjoki . . . . .	102	9	" Tampereelle . . . . .	19	
8'255	Nikolainkaupunki .	2'449	127	Sydänmaa . . . . .	127	1	Oulun rautatien asemat. . . . .	1	
536	Laihia . . . . .	45	57	Alavus . . . . .	603	8	Savon rautatien asemat. . . . .	2	
337	Tervajoki . . . . .	20	—	Muut asemat		—	Porin rautatien asemat. . . . .	1	
683	Ylistaro . . . . .	168	136	linj. N:kaupunkiin	18		Jyväskylä . . . . .	1	

T o n n i l u k u v u o n n a 1905.									
Ostola			Inha			Pihlajavesi			
164	Helsinki . . . . .	33	14'940	Siirto	4'741	158	Helsinki . . . . .		
199	Sörnäs. . . . .	12		Jyväskylän rautatie			Muut Hels.-H:linn.		
	Muut Hels.-H:linn.		13	tien asemat . . . . .	90	96	Pietarin r:n as.		
129	Pietarin r:n as.	74	1'280	Billnäs. . . . .	355	2	Hangon r:n as.		
428	Hanko. . . . .	32		Muut Helsingin—		151	Turku . . . . .		
	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	10	2	Turun r:n as. . . . .	32		Muut Tur.-Tamp.-H:linnan r:n as.		
461	Turku . . . . .	29	141	Porvoon rautatie . . . . .	56	19	Nikolainkaupunki . . . . .		
	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan r:n as.	6	135	Raahen rautatie . . . . .	—	3'589	Ostola. . . . .		
4726	Nikolainkaupunki . . . . .	655	1	Loviisan rautatie . . . . .	—	749	Myllymäki . . . . .		
252	Laihia. . . . .	—	16'512	Yhteensä tonnia	5'274	25	Tampere . . . . .		
375	Ylistaro . . . . .	11	2'929'459	Tonnikilometriä	827'441	175	Muut asemat		
155	Inha . . . . .	419				29	linj. N:kaupunkiin		
75	Myllymäki . . . . .	835				58	Tampereelle . . . . .		
36	Pihlajavesi . . . . .	749				141	Kokkola . . . . .		
1'034	Vilppula . . . . .	1					Muut Oulun rautatien asemat . . . . .		
83	Tampere . . . . .	172				19	Porin r:n asemat		
	Muut asemat					9	J:skylän r:n as. . . . .		
72	linj. N:kaupunkiin	42				1	Raahen rautatie . . . . .		
34	" Tampereelle . . . . .	87				7	Loviisan rautatie . . . . .		
177	Oulun r:n asemat	49							
23	Savon rautatien asemat. . . . .	1				5'251	Yhteensä tonnia		
15	Porin r:n asemat . . . . .	18				877'226	Tonnikilometriä	10	
35	J:skylän r:n as. . . . .	46							
	Helsingin—Turun r:n asemat . . . . .	2							
34	Rauman rautatie . . . . .	16							
8'560	Yhteensä tonnia	3'299							
1'483'136	Tonnikilometriä	290'245							
Inha			Myllymäki			Haapamäki			
30	Helsinki . . . . .	154	238	Helsinki . . . . .	53	626	Fredriksberg . . . . .		
355	Sörnäs. . . . .	133	10	Sörnäs. . . . .	167		Muut Hels.-H:linn.		
	Muut Hels.-H:linn.			Muut Hels.-H:linn.		104	Pietarin r:n as.		
60	Pietarin r:n as.	83	13	Pietarin r:n as.	158	8	Hangon r:n as. . . . .		
	Hangon r:n as. . . . .	33		Hangon rautatien asemat. . . . .	22	151	Turku . . . . .		
	Turun-Tampereen-H:linnan r:n as.	66	58	Turku . . . . .	37	103	Kyrö . . . . .		
37	Nikolainkaupunki . . . . .	1'856	225	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan r:n as.	18	341	Nikolainkaupunki . . . . .		
124	Ylistaro . . . . .	56	2	Nikolainkaupunki . . . . .	2'924		Muut asemat		
10	Alavus . . . . .	812	2'232	Ylistaro . . . . .	185	4	linj. N:kaupunkiin		
3	Töysä . . . . .	425	33	Ostola. . . . .	75	70	Tampereelle . . . . .		
419	Ostola. . . . .	155	835	Pihlajavesi . . . . .	25	3	Oulun r:n asemat		
165	Tampere . . . . .	659	108	Vilppula . . . . .	10	3	Porin r:n asemat		
	Muut asemat		107	Tampere . . . . .	122	45	J:skylän r:n as. . . . .		
7	linj. N:kaupunkiin	43	424	Muut asemat			Rauman rautatie . . . . .		
25	" Tampereelle . . . . .	74	103	linj. N:kaupunkiin	109	1'458	Yhteensä tonnia		
99	Oulun r:n asemat	74	128	" Tampereelle . . . . .	26	362'577	Tonnikilometriä	6	
	Savon rautatien asemat. . . . .	76	133	Pietarsaari . . . . .	22				
74	Porin r:n asemat	42	98	Muut Oulun rautatien asemat . . . . .	50				
			2	Savon rautatien asemat. . . . .	5				
			159	Pori . . . . .	22				
			61	Muut Porin rautatien asemat . . . . .	—				
			112	Suolahti . . . . .	4				
			116	Keuruu . . . . .	17				
			146	Muut Jyväskylän r:n asemat . . . . .	10				
			71	Helsingin—Turun r:n asemat . . . . .	1				
			—	Porvoon rautatie . . . . .	2				
			15	Rauman rautatie . . . . .	3				
			—	Haminan rautatie . . . . .	2				
			—	Loviisan rautatie . . . . .	1				
			5'429	Yhteensä tonnia	4'070				
14'940	Siirto	4'741	804'933	Tonnikilometriä	733'452	1'399	Siirto		

**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Kolho			Vilppula			Korkeakoski		
1'399	Siirto	14	9'788	Siirto	4'336	4'459	Siirto	3'811
—	Korpi . . . . .	1	—	Muut Jyväskylän	—	—	Muut asemat	—
506	Turku . . . . .	10	13	rt:n asemat . . .	107	33	linj. N:kaupunkiin	133
8	Muut Tur.-Tamp.-	—	22	Helsingin—Turun	—	15	Tampereelle . . .	60
352	H:linnan rt:n as.	1	3	rt:n asemat . . .	2	18	Oulun rt:n asemat	44
193	Nikolainkaupunki .	64	173	Porvoon rautatie .	18	7	Savon rautatien	—
146	Korkeakoski . . .	1'066	2	Rauman rautatie .	191	—	asemat . . . . .	6
—	Tampere . . . . .	60	—	Raahen rautatie .	—	7	Karjalan rautatien	—
39	Muut asemat	—	—	Haminan rautatie	1	28	asemat . . . . .	36
63	linj. N:kaupunkiin	66	10'001	Yhteensä tonnia	4'655	6	Porin rt:n asemat	50
12	" Tampereelle .	136	3'747'053	Tonnikilometriä	874'894	1	J:kylän rt:n as. .	13
—	Oulun rt:n asemat	6	Lyly			1	Salo . . . . .	—
—	Kuopio . . . . .	1				2	Porvoon rautatie .	—
12	J:kylän rt:n as. .	65				1	Rauman rautatie .	34
—	Helsingin—Turun	—				1	Raahen rautatie .	—
39	rt:n asemat . . .	—	Orihvesi			4'578	Yhteensä tonnia	4'187
—	Rauman rautatie .	14				247'702	Tonnikilometriä	328'229
2'769	Yhteensä tonnia	1'504	173	Helsinki . . . . .	26	Orihvesi		
56'905	Tonnikilometriä	84'807	39	Muut Hels.-H:linn.-	9	206	Helsinki . . . . .	249
Vilppula			—	Pietarin rt:n as.	7	501	Sörnäs . . . . .	49
			442	Hanko . . . . .	16	130	Fredriksberg . . .	—
964	Helsinki . . . . .	405	21	Turku . . . . .	—	210	Riihimäki . . . . .	—
789	Sörnäs . . . . .	51	572	Parola . . . . .	27	286	Pietari . . . . .	117
196	Riihimäki . . . . .	—	2'367	Korkeakoski . . . .	40	—	Muut Hels.-H:linn.-	—
12	Hovinmaa . . . . .	103	124	Orihvesi . . . . .	90	101	Pietarin rt:n as.	22
4'092	Pietari . . . . .	183	78	Tampere . . . . .	25	144	Hanko . . . . .	24
—	Muut Hels.-H:linn.-	—	113	Muut asemat	48	1	Muut Hangon rau-	—
132	Pietarin rt:n as.	143	18	linj. N:kaupunkiin	4	1'258	tatien asemat . . .	27
290	Hanko . . . . .	107	284	Tampereelle . . .	—	269	Turku . . . . .	165
—	Muut Hangon rau-	—	71	Muut Oulun rau-	10	—	Kyrö . . . . .	—
2	tatien asemat . . .	5	4	tien asemat . . . .	8	50	Muut Tur.-Tamp.-	—
1'812	Turku . . . . .	174	13	J:kylän rt:n as. .	—	54	H:linnan rt:n as.	62
62	Muut Tur.-Tamp.-	—	4'329	Littainen . . . . .	311	40	Nikolainkaupunki .	123
148	H:linnan rt:n as.	22	342'674	Yhteensä tonnia	32'718	1'917	Lyly . . . . .	2'367
1	Nikolainkaupunki .	383	Korkeakoski			1'600	Korkeakoski . . . .	2'825
10	Ostola . . . . .	1'034				108	Orihvesi . . . . .	1'600
530	Myllymäki . . . .	107				120	Suinula . . . . .	76
—	Tampere . . . . .	742				149	Kangasala . . . . .	21
—	Muut asemat	—				149	Vehmainen . . . .	63
156	linj. N:kaupunkiin	149	259	Helsinki . . . . .	204	2'678	Tampere . . . . .	1'470
84	" Tampereelle .	82	47	Muut Hels.-H:linn.-	—	—	Muut asemat linj.	—
102	Pietarsaari . . . .	28	14	Pietarin rt:n as.	122	101	N:kaupunkiin . . .	78
—	Muut Oulun rau-	—	135	Hangon rt:n as. .	66	113	Pietarsaari . . . .	33
55	tatien asemat . . .	74	—	Turku . . . . .	158	58	Muut Oulun rau-	—
—	Kymi . . . . .	251	3	Muut Tur.-Tamp.-	—	12	tatien asemat . . .	76
18	Muut Savon rau-	14	1'066	H:linnan rt:n as.	19	3	asemat . . . . .	5
—	tatien asemat . . .	—	27	Kolho . . . . .	193	189	Karjalan rautatien	—
11	Karjalan rautatien	1	2'825	Lyly . . . . .	572	—	asemat . . . . .	3
157	asemat . . . . .	1	83	Orihvesi . . . . .	1'917	57	Santalahti . . . .	—
—	Nokia . . . . .	—	—	Tampere . . . . .	560	—	Muut Porin rauta-	—
64	Muut Porin rauta-	37	—	—	—	—	tien asemat . . . .	47
101	tien asemat . . . .	240	—	—	—	—	—	—
9'788	Siirto	4'336	4'459	Siirto	3'811	10'355	Siirto	9'502





**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Kemi			Kuivaniemi			Haukipudas		
16	Helsinki . . . . .	144	4	Helsinki . . . . .	1	1	Hels.—H:linnan—	
34	Pietari . . . . .	157	—	Turun-Tampereen—		—	Pietarin rt:n as.	12
7	Muut Hels.-H:linn.—		—	H:linnan rt:n as.	5	—	Hangon rt:n as.	9
40	Pietarin rt:n as.	58	1	Vaasan rautatien		—	Humppila . . . . .	2
—	Hanko . . . . .	122	42	asemat . . . . .	3	447	Vaasan rt:n as.	20
—	Muut Hangon rautatien asemat . . . . .	24	165	Kemi . . . . .	185	—	Oulu . . . . .	910
18	Turku . . . . .	100	16	Oulu . . . . .	125	—	Kempele . . . . .	179
—	Muut Tur.-Tamp.—		14	Muut asemat linjalla Tornioon . . . . .	33	26	Muut asemat linj. Tornioon . . . . .	19
17	H:linnan rt:n as.	61	242	Muut asemat linjalla Seinäjoelle . . . . .	23	3	Seinäjoelle . . . . .	126
3	Nikolainkaupunki . . . . .	213	18'511	Yhteensä tonnia . . . . .	375	2	Nokia . . . . .	—
2	Tampere . . . . .	106		Tonnikilometriä . . . . .	23'093	—	Keuruu . . . . .	213
1'486	Muut Vaas. rt:n as.	40				—	Salo . . . . .	1
233	Tornio . . . . .	330				—	Raahen rautatie . . . . .	5
87	Kaakamo . . . . .	123				479	Yhteensä tonnia . . . . .	1'496
886	Lautiosaari . . . . .	33				12'867	Tonnikilometriä . . . . .	176'074
185	Simo . . . . .	140						
91	Kuivaniemi . . . . .	42						
—	Oulu . . . . .	879						
—	Pietarsaari . . . . .	198						
57	Muut asemat linjalla Seinäjoelle	324						
3	Savon rautatien asemat . . . . .	39						
1	Karjalan rautatien asemat . . . . .	11						
1	Porin rt:n asemat . . . . .	30						
—	Jyväskylän rt:n as.	6						
—	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	27						
1	Porvoon rautatie . . . . .	1						
—	Rauman rautatie . . . . .	1						
4	Raahen rautatie . . . . .	33						
1	Loviisan rautatie . . . . .	3						
3'173	Yhteensä tonnia . . . . .	3'245						
219'523	Tonnikilometriä . . . . .	1'215'824						
Simo			Olhava			Kello		
1	Hels.—H:linnan—		2	Helsinki . . . . .	—	5	Hels.—H:linnan—	
—	Pietarin rt:n as.	15	1	Turun-Tampereen—		—	Pietarin rt:n as.	1
1	Hanko . . . . .	11	—	H:linnan rt:n as.	1	27	Asemat linjalla Tornioon . . . . .	9
—	Turku . . . . .	5	84	Nikolainkaupunki . . . . .	3	97	Asemat linjalla Seinäjoelle . . . . .	98
140	Vaasan rt:n as.	19	9	Oulu . . . . .	171	1	Raahen rautatie . . . . .	—
177	Kemi . . . . .	886	5	Muut asemat linjalla Tornioon . . . . .	30	130	Yhteensä tonnia . . . . .	108
141	Simo . . . . .	177	—	Muut asemat linjalla Seinäjoelle . . . . .	35	8'830	Tonnikilometriä . . . . .	4'055
—	Oulu . . . . .	177	101	Raahen rautatie . . . . .	1			
36	Muut asemat linj. Tornioon . . . . .	12	7'302	Yhteensä tonnia . . . . .	241			
46	Seinäjoelle . . . . .	28		Tonnikilometriä . . . . .	17'028			
2	Savon rautatien asemat . . . . .	1						
—	Sortava . . . . .	2						
—	Pori . . . . .	2						
—	Raahen rautatie . . . . .	6						
—	Loviisan rautatie . . . . .	1						
544	Yhteensä tonnia . . . . .	1'342						
22'516	Tonnikilometriä . . . . .	87'474						
Simo			II			Tuira		
15	Hels.—H:linnan—		15	Hels.—H:linnan—		127	Lappeenranta . . . . .	—
—	Pietarin rt:n as.	15	7	Pietarin rt:n as.	15	11	Muut Hels.-H:linn.—	
1	Hanko . . . . .	11	—	Hangon rautatien asemat . . . . .	14	—	Pietarin rt:n as.	1
—	Turku . . . . .	5	1	Turun-Tampereen—		1	Turku . . . . .	1
140	Vaasan rt:n as.	19	1	H:linnan rt:n as.	3	5	Vaasan rt:n as.	38
177	Kemi . . . . .	886	1	Vaasan rautatien asemat . . . . .	10	348	Oulu . . . . .	359
141	Simo . . . . .	177	241	Oulu . . . . .	959	16	Ruukki . . . . .	1'134
—	Oulu . . . . .	177	37	Muut asemat linjalla Tornioon . . . . .	14	46	Muut asemat linj. Tornioon . . . . .	26
36	Muut asemat linj. Seinäjoelle . . . . .	28	9	Muut asemat linjalla Seinäjoelle . . . . .	25	14	Seinäjoelle . . . . .	120
46	Savon rautatien asemat . . . . .	1	—	Kajaani . . . . .	1	2	Savon rautatien asemat . . . . .	—
2	Sortava . . . . .	2	1	Raahen rautatie . . . . .	4	23	Elisenvaara . . . . .	—
—	Pori . . . . .	2	312	Yhteensä tonnia . . . . .	1'045	1	Pori . . . . .	—
—	Raahen rautatie . . . . .	6	30'121	Tonnikilometriä . . . . .	74'112	1	Suolahti . . . . .	—
—	Loviisan rautatie . . . . .	1				1	Raahen rautatie . . . . .	8
544	Yhteensä tonnia . . . . .	1'342				596	Yhteensä tonnia . . . . .	1'687
22'516	Tonnikilometriä . . . . .	87'474				163'152	Tonnikilometriä . . . . .	98'301



**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Oulu			Kempele			Ruukki		
187	Helsinki . . . . .	630		Hels.—H:linnan—		202	Siirto	171
872	Pietari . . . . .	832	—	Pietarin rt:n as.	27	8	Vaasan rt:n as.	69
	Muut Hels.—H:linn.—		61	Hangon rt:n as.	1	1'134	Tuira . . . . .	16
168	Pietarin rt:n as.	258		Turun-Tampereen—		4'147	Oulu . . . . .	561
427	Hanko . . . . .	648	2	H:linnan rt:n as.	3	222	Kempele . . . . .	1
2	Svartå . . . . .	225	—	Vaasan rt:n as.	13	333	Lipinka . . . . .	9
	Muut Hangon rau-		179	Haukipudas . . . . .	—	122	Lappi . . . . .	2
11	tatien asemat . . . . .	62	2'157	Oulu . . . . .	485		Muut asemat lin-	
80	Turku . . . . .	493	1	Ruukki . . . . .	222	114	jalla Tornioon . . . . .	5
4	Humppila . . . . .	149		Muut asemat			Muut asemat lin-	
	Muut Tur.—Tamp.—		51	linj. Tornioon . . . . .	2	206	jalla Seinäjoelle . . . . .	181
27	H:linnan rt:n as.	147	2	Seinäjoelle . . . . .	31		Savon rautatien	
58	Nikolainkaupunki . . . . .	438	3	Pieksämäki . . . . .	—	4	asemat . . . . .	27
72	Tampere . . . . .	566	—	Kintaus . . . . .	1	—	Pori . . . . .	34
	Muut Vaasan rau-		1	Raahen rautatie . . . . .	2	1	Jyväskylä . . . . .	3
71	tatien asemat . . . . .	229	—	Haminan rautatie . . . . .	1		Helsingin—Turun	
311	Tornio . . . . .	91	2'457	Yhteensä tonnia . . . . .	788	24'204	rt:n asemat . . . . .	3
879	Kemi . . . . .	91	88'967	Tonnikilometriä . . . . .	53'683	30'697	Raahen rautatie . . . . .	757
177	Simo . . . . .	141				630'491	Yhteensä tonnia . . . . .	1'839
125	Kuivaniemi . . . . .	165					Tonnikilometriä . . . . .	271'309
171	Olhava . . . . .	84						
959	Li . . . . .	241						
910	Haukipudas . . . . .	447						
359	Tuira . . . . .	348						
9'546	Oulu . . . . .	9'546						
485	Kempele . . . . .	2'157						
1'304	Liminka . . . . .	1'327						
561	Ruukki . . . . .	4'147						
105	Vihanti . . . . .	339						
17	Kilpua . . . . .	351						
299	Oulainen . . . . .	206						
331	Ylivieska . . . . .	541						
44	Sievi . . . . .	145						
39	Kannus . . . . .	170						
81	Kokkola . . . . .	193						
97	Pietarsaari . . . . .	291						
5	Seinäjoki . . . . .	144						
	Muut asemat							
118	linj. Tornioon . . . . .	109						
153	Seinäjoelle . . . . .	276						
14	Isalmi . . . . .	126						
	Muut Savon rau-							
143	tatien asemat . . . . .	247						
3	Matkaselkä . . . . .	103						
	Muut Karjalan rau-							
72	tatien asemat . . . . .	275						
20	Porin rt:n as. . . . .	104						
3	Suolahti . . . . .	207						
	Muut Jyväskylän							
11	rt:n asemat . . . . .	36						
	Helsingin—Turun							
9	rt:n asemat . . . . .	58						
28	Porvoon rautatie . . . . .	27						
6	Rauman rautatie . . . . .	24						
209	Raahen rautatie . . . . .	362						
7	Haminan rautatie . . . . .	3						
3	Loviisan rautatie . . . . .	7						
19'583	Yhteensä tonnia . . . . .	27'806						
2'564'520	Tonnikilometriä . . . . .	5'369'126						
			202	Siirto	171	369	Siirto	118



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Kälviä			Kokkola			Kälby		
50	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	4	55'249	Siirto	80'959	432	Siirto	11
4	Hangon rt:n as.	2	275	Muut asemat	93	3	Vaasan rt:n as.	105
1	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	6	178	linj. Tornioon .	130	278	Kokkola . . . .	477
3	Vaasan rt:n as.	51		" Seinäjoelle.		92	Kronoby . . . .	278
18	Kannus . . . .	286	52	Savon rautatien asemat. . . .	41	2'454	Pietarsaari . . .	812
724	Kälviä . . . .	724	32	Karjalan rautatien asemat. . . .	74	24	Muut asemat	17
8'200	Kokkola . . . .	1'869	15	Porin rt:n as. . .	91	14	linj. Tornioon .	75
130	Pietarsaari . . .	36	19	J:kylän rt:n as. .	48	—	" Seinäjoelle.	1
	Muut asemat			Helsingin—Turun rt:n asemat . .	22	3'297	Yhteensä tonnia	1'776
56	linj. Tornioon .	26	1	Porvoon rautatie .	11	298'731	Tonnikilometriä	63'654
93	" Seinäjoelle.	171	8	Rauman rautatie .	6			
3	Kotka . . . .	—	6	Raahen rautatie .	21			
—	Pori . . . .	1	40	Haminan rautatie .	5			
—	J:kylän rt:n as. .	32	4	Lovisan rautatie .	2			
1	Rauman rautatie .	—						
3	Raahen rautatie .	1						
			55'882	Yhteensä tonnia	81'503			
9'286	Yhteensä tonnia	3'209	1'889'537	Tonnikilometriä	3'467'147			
282'149	Tonnikilometriä	103'544						
Kokkola			Kronoby			Pietarsaari		
87	Helsinki . . . .	215		Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	32	142	Helsinki . . . .	244
53	Pietari . . . .	212	7	Hangon rt:n as. .	9	39	Pietari . . . .	231
	Muut Hels.-H:linn- Pietarin rt:n as.	169	53	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	21		Muut Hels.-H:linn- Pietarin rt:n as.	115
338	Hanko . . . .	80	2	Vaasan rt:n as. .	153	142	Hanko . . . .	113
	Muut Hangon rau- tatien asemat . .	40	7	Kannus . . . .	117	13	Muut Hangon rau- tatien asemat . .	34
6	Turku . . . .	184	13'012	Kokkola . . . .	5'745	83	Turku . . . .	277
24	Muut Tur.-Tamp- H:linnan rt:n as.	129	278	Kälby . . . .	92		Muut Tur.-Tamp- H:linnan rt:n as.	82
13	Nikolainkaupunki .	462	2'662	Pietarsaari . . .	206	117	Nikolainkaupunki .	329
264	Laihia . . . .	143		Muut asemat		202	Laihia . . . .	595
3	Ylistaro . . . .	1'588	79	linj. Tornioon .	88	6	Ylistaro . . . .	394
14	Pihlajavesi . . . .	141	109	" Seinäjoelle.	160	18	Myllymäki . . . .	133
38	Tampere . . . .	214	—	Pori . . . .	2	22	Vilppula . . . .	102
	Muut Vaasan rau- tatien asemat . .	206	—	Jyväskylä . . . .	1	28	Lyly . . . .	113
142	Oulu . . . .	81		Rauman rautatie .	2	33	Orihvesi . . . .	113
193	Kilpua . . . .	1'019	16'242	Yhteensä tonnia	6'628	318	Tampere . . . .	212
27	Oulainen . . . .	134	373'585	Tonnikilometriä	208'346		Muut Vaasan rau- tatien asemat . .	259
1'299	Ylivieska . . . .	4'677				174	Kemi . . . .	—
2'846	Sievi . . . .	6'452				198	Oulu . . . .	97
1'823	Kannus . . . .	6'388				291	Ylivieska . . . .	40
2'350	Kälviä . . . .	8'200				127	Kälviä . . . .	130
1'869	Kokkola . . . .	35'042				36	Kokkola . . . .	2'218
35'042	Kronoby . . . .	13'012				494	Kronoby . . . .	2'662
5'745	Kälby . . . .	278				206	Kälby . . . .	2'454
477	Pietarsaari . . . .	494				812	Pietarsaari . . . .	7'699
2'218	Bennäs . . . .	390				7'699	Bennäs . . . .	2'281
98	Härmä . . . .	313				837	Kovjoki . . . .	1'675
28	Kauhava . . . .	181				1'796	Jeppo . . . .	27
120	Lapua . . . .	515				1'261	Voltti . . . .	402
31						818	Härmä . . . .	466
						513	Kauhava . . . .	151
						561	Lapua . . . .	149
						293	Muut asemat	—
							linj. Tornioon .	44
						326	" Seinäjoelle.	43
						109	Savon rautatien asemat. . . .	110
						61		
55'249	Siirto	80'959	432	Siirto	11	17'798	Siirto	23'994



**T o n n i l u k u v u o n n a 1905.**

Pietarsaari			Kovjoki			Votsti		
17'798	Siirto	23'994	1'821	Siirto	2'270	215	Siirto	9
28	Karjalan rautatien		42	Muut asemat	119	—	Turun-Tampereen-	6
96	asemat. . . . .	1	45	linjalla Tornioon .	63	27	H.linnan rt:n as.	184
85	Porin rt:n asemat	80		„ Seinäjoelle		3	Nikolainkaupunki .	13
177	Suolahti . . . . .	131		Savon rautatien		402	Muut Vaas. rt:n as.	818
	Jyväskylä . . . . .	48	—	asemat. . . . .	3	68	Pietarsaari . . . . .	41
22	Muut Jyväskylän		2	Porin rt:n asemat	7	19	Muut asemat lin-	45
	rautatien asemat	107	1	Jyväskylä . . . . .	2	—	jalla Tornioon .	4
	Helsingin—Turun		—	Salo . . . . .	6	1	Asemat linjalla	1
9	rt:n asemat . . . . .	9	1	Porvoon rautatie .	—	—	Seinäjoelle . . . . .	2
8	Porvoon rautatie .	3	—	Rauman rautatie .	1		Savon rt:n asemat	
30	Rauman rautatie .	1	3	Raahen rautatie .	1		Pori . . . . .	
10	Raahen rautatie .	9	—	Loviisan rautatie .	1		Jyväskylä . . . . .	
5	Haminan rautatie	—						
5	Loviisan rautatie .	2						
18'273	Yhteensä tonnia	24'385	1'915	Yhteensä tonnia	2'473	735	Yhteensä tonnia	1'123
1'301'100	Tonnikilometriä	1'763'841	116'918	Tonnikilometriä	161'512	149'308	Tonnikilometriä	84'922
Bennäs			Jeppo			Härmä		
3	Hels.—H.linnan—		23	Hels.—H.linnan—		55	Hels.—H.linnan—	
92	Pietarin rt:n as.	37	95	Pietarin rt:n as.	80	98	Pietarin rt:n as.	10
	Hangon rt:n as.	9		Hangon rt:n as.	52		Hangon rt:n as.	3
1	Turun-Tampereen-		15	Turun-Tampereen-		1	Turun-Tampereen-	
—	H.linnan rt:n as.	22	9	H.linnan rt:n as.	14	18	H.linnan rt:n as.	3
8	Laihia. . . . .	274	44	Nikolainkaupunki .	139	2	Nikolainkaupunki .	218
390	Muut Vaas. rt:n as.	198	27	Muut Vaas. rt:n as.	55	313	Muut Vaas. rt:n as.	20
2'281	Kokkola . . . . .	98		Pietarsaari . . . . .	1'261	466	Kokkola . . . . .	28
	Pietarsaari . . . . .	837	53	Muut asemat lin-		109	Pietarsaari . . . . .	513
8	Muut asemat lin-		28	jalla Tornioon .	85	295	Kovjoki . . . . .	4
	jalla Tornioon .	129		Asemat linjalla		53	Muut asemat lin-	
2	Seinäjoelle . . . . .	81	4	Seinäjoelle . . . . .	88	1	jalla Tornioon .	3
—	Pori . . . . .	4	13	Savon rautatien		—	As. linj. Seinäjoelle	34
—	Suolahti . . . . .	16	7	asemat. . . . .	7	—	Sairala . . . . .	—
2	Sjundeå . . . . .	—	4	Karjalan rautatien		—	Pori . . . . .	2
2'787	Yhteensä tonnia	1'705	1	asemat. . . . .	12	1	Jyväskylä . . . . .	1
99'192	Tonnikilometriä	149'262	7	Pori . . . . .	9	—	Rauman rautatie .	1
			4	Jyväskylän rt:n as.	4	—	Raahen rautatie .	1
			1	Kyrkslätt. . . . .	1			
			1	Porvoon rautatie .	1			
			2	Rauman rautatie .	2			
			2	Raahen rautatie .	3			
			327	Yhteensä tonnia	1'813	1'412	Yhteensä tonnia	841
			113'847	Tonnikilometriä	197'296	177'305	Tonnikilometriä	74'599
Kovjoki			Votsti			Kauhava		
34	Hels.—H.linnan—			Hels.—H.linnan—		88	Hels.—H.linnan—	
53	Pietarin rt:n as.	52		Pietarin rt:n as.	5	278	Pietarin rt:n as.	70
	Hangon rt:n as.	9		Hanko. . . . .	3	3	Hanko. . . . .	10
13	Turun-Tampereen-			Muut Hang. rt:n as.			Muut Hang. rt:n as.	15
39	H.linnan rt:n as.	26		Turun-Tampereen-		78	Turun-Tampereen-	
3	Nikolainkaupunki .	249		H.linnan rt:n as.		4'455	H.linnan rt:n as.	17
1'675	Muut Vaas. rt:n as.	29	79	Nikolainkaupunki .	5	72	Nikolainkaupunki .	1'160
	Pietarsaari . . . . .	1'796	129	Muut Vaas. rt:n as.	3	181	Muut Vaas. rt:n as.	100
4	Härmä. . . . .	109	7	Kokkola . . . . .	1		Kokkola . . . . .	120
1'821	Siirto	2'270	215	Siirto	9	5'155	Siirto	1'492



T o n n i l u k u      v u o n n a    1905.

Kauhava			Nurmo			Murtomäki		
5'155	Siirto	1'492		Hels.—H:linnan—			Helsinki . . . .	
151	Pietarsaari . . . .	561	77	Pietarin rt:n as.	34	—	Matku . . . .	
	Muut asemat lin-		17	Hangon rt:n as.	1	640	Kajaani . . . .	
318	jalla Tornioon . .	88		Turun-Tampereen-			Asemat linjalla	
85	As. linj. Seinäjoelle	131	2	H:linnan rt:n as.	2	13	Kotkaan . . . .	
157	Kotka . . . .	—	824	Nikolainkaupunki	230	—	Pori . . . .	
	Muut Savon rau-		71	Muut Vaas. rt:n as.	33			
	tatien asemat . . .	—	97	Seinäjoki . . . .	8	653	Yhteensä tonnia	
15	Karjalan rautatien			Muut asemat lin-		16'560	Tonnikilometriä	1
3	asemat . . . .	1	90	jalla Tornioon . .	118			
8	Porin rt:n asemat	5		Savon rautatien				
24	Jyväskylän rt:n as.	9	2	asemat . . . .	—			
	Helsingin—Turun		1	Matkaselkä . . . .	—			
1	rt:n asemat . . .	2	10	Porin rt:n asemat	—			
—	Porvoon rautatie .	1	24	Jyväskylän rt:n as.	—			
—	Rauman rautatie .	3	—	Raahen rautatie .	1			
—	Raahen rautatie .	1						
3	Loviisan rautatie .	1						
			1'215	Yhteensä tonnia	427			
5'920	Yhteensä tonnia	2'295	153'833	Tonnikilometriä	63'128			
959'674	Tonnikilometriä	267'301						
Lapua			Kajaani			Sukeva		
202	Helsinki . . . .	23	145	Helsinki . . . .	347	107	Turku . . . .	
165	Lappeenranta . . .	—	23	Viipuri . . . .	187	1	Kauppilanmäki .	
	Muut Hels.—H:linn-		43	Pietari . . . .	1'219	384	Soinlahti . . . .	
	Pietarin rt:n as.	73		Muut Hels.—H:linn-		104	Isalmi . . . .	
110	Hanko . . . .	8	13	Pietarin rt:n as.	80		Muut asemat	
236	Muut Hang. rt:n as.	12	129	Hanko . . . .	231	11	linjalla Kajaaniin	
27	Turku . . . .	20		Muut Hangon rau-		44	Kotkaan . . . .	
190	Muut Tur.—Tamp.		2	tatien asemat . . .	8	2	Elisenavaara . . .	
	H:linnan rt:n as.	15	111	Tampere . . . .	68	24	Littoinen . . . .	
4'817	Nikolainkaupunki	1'738		Muut Tur.—Tamp.				
13	Sydänmaa . . . .	152	5	H:linnan rt:n as.	64	677	Yhteensä tonnia	
341	Muut Vaas. rt:n as.	256	1	Vaasan rt:n as.	70	117'681	Tonnikilometriä	1
515	Kokkola . . . .	31	17	Oulun rt:n asemat	53			
149	Pietarsaari . . . .	293	907	Kajaani . . . .	907			
38	Nurmo . . . .	20	106	Murtomäki . . . .	640			
55	Seinäjoki . . . .	228	2	Soinlahti . . . .	2'415			
	Muut asemat lin-		80	Isalmi . . . .	1'176			
551	jalla Tornioon . .	162	262	Kuopio . . . .	604			
	Savon rautatien		28	Kotka . . . .	130			
73	asemat . . . .	10		Muut asemat lin-				
	Karjalan rautatien		28	jalla Kotkaan . .	110			
5	asemat . . . .	4	5	Karjalan rautatien				
42	Porin rt:n asemat	13	2	asemat . . . .	10			
68	J:skylän rt:n as.	22		Porin rt:n asemat	14			
	Helsingin—Turun		—	Jyväskylä . . . .	1			
14	rt:n asemat . . .	5	—	Helsingin—Turun				
—	Porvoon rautatie .	2	—	rt:n asemat . . .	13			
2	Rauman rautatie .	1	—	Porvoon rautatie .	1			
1	Raahen rautatie .	—	31	Rauman rautatie .	9			
4	Haminan rautatie	—	33	Haminan rautatie	42			
			—	Loviisan rautatie .	3			
7'580	Yhteensä tonnia	3'088	1'973	Yhteensä tonnia	8'402			
1'231'439	Tonnikilometriä	357'658	467'604	Tonnikilometriä	2'162'417			



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

T o n n i l u k u   v u o n n a   1 9 0 5.

Suonnejoki	Pieksämäki	Kantala
1'315 Siirto 3'674 1 Jyväskylä . . . 7 — Helsinki—Turun rt:n asemat . . . 2 — Porvoon rautatie . . . 1 6 Rauman rautatie . . . 6 1 Haminan rautatie . . . 63 1'323 Yhteensä tonnia 3'753 279'102 Tonnikilometriä 657'933	105 Helsinki . . . 185 514 Viipuri . . . 257 83 Pietari . . . 524 Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. . . 41 133 Hanko . . . 336 Muut Hangon rau- tation asemat . . . 5 Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. . . 112 Vaasan rt:n as. . . 23 Oulun rt:n as. . . 11 112 Kuopio . . . 252 415 Haapakoski . . . 45 401 Kantala . . . 24 638 Mikkeli . . . 1'149 973 Harju . . . 1 376 Kymin tehdas . . . — 240 Kotka . . . 34 Muut asemat linjalla Kajaaniin . . . 43 Kotkaan . . . 12 Karjalan rautatien asemat . . . 38 Porin rt:n asemat . . . 16 Jyväskylä . . . 2 Helsingin—Turun rt:n asemat . . . 17 Porvoon rautatie . . . 2 Rauman rautatie . . . 6 Haminan rautatie . . . 18 Loviisan rautatie . . . 14 4'375 Yhteensä tonnia 3'167 809'855 Tonnikilometriä 791'524	1'321 Siirto 1'158 — Pori . . . 1 — Helsinki—Turun rt:n asemat . . . 2 — Rauman rautatie . . . 1 19 Haminan rautatie . . . 2 1'340 Yhteensä tonnia 1'164 161'004 Tonnikilometriä 113'548 Haukivuori 50 Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. . . 58 Hangon rautatien asemat . . . 17 12 Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. . . 3 21 Nikolainkaupunki . . . 1 — Haapakoski . . . 283 178 Kantala . . . 378 451 Mikkeli . . . — 721 Inkeroinen . . . 2 610 Kotka . . . 11 Muut asemat linjalla Kajaaniin . . . 11 Kotkaan . . . 5 1 Jyväskylä . . . — 3 Salo . . . — 8 Porvoon rautatie . . . — 19 Haminan rautatie . . . — 29 Loviisan rautatie . . . 1 2'174 Yhteensä tonnia 76 323'831 Tonnikilometriä 48'990 Kalvitsa 2 Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. . . 3 1 Hanko . . . 2 — Nikolainkaupunki . . . 187 32 Mikkeli . . . — 389 Harju . . . 1 164 Kotka . . . 9 Muut asemat linjalla Kajaaniin . . . 9 Kotkaan . . . 24 594 Yhteensä tonnia 226 86'799 Tonnikilometriä 8'532
402 Helsinki . . . 45 Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. . . 42 148 Hanko . . . — 187 Turku . . . — Muut Tur.-Tamp. H.linnan rt:n as. . . 1 86 Vaasan rautatien asemat . . . 1 11 Oulun rautatien asemat . . . — 31 Kuopio . . . 192 128 Kurkimäki . . . 306 23 Salminen . . . 178 845 Iisvesi . . . 43 124 Suonnejoki . . . 184 45 Pieksämäki . . . 415 41 Kantala . . . 408 1 Haukivuori . . . 178 472 Harju . . . — 142 Kymin tehdas . . . — — Kotka . . . 504 Muut asemat linjalla Kajaaniin . . . 79 Kotkaan . . . 50 Karjalan rautatien asemat . . . — Porin rautatien asemat . . . 1 Jyväskylä . . . — Helsingin—Turun rt:n asemat . . . 3 Porvoon rautatie . . . — 1'709 Haminan rautatie . . . 7 4'577 Yhteensä tonnia 2'637 952'784 Tonnikilometriä 243'423	198 Helsinki . . . 5 2 Pietari . . . 106 Muut Hels.-H.linn. Pietarin rt:n as. . . 34 24 Hangon rt:n as. . . 24 29 Turun-Tampereen- H.linnan rt:n as. . . 4 5 Nikolainkaupunki . . . 1 — Haapakoski . . . 41 408 Pieksämäki . . . 401 283 Haukivuori . . . 19 123 Mikkeli . . . 478 Muut asemat linjalla Kajaaniin . . . 9 Kotkaan . . . 33 Karjalan rautatien asemat . . . 3 1'321 Siirto 1'158	2'174 Yhteensä tonnia 76 323'831 Tonnikilometriä 48'990 2 Hels.—H.linnan— Pietarin rt:n as. . . 3 1 Hanko . . . 2 — Nikolainkaupunki . . . 187 32 Mikkeli . . . — 389 Harju . . . 1 164 Kotka . . . 9 Muut asemat linjalla Kajaaniin . . . 9 Kotkaan . . . 24 594 Yhteensä tonnia 226 86'799 Tonnikilometriä 8'532



[illegible]



**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Voikoski			Harju			Harju		
93	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	185	925	Helsinki . . . . .	396	17'143	Siirto	57'315
2	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	12	15	Sörnäs . . . . .	119	45	Porvoon rautatie . .	3
—	Vaasan rt:n as.	4	—	Herrala . . . . .	476	4	Rauman rautatie . .	—
79	Mikkeli . . . . .	115	2	Vesijärvi . . . . .	223	1	Raahen rautatie . .	—
113	Mäntyharju . . . . .	9	7	Lahti . . . . .	317	3'140	Haminan rautatie . .	438
7'134	Harju . . . . .	13	26	Koria . . . . .	251	3	Loviisan rautatie . .	195
6'216	Kymin tehdas . . . . .	17	5	Kaipiainen . . . . .	905	20'336	Yhteensä tonnia	57'951
4'033	Kouvola . . . . .	11	2	Taavetti . . . . .	365	3'725'892	Tonnikilometriä	6'237'594
1'537	Myllykoski . . . . .	3	—	Pulsa . . . . .	298			
1'526	Inkeroinen . . . . .	—	16	Lappeenranta . . . . .	234			
86	Muut asemat	102	—	Simola . . . . .	1'040			
34	linjalla Kajaaniin	128	2	Vainikkala . . . . .	743			
2	Kotkaan . . . . .	—	51	Viipuri . . . . .	691			
5	Porvoon rautatie . .	—	11'217	Pietari . . . . .	255			
	Haminan rautatie . .	160		Muut Hels.-H:linn.- Pietarin rt:n as.	308			
20'860	Yhteensä tonnia	759	569	Hanko . . . . .	481			
1'049'319	Tonnikilometriä	77'515	1	Muut Hangon rau- tatieen asemat . . .	20			
			174	Turun-Tampereen- H:linnan rt:n as.	74			
			59	Vaasan rautatieen asemat . . . . .	16			
			73	Oulun rautatieen asemat . . . . .	5			
			—	Iisvesi . . . . .	3'111			
			—	Haapakoski . . . . .	472			
			1	Pieksämäki . . . . .	973			
			—	Kalvitsa . . . . .	389			
			—	Hiirola . . . . .	253			
			70	Mikkeli . . . . .	796			
			19	Otava . . . . .	3'764			
			1	Hietanen . . . . .	1'832			
			9	Mäntyharju . . . . .	1'240			
			13	Voikoski . . . . .	7'134			
			33	Selänpää . . . . .	12'192			
			934	Kymin tehdas . . . .	706			
			512	Kouvola . . . . .	95			
			43	Kymi . . . . .	607			
			2'099	Kotka . . . . .	7'745			
			48	Muut asemat	—			
			39	linjalla Kajaaniin	51			
			—	Kotkaan . . . . .	47			
			—	Matkaselkä . . . . .	558			
			—	Kaalamo . . . . .	407			
			26	Sortavala . . . . .	1'386			
			—	Kuokkaniemi . . . .	1'974			
			1	Jaakkima . . . . .	614			
			16	Ihala . . . . .	744			
			—	Elisenvaara . . . . .	1'339			
			—	Alho . . . . .	1'400			
			—	Ojajärvi . . . . .	148			
			25	Muut Karjalan rau- tatieen asemat . . .	109			
			33	Porin rautatieen asemat . . . . .	3			
			1	Jyväskylän rt:n as.	6			
			2	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . .	3			
20'572	Yhteensä tonnia	1'982	17'143	Siirto	57'315	14'983	Siirto	49'131
1'059'921	Tonnikilometriä	242'376						





VI. 6



T o n n i l u k u v u o n n a 1905.									
Kaurila			Värtsilä			Matkaselkä			
177	Kouvola . . . . .	—	9'377	Siirto . . . . .	13'764	10'556	Siirto . . . . .	3	
56	Muut Hels.-H.linn. . . . .	—	—	Porvoon rautatie . . . . .	2	231	Muut asemat . . . . .		
1	Pietarin rt:n as. . . . .	9	—	Rauman rautatie . . . . .	1	36	linj. Joensuuun . . . . .		
1	Hanko . . . . .	—	—	Haminan rautatie . . . . .	12	162	" Antrea— . . . . .		
8	Turku . . . . .	—	9'377	Yhteensä tonnia . . . . .	13'779	6	V:niska . . . . .		
41	Oulu . . . . .	—	3'477'146	Tonnikilometriä . . . . .	2'391'783	—	Viipuriin . . . . .		
76	Asemat linjalla . . . . .	94				—	Porin rt:n asemat . . . . .		
360	Joensuuhun . . . . .	148				—	Jyväskylän . . . . .		
103'621	linj. Viipuriin . . . . .	251				—	Salo . . . . .		
	Yhteensä tonnia . . . . .	251				—	Porvoon rautatie . . . . .		
	Tonnikilometriä . . . . .	13'294				—	Rauman rautatie . . . . .		
Värtsilä			Pälkjärvi			Kaalamo			
737	Helsinki . . . . .	241	92	Hels.—H.linnan— . . . . .	42	148	Kuokkala . . . . .		
787	Pietari . . . . .	1'456	21	Pietarin rt:n as. . . . .	2	307	Pietari . . . . .		
327	Muut Hels.-H.linn. . . . .	—	—	Hangon rautatien . . . . .	1	53	Muut Hels.-H.linn. . . . .		
61	Pietarin rt:n as. . . . .	110	2	asemat. . . . .	—	6	Pietarin rt:n as. . . . .		
15	Hanko . . . . .	148	12	Turku . . . . .	—	2	Hangon rt:n as. . . . .		
392	Muut Hangon rau- . . . . .	4	6	Orihvesi . . . . .	56	—	Turun-Tampereen- . . . . .		
4	tatien asemat . . . . .	170	47	Savon rautatien . . . . .	152	42	H.linnan rt:n as. . . . .		
312	Turku . . . . .	659	7	asemat. linjalla . . . . .	1	407	Nikolainkaupunki . . . . .		
254	Loimaa . . . . .	4	187	Joensuuhun . . . . .	254	584	Oulun rt:n as. . . . .		
7	Humpilla . . . . .	205	61'615	linj. Viipuriin . . . . .	29'823	864	Harju . . . . .		
19	Tampere . . . . .	1		Karkku . . . . .		94	Muut Savon rau- . . . . .		
102	Muut Tur.-Tamp. . . . .	4		Rauman rautatie . . . . .		35	tatien asemat . . . . .		
138	H.linnan rt:n as. . . . .	9				1	Värtsilä . . . . .		
223	Vaasan rt:n as. . . . .	28				3	Sortavala . . . . .		
207	Oulun rautatien . . . . .	—				1	Viipuri . . . . .		
203	asemat. . . . .	69				14	Muut asemat . . . . .		
2	Kymi . . . . .	1'361				14	linj. Joensuuun . . . . .		
36	Kotka . . . . .	993				58	Viipuriin . . . . .		
1	Muut Savon rau- . . . . .	2'459				1	Porin rt:n as. . . . .		
411	tatien asemat . . . . .	584				3	Skuru . . . . .		
37	Joensuu . . . . .	3'504				2'637	Yhteensä tonnia . . . . .		
3'993	Onkamo . . . . .	1				437'407	Tonnikilometriä . . . . .		
122	Kaalamo . . . . .	1'532							
6	Sortavala . . . . .	78							
124	Antrea . . . . .	13							
144	Viipuri . . . . .	112							
8	Muut Porin rau- . . . . .	4							
29	tatien asemat . . . . .	—							
636	Jyväskylä . . . . .	1							
40	Billnäs . . . . .	—							
	Muut Helsingin— . . . . .	14							
	Turun rt:n as. . . . .	14							
9'377	Siirto . . . . .	13'764	10'556	Siirto . . . . .	3'045	9'253	Siirto . . . . .		



## Sortavala

## Kuokkanemi

**Jaakkima**

9'253	Siirto	3'743	2'728	Siirto	150	2'904	Siirto	841
11	Muut Hangon rautatien asemat	44	553	Kymi	1	614	Harju	1
56	Turku	204		Sortavala	533	707	Kymin tehdas	—
19	Tampere	231	39	Muut asemat linj. Joensuuhun	12	2	Muut Savon rautatien asemat	7
8	Muut Tur.-Tamp.-H:linnan rt:n as.	40	138	Viipuriin	73	210	Sortavala	290
40	Vaasan rt:n as.	44	3'458	Yhteensä tonnia	769	138	Niva	20
58	Oulun rt:n as.	34	818'843	Tonnikilometriä	72'395	185	Ihala	108
1'386	Harju	26				336	Elisenvaara	6
65	Kymi	179				5	Antrea	—
344	Kotka	22				2'554	Viipuri	656
47	Muut Savon rautatien asemat	38				11	Muut asemat linj. Joensuuhun	86
195	Joensuu	100				11	Antrea—V:niska	1
129	Onkamo	3				81	Viipuriin	22
810	Tohmajärvi	15				7	Porin rt:n asemat	3
3'504	Värtsilä	411	1'421	Kouvola	—	—	Paimio	2
1'899	Matkaselkä	2'871	185	Valkeasaari	—	—	Lovisan rautatie	1
792	Kaalamo	864	182	Udelnaja	—	7'765	Yhteensä tonnia	2'044
8'596	Sortavala	8'596	1'292	Pietari	117	1'529'034	Tonnikilometriä	382'260
533	Kuokkanieniemi	553	125	Muut Hels.-H:linn.-Pietarin rt:n as.	8			
492	Niva	103	25	Hanko	13			
290	Jaakkima	210	—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	2			
194	Ihala	125	—	Vaasan rt:n as.	2			
361	Elisenvaara	43	1	Oulainen	—			
112	Enso	2	8	Savon rautatien asemat	1			
6'144	Viipuri	6'009	103	Sortavala	492			
133	Muut asemat linj. Joensuuhun	42	20	Jaakkima	138			
118	Antrea—V:niska	26	23	Antrea	—			
167	Viipuriin	53	282	Viipuri	114			
28	Porin rt:n asemat	89	—	Muut asemat linj. Joensuuhun	50	476	Kouvola	—
7	Jyväskylän	5	16	Antrea—V:niska	—	171	Terijoki	1
2	Helsingin—Turun rt:n asemat	33	19	Viipuriin	9	442	Kellomäki	—
24	Porvoon rautatie	99	19	3'721	Yhteensä tonnia	146	Kuokkala	—
3	Rauman rautatie	6	948'117	Tonnikilometriä	80'982	626	Valkeasaari	—
4	Raahen rautatie	—				129	Levashovo	1
13	Haminan rautatie	6				102	Pargala	—
1	Loviisan rautatie	4				1'376	Udelnaja	—
35'838	Yhteensä tonnia	24'873				8'979	Pietari	190
6'006'109	Tonnikilometriä	3'387'550				164	Muut Hels.-H:linn.-Pietarin rt:n as.	7
						10	Hanko	27
						—	Turun-Tampereen-H:linnan rt:n as.	9
						744	Harju	1
						69	Muut Savon rautatien asemat	1
						125	Sortavala	194
						108	Jaakkima	185
						145	Elisenvaara	155
						498	Viipuri	437
						—	Muut asemat linj. Joensuuhun	21
						36	Viipuriin	15
						—	Riste	1
						14'360	Yhteensä tonnia	1'245
						3'478'464	Tonnikilometriä	147'503
2'728	Siirto	150	2'904	Siirto	841			



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

[illegible]



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Enso			Antrea			Kavantsaari		
14'236	Siirto	30'363	5'322	Siirto	90	428	Nurmi . . . . .	—
13	Muut asemat	21	5'866	Udelnaja . . . . .	—	160	Kellomäki . . . . .	—
4	linj. Joensuuun	44	21'844	Pietari . . . . .	332	237	Kuokkala . . . . .	—
—	Porin rt:n asemat	2	218	Muut Hels.-H:inn.-	39	153	Pargala . . . . .	8
—	Haminan rautatie	1	2	Pietarin rt:n as.	12	182	Udelnaja . . . . .	145
14'253	Yhteensä tonnia	30'431	1	Hangon rt:n as.	40	2'700	Pietari . . . . .	—
2'873'398	Tonnikilometriä	604'388	—	Turun-Tampereen-	5	—	Muut Helsingin—	—
			1	H:innan rt:n as.	4	223	Hämeenlinnan—	—
			42	Vaasan rt:n as.	23	—	Pietarin rt:n as.	11
			55	Oulun rautatien	9	—	Turun-Tampereen-	5
			130	asemat. . . . .	5	—	H:innan rt:n as.	1
			45	Savon rautatien	604	—	Nikolainkaupunki .	1
			55'288	asemat. . . . .	7'040	—	Kuopio . . . . .	1
			120	Koljola . . . . .	127	—	Elisenvaara . . . .	268
			87	Jääski . . . . .	21	—	Antrea . . . . .	15
			129	Tammisuo . . . . .	50	—	Tammisuo . . . . .	58
581	Terijoki . . . . .	1	1	Viipuri . . . . .	—	—	Viipuri . . . . .	909
138	Kellomäki . . . . .	6	—	Muut asemat	—	—	Muut asemat	—
175	Kuokkala . . . . .	—	—	linj. Joensuuun	183	—	linj. Joensuuun	133
107	Valkeasaari . . . . .	—	—	" Antrea—	—	—	" Antrea—	—
128	Udelnaja . . . . .	—	—	" V:niska . . . . .	26	—	" V:niska . . . . .	10
8'054	Pietari . . . . .	280	—	" Viipuriin . . . .	8	—	" Viipuriin . . . .	5
171	Muut Hels.-H:inn.-	28	—	Porin rt:n as. . . .	22	—	Rauman rautatie . .	6
5	Pietarin rt:n as.	6	—	Suolahti . . . . .	1	11'939	Yhteensä tonnia	1'575
1	Hangon rt:n as.	16	—	Helsingin—Turun	6	734'023	Tonnikilometriä	86'654
—	Turun-Tampereen-	2	—	rt:n asemat . . . .	—	—	—	—
—	H:innan rt:n as.	3	—	Porvoon rautatie . .	2	—	—	—
—	Nikolainkaupunki .	12	—	Rauman rautatie . .	1	—	—	—
2	Oulu . . . . .	30	—	Haminan rautatie . .	4	—	—	—
34	Savon rautatien	6	—	Loviisan rautatie . .	—	—	—	—
122	asemat. . . . .	2	89'155	Yhteensä tonnia	4'418	—	—	—
209	Vuoksenniska . . .	130	7'949'702	Tonnikilometriä	295'578	—	—	—
3	Imatra . . . . .	52	—	—	—	—	—	—
1'513	Enso . . . . .	1'341	—	—	—	—	—	—
1'422	Antrea . . . . .	107	—	—	—	—	—	—
5	Tammisuo . . . . .	4	—	—	—	—	—	—
11	Viipuri . . . . .	1	—	—	—	—	—	—
—	Muut asemat	—	—	—	—	—	—	—
12'681	linj. Joensuuun	2'027	—	—	—	—	—	—
1'844'408	" Viipuriin . . . .	170'736	—	—	—	—	—	—
—	Salo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—
			279	Terijoki . . . . .	—	2'249	Nurmi . . . . .	—
			117	Kellomäki . . . . .	—	870	Pietari . . . . .	11
			285	Kuokkala . . . . .	1	—	Muut Helsingin—	—
			329	Pargala . . . . .	—	300	Hämeenlinnan—	—
			623	Udelnaja . . . . .	—	—	Pietarin rt:n as.	26
			4'908	Pietari . . . . .	23	—	Mikkeli . . . . .	1
			280	Muut Hels.-H:inn.-	9	—	Antrea . . . . .	20
			1	Pietarin rt:n as.	42	—	Tali . . . . .	9
			1'704	Antrea . . . . .	41	1'065	Tammisuo . . . . .	47
			5'447	Tammisuo . . . . .	311	9'381	Viipuri . . . . .	414
			11	Viipuri . . . . .	101	103	Muut asemat	—
			5	Muut asemat	—	—	linj. Joensuuun	109
			33	linj. Joensuuun	3	—	" Antrea—	—
			1	" V:niska . . . . .	20	—	" V:niska . . . . .	—
			14'023	Viipuriin . . . . .	—	—	Rauman rautatie . .	—
			1'252'025	Tyrvää . . . . .	551	14'042	Yhteensä tonnia	638
			27'202	Yhteensä tonnia	27'202	431'405	Tonnikilometriä	16'506
				Tonnikilometriä				

Tall			Mäntyluoto			Pori		
318	Nurmi . . . . .	—	90	Hels.—H:linnan— Pietarin rt:n as.	37	333	Helsinki . . . . .	330
136	Pietari . . . . .	85		Hangon rautatien asemat. . . . .	13	21	Sörnäs . . . . .	203
	Muut Helsingin— Hämeenlinnan— Pietarin rt:n as.	18	23	Turun-Tampereen— H:linnan rt:n as.	19	177	Viipuri . . . . .	63
78	Loimaa . . . . .	25	106	Vaasan rautatien asemat. . . . .	76	104	Pietari . . . . .	910
—	Seinäjäjoki . . . . .	6	58	Oulun rautatien asemat. . . . .	1		Muut Helsingin— Hämeenlinnan— Pietarin rt:n as.	161
—	Lapua . . . . .	1	8	Kuopio . . . . .	—	247	Hanko . . . . .	268
1	Savon rautatien asemat. . . . .	63	2	Joensuu . . . . .	—	273	Tammisaari . . . . .	178
1	Elisenvaara . . . . .	270	1	Pihlava . . . . .	44	18	Muut Hangon rau- tatien asemat . . . . .	44
—	Alho . . . . .	225	170	Pori . . . . .	3'251	17	Turku . . . . .	747
—	Imatra. . . . .	4	11'651	Peipohja . . . . .	105	235	Humpilla. . . . .	103
1	Antrea . . . . .	52	110	Kauvatsa . . . . .	1'579	54	Hämeenlinna . . . . .	60
128	Tammisuo . . . . .	146	29	Tyrväää . . . . .	109	199	Muut Tur.-Tamp- H:linnan rt:n as.	167
3'861	Viipuri . . . . .	667	107	Siuro . . . . .	1'293	251	Nikolainkaupunki . . . . .	63
	Muut asemat lin- jalla Joensuuhun	147	57	Tampere . . . . .	2'174	116	Myllymäki . . . . .	159
4'541	Yhteensä tonnia	1'709	470	Muut asemat lin- jalla Tampereelle	45	22	Muut Vaasan rau- tatien asemat . . . . .	104
71'645	Tonnikilometriä	97'461	401	Jyväskylän rauta- tien asemat . . . . .	—	238	Oulun rautatien asemat. . . . .	72
			115	Rauman rautatie . . . . .	39	8	Kymi . . . . .	137
			117	Yhteensä tonnia	8'785	162	Muut Savon rauta- tien asemat . . . . .	93
			13'515	Tonnikilometriä	764'402	4	Värtsilä . . . . .	144
			519'212			146	Muut Karjalan rau- tatien asemat . . . . .	47
						3'251	Mäntyluoto . . . . .	11'651
						439	Pihlava . . . . .	477
						2'576	Pori . . . . .	2'576
						762	Haistila . . . . .	835
						258	Nakkila . . . . .	74
						204	Harjavalta . . . . .	38
						516	Peipohja . . . . .	267
						315	Riste . . . . .	287
						291	Kyttälä . . . . .	351
						263	Kauvatsa . . . . .	1'089
						127	Aetsä . . . . .	37
						217	Kiikka . . . . .	11
						635	Tyrväää . . . . .	106
						268	Karkku . . . . .	214
						181	Siuro . . . . .	21
						1'293	Tampere . . . . .	750
							Muut asemat lin- jalla Tampereelle	56
						56	Jyväskylän rauta- tien asemat . . . . .	34
						104	Helsingin—Turun rt:n asemat . . . . .	38
						79	Porvoon rautatie . . . . .	11
						5	Rauman rautatie . . . . .	381
						663	Raahen rautatie . . . . .	8
						18	Haminan rautatie . . . . .	5
						34	Loviisan rautatie . . . . .	5
						44		
						15'596	Yhteensä tonnia	23'370
						1'783'690	Tonnikilometriä	2'241'302
18'324	Yhteensä tonnia	10'839	715	Yhteensä tonnia	17'218			
62'989	Tonnikilometriä	586'870	41'705	Tonnikilometriä	2'661'036			



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Haistila			Harjavalta			Riste		
—	Pietari. . . . .	115	107	Siirto	64	179	Siirto	71
70	Muut Hels.-H:linn.	—	1	Nikolainkaupunki	—	11	Vaasan r:n as.	3
25	Pietarin r:n as.	25	38	Pori . . . . .	204	1	Oulun r:n asemat	2
—	Hanko. . . . .	6	—	Muut asemat	—	—	Savon rautatien	—
72	Turun-Tampereen-	—	13	linj. M:luotoon .	63	1	asemat. . . . .	1
—	H:linnan r:n as.	1	28	" Tampereelle	84	1	Ihala . . . . .	—
6	Vaasan r:n as.	14	—	Perniö. . . . .	1	287	Pori . . . . .	315
5	Oulun r:n as.	—	16	Rauman rautatie .	26	147	Tampere . . . . .	12
—	Savon rautatien	—	203	Yhteensä tonnia	442	—	Muut asemat	—
2	asemat. . . . .	—	40'286	Tonnikilometriä	45'272	31	linj. M:luotoon .	73
12	Sortavala . . . .	—	—	—	—	149	" Tampereelle	37
835	Pori . . . . .	762	—	—	—	1	Leppävesi . . . .	—
—	Nakkila . . . . .	166	—	—	—	2	Esbo . . . . .	—
578	Tampere . . . . .	4	—	—	—	456	Rauman rautatie .	147
—	Muut asemat	—	—	—	—	—	Yhteensä tonnia	661
11	linj. M:luotoon .	105	—	—	—	1'266	Tonnikilometriä	55'098
15	" Tampereelle	20	—	—	—	102'376	—	—
1	Porvoon rautatie .	—	—	—	—	—	Kyttälä	—
3	Rauman rautatie .	30	—	—	—	—	Hels.—H:linnan—	—
2	Loviisan rautatie .	—	—	—	—	—	Pietarin r:n as.	76
1'637	Yhteensä tonnia	1'248	—	—	—	—	Hangon r:n as.	1
152'777	Tonnikilometriä	97'220	—	—	—	—	Turun-Tampereen-	—
—	—	—	—	—	—	—	H:linnan r:n as.	46
—	—	—	—	—	—	—	Vaasan r:n as.	25
—	—	—	—	—	—	—	Pietarsaari . . . .	3
—	—	—	—	—	—	—	Savon rautatien	—
—	—	—	—	—	—	—	asemat. . . . .	7
—	—	—	—	—	—	—	Sortavala . . . .	—
—	—	—	—	—	—	—	Pori . . . . .	291
—	—	—	—	—	—	—	Muut asemat	—
—	—	—	—	—	—	—	linj. M:luotoon .	71
—	—	—	—	—	—	—	" Tampereelle	51
—	—	—	—	—	—	—	Salo . . . . .	1
—	—	—	—	—	—	—	Rauman rautatie .	352
—	—	—	—	—	—	—	Yhteensä tonnia	924
—	—	—	—	—	—	—	Tonnikilometriä	81'834
—	—	—	—	—	—	—	Kauvatsa	—
—	—	—	—	—	—	—	Hels.—H:linnan—	—
—	—	—	—	—	—	—	Pietarin r:n as.	72
—	—	—	—	—	—	—	Hanko. . . . .	1
—	—	—	—	—	—	—	Turun-Tampereen-	—
—	—	—	—	—	—	—	H:linnan r:n as.	26
—	—	—	—	—	—	—	Nikolainkaupunki .	1
—	—	—	—	—	—	—	Oulun r:n asemat	1
—	—	—	—	—	—	—	Myllykoski . . . .	1
—	—	—	—	—	—	—	Mäntyluoto . . . .	29
107	Siirto	64	179	Siirto	71	1'695	Siirto	131



**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Kauvatsa			Kiikka			Heinoo		
1'695	Siirto	131	485	Siirto	305		Hels.—H.linnan—	
1'089	Pori . . . . .	263	1	Oulun rt:n asemat	5	2	Pietarin rt:n as.	12
	Muut asemat			Savon rautatien		—	Korpi . . . . .	1
184	linj. M:luotoon .	102	1	asemat . . . . .	9		Turun-Tampereen-	
75	Tampereelle	39		Karjalan rautatien		33	H.linnan rt:n as.	1
1	Esbo . . . . .	—	2	asemat . . . . .	7		Vaasan rautatien	
388	Rauman rautatie .	118	11	Pori . . . . .	217	1	asemat . . . . .	13
3'432	Yhteensä tonnia	653	13	Tyrvää . . . . .	184	6	Oulu . . . . .	—
235'534	Tonnikilometriä	67'822	245	Tampere . . . . .	89	1'470	Nokia . . . . .	—
				Muut asemat			Muut asemat	
			19	linj. M:luotoon .	54	30	linj. M:luotoon .	96
			29	" Tampereelle	10	30	" Tampereelle	58
				Helsingin—Turun		37	Rauman rautatie .	21
			3	rt:n asemat . .	2			
			12	Rauman rautatie .	285			
						1'609	Yhteensä tonnia	202
			821	Yhteensä tonnia	1'167	63'121	Tonnikilometriä	16'743
			178'259	Tonnikilometriä	163'240			
Äetsä			Tyrvää			Karkku		
	Hels.—H.linnan—			Pietari . . . . .	374	—	Pietari . . . . .	151
56	Pietarin rt:n as.	106		Muut Hels.-H.linn.			Muut Hels.-H.linn.	
20	Hangon rt:n as.	26		Pietarin rt:n as.	95	40	Pietarin rt:n as.	67
	Turun-Tampereen-		102	Hanko . . . . .	23		Hangon rautatien	
47	H.linnan rt:n as.	109	264	Muut Hangon rau-		53	asemat . . . . .	13
7	Vaasan rt:n as. .	23		tatien asemat . .	15	152	Turku . . . . .	62
21	Oulun rt:n asemat	1		Turku . . . . .	136		Muut Tur.-Tamp.	
	Savon rautatien		105	Kyrö . . . . .	1	61	H.linnan rt:n as.	19
9	asemat . . . . .	10		Muut Tur.-Tamp.			Vaasan rautatien	
1	Joensuu . . . . .	—	64	H.linnan rt:n as.	23	20	asemat . . . . .	61
37	Pori . . . . .	127	13	Vaasan rt:n as. .	41		Oulun rautatien	
7	Tyrvää . . . . .	695	8	Oulun rt:n asemat	38	4	asemat . . . . .	11
171	Tampere . . . . .	47		Savon rautatien			Savon rautatien	
	Muut asemat		2	asemat . . . . .	9	—	asemat . . . . .	8
10	linj. M:luotoon .	40		Karjalan rautatien			Karjalan rautatien	
13	" Tampereelle	67	3	asemat . . . . .	3	1	asemat . . . . .	7
—	Jyväskylä . . . .	1	109	Mäntyluoto . . .	107	214	Pori . . . . .	268
	Helsingin—Turun		106	Pori . . . . .	635	147	Siuro . . . . .	78
3	rt:n asemat . . .	3	113	Peipohja . . . .	1	650	Nokia . . . . .	3
2	Porvoon rautatie .	—	695	Äetsä . . . . .	7	654	Tampere . . . . .	328
4	Rauman rautatie .	75	184	Kiikka . . . . .	13		Muut asemat linj.	
2	Loviisan rautatie .	—	1'550	Nokia . . . . .	2	92	Mäntyluotoon . .	216
			306	Tampere . . . . .	231	1	Jyväskylä . . . .	3
				Muut asemat			Helsingin—Turun	
			79	linj. M:luotoon .	9	2	rt:n asemat . . .	3
			247	" Tampereelle	29	—	Porvoon rautatie .	1
			3	J:kylän rt:n as. .	2	3'626	Rauman rautatie .	195
			—	Salo . . . . .	1			
			—	Porvoon rautatie .	1	5'717	Yhteensä tonnia	1'494
			6'057	Rauman rautatie .	909	337'364	Tonnikilometriä	197'985
			2	Raahan rautatie .	1			
			2	Loviisan rautatie .	—			
			10'261	Yhteensä tonnia	2'706			
			576'479	Tonnikilometriä	415'536			
485	Siirto	305						



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

Siuro			Nokia			Suolahti		
338	Helsinki . . . . .	194	7'620	Siirto	1'828	1'934	Helsinki . . . . .	
169	Sörnäs. . . . .	32	1	Vilppula . . . . .	157	539	Sörnäs. . . . .	
203	Viipuri . . . . .	2	—	Lyly . . . . .	284	140	Kouvola . . . . .	
2'395	Pietari . . . . .	247	—	Muut Vaasan rau-		121	Pietari . . . . .	
	Muut Hels.-H:linn.-		30	tatien asemat . . . . .	108		Muut Hels.-H:linn.-	
6	Pietarin rt:n as.	57	5	Oulun rt:n asemat	29	158	Pietarin rt:n as.	
1'510	Hanko. . . . .	19	2	Kotka . . . . .	260	1'082	Hanko. . . . .	
—	Muut Hangon rau-		11	tatien asemat . . . . .	42	14	Muut Hang. rt:n as.	
	tatien asemat . . . . .	92	8	Karjalan rautatien		7'790	Turku . . . . .	
1'168	Turku . . . . .	163	2	asemat. . . . .	7	242	Kyrö . . . . .	
882	Toijala . . . . .	2	2	Tyrvää . . . . .	1'550	272	Hämeenlinna . . . . .	
	Muut Tur.-Tamp.-		—	Heinoo . . . . .	1'470		Muut Tur.-Tamp.-	
111	H:linnan rt:n as.	34	3	Karkku . . . . .	650	14	H:linnan rt:n as.	
20	Vaasan rt:n as.	172	23	Siuro . . . . .	14'309	775	Nikolainkaupunki . . . . .	
1	Oulun rt:n as.	33	—	Santalahti . . . . .	6	4	Myllymäki . . . . .	
177	Kotka . . . . .	—	757	Tampere . . . . .	2'180	529	Tampere . . . . .	
	Muut Savon rau-		34	tatien asemat linj.		27	Muut Vaas. rt:n as.	
2	tatien asemat . . . . .	10	2	Mäntyluotoon . . . . .	126	207	Oulu . . . . .	
	Karjalan rautatien		2	Jyväskylän rt:n as.	31	131	Pietarsaari . . . . .	
6	asemat. . . . .	9	2	Helsingin—Turun		72	Muut Oulun rau-	
1'293	Mäntyluoto . . . . .	57	2	rt:n asemat . . . . .	2		tatien asemat . . . . .	
21	Pori . . . . .	181	2	Porvoon rautatie . . . . .	—	85	Savon rautatien	
78	Karkku . . . . .	147	2	Rauman rautatie . . . . .	437		asemat. . . . .	
14'309	Nokia . . . . .	23	1	Raahen rautatie . . . . .	—	2	Karjalan rautatien	
1'500	Tampere . . . . .	1'129	1	Haminan rautatie . . . . .	—	7	asemat. . . . .	
	Muut asemat		1	Loviisan rautatie . . . . .	—		Porin rt:n asemat	
34	linj. M:luotoon . . . . .	159				125	Kuusa . . . . .	
—	Tampereelle . . . . .	15	8'507	Yhteensä tonnia	23'476	124	Laukaa . . . . .	
7	J:kylän rt:n as.	2	2'911'125	Tonnikilometriä	969'227	1'123	Jyväskylä . . . . .	
735	Billnäs . . . . .	—					Muut asemat linj.	
	Muut Helsingin—					70	Haapamäelle . . . . .	
—	Turun rt:n as.	3					Helsingin—Turun	
21	Porvoon rautatie . . . . .	1				162	rt:n asemat . . . . .	
7	Rauman rautatie . . . . .	836				1	Porvoon rautatie . . . . .	
—	Raahen rautatie . . . . .	1				6'938	Rauman rautatie . . . . .	
						1	Haminan rautatie . . . . .	
						—	Loviisan rautatie . . . . .	
24'993	Yhteensä tonnia	3'620		<b>Santalahti</b>		22'689	Yhteensä tonnia	3
2'769'546	Tonnikilometriä	419'503				8'184'657	Tonnikilometriä	840
	<b>Nokia</b>							
391	Helsinki . . . . .	375		Hels.—H:linnan—				
84	Sörnäs. . . . .	149	112	Pietarin rt:n as.	28			
2	Lappeenranta . . . . .	227	7	Svartå . . . . .	—			
4'994	Pietari . . . . .	188		Turun-Tampereen-				
	Muut Hels.-H:linn.-		180	H:linnan rt:n as.	24			
41	Pietarin rt:n as.	104	—	Orihvesi . . . . .	189			
204	Hanko. . . . .	73	47	Muut Vaasan rau-	28			
	Muut Hangon rau-		25	tatien asemat . . . . .	6			
1	tatien asemat . . . . .	9	40	Oulun rt:n asemat				
124	Turku . . . . .	453	7'070	Savon rautatien				
7	Viiala . . . . .	158	314	asemat. . . . .	—			
1'648	Hämeenlinna . . . . .	15	45	Pihlava . . . . .	—			
	Muut Tur.-Tamp.-		51	Tampere . . . . .	204			
124	H:linnan rt:n as.	77	8	Muut asemat linj.				
			12	Mäntyluotoon . . . . .				
				Jyväskylä . . . . .				
				Skuru . . . . .				
				Porvoon rautatie . . . . .	44			
				Rauman rautatie . . . . .	61			
</								



[illegible]



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Petäjävesi			Keuruu			Piikkiö			
2'857	Siirto	110	4'517	Siirto	884	118	Siirto	100	
455	Nikolainkaupunki	309	213	Haukipudas . . .	—	—	Orihvesi . . .	1	
104	Tampere . . . .	36	—	Muut Oulun rautatien asemat . . .	30	2	Oulun rt:n as. . .	8	
158	Muut Vaas. rt:n as.	228	76	Savon rautatien asemat . . .	2	5	Kurkimäki . . .	—	
3	Oulun rt:n asemat	35	1	Porin rt:n asemat . . .	8	—	Peipohja . . .	4	
—	Savon rautatien asemat . . .	2	5	Jyväskylän . . .	125	689	Leppävesi . . .	1	
1	Vuoksenniska . . .	1	39	Haapamäki . . .	25	27	Turku . . .	769	
—	Pori . . . .	7	23	Muut asemat linjalla Suolahteen . . .	76	80	Littoinen . . .	7	
686	Jyväskylä . . .	399	40	Billnäs. . . .	—	55	Paimio . . .	224	
31	linj. Suolahteen . .	65	141	Sockenbacka . . .	—	—	Muut asemat linj. Fredriksbergiin . .	202	
103	Haapamäelle . . .	137	13	Porvoon rautatie . .	—	976	Yhteensä tonnia	1'316	
6	Porvoon rautatie .	1	1	Rauman rautatie . .	12	37'046	Tonnikilometriä	59'441	
1	Rauman rautatie .	5	—	Haminan rautatie . .	2	Paimio			
2	Haminan rautatie .	—	—	5'069	Yhteensä tonnia				1'164
—	Loviisan rautatie .	1	1'416'159	Tonnikilometriä	184'106	Helsinki			
4'407	Yhteensä tonnia	1'336	Littoinen						
1'121'834	Tonnikilometriä	179'100	Hanko						
Asunta			Helsinki						
			Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.						
52	Hels.—H.linnan—Pietarin rt:n as.	1	25	Hels.—H.linnan—Pietarin rt:n as.	15	131	Helsinki . . .	21	
—	Svartå . . . .	6	1	Hangon rt:n as.	19	18	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	75	
137	Nikolainkaupunki .	47	21	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	108	336	Hanko . . . .	16	
11	Muut Vaasan rautatien asemat . .	15	8	Vaasan rt:n as.	37	3	Muut Hangon rautatien asemat . .	10	
126	Jyväskylä . . . .	45	11	Oulun rt:n asemat	—	32	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	50	
—	Muut asemat	—	7	Savon rautatien asemat . . .	42	—	Vaasan rt:n as. . .	24	
51	linj. Suolahteen . .	22	1	Joensuu . . . .	—	26	Savon rautatien asemat . . .	13	
23	Haapamäelle . . .	6	8	Porin rt:n as. . .	5	2	Karjalan rautatien asemat . . .	2	
400	Yhteensä tonnia	142	1	Jyväskylän rt:n as. .	39	4	Porin rt:n asemat	3	
56'211	Tonnikilometriä	16'398	758	Turku . . . .	2'338	—	Jyväskylän rt:n as. .	16	
Keuruu			—	Paimio . . . .	139	3'516	Turku . . . .	2'164	
			10	Muut asemat linj. Fredriksbergiin .	41	139	Littoinen . . . .	—	
731	Helsinki . . . .	23	1	Porvoon rautatie . .	—	139	Piikkiö . . . .	80	
394	Sörnäs . . . .	1	2	Rauman rautatie . .	—	224	Hajala . . . .	160	
691	Fredriksberg . . .	—	1	Haminan rautatie . .	—	97	Salo . . . .	201	
80	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	11	855	Yhteensä tonnia	2'783	12	Muut asemat linj. Fredriksbergiin .	87	
18	Hangon rt:n as. . .	17	40'439	Tonnikilometriä	98'971	30	Porvoon rautatie . .	—	
1'452	Turku . . . .	28	Piikkiö						1
—	Muut Tur.-Tamp.-H.linnan rt:n as.	14	Helsinki						3
667	Nikolainkaupunki .	498	18	Hels.—H.linnan—Pietarin rt:n as.	50	149	Helsinki . . . .	3	
17	Myllymäki . . . .	116	90	Hangon rt:n as. . .	13	2	Muut Hels.-H.linn.-Pietarin rt:n as.	29	
292	Tampere . . . .	135	10	Turun-Tampereen-H.linnan rt:n as.	37	22	Hangon rt:n as. . .	—	
174	Muut Vaasan rautatien asemat . .	41	118	Siirto	100	173	Siirto	32	
4'517	Siirto	884	—	—	—	—	—	—	



**T o n n i l u k u** v u o n n a 1905.

[illegible]







**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Sjundeå			Kyrkslätt			Köklaks					
1'843	Helsinki . . . . .	623	1'953	Siirto . . . . .	1'020	2'467	Siirto . . . . .	1'976			
107	Sörnäs . . . . .	57	1	Hiitola . . . . .	—	190	Esbo . . . . .	5			
—	Pietari . . . . .	106	1	Porin rt:n asemat . . . . .	6	339	Sockenbacka . . . . .	90			
—	Muut Hels.-H:linn.-	—	117	Billnäs . . . . .	1	28	Fredriksberg . . . . .	7			
3	Pietarin rt:n as. . . . .	36	—	Solberg . . . . .	1'075	—	Muut asemat lin-	—			
259	Lappvik . . . . .	3	—	Muut asemat . . . . .	—	70	jalla Turkuun . . . . .	44			
—	Muut Hangon rau-	—	36	linjalla Turkuun . . . . .	63	6	Porvoon rautatie . . . . .	2			
178	tatien asemat . . . . .	78	122	" F:bergiin . . . . .	66	4	Haminan rautatie . . . . .	—			
—	Turun-Tampereen-	—	2	Porvoon rautatie . . . . .	1	3'104	Yhteensä tonnia . . . . .	2'124			
—	H:linnan rt:n as. . . . .	6	2	Rauman rautatie . . . . .	—	90'254	Tonnikilometriä . . . . .	193'079			
—	Oulun rt:n as. . . . .	3	1	Haminan rautatie . . . . .	—	<b>Esbo</b>					
—	Savon rautatien	—	1	Loviisan rautatie . . . . .	—						
1	asemat. . . . .	1	2'236	Yhteensä tonnia . . . . .	2'232						
—	Porin rt:n asemat . . . . .	4	96'102	Tonnikilometriä . . . . .	108'145						
310	Billnäs . . . . .	—	<b>Masaby</b>								
172	Karis . . . . .	2									
—	Muut asemat . . . . .	—									
43	linjalla Turkuun . . . . .	84									
80	" F:bergiin . . . . .	39									
—	Porvoon rautatie . . . . .	14									
2'996	Yhteensä tonnia . . . . .	1'056	1'249	Helsinki . . . . .	805	1'539	Helsinki . . . . .	1'046			
156'457	Tonnikilometriä . . . . .	109'831	—	Muut Hels.-H:linn.-	—	88	Sörnäs . . . . .	173			
<b>Käla</b>			19	Pietarin rt:n as. . . . .	253	1	Malm . . . . .	120			
			82	Hangon rt:n as. . . . .	64	—	Pietari . . . . .	241			
			1	Turun-Tampereen-	—	14	Muut Hels.-H:linn.-	166			
			1	H:linnan rt:n as. . . . .	46	—	Pietarin rt:n as. . . . .	152			
			—	Vaasan rt:n as. . . . .	24	5	Muut Hangon rau-	117			
			—	Oulu . . . . .	1	—	tatien asemat . . . . .	—			
			—	Kymi . . . . .	1	—	Turun-Tampereen-	86			
			—	Peipohja . . . . .	1	—	H:linnan rt:n as. . . . .	11			
			—	Suolahti . . . . .	73	1	Vaasan rt:n as. . . . .	—			
			1	Köklaks . . . . .	102	1	Kokkola . . . . .	—			
			33	Muut asemat . . . . .	—	1	Savon rautatien	6			
			61	linjalla Turkuun . . . . .	78	—	asemat. . . . .	11			
			3	F:bergiin . . . . .	73	—	Porin rt:n asemat . . . . .	20			
			1'450	Porvoon rautatie . . . . .	78	5	Suolahti . . . . .	190			
			56'047	Yhteensä tonnia . . . . .	1'599	68	Köklaks . . . . .	21			
			<b>Köklaks</b>			—	Fredriksberg . . . . .	118			
						24	Muut asemat lin-	—			
						3	jalla Turkuun . . . . .	48			
						—	Porvoon rautatie . . . . .	2			
						—	Haminan rautatie . . . . .	9			
						1'749	Yhteensä tonnia . . . . .	2'537			
						39'828	Tonnikilometriä . . . . .	226'068			
<b>Kyrkslätt</b>									<b>Sockenbacka</b>		
1'289	Helsinki . . . . .	732	2'144	Helsinki . . . . .	1'231	4'400	Helsinki . . . . .	1'740			
569	Sörnäs . . . . .	83	—	Pietari . . . . .	220	1'103	Sörnäs . . . . .	304			
—	Muut Hels.-H:linn.-	—	216	Muut Hels.-H:linn.-	—	9	Kerava . . . . .	208			
15	Pietarin rt:n as. . . . .	114	2	Pietarin rt:n as. . . . .	247	—	Jokela . . . . .	244			
70	Hangon rt:n as. . . . .	73	—	Hangon rt:n as. . . . .	181	—	Muut Hels.-H:linn.-	—			
—	Turun-Tampereen-	—	—	Turun-Tampereen-	—	47	Pietarin rt:n as. . . . .	466			
1	H:linnan rt:n as. . . . .	8	2	H:linnan rt:n as. . . . .	58	—	Svartå . . . . .	134			
1	Vaasan rt:n as. . . . .	1	—	Nikolainkaupunki.	8	—	<b>Siirto</b>				
2	Oulun rt:n as. . . . .	3	—	Savon rautatien	5	—					
—	Savon rautatien	—	1	asemat. . . . .	13	—					
6	asemat. . . . .	6	—	Porin rt:n as. . . . .	12	—					
1'953	Siirto . . . . .	1'020	102	Jyväskylä . . . . .	1	—					
2'467	Masaby . . . . .	1	—								
						5'559					
						—					



## T o n n i l u k u v u o n n a 1905.

Sockenbacka			Porvoon rautatie			Rauman rautatie		
5'559	Siirto	3'096	23'299	Siirto	28'444	6'301	Siirto	
5	Muut Hangon rautatien asemat .	62	50	Oulun rtn asemat .	58	7'544	Tampere . . .	
3	Turun-Tampereen-Hilinnan rtn as.	101	—	Kymin tehdas . .	117		Muut asemat linj. Mluotoon .	
—	Vaasan rtn as. .	71	62	Muut Savon rautatien asemat .	183	94	„ Tampereelle .	
14	Oulun rtn asemat Savon rautatien asemat. . . .	7	114	Karjalan rautatien asemat. . . .	32	157	Suolahti . . . .	
4	Elisenvaara . . .	15	74	Porin rtn asemat .	42	468	Jyväskylä . . . .	
1	Porin rtn asemat .	—	22	Jyväskylän rtn as. .	30	72	Muut Jyväskylän rtn asemat . .	
—	Jyväskylän rtn as. .	3	61	Turku . . . . .	158		Helsingin—Turun rtn asemat . .	
90	Köklaks . . . .	27	126	Sockenbacka . . .	11	19	Porvoon rautatie .	
68	Sockenbacka . . .	339	121	Muut Helsingin—Turun rtn as. .	49	8	Raahen rautatie .	
350	Fredriksberg . .	68	7	Rauman rautatie .	8	1	Haminan rautatie	
	Muut asemat linjalla Turkuun .	243	1	Raahen rautatie .	—	6	Loviisan rautatie .	
111	Porvoon rautatie .	259	7	Haminan rautatie	6			
11	Rauman rautatie .	126	85	Loviisan rautatie .	31	14'776	Yhteensä tonnia	
—	Loviisan rautatie .	6				1'842'527	Tonnikilometriä	5'7
—		40	24'029	Yhteensä tonnia	29'169			
6'216	Yhteensä tonnia	4'463	1'320'777	Tonnikilometriä	3'361'882			
74'337	Tonnikilometriä	223'154						
Porvoon rautatie			Rauman rautatie			Raahen rautatie		
16'913	Helsinki . . . .	3'775	436	Helsinki . . . .	196	65	Hels.—Hilinnan—Pietarin rtn as.	
2'205	Sörnäs . . . . .	556	157	Pietari . . . . .	764	74	Hangon rtn as. .	
250	Fredriksberg . . .	1		Muut Hels.—Hilinnan Pietarin rtn as.	151	15	Turun-Tampereen-Hilinnan rtn as.	
137	Äggelby . . . . .	1	209	Hanko . . . . .	72	4	Nikolainkaupunki .	
54	Malin . . . . .	212	458	Muut Hangon rautatien asemat .	12	—	Inha . . . . .	
173	Järvenpää . . . .	48	8	Turku . . . . .	236	—	Orihvesi . . . . .	
136	Jokela . . . . .	24	39	Muut Tur.—Tamp.—Hilinnan rtn as.	174	16	Muut Vaasan rautatien asemat .	
57	Riihimäki . . . .	10	180	Vilppula . . . . .	173	362	Oulu . . . . .	
188	Hämeenlinna . . .	14'946	191	Orihvesi . . . . .	3'785	283	Liminka . . . . .	
105	Lappeenranta . . .	29	246	Muut Vaasan rautatien asemat .	75	757	Ruukki . . . . .	
297	Hovinmaa . . . .	10	171	Oulun rtn asemat	49	328	Vihanti . . . . .	
222	Viipuri . . . . .	92	59	lisalmi. . . . .	182	70	Kilpua . . . . .	
115	Pietari . . . . .	1'674	14	Kuopio . . . . .	194	1'206	Oulainen . . . .	
	Muut asemat linjalla Helsinkiin	69	38	Muut Savon rautatien asemat .	264	1	Kangas . . . . .	
435	„ Pietariin . . .	145	56	Karjalan rautatien asemat. . . .	102	85	Ylivieska . . . .	
51	„ Riihimäki . . .	64	46	Mäntyluoto . . . .	117	3	Sievi . . . . .	
757	Hanko . . . . .	232	39	Pori . . . . .	663	65	Muut asemat linj. Ouluun .	
116	Nummela . . . .	9	381	Peipohja . . . . .	—	45	„ Seinäjoelle .	
133	Korpi . . . . .	42	294	Riste . . . . .	456	—	Savon rautatien asemat. . . .	
196	Muut Hangon rautatien asemat .	115	147	Kyttälä . . . . .	22	2	Sortavala . . . .	
555	Tampere . . . . .	6'059	352	Kauvatsa . . . . .	388	1	Porin rtn asemat	
24	Muut Tur.—Tamp.—Hilinnan rtn as.	128	118	Kiikka . . . . .	12	—	Jyväskylä . . . .	
56	Inha . . . . .	141	285	Tyrvää . . . . .	6'057	—	Helsingin—Turun rtn asemat . .	
38	Muut Vaasan rautatien asemat .	62	909	Karkku . . . . .	3'626	—	Porvoon rautatie .	
			836	Siuro . . . . .	7	2	Rauman rautatie .	
			437	Nokia . . . . .	2		Loviisan rautatie .	
23'299	Siirto	28'444	6'301	Siirto	17'779	3'384	Yhteensä tonnia	
						239'912	Tonnikilometriä	1'5

**T o n n i l u k u v u o n n a 1 9 0 5.**

Haminan rautatie			Haminan rautatie			Loviisan rautatie		
139	Helsinki . . . . .	226	9'003	Siirto	20'107	1'647	Siirto	2'089
126	Uusikylä . . . . .	8	519	Kotka . . . . .	194	220	Muut asemat	241
286	Kausala . . . . .	68		Muut asemat lin-		168	linjalla Helsinkiin	44
257	Koria . . . . .	3	197	jalla Kajaaniin .	87		" Pietariin .	
137	Utti . . . . .	603		Karjalan rautatien			" Riihimäki	
310	Kaipiainen . . . . .	230	29	asemat . . . . .	28	24	—Hämeenlinna .	21
103	Taavetti . . . . .	356		Porin rautatien		136	Hanko . . . . .	129
72	Viipuri . . . . .	409	8	asemat . . . . .	36		Muut Hangon rau-	
94	Pietari . . . . .	745		Jyväskylän rauta-		14	tatien asemat .	129
	Muut Hels.-H:inn.-		4	tien asemat . .	5	32	Tampere . . . . .	132
255	Pietarin rt:n as.	177		Helsingin—Turun			Muut Tur.-Tamp.-	
21	Hangon rt:n as.	73	10	rt:n asemat . .	18	56	H:linnan rt:n as.	118
24	Tampere . . . . .	117	6	Porvoon rautatie .	7	6	Vaasan rt:n as.	60
	Muut Tur.-Tamp.-		—	Rauman rautatie .	1		Oulun rautatien	
20	H:linnan rt:n as.	135	14	Loviisan rautatie .	12	20	asemat . . . . .	15
8	Vaasan rt:n as.	48				195	Harju . . . . .	3
	Oulun rautatien		9'790	Yhteensä tonnia	20'495		Muut Savon rau-	
9	asemat . . . . .	23	503'570	Tonnikilometriä	4'010'859	142	tatien asemat .	114
30	Iisalmi . . . . .	1'720				19	Karjalan rautatien	
—	Lapinlahti . . . . .	303					asemat . . . . .	11
23	Kuopio . . . . .	4'201				7	Porin rautatien	
58	Iisvesi . . . . .	2'971					asemat . . . . .	54
7	Haapakoski . . . . .	1'709				12	Jyväskylän rauta-	
151	Mikkeli . . . . .	22					tien asemat . .	5
63	Otava . . . . .	1'622				54	Helsingin—Turun	
406	Mäntyharju . . . . .	36					rt:n asemat . .	30
160	Voikoski . . . . .	5				31	Porvoon rautatie .	85
487	Selänpää . . . . .	2				1	Rauman rautatie .	6
438	Harju . . . . .	3'140				2	Raahen rautatie .	2
352	Kymin tehdas . . . . .	49				12	Haminan rautatie	14
1'006	Kouvola . . . . .	21	969	Helsinki . . . . .	1'005			
1'772	Myllykoski . . . . .	200	9	Riihimäki . . . . .	1	2'798	Yhteensä tonnia	3'302
—	Inkeroinen . . . . .	857	124	Järvelä . . . . .	15		Tonnikilometriä	645'796
44	Tavastila . . . . .	1	109	Vesijärvi . . . . .	122	417'456		
2'145	Kymi . . . . .	27	100	Viipuri . . . . .	24			
			336	Pietari . . . . .	922			
9'003	Siirto	20'107	1'647	Siirto	2'089			



## Supistelma.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.
Helsinki . . . . .	108'795	15'605'955	310'275	32'163'137
Sörnäs . . . . .	21'892	3'558'116	76'656	7'834'876
Fredriksberg . . . . .	2'426	58'290	30'734	2'357'695
Äggelby . . . . .	1'536	36'585	4'413	212'277
Malm . . . . .	34'962	942'304	15'110	622'270
Dickursby . . . . .	5'501	295'849	4'399	326'110
Korso . . . . .	2'051	52'856	346	14'357
Kerava . . . . .	16'345	508'982	3'944	269'515
Järvenpää . . . . .	7'209	455'310	4'571	386'370
Jokela . . . . .	47'204	2'559'417	7'993	408'418
Hyvinkää . . . . .	26'297	1'562'403	7'617	497'416
Riihimäki . . . . .	19'033	1'340'297	11'958	802'264
Ryttylä . . . . .	4'429	487'346	4'610	733'674
Leppäkoski . . . . .	19'325	1'543'514	873	52'570
Turenki . . . . .	14'292	1'452'136	3'063	306'001
Hämeenlinna . . . . .	41'159	4'918'612	22'890	3'458'422
Hikiä . . . . .	7'315	499'316	545	38'521
Oitti . . . . .	19'391	1'539'428	1'902	188'189
Lappila . . . . .	11'695	1'147'492	570	54'398
Järvelä . . . . .	10'563	1'040'814	3'246	382'737
Herrala . . . . .	11'775	1'218'369	622	52'056
Vesijärvi . . . . .	45'214	3'597'441	8'553	1'452'101
Lahti . . . . .	9'966	1'050'939	30'477	1'738'256
Villähti . . . . .	1'631	280'636	1'160	128'189
Uusikylä . . . . .	2'537	365'309	1'929	206'963
Kausala . . . . .	2'518	159'226	2'355	272'964
Koria . . . . .	2'465	178'429	2'766	266'911
Kouvola . . . . .	3'216	92'746	27'903	3'087'455
Utti . . . . .	6'997	365'164	418	45'390
Kaipiainen . . . . .	13'565	888'947	1'639	182'012
Taavetti . . . . .	13'521	1'549'558	3'693	255'779
Luumäki . . . . .	2'178	184'750	800	65'116
Pulsa . . . . .	3'497	227'171	486	36'461
Lappeenranta . . . . .	14'693	3'044'655	19'111	3'218'338
Simola . . . . .	10'016	898'636	681	53'348
Vainikkala . . . . .	11'884	847'762	741	37'834
Nurmi . . . . .	5'628	432'923	8'240	291'244
Hovinmaa . . . . .	9'957	595'585	6'583	860'532
Viipuri . . . . .	86'168	8'587'815	274'983	20'995'470
Säiniö . . . . .	15'976	528'333	4'945	308'425
Kämärä . . . . .	9'408	818'969	584	27'718
Galitzino . . . . .	4'769	355'374	1'293	94'999
Perkjärvi . . . . .	13'061	878'610	8'462	735'937
Uusikirkko . . . . .	3'019	167'546	7'368	561'649
Mustamäki . . . . .	2'662	69'631	3'247	211'220
Siirto	727'741	66'989'546	934'754	86'295'584

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyn tavarän tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavarän tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	727'741	66'989'546	934'754	86'295'584
Raivola . . . . .	6'630	264'101	11'427	712'980
Terijoki . . . . .	3'643	264'842	21'804	1'650'899
Kellomäki . . . . .	1'078	70'764	6'981	491'353
Kuokkala . . . . .	1'818	59'582	12'133	990'495
Valkeasaari . . . . .	11'126	249'864	12'284	1'173'212
Levashovo . . . . .	12'836	236'104	7'066	268'652
Pargala . . . . .	9'306	151'057	4'561	338'385
Shuvalovo . . . . .	185	2'439	9'353	1'044'566
Udelnaja . . . . .	1'005	53'112	37'430	4'008'753
Pietari . . . . .	157'390	41'063'230	299'639	72'330'815
Hanko . . . . .	40'985	13'694'552	60'872	20'968'941
Lappvik . . . . .	2'934	61'670	18'693	981'088
Tammisaari . . . . .	6'665	549'835	6'439	709'386
Karis . . . . .	1'962	119'375	2'983	118'165
Svartå . . . . .	42'227	3'277'586	1'991	284'188
Lohja . . . . .	2'598	293'456	4'127	590'724
Nummela . . . . .	5'849	663'673	3'528	485'644
Otalampi . . . . .	10'134	904'758	1'728	148'266
Korpi . . . . .	21'502	1'790'954	5'082	508'414
Rajamäki . . . . .	12'368	889'661	6'198	547'404
Turku . . . . .	78'902	12'196'319	128'658	18'030'840
Lieto . . . . .	1'534	35'822	1'701	607'963
Aura . . . . .	6'834	235'421	2'097	122'611
Kyrö. . . . .	9'358	471'419	4'508	444'268
Mellilä . . . . .	5'432	537'731	1'710	150'753
Loimaa . . . . .	19'253	1'853'213	12'707	762'003
Ypäjä . . . . .	1'535	185'337	1'660	301'158
Humppila . . . . .	16'032	2'059'655	11'824	2'031'832
Matku . . . . .	10'209	588'528	741	138'255
Ujala . . . . .	9'450	1'193'806	3'688	570'725
Tampere . . . . .	66'335	12'121'874	86'151	14'531'647
Lempäälä . . . . .	12'078	1'851'685	2'759	315'692
Viiala . . . . .	18'470	2'387'727	1'809	215'611
Toijala . . . . .	2'938	744'002	3'428	370'486
Kuurila . . . . .	2'004	246'746	727	75'811
Iittala . . . . .	6'279	877'503	2'463	219'838
Parola . . . . .	1'446	143'998	2'291	241'262
Nikolainkaupunki . . . . .	43'181	6'623'200	95'165	11'811'161
Toby. . . . .	2'355	245'931	1'089	57'288
Laibia . . . . .	8'910	501'246	2'729	141'873
Tervajoki . . . . .	3'998	629'330	2'455	131'848
Orismala . . . . .	1'401	183'383	709	82'551
Ylistaro . . . . .	8'604	989'699	5'579	312'360
Seinäjäki . . . . .	12'510	1'493'766	4'424	646'110
Siirto	1'429'030	180'047'502	1'850'145	246'961'860



A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	1'429'030	180'047'502	1'850'145	246'961'860
Sydänmaa . . . . .	8'883	1'085'233	2'610	235'377
Alavus . . . . .	13'692	1'517'557	3'523	500'329
Töysä . . . . .	1'393	153'190	447	55'675
Ostola . . . . .	8'560	1'483'136	3'299	290'245
Inha . . . . .	16'512	2'929'459	5'274	827'441
Myllymäki . . . . .	5'429	804'933	4'070	733'452
Pihlajavesi . . . . .	5'251	877'226	802	105'176
Haapamäki . . . . .	1'458	362'577	514	68'136
Kolho . . . . .	2'769	656'905	1'504	84'807
Vilppula . . . . .	10'001	3'747'053	4'655	874'894
Lyly . . . . .	4'329	342'674	311	32'718
Korkeakoski . . . . .	4'578	247'702	4'187	328'229
Orihvesi . . . . .	14'492	1'698'029	9'779	509'952
Suinula . . . . .	6'871	441'222	703	57'867
Kangasala . . . . .	1'088	57'443	3'199	202'960
Vehmainen . . . . .	1'132	27'872	1'651	67'289
Tornio . . . . .	657	93'156	2'983	579'375
Kaakamo . . . . .	381	14'398	357	24'285
Lautiosaari . . . . .	231	25'543	201	37'735
Kemi . . . . .	3'173	219'523	3'245	1'215'824
Simo . . . . .	544	22'516	1'342	87'474
Kuivaniemi . . . . .	242	18'511	375	23'093
Olhava . . . . .	101	7'302	241	17'028
Ii . . . . .	312	30'121	1'045	74'112
Haukipudas . . . . .	479	12'867	1'496	176'074
Kello . . . . .	130	8'830	108	4'055
Tuira . . . . .	596	163'152	1'687	98'301
Oulu . . . . .	19'583	2'564'520	27'806	5'369'126
Kempele . . . . .	2'457	88'967	788	53'683
Liminka . . . . .	1'850	443'676	2'268	220'863
Ruukki . . . . .	30'697	630'491	1'839	271'309
Lappi . . . . .	85	34'527	437	79'833
Vihanti . . . . .	803	66'229	537	25'119
Kilpua . . . . .	5'120	272'735	594	29'187
Oulainen . . . . .	14'318	756'376	3'514	461'113
Kangas . . . . .	2'267	110'469	118	10'062
Ylivieska . . . . .	6'384	742'284	4'441	534'366
Sievi . . . . .	7'026	537'726	2'380	230'527
Kannus . . . . .	7'465	424'128	3'161	256'052
Kälviä . . . . .	9'286	282'149	3'209	103'544
Kokkola . . . . .	55'882	1'889'537	81'503	3'467'147
Kronoby . . . . .	16'242	373'585	6'628	208'346
Källby . . . . .	3'297	298'731	1'776	63'654
Pietarsaari . . . . .	18'273	1'301'100	24'385	1'763'841
Siirto	1'743'349	207'912'862	2'075'137	267'421'535



A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyt tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavarat tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	1'743'349	207'912'862	2'075'137	267'421'535
Bennäs . . . . .	2'787	99'192	1'705	149'262
Kovjoki . . . . .	1'915	116'918	2'473	161'512
Jeppo . . . . .	327	113'847	1'813	197'296
Voltti . . . . .	735	149'308	1'123	84'922
Härmä . . . . .	1'412	177'305	841	74'599
Kauhava . . . . .	5'920	959'674	2'295	267'301
Lapua . . . . .	7'580	1'231'439	3'088	357'658
Nurmo . . . . .	1'215	153'833	427	63'128
Kajaani . . . . .	1'973	467'604	8'402	2'162'417
Murtomäki . . . . .	653	16'560	267	17'461
Sukeva . . . . .	677	117'681	378	14'429
Kauppilamäki . . . . .	209	7'616	380	19'457
Soinlahti . . . . .	2'595	211'156	470	16'216
Iisalmi . . . . .	5'287	1'623'702	4'430	1'758'246
Peltosalmi . . . . .	93	23'812	95	8'339
Lapinlahti . . . . .	980	301'632	1'163	127'750
Alapitkä . . . . .	214	16'168	397	20'007
Siilinjärvi . . . . .	610	123'918	887	159'422
Toivala . . . . .	336	60'266	361	69'429
Kuopio . . . . .	17'913	3'985'375	11'642	4'510'517
Pitkälähti . . . . .	197	12'915	211	23'905
Kurkimäki . . . . .	1'669	312'265	1'477	147'528
Salminen . . . . .	1'066	71'820	664	183'747
Iisvesi . . . . .	9'399	2'283'809	5'468	594'794
Suonnejoki . . . . .	1'323	279'102	3'753	657'933
Haapakoski . . . . .	4'577	952'784	2'637	243'423
Pieksämäki . . . . .	4'375	809'855	3'167	791'524
Kantala . . . . .	1'340	161'004	1'164	113'548
Haukivuori . . . . .	2'174	323'831	760	48'990
Kalvitsa . . . . .	594	86'799	226	8'532
Hirola . . . . .	1'456	165'675	175	5'169
Mikkeli . . . . .	20'671	2'773'286	10'628	2'224'244
Otava . . . . .	20'179	2'711'034	3'603	264'239
Hietanen . . . . .	2'307	195'397	741	104'496
Mäntyharju . . . . .	4'002	385'254	2'827	404'610
Voikoski . . . . .	20'860	1'049'319	759	77'515
Selänpää . . . . .	20'572	1'059'921	1'982	242'376
Harju . . . . .	20'336	3'725'892	57'951	6'237'594
Kymin tehdas . . . . .	15'163	3'202'815	49'495	2'969'569
Myllykoski . . . . .	6'847	502'315	5'294	316'348
Inkeroinen . . . . .	15'112	2'246'089	6'658	436'504
Tavastila . . . . .	6'192	81'635	447	31'292
Kymi . . . . .	10'172	1'751'306	13'136	885'985
Kotka . . . . .	28'157	2'384'704	54'021	6'475'906
Siirto	2'015'520	245'398'694	2'345'018	301'150'674

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyin tavarain tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavarain tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	2'015'520	245'398'694	2'345'018	301'150'674
Joensuu . . . . .	7'139	2'794'874	8'513	3'635'619
Hammaslahti . . . . .	320	99'478	869	139'730
Onkamo . . . . .	1'259	70'159	412	43'012
Tohmajärvi . . . . .	1'302	431'697	1'862	373'757
Kaurila . . . . .	360	103'621	251	13'294
Värtsilä . . . . .	9'377	3'477'146	13'779	2'391'783
Pälkjärvi . . . . .	187	61'615	254	29'823
Matkaselkä . . . . .	10'991	2'219'406	3'138	461'075
Kaalamo . . . . .	2'637	437'407	1'591	288'167
Sortavala . . . . .	35'838	6'006'109	24'873	3'387'550
Kuokkaniemi . . . . .	3'458	818'843	769	72'395
Niva . . . . .	3'721	948'117	946	80'982
Jaakkima . . . . .	7'765	1'529'034	2'044	382'260
Ihala . . . . .	14'360	3'478'464	1'245	147'503
Elisenvaara . . . . .	17'814	3'380'509	6'109	1'006'568
Alho . . . . .	9'087	1'841'801	1'295	152'107
Hiitola . . . . .	28'599	3'814'609	2'772	419'214
Ojajärvi . . . . .	44'461	8'174'147	1'153	136'678
Inkilä . . . . .	32'579	4'718'170	4'003	125'304
Sairala . . . . .	22'943	3'025'095	2'200	219'854
Koljola . . . . .	22'011	3'207'249	1'003	47'473
Vuokseenniska . . . . .	42'217	2'649'841	2'801	370'923
Imatra . . . . .	10'527	2'054'010	3'655	433'167
Enso . . . . .	14'253	2'873'398	30'431	604'388
Jääski . . . . .	12'681	1'844'408	2'027	170'736
Antrea . . . . .	89'155	7'949'702	4'418	295'578
Hannila . . . . .	14'023	1'252'025	551	27'202
Kavantsaari . . . . .	11'939	734'023	1'575	86'654
Karisalmi . . . . .	14'042	431'405	639	16'506
Tali . . . . .	4'541	71'645	1'709	97'461
Tammisuo . . . . .	18'324	262'989	10'839	586'870
Mäntyluoto . . . . .	13'515	519'212	8'785	764'402
Pihlaja . . . . .	715	41'705	17'218	2'661'036
Pori . . . . .	15'596	1'783'690	23'370	2'241'302
Haistila . . . . .	1'637	152'777	1'248	97'220
Nakkila . . . . .	718	91'021	499	41'072
Harjavalta . . . . .	203	40'286	442	45'272
Peipohja . . . . .	1'051	157'270	1'542	188'758
Riste . . . . .	1'266	102'376	661	55'098
Kyttälä . . . . .	561	37'584	924	81'834
Kauvatsa . . . . .	3'432	235'534	653	67'822
Äetsä . . . . .	410	67'103	1'330	123'903
Kiikka . . . . .	821	178'259	1'167	163'240
Tyrvää . . . . .	10'261	576'479	2'706	415'536
Siirto	2'573'616	320'142'986	2'543'289	324'340'802



Suomen Valtionrautatiet 1905.

A s e m a t.	Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä lähe- tetyin tavarain tonnikilometriä vuonna 1905.	Yhteensä tonnia saapunutta tavaraa vuonna 1905.	Yhteensä saa- puneen tavarain tonnikilometriä vuonna 1905.
Siirto	2'573'616	320'142'986	2'543'289	324'340'802
Heinoo . . . . .	1'609	63'121	202	16'743
Karkku . . . . .	5'717	337'364	1'494	197'985
Siuro . . . . .	24'993	2'769'546	3'620	419'503
Nokia . . . . .	8'507	2'911'125	23'476	969'227
Santalahti . . . . .	7'911	1'124'905	584	33'326
Suolahti . . . . .	22'689	8'184'657	3'674	840'211
Kuusa . . . . .	2'163	748'381	787	113'920
Laukaa . . . . .	750	159'543	725	107'031
Leppävesi . . . . .	637	35'952	654	154'388
Jyväskylä . . . . .	6'832	1'597'484	11'187	2'524'329
Vesanka . . . . .	833	32'076	198	24'263
Kintaus . . . . .	2'210	302'197	400	49'632
Petäjävesi . . . . .	4'407	1'121'834	1'336	179'100
Asunta . . . . .	400	56'211	142	16'398
Keuruu . . . . .	5'069	1'416'159	1'164	184'106
Littoinen . . . . .	855	40'439	2'783	98'971
Piikkiö . . . . .	976	37'046	1'316	59'441
Paimio . . . . .	4'573	200'563	2'925	152'362
Hajala . . . . .	2'045	94'198	701	34'983
Halikko . . . . .	271	13'901	411	51'248
Salo . . . . .	5'244	521'457	7'092	859'481
Perniö . . . . .	2'985	452'689	1'993	286'379
Koski . . . . .	6'011	591'989	1'040	100'357
Skogböle . . . . .	799	52'053	2'174	38'269
Skuru . . . . .	10'766	686'103	9'208	484'439
Billnäs . . . . .	3'768	1'580'525	13'452	1'778'353
Fagervik . . . . .	1'269	80'915	108	10'679
Ingå . . . . .	1'573	111'121	445	57'886
Täkter . . . . .	1'892	155'855	492	89'012
Solberg . . . . .	2'646	113'854	120	11'659
Sjundeå . . . . .	2'996	156'457	1'056	109'831
Kåla . . . . .	331	15'212	449	35'637
Kyrkslätt . . . . .	2'236	96'102	2'232	108'145
Masaby . . . . .	1'450	56'047	1'599	122'368
Köklaks . . . . .	3'104	90'254	2'124	193'079
Esbo . . . . .	1'749	39'828	2'537	226'068
Sockenbacka . . . . .	6'216	74'337	4'463	223'154
Porvoon rautatie . . . . .	24'029	1'320'777	29'169	3'361'882
Rauman rautatie . . . . .	14'776	1'842'527	37'227	5'718'051
Raahen rautatie . . . . .	3'384	239'912	45'030	1'549'375
Haminan rautatie . . . . .	9'790	503'570	20'495	4'010'859
Loviisan rautatie . . . . .	2'798	417'456	3'302	645'796
Yhteensä	2'786'875	350'588'728	2'786'875	350'588'728





# VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1905.

## Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1905 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905 **lähetettyjen** tavaralajien tonnikilometrituhansista.
- Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1905 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 19

Asemilta.	Liikennöyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.											
		1. Raketta.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juuritelemiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkinehua.	11. Turvetta ja turvepehkua.	12. ainoita.
Helsingin—Hämeenlinna													
Helsinki . . . . .	252	43	373	5'664	18'697	942	228	58	81	317	4'050	47	12'3
Sörnäs . . . . .	165	417	167	598	158	1	65	—	—	—	58	6	—
Fredriksberg . . . . .	38	—	—	10	—	—	6	1	—	—	6	—	—
Äggelby . . . . .	33	—	—	—	—	6	93	2	—	—	—	3	—
Malm . . . . .	204	1	7	—	4	9	147	18	—	—	416	—	1'3
Dickursby . . . . .	96	26	134	84	38	3	98	995	—	13	1'187	—	—
Korso . . . . .	9	—	1	—	—	7	68	210	—	—	—	—	—
Kerava . . . . .	32	1	16	3	23	12	36	659	—	3	6	—	—
Järvenpää . . . . .	107	15	239	12	13	14	101	1'617	17	26	1	—	—
Jokela . . . . .	77	—	82	—	162	4	32	470	—	20	—	—	—
Hyvinkää . . . . .	88	4	91	1	107	19	146	668	1	19	5	50	—
Riihimäki . . . . .	74	1	41	1	83	26	93	502	37	23	5	229	—
Ryttylä . . . . .	46	6	60	4	10	4	301	393	10	22	—	6	—
Leppäkoski . . . . .	30	10	7	1	44	3	20	444	1	76	—	—	—
Turenki . . . . .	69	50	32	18	6	116	29	854	49	39	—	—	—
Hämeenlinna . . . . .	128	8	139	28	1'388	145	243	223	150	674	174	2	—
Hikiä . . . . .	25	—	71	1	8	8	29	24	1	21	1	66	—
Oitti . . . . .	45	2	90	7	13	19	151	696	2	77	1	—	—
Lappila . . . . .	26	—	76	1	3	13	67	415	12	32	—	—	—
Järvelä . . . . .	104	9	134	1	66	45	221	852	74	75	1	—	—
Herrala . . . . .	31	4	59	2	16	6	18	85	10	21	7	—	—
Vesijärvi . . . . .	83	7	8	57	—	28	—	—	725	244	8	—	—
Lahti . . . . .	105	1	63	12	499	77	20	1	102	146	47	—	—
Villähti . . . . .	41	1	23	—	—	17	19	308	12	15	6	—	—
Uusikylä . . . . .	46	4	25	—	16	16	64	242	57	41	8	—	—
Kausala . . . . .	57	5	82	—	47	31	52	101	37	18	9	—	—
Koria . . . . .	55	23	57	19	34	6	112	244	9	7	18	—	—
Kouvola . . . . .	67	—	12	5	94	9	12	16	4	28	59	—	—
Utti . . . . .	20	—	5	—	1	—	21	—	—	—	—	—	—
Kaipiainen . . . . .	48	—	2	—	11	5	2	—	—	11	13	—	—
Taavetti . . . . .	58	—	4	2	27	13	40	14	46	8	2	—	—
Luumäki . . . . .	24	—	—	7	40	48	16	14	—	1	13	—	—
Pulsa . . . . .	27	1	1	—	—	4	17	14	—	—	—	—	—
Lappeenranta . . . . .	97	2	9	—	59	21	33	1	12	16	—	2	—
Simola . . . . .	32	2	11	—	3	3	48	8	—	—	—	—	—
Siirto	2'439	643	2'121	6'538	21'670	1'680	2'648	10'149	1'449	1'993	6'101	411	14'1



## lähetytten pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I a j e j a.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita malmilajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tuolia.
1'083	43'974	999	742	226	1'498	3'465	1'654	—	7'849	1'324	5'299	12'368	2'850
56	1'551	2'651	32	17	783	3'483	209	93	2'741	309	—	2'440	110
—	258	1'578	58	163	126	1'925	—	6	30	—	6	7	114
—	104	6	49	7	9	71	—	—	9	—	—	4	3
8	1'876	—	—	34	11	45	71	5	199	30'805	—	1'223	10
—	2'578	18	1'081	465	19	1'583	—	—	1	—	—	17	754
—	286	—	59	963	338	1'360	—	—	—	—	—	—	284
—	760	77	706	1'354	54	2'191	1	—	—	1	—	10	13'168
90	2'148	145	824	2'801	93	3'863	10	—	2	2	—	599	—
1	771	6'021	511	5'070	1'357	12'959	—	5	2	—	—	2	33'032
4	1'118	1'824	15'923	5'800	279	23'826	4	1	606	222	—	28	9
18	1'081	10'276	52	5'341	1'441	17'110	1	1	17	—	—	11	10
—	816	74	1	2'253	2	2'330	837	3	8	—	—	11	353
32	638	548	119	257	1	925	—	—	116	—	—	17	17'583
12	1'207	84	4	12'148	9	12'245	1	—	—	—	—	13	64
147	3'375	24'346	18	5'140	402	29'906	4'805	16	221	3	12	339	90
3	233	196	1'279	5'232	335	7'042	—	—	—	—	—	2	—
—	1'063	1'915	2'124	6'658	35	10'732	—	—	18	—	—	14	7'450
—	620	24	104	10'832	55	11'015	—	—	25	—	—	3	—
32	1'522	1'766	177	4'585	37	6'565	1	—	3	—	7	6	1'775
12	245	3	1'557	8'525	469	10'554	2	—	2	—	—	—	934
10	1'087	9'705	23'164	2'282	3'350	38'501	4'286	—	14	1	16	34	22
75	1'083	47	20	2'314	4'285	6'666	24	6	117	1	6	195	744
80	482	311	13	756	6	1'086	13	—	—	—	—	13	—
40	516	21	400	871	599	1'891	8	—	1	—	1	16	—
161	548	8	242	1'323	210	1'783	18	—	—	—	—	7	—
120	649	6	48	341	12	407	559	—	1	—	—	6	—
20	266	27	595	476	48	1'146	1'379	—	1	—	—	60	7
1	31	—	161	4'397	2'342	6'900	1	—	—	—	40	—	—
—	47	2'013	2'318	6'687	969	11'987	1'003	—	—	1	35	6	129
1	170	540	456	11'687	58	12'741	6	—	—	—	21	3	—
2	141	2	944	937	101	1'984	—	1	—	—	—	—	16
3	40	1	794	1'705	254	2'754	—	—	645	—	21	—	—
4	208	2'662	173	—	1'945	4'780	7'582	—	869	—	11	331	61
—	75	209	965	7'718	764	9'656	4	—	—	—	—	1	—
2'015	71'567	68'103	55'713	119'365	22'296	265'477	22'479	137	13'497	32'669	5'475	17'786	79'572

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905.

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto-		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokeria.
<b>Helsingin—Hämeenlinna</b>												
Helsinki . . . .	614	1'913	627	1'098	304	2'538	2'112	799	41'349	1'361	1'825	5'1
Sörnäs . . . .	619	248	16	770	37	391	4'973	1	12'957	—	2'877	—
Fredriksberg . . . .	—	4	—	—	—	21	4	1	193	—	—	—
Äggelby . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Malm . . . .	—	2	3	3	20	570	8	27	32'946	—	3	—
Dickursby . . . .	—	13	1	2	29	2	419	—	1'238	—	2	—
Korso . . . .	—	—	—	1	10	—	—	4	299	—	—	—
Kerava . . . .	—	2	—	72	17	—	4	9	13'284	6	7	—
Järvenpää . . . .	—	12	—	11	24	—	—	433	1'093	1	—	—
Jokela . . . .	—	168	1	8	1	—	1	159	33'379	8	—	—
Hyvinkää . . . .	8	229	24	70	12	5	2	6	1'226	—	3	—
Riihimäki . . . .	—	50	16	126	14	3	22	39	310	14	3	—
Ryttylä . . . .	—	5	3	9	2	—	1	7	1'239	3	3	—
Leppäkoski . . . .	—	—	—	2	4	—	6	9	17'737	1	—	—
Turenki . . . .	—	9	11	6	20	—	11	16	151	—	4	—
Hämeenlinna . . . .	15	120	57	44	61	139	163	43	6'128	73	50	15
Hikiä . . . .	—	—	2	4	—	1	—	9	18	1	—	—
Oitti . . . .	1	6	1	4	6	1	4	8	7'513	4	—	—
Lappila . . . .	—	1	1	3	—	—	—	3	36	—	—	—
Järvelä . . . .	11	123	4	3	5	—	52	295	2'285	17	2	—
Herrala . . . .	—	2	1	6	2	—	—	—	949	—	—	—
Vesijärvi . . . .	—	12	9	3	165	—	259	179	5'000	3	30	—
Lahti . . . .	7	127	36	22	27	6	49	55	1'422	32	36	—
Villähti . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	27	—	—	—
Uusikylä . . . .	—	9	6	4	11	—	—	—	56	—	4	—
Kausala . . . .	—	23	15	6	17	—	1	1	88	10	17	—
Koria . . . .	—	11	1	9	11	8	2	—	608	3	703	—
Kouvola . . . .	1	35	19	45	23	3	5	32	1'610	65	1	—
Utti . . . .	—	1	—	1	4	—	—	—	47	—	—	—
Kaipiainen . . . .	1	6	3	32	—	236	24	20	1'496	3	—	—
Taavetti . . . .	—	1	1	408	18	19	62	7	546	—	—	—
Luumäki . . . .	—	2	1	2	2	—	2	6	32	—	—	—
Pulsa . . . .	—	—	—	—	18	—	4	1	689	—	2	—
Lappeenranta . . . .	4	41	37	17	229	4	45	22	9'253	5	2	—
Simola . . . .	—	—	1	25	—	226	1	2	260	2	1	—
Siirto	1'281	3'176	898	2'816	1'093	4'173	8'236	2'193	195'481	1'612	5'575	5'46



lähetyttyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikavaraa.	Muuttoaikavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuukautavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paleita.						
1'698	845	443	742	594	1'839	14'528	1'197	104'513	2'280	1'581	232	189	108'795
12	—	239	—	—	200	3'331	68	21'390	15	46	441	—	21'892
—	—	1	—	—	—	13	6	2'395	—	22	9	—	2'426
—	—	—	—	—	—	—	1'257	1'449	21	66	—	—	1'536
—	—	—	—	—	1	4	—	34'871	72	19	—	—	34'962
—	—	—	—	—	—	2	4	5'405	71	25	—	—	5'501
—	—	—	—	—	—	—	8	1'953	83	15	—	—	2'051
—	—	—	—	—	7	21	16	16'272	17	54	2	—	16'345
—	—	—	—	—	2	3	12	7'119	49	41	—	—	7'209
—	—	1	—	—	2	11	26	47'146	12	46	—	—	47'204
—	—	5	—	—	2	10	29	26'209	43	45	—	—	26'297
—	—	—	—	2	362	383	87	18'971	34	28	—	—	19'033
—	—	—	—	—	—	6	18	4'409	7	13	—	—	4'429
1	—	—	—	—	—	3	5	19'308	6	11	—	—	19'325
—	425	—	—	—	4	434	27	14'064	204	24	—	—	14'292
108	411	32	59	4	88	961	231	40'601	302	240	16	—	41'159
—	—	—	—	—	2	3	8	7'304	4	7	—	—	7'315
—	—	—	—	1	14	19	9	19'336	21	34	—	—	19'391
—	—	—	—	—	4	4	10	11'685	2	8	—	—	11'695
3	—	—	1	1	43	69	88	10'529	17	17	—	—	10'563
—	—	—	—	—	4	4	3	11'755	9	11	—	—	11'775
1	318	9	—	2	4	367	142	45'097	63	54	—	—	45'214
33	122	1	14	9	55	357	202	9'730	148	88	—	—	9'966
—	—	—	—	—	—	—	23	1'618	7	6	—	—	1'631
—	7	—	—	—	5	18	34	2'515	7	15	—	—	2'537
—	—	—	—	—	16	43	26	2'488	16	14	—	—	2'518
1	—	19	—	—	20	747	15	2'426	18	21	—	—	2'465
—	—	—	—	7	13	90	17	3'129	37	50	—	—	3'216
—	—	—	—	—	—	—	14	6'992	4	1	—	—	6'997
—	—	—	—	—	—	3	14	13'547	11	7	—	—	13'565
—	—	—	—	6	7	13	23	13'493	13	15	—	—	13'521
—	—	—	—	1	—	2	2	2'161	3	14	—	—	2'178
—	—	—	—	—	1	3	6	3'492	2	3	—	—	3'497
—	2	—	29	2	134	174	57	14'472	47	161	13	—	14'693
—	—	—	—	—	13	16	3	10'010	3	3	—	—	10'016
1'857	2'130	750	845	629	2'842	21'642	3'687	557'854	3'648	2'805	713	189	565'209



Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 19

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.											
		1. Rakitta.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunonta ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja tuvepehkuu.	12. ainetta.
Siirto	2'439	643	2'121	6'538	21'670	1'680	2'648	10'149	1'449	1'993	6'101	411	14
Vainikkala . . .	19	—	8	2	12	—	8	—	—	—	4	—	—
Nurmi . . . . .	42	—	7	—	7	—	2	34	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . . .	70	—	5	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—
Viipuri . . . . .	201	6'961	1'173	188	27'052	546	383	—	40	148	3'865	7	1
Säiniö . . . . .	71	6	4	3	1'256	1	24	167	—	—	133	37	—
Kämärä . . . . .	12	—	6	—	—	15	11	87	—	1	3	—	—
Galitzino . . . .	32	—	—	—	9	—	—	311	1	—	14	—	—
Perkjärvi . . . .	80	—	10	1	77	10	44	54	4	1	1	—	—
Uusikirkko . . . .	24	—	16	—	18	15	63	430	—	2	28	—	—
Mustamäki . . . .	18	—	5	—	12	20	37	23	—	—	6	—	—
Raivola . . . . .	43	—	2	—	1'655	13	13	125	1	—	150	542	—
Terijoki . . . . .	64	2	35	—	117	13	20	—	—	2	47	1	—
Kellomäki . . . .	25	—	—	—	—	—	3	—	9	—	—	563	—
Kuokkala . . . . .	22	—	—	—	24	2	11	—	—	1	—	2	—
Valkeasaari . . . .	16	—	8	—	—	1	2	187	—	—	—	19	—
Levashovo . . . .	19	—	11	—	1	—	—	6	—	—	—	98	—
Pargala . . . . .	15	—	—	—	105	—	—	1	—	—	8	—	—
Shuvalovo . . . .	8	—	3	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	22	88	167	5	139	—	3	—	—	—	373	—	—
Pietari . . . . .	238	7'110	14'320	1'570	39'959	1'669	361	—	92	1'163	40'318	38	4
Yhteensä	3'480	14'810	17'901	8'307	92'121	3'985	3'645	11'574	1'596	3'311	51'051	1'718	20
Hangan rautatie.													
Hanko . . . . .	206	2'088	165	1'036	5'761	58	1	—	59	737	267	—	—
Lappvik . . . . .	24	—	1	—	2	11	1	86	—	2	—	—	—
Tammisaari . . . .	93	14	14	74	744	196	164	1'042	65	27	53	1	—
Karis . . . . .	32	16	—	4	25	56	80	1'124	3	24	7	—	—
Svartå . . . . .	116	18	15	3	17	47	24	557	36	19	—	—	—
Lohja . . . . .	89	3	42	3	9	63	133	733	243	17	6	—	—
Nummela . . . . .	52	—	5	1	38	35	24	649	40	9	18	—	—
Otalampi . . . . .	37	35	21	8	6	33	37	1'261	—	13	8	—	—
Korpi . . . . .	133	—	21	—	31	14	13	146	3	1	—	—	—
Rajamäki . . . . .	96	1	6	15	91	3	33	73	2	6	365	—	—
Yhteensä	878	2'175	290	1'144	6'724	516	510	5'671	451	855	724	1	—

ihetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. ajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hiltiä.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
2'015	71'567	68'103	55'713	119'365	22'296	265'477	22'479	137	13'497	32'669	5'475	17'786	79'572
—	34	2	1'507	10'305	10	11'824	—	—	—	—	—	1	—
—	50	4	8	2'873	141	3'026	2'039	—	6	—	65	6	—
—	18	9	6'229	335	306	6'879	1'884	—	—	1	20	8	—
167	42'232	791	815	374	1'470	3'450	1'004	1	4'466	278	229	6'133	1'292
—	1'631	14	322	2'328	3'305	5'969	1	—	—	2	—	698	7'267
3	126	3	1'298	6'888	656	8'845	—	—	394	—	—	3	—
1	336	104	174	3'835	101	4'214	—	—	134	—	—	18	—
4	207	151	434	4'185	361	5'131	—	—	940	—	—	17	6'015
—	572	60	227	1'712	18	2'017	—	—	6	—	—	21	—
2	105	4	644	1'389	15	2'052	—	—	—	278	—	8	9
1	2'505	1'856	593	91	565	3'105	46	—	73	13	4	18	—
3	252	66	295	201	69	631	6	26	19	6	7	57	11
1	576	127	115	7	10	259	—	—	24	—	—	2	8
6	46	480	190	83	4	757	9	55	—	—	—	48	2
8	233	331	2'965	2'955	1'205	7'456	910	1	420	28	—	30	1'613
—	122	47	806	2'293	4	3'150	—	—	30	7	—	4	9'307
1	115	3'730	20	5'138	269	9'157	—	—	6	—	—	3	—
—	11	39	17	14	—	70	—	—	20	—	—	2	—
2	777	4	—	96	6	106	—	1	1	58	—	2	—
263	111'272	2'925	538	—	827	4'290	1'653	12	846	193	3'067	2'790	846
2'477	232'787	78'850	72'910	164'467	31'638	347'865	30'031	233	20'882	33'533	8'867	27'655	105'942
ten asemilta.													
239	11'174	129	97	507	1'346	2'079	274	—	1'836	747	970	9'383	191
—	139	768	1'500	205	259	2'732	1	—	—	—	—	8	—
11	2'433	—	195	—	2	197	12	3	56	3	—	56	112
1	1'340	5	42	324	10	381	3	—	19	—	—	—	27
11	749	19'834	882	9'094	1'059	30'869	3'945	—	6'060	1	32	59	281
24	1'289	237	237	510	6	990	12	—	2	—	—	18	20
3	831	456	1'361	2'476	29	4'322	10	—	27	—	—	8	15
2	1'424	965	1'006	6'062	565	8'598	3	—	11	—	24	2	—
—	240	1'871	5'795	10'023	393	18'082	1'396	—	—	—	—	1'655	10
—	610	109	499	5'874	278	6'760	1	—	1	24	—	15	3'928
291	20'229	24'374	11'614	35'075	3'947	75'010	5'657	3	8'012	775	1'026	11'204	4'584



Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905.

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto.		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Muuta.
Siirto	1'281	3'176	898	2'816	1'093	4'173	8'236	2'193	195'481	1'612	5'575	5'575
Vainikkala . . .	—	1	—	—	1	—	—	2	5	—	5	5
Nurmi . . . . .	—	317	13	3	42	1	—	32	2'524	1	6	6
Hovinmaa . . . .	—	8	—	515	2	2	480	16	2'936	—	—	—
Viipuri . . . . .	509	615	492	1'257	110	2'465	2'221	945	22'017	1'640	5'367	2'207
Säiniö . . . . .	—	—	2	1	6	344	11	—	8'332	2	—	—
Kämärä . . . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	399	—	3	3
Galitzino . . . .	—	1	—	41	2	—	—	1	197	—	—	—
Perkjärvi . . . .	—	100	9	286	17	—	10	4	7'398	55	3	3
Uusikirkko . . .	25	2	—	51	6	2	—	19	132	105	—	—
Mustamäki . . .	—	1	3	13	6	13	—	1	332	—	—	—
Raivola . . . . .	1	86	—	20	90	9	296	1	657	7	1	1
Terijoki . . . . .	4	16	2	47	117	3	132	39	492	23	3	3
Kellomäki . . . .	9	1	—	3	2	—	—	5	54	—	—	—
Kuokkala . . . .	—	10	—	49	72	1	9	—	255	1	7	7
Valkeasaari . . .	—	7	8	92	3	—	1	116	3'229	—	—	—
Levashovo . . . .	—	—	—	23	6	—	65	3	9'445	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	1	1
Shuvalovo . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	24	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	2	—	1	—	65	—	4	4
Pietari . . . . .	143	3'647	523	807	124	785	7'322	644	23'402	87	81	6
Yhteensä	1'972	7'988	1'950	6'025	1'703	7'798	18'786	4'021	277'386	3'533	11'056	8'588
Hangan rautatie.												
Hanko . . . . .	2	1'748	462	468	30	475	546	250	17'382	214	357	357
Lappvik . . . . .	—	3	—	3	6	—	—	—	21	11	1	1
Tammisaari . . . .	10	108	37	64	75	7	1'863	9	2'415	80	144	144
Karis . . . . .	2	1	3	72	16	—	1	4	148	2	9	9
Svartå . . . . .	—	3	5	27	14	—	2	2	10'431	—	—	—
Lohja . . . . .	—	4	1	70	43	—	6	—	176	1	5	5
Nummela . . . . .	2	5	—	497	39	—	1	2	606	—	8	8
Otalampi . . . . .	—	4	—	2	2	—	3	1	52	—	8	8
Korpi . . . . .	—	4	—	7	32	—	—	1	3'105	4	17	17
Rajamäki . . . . .	1	5	1	7	1	81	4	—	4'069	1	—	—
Yhteensä	17	1'885	509	1'217	258	563	2'426	269	38'405	313	549	549



luokitettujen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

Tutintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Maita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-palitavaraa.						
1'857	2'130	750	845	629	2'842	21'642	3'687	557'854	3'648	2'805	713	189	565'209
—	—	—	—	—	—	5	8	11'876	4	4	—	—	11'884
—	—	—	—	—	5	12	1	5'613	4	11	—	—	5'628
—	—	—	—	—	100	100	2	9'935	9	13	—	—	9'957
1'743	41	279	949	190	1'240	13'930	387	82'016	1'666	609	675	1'202	86'168
—	—	—	—	—	—	2	7	15'941	20	15	—	—	15'976
—	—	—	—	—	—	3	2	9'375	31	2	—	—	9'408
—	—	—	—	—	—	—	—	4'747	6	16	—	—	4'769
—	—	1	—	1	12	73	52	12'861	51	149	—	—	13'061
1	—	2	—	9	1	118	7	2'846	71	102	—	—	3'019
—	—	—	—	—	1	2	7	2'498	14	143	—	7	2'662
1	—	—	—	—	21	30	16	6'313	166	151	—	—	6'630
1	1	4	228	7	22	694	13	2'082	862	699	—	—	3'643
—	—	—	—	—	—	—	7	896	10	172	—	—	1'078
—	—	—	—	—	—	8	—	1'066	459	293	—	—	1'818
—	—	—	—	—	—	—	2	10'920	15	191	—	—	11'126
—	—	1	—	—	5	6	11	12'734	41	61	—	—	12'836
—	—	—	—	—	—	1	—	9'283	4	19	—	—	9'306
—	—	—	—	—	—	—	1	106	65	14	—	—	185
—	—	—	—	—	—	4	8	960	15	30	—	—	1'005
15	10	238	1'964	1'336	1'953	6'295	879	146'138	4'708	2'585	1'580	2'379	157'390
3'618	2'182	1'275	3'986	2'172	6'202	42'925	5'097	906'060	11'869	8'084	2'968	3'777	932'758
ien asemilta.													
417	232	11	114	676	39	2'077	763	33'475	277	112	—	7'121	40'985
—	—	—	—	—	—	13	8	2'913	5	16	—	—	2'934
23	80	641	9	—	21	1'085	58	6'188	409	68	—	—	6'665
—	—	—	—	—	—	12	18	1'899	45	18	—	—	1'962
—	—	—	—	1	1	3	88	42'140	55	32	—	—	42'227
—	—	2	—	1	7	17	39	2'511	33	54	—	—	2'598
—	—	—	—	1	1	10	13	5'782	22	45	—	—	5'849
—	—	—	—	1	1	10	11	10'095	9	30	—	—	10'134
—	—	1	—	—	2	24	11	21'462	15	25	—	—	21'502
—	536	—	—	—	—	537	15	11'991	363	14	—	—	12'368
440	848	655	123	680	72	3'788	1'024	138'456	1'233	414	—	7'121	147'224

Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 19

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.											
		1. Rukkiita.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunonia ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihua.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. ainetta.
Turun—Tampereen—Hämeen													
Turku . . . . .	224	88	698	1'155	9'809	325	143	—	236	155	2'078	61	47
Lieto . . . . .	17	3	12	23	1	1	197	—	—	—	4	—	—
Aura . . . . .	25	18	75	1	3	10	143	25	82	5	26	—	—
Kyrö . . . . .	33	2	209	3	1	2	764	—	110	39	—	19	—
Mellilä . . . . .	57	96	261	—	9	2	716	1	64	25	—	2'285	—
Loimaa . . . . .	83	544	747	14	14	35	1'085	28	356	181	26	—	—
Ypäjä . . . . .	40	72	161	19	6	4	136	14	233	57	1	—	—
Humppila . . . . .	161	7	248	8	46	10	176	18	236	263	8	—	—
Matku . . . . .	33	22	81	—	—	3	924	136	29	38	21	—	—
Ujala . . . . .	110	54	169	6	19	25	463	374	393	328	8	28	—
Tampere . . . . .	225	26	130	56	2'533	68	57	5	40	71	673	13	—
Lempäälä . . . . .	51	59	14	3	21	13	10	1'417	6	3	9	—	—
Viiala . . . . .	57	48	40	—	35	8	55	369	123	53	—	—	—
Toijala . . . . .	75	48	60	—	48	23	164	258	67	85	1	—	—
Kuurila . . . . .	27	82	50	7	3	23	80	511	—	57	3	—	—
Iittala . . . . .	101	80	11	4	1	13	45	78	31	63	8	—	—
Parola . . . . .	49	29	11	—	24	94	63	754	53	24	4	—	—
Yhteensä	1'368	1'278	2'977	1'299	12'573	659	5'221	3'988	2'059	1'447	2'870	2'406	47
Vaasan rautatie													
Nikolainkaupunki	202	1'055	467	706	12'793	11	392	—	59	486	101	—	17
Toby . . . . .	32	1	106	—	7	—	206	—	183	—	—	—	—
Laihia . . . . .	38	45	848	13	6	1	240	21	106	31	—	—	—
Tervajoki . . . . .	69	213	1'208	9	7	9	1'074	270	177	245	—	6	—
Orismala . . . . .	53	27	342	7	43	4	223	39	114	15	—	—	—
Ylistaro . . . . .	64	85	1'076	15	4	11	274	3	116	69	—	—	—
Seinäjohti . . . . .	96	103	1'147	21	28	10	722	1	648	58	—	115	—
Sydänmaa . . . . .	29	—	120	—	2	6	4	—	209	10	—	—	—
Alavus . . . . .	54	6	69	14	39	25	36	—	86	34	—	758	—
Töysä . . . . .	24	—	17	—	—	32	13	—	10	2	1	—	—
Ostola . . . . .	56	—	—	—	2	8	8	—	7	2	—	—	—
Inha . . . . .	36	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Myllymäki . . . . .	46	1	2	1	362	65	5	—	91	39	2	—	—
Pihlajavesi . . . . .	33	—	1	—	9	1	2	4	2	2	—	—	—
Haapamäki . . . . .	22	—	—	—	11	2	2	3	6	5	—	—	—
Siirto	854	1'536	5'403	786	13'313	185	3'203	341	1'814	998	104	879	175



luokitettujen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Aineja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laakkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maaleja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
<b>innan rautatien asemilta.</b>													
252	19'219	1'654	242	3'843	1'204	6'943	920	—	4'388	1'475	4'097	14'654	1'689
23	273	26	603	290	—	919	1	—	—	—	—	6	50
1	390	2'747	214	3'206	179	6'346	7	—	2	—	—	19	—
16	1'166	2'709	1'396	2'924	10	7'039	12	—	1	—	—	39	994
1	3'460	558	497	696	114	1'865	2	—	—	—	—	4	—
1	3'044	10'050	11	4'178	40	14'279	12	—	—	—	—	1'112	403
6	711	122	—	636	12	770	10	—	—	—	—	2	—
61	1'106	9'980	19	—	642	10'641	138	—	2	45	332	1'562	19
45	1'301	1'132	7'175	452	84	8'843	8	—	—	—	—	2	—
—	1'873	1'738	808	4'029	106	6'681	12	—	2	—	—	26	—
107	4'143	21'042	374	3'868	1'326	26'610	12'439	109	1'566	30	88	8'056	928
—	1'559	9'466	104	49	106	9'725	539	—	—	1	67	13	25
1	737	15'322	48	892	542	16'804	2	—	2	4	132	26	51
9	767	—	38	—	15	53	1'953	—	6	—	—	5	11
—	817	153	21	917	43	1'134	4	7	—	—	2	—	1
111	447	1'199	97	3'960	12	5'268	2	—	3	3	—	6	—
8	1'064	10	2	135	—	147	10	—	1	—	—	25	46
642	42'077	77'908	11'649	30'075	4'435	124'067	16'071	116	5'973	1'558	4'718	25'557	4'217
<b>ien asemilta.</b>													
133	17'689	390	71	281	556	1'298	205	554	612	1'180	1'599	2'586	503
—	503	—	794	27	5	826	62	28	—	832	10	4	4
3	1'314	1'396	2'046	86	297	3'825	8	—	—	120	—	13	3'463
2	3'222	—	45	14	8	67	8	—	—	—	1	48	475
9	823	366	55	48	1	470	12	8	—	—	—	—	—
45	1'699	552	—	48	11	611	4	—	—	—	—	11	6'196
64	2'931	3'451	2'514	1'519	1'740	9'224	13	—	7	—	—	52	20
2	353	1'766	2'104	4'265	123	8'258	5	—	6	—	26	2	32
6	1'077	4'315	1'503	3'296	2'146	11'260	13	—	2	6	145	1	—
—	75	—	579	272	255	1'106	100	—	—	—	25	—	—
—	27	4'333	649	463	249	5'694	2'511	62	2	—	14	1	6
—	2	7'004	6'679	156	38	13'877	2	—	1	—	—	2'348	5
3	571	54	2'483	1'585	200	4'322	7	1	3	—	—	22	—
—	21	161	2'178	2'068	519	4'926	2	—	—	—	127	1	6
2	31	119	190	858	204	1'371	3	1	—	—	—	2	7
269	30'338	23'907	21'890	14'986	6'352	67'135	2'955	654	633	2'138	1'947	5'091	10'717





# VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1905.

## Sisällys:

- Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1905 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905 **lähetettyjen** tavaralajien tonnikilometrituhansista.
- Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1905 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 19

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rakitta.	Kaurjoja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryyniä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	ainetta.
Helsingin—Hämeenlinnan													
Helsinki . . . .	252	43	373	5'664	18'697	942	228	58	81	317	4'050	47	12'39
Sörnäs . . . .	165	417	167	598	158	1	65	—	—	—	58	6	—
Fredriksberg . . . .	38	—	—	10	—	—	6	1	—	—	6	—	2
Äggelby . . . .	33	—	—	—	—	6	93	2	—	—	—	3	—
Malm . . . .	204	1	7	—	4	9	147	18	—	—	416	—	1'20
Dickursby . . . .	96	26	134	84	38	3	98	995	—	13	1'187	—	—
Korso . . . .	9	—	1	—	—	7	68	210	—	—	—	—	—
Kerava . . . .	32	1	16	3	23	12	36	659	—	3	6	—	—
Järvenpää . . . .	107	15	239	12	13	14	101	1'617	17	26	1	—	—
Jokela . . . .	77	—	82	—	162	4	32	470	—	20	—	—	—
Hyvinkää . . . .	88	4	91	1	107	19	146	668	1	19	5	50	—
Riihimäki . . . .	74	1	41	1	83	26	93	502	37	23	5	229	—
Ryttylä . . . .	46	6	60	4	10	4	301	393	10	22	—	6	—
Leppäkoski . . . .	30	10	7	1	44	3	20	444	1	76	—	—	—
Turenki . . . .	69	50	32	18	6	116	29	854	49	39	—	—	—
Hämeenlinna . . . .	128	8	139	28	1'388	145	243	223	150	674	174	2	—
Hikiä . . . .	25	—	71	1	8	8	29	24	1	21	1	66	—
Oitti . . . .	45	2	90	7	13	19	151	696	2	77	1	—	—
Lappila . . . .	26	—	76	1	3	13	67	415	12	32	—	—	—
Järvelä . . . .	104	9	134	1	66	45	221	852	74	75	1	—	—
Herrala . . . .	31	4	59	2	16	6	18	85	10	21	7	—	—
Vesijärvi . . . .	83	7	8	57	—	28	—	—	725	244	8	—	—
Lahti . . . .	105	1	63	12	499	77	20	1	102	146	47	—	—
Villähti . . . .	41	1	23	—	—	17	19	308	12	15	6	—	—
Uusikylä . . . .	46	4	25	—	16	16	64	242	57	41	8	—	—
Kausala . . . .	57	5	82	—	47	31	52	101	37	18	9	—	—
Koria . . . .	55	23	57	19	34	6	112	244	9	7	18	—	—
Kouvola . . . .	67	—	12	5	94	9	12	16	4	28	59	—	—
Utti . . . .	20	—	5	—	1	—	21	—	—	—	—	—	—
Kaipiainen . . . .	48	—	2	—	11	5	2	—	—	11	13	—	—
Taavetti . . . .	58	—	4	2	27	13	40	14	46	8	2	—	—
Luumäki . . . .	24	—	—	7	40	48	16	14	—	1	13	—	—
Pulsa . . . .	27	1	1	—	—	4	17	14	—	—	—	—	—
Lappeenranta . . . .	97	2	9	—	59	21	33	1	12	16	—	2	—
Simola . . . .	32	2	11	—	3	3	48	8	—	—	—	—	—
Siirto	2'439	643	2'121	6'538	21'670	1'680	2'648	10'149	1'449	1'993	6'101	411	14'14



## Suomen Valtionrautatiet 1905.

ihetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajit.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
Hiettarin rautatien asemilta.														
1'083	43'974	999	742	226	1'498	3'465	1'654	—	7'849	1'324	5'299	12'368	2'850	
56	1'551	2'651	32	17	783	3'483	209	93	2'741	309	—	2'440	110	
—	258	1'578	58	163	126	1'925	—	6	30	—	6	7	114	
—	104	6	49	7	9	71	—	—	9	—	—	4	3	
8	1'876	—	—	34	11	45	71	5	199	30'805	—	1'223	10	
—	2'578	18	1'081	465	19	1'583	—	—	1	—	—	17	754	
—	286	—	59	963	338	1'360	—	—	—	—	—	—	284	
—	760	77	706	1'354	54	2'191	1	—	—	1	—	10	13'168	
90	2'148	145	824	2'801	93	3'863	10	—	2	2	—	599	—	
1	771	6'021	511	5'070	1'357	12'959	—	5	2	—	—	2	33'032	
4	1'118	1'824	15'923	5'800	279	23'826	4	1	606	222	—	28	9	
18	1'081	10'276	52	5'341	1'441	17'110	1	1	17	—	—	11	10	
—	816	74	1	2'253	2	2'330	837	3	8	—	—	11	353	
32	638	548	119	257	1	925	—	—	116	—	—	17	17'583	
12	1'207	84	4	12'148	9	12'245	1	—	—	—	—	13	64	
147	3'375	24'346	18	5'140	402	29'906	4'805	16	221	3	12	339	90	
3	233	196	1'279	5'232	335	7'042	—	—	—	—	—	2	—	
—	1'063	1'915	2'124	6'658	35	10'732	—	—	18	—	—	14	7'450	
—	620	24	104	10'832	55	11'015	—	—	25	—	—	3	—	
32	1'522	1'766	177	4'585	37	6'565	1	—	3	—	7	6	1'775	
12	245	3	1'557	8'525	469	10'554	2	—	2	—	—	—	934	
10	1'087	9'705	23'164	2'282	3'350	38'501	4'286	—	14	1	16	34	22	
75	1'083	47	20	2'314	4'285	6'666	24	6	117	1	6	195	744	
80	482	311	13	756	6	1'086	13	—	—	—	—	13	—	
40	516	21	400	871	599	1'891	8	—	1	—	1	16	—	
161	548	8	242	1'323	210	1'783	18	—	—	—	—	7	—	
120	649	6	48	341	12	407	559	—	1	—	—	6	—	
20	266	27	595	476	48	1'146	1'379	—	1	—	—	60	7	
1	31	—	161	4'397	2'342	6'900	1	—	—	—	40	—	—	
—	47	2'013	2'318	6'687	969	11'987	1'003	—	—	1	35	6	129	
1	170	540	456	11'687	58	12'741	6	—	—	—	21	3	—	
2	141	2	944	937	101	1'984	—	1	—	—	—	—	16	
3	40	1	794	1'705	254	2'754	—	—	645	—	21	—	—	
4	208	2'662	173	—	1'945	4'780	7'582	—	869	—	11	331	61	
—	75	209	965	7'718	764	9'656	4	—	—	—	—	1	—	
2'015	71'567	68'103	55'713	119'365	22'296	265'477	22'479	137	13'497	32'669	5'475	17'786	79'572	

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905.

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto-		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18-32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Helsingin—Hämeenlinnan</b>												
Helsinki . . .	614	1'913	627	1'098	304	2'538	2'112	799	41'349	1'361	1'825	5'18
Sörnäs . . .	619	248	16	770	37	391	4'973	1	12'957	—	2'877	—
Fredriksberg . . .	—	4	—	—	—	21	4	1	193	—	—	1
Äggelby . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—
Malm . . .	—	2	3	3	20	570	8	27	32'946	—	3	—
Dickursby . . .	—	13	1	2	29	2	419	—	1'238	—	2	—
Korso . . .	—	—	—	1	10	—	—	4	299	—	—	—
Kerava . . .	—	2	—	72	17	—	4	9	13'284	6	7	—
Järvenpää . . .	—	12	—	11	24	—	—	433	1'093	1	—	—
Jokela . . .	—	168	1	8	1	—	1	159	33'379	8	—	—
Hyvinkää . . .	8	229	24	70	12	5	2	6	1'226	—	3	—
Riihimäki . . .	—	50	16	126	14	3	22	39	310	14	3	—
Ryttylä . . .	—	5	3	9	2	—	1	7	1'239	3	3	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	2	4	—	6	9	17'737	1	—	—
Turenki . . .	—	9	11	6	20	—	11	16	151	—	4	—
Hämeenlinna . . .	15	120	57	44	61	139	163	43	6'128	73	50	13
Hikiä . . .	—	—	2	4	—	1	—	9	18	1	—	—
Oitti . . .	1	6	1	4	6	1	4	8	7'513	4	—	—
Lappila . . .	—	1	1	3	—	—	—	3	36	—	—	—
Järvelä . . .	11	123	4	3	5	—	52	295	2'285	17	2	—
Herrala . . .	—	2	1	6	2	—	—	—	949	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	12	9	3	165	—	259	179	5'000	3	30	—
Lahti . . .	7	127	36	22	27	6	49	55	1'422	32	36	5
Villähti . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	27	—	—	—
Uusikylä . . .	—	9	6	4	11	—	—	—	56	—	4	—
Kausala . . .	—	23	15	6	17	—	1	1	88	10	17	—
Koria . . .	—	11	1	9	11	8	2	—	608	3	703	—
Kouvola . . .	1	35	19	45	23	3	5	32	1'610	65	1	—
Utti . . .	—	1	—	1	4	—	—	—	47	—	—	—
Kaipiainen . . .	1	6	3	32	—	236	24	20	1'496	3	—	—
Taavetti . . .	—	1	1	408	18	19	62	7	546	—	—	—
Luumäki . . .	—	2	1	2	2	—	2	6	32	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	18	—	4	1	689	—	2	—
Lappeenranta . . .	4	41	37	17	229	4	45	22	9'253	5	2	—
Simola . . .	—	—	1	25	—	226	1	2	260	2	1	—
Siirto	1'281	3'176	898	2'816	1'093	4'173	8'236	2'193	195'481	1'612	5'575	5'40

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

**lähetytten päänalllsten tavaralajien painomäärstä tonneissa. (Jatkoa).**

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- listä rahiti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakuta.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavarat- lajeja ja kap- paleitavaraa.						
1'698 12	845 —	443 239	742 —	594 —	1'839 200	14'528 3'331	1'197 68	104'513 21'390	2'280 15	1'581 46	232 441	189 —	108'795 21'892
—	—	1	—	—	—	13	6	2'395	—	22	9	—	2'426
—	—	—	—	—	1	4	1'257	1'449	21	66	—	—	1'536
—	—	—	—	—	—	—	—	34'871	72	19	—	—	34'962
—	—	—	—	—	—	2	4	5'405	71	25	—	—	5'501
—	—	—	—	—	—	—	8	1'953	83	15	—	—	2'051
—	—	—	—	—	7	21	16	16'272	17	54	2	—	16'345
—	—	—	—	—	2	3	12	7'119	49	41	—	—	7'209
—	—	1	—	—	2	11	26	47'146	12	46	—	—	47'204
—	—	5	—	—	2	10	29	26'209	43	45	—	—	26'297
—	—	—	—	2	362	383	87	18'971	34	28	—	—	19'033
—	—	—	—	—	—	6	18	4'409	7	13	—	—	4'429
1	—	—	—	—	—	3	5	19'308	6	11	—	—	19'325
—	425	—	—	—	4	434	27	14'064	204	24	—	—	14'292
108	411	32	59	4	88	961	231	40'601	302	240	16	—	41'159
—	—	—	—	—	2	3	8	7'304	4	7	—	—	7'315
—	—	—	—	1	14	19	9	19'336	21	34	—	—	19'391
—	—	—	—	—	4	4	10	11'685	2	8	—	—	11'695
3	—	—	1	1	43	69	88	10'529	17	17	—	—	10'563
—	—	—	—	—	4	4	3	11'755	9	11	—	—	11'775
1	318	9	—	2	4	367	142	45'097	63	54	—	—	45'214
33	122	1	14	9	55	357	202	9'730	148	88	—	—	9'966
—	7	—	—	—	—	—	23	1'618	7	6	—	—	1'631
—	—	—	—	—	5	18	34	2'515	7	15	—	—	2'537
—	—	—	—	—	16	43	26	2'488	16	14	—	—	2'518
1	—	19	—	—	20	747	15	2'426	18	21	—	—	2'465
—	—	—	—	7	13	90	17	3'129	37	50	—	—	3'216
—	—	—	—	—	—	—	14	6'992	4	1	—	—	6'997
—	—	—	—	—	—	3	14	13'547	11	7	—	—	13'565
—	—	—	—	6	7	13	23	13'493	13	15	—	—	13'521
—	—	—	—	1	—	2	2	2'161	3	14	—	—	2'178
—	—	—	—	—	1	3	6	3'492	2	3	—	—	3'497
—	2	—	29	2	134	174	57	14'472	47	161	13	—	14'693
—	—	—	—	—	13	16	3	10'010	3	3	—	—	10'016
1'857	2'130	750	845	629	2'842	21'642	3'687	557'854	3'648	2'805	713	189	565'209



Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rakitta.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryvyejä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
Siirto	2'439	643	2'121	6'538	21'670	1'680	2'648	10'149	1'449	1'993	6'101	411	14'149
Vainikkala . . .	19	—	8	2	12	—	8	—	—	—	4	—	—
Nurmi . . .	42	—	7	—	7	—	2	34	—	—	—	—	—
Hovinmaa . . .	70	—	5	—	—	—	12	—	—	—	—	—	1
Viipuri . . .	201	6'961	1'173	188	27'052	546	383	—	40	148	3'865	7	1'702
Säiniö . . .	71	6	4	3	1'256	1	24	167	—	—	133	37	—
Kämärä . . .	12	—	6	—	—	15	11	87	—	1	3	—	—
Galitzino . . .	32	—	—	—	9	—	—	311	1	—	14	—	—
Perkjärvi . . .	80	—	10	1	77	10	44	54	4	1	1	—	1
Uusikirkko . . .	24	—	16	—	18	15	63	430	—	2	28	—	—
Mustamäki . . .	18	—	5	—	12	20	37	23	—	—	6	—	—
Raivola . . .	43	—	2	—	1'655	13	13	125	1	—	150	542	3
Terijoki . . .	64	2	35	—	117	13	20	—	—	2	47	1	12
Kellomäki . . .	25	—	—	—	—	—	3	—	9	—	—	563	—
Kuokkala . . .	22	—	—	—	24	2	11	—	—	1	—	2	—
Valkeasaari . . .	16	—	8	—	—	1	2	187	—	—	—	19	8
Levashovo . . .	19	—	11	—	1	—	—	6	—	—	—	98	6
Pargala . . .	15	—	—	—	105	—	—	1	—	—	8	—	—
Shuvalovo . . .	8	—	3	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . .	22	88	167	5	139	—	3	—	—	—	373	—	—
Pietari . . .	238	7'110	14'320	1'570	39'959	1'669	361	—	92	1'163	40'318	38	4'409
Yhteensä	3'480	14'810	17'901	8'307	92'121	3'985	3'645	11'574	1'596	3'311	51'051	1'718	20'291
Hangan rauta-													
Hanko . . .	206	2'088	165	1'036	5'761	58	1	—	59	737	267	—	763
Lappvik . . .	24	—	1	—	2	11	1	86	—	2	—	—	36
Tammisaari . . .	93	14	14	74	744	196	164	1'042	65	27	53	1	28
Karis . . .	32	16	—	4	25	56	80	1'124	3	24	7	—	—
Svartå . . .	116	18	15	3	17	47	24	557	36	19	—	—	2
Lohja . . .	89	3	42	3	9	63	133	733	243	17	6	—	13
Nummela . . .	52	—	5	1	38	35	24	649	40	9	18	—	9
Otalampi . . .	37	35	21	8	6	33	37	1'261	—	13	8	—	—
Korpi . . .	133	—	21	—	31	14	13	146	3	1	—	—	11
Rajamäki . . .	96	1	6	15	91	3	33	73	2	6	365	—	15
Yhteensä	878	2'175	290	1'144	6'724	516	510	5'671	451	855	724	1	877

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
2'015	71'567	68'103	55'713	119'365	22'296	265'477	22'479	137	13'497	32'669	5'475	17'786	79'572	
—	34	2	1'507	10'305	10	11'824	—	—	—	—	—	1	—	
—	50	4	8	2'873	141	3'026	2'039	—	6	—	65	6	—	
—	18	9	6'229	335	306	6'879	1'884	—	—	1	20	8	—	
167	42'232	791	815	374	1'470	3'450	1'004	1	4'466	278	229	6'133	1'292	
—	1'631	14	322	2'328	3'305	5'969	1	—	—	2	—	698	7'267	
3	126	3	1'298	6'888	656	8'845	—	—	394	—	—	3	—	
1	336	104	174	3'835	101	4'214	—	—	134	—	—	18	—	
4	207	151	434	4'185	361	5'131	—	—	940	—	—	17	6'015	
—	572	60	227	1'712	18	2'017	—	—	6	—	—	21	—	
2	105	4	644	1'389	15	2'052	—	—	—	278	—	8	9	
1	2'505	1'856	593	91	565	3'105	46	—	73	13	4	18	—	
3	252	66	295	201	69	631	6	26	19	6	7	57	11	
1	576	127	115	7	10	259	—	—	24	—	—	2	8	
6	46	480	190	83	4	757	9	55	—	—	—	48	2	
8	233	331	2'965	2'955	1'205	7'456	910	1	420	28	—	30	1'613	
—	122	47	806	2'293	4	3'150	—	—	30	7	—	4	9'307	
1	115	3'730	20	5'138	269	9'157	—	—	6	—	—	3	—	
—	11	39	17	14	—	70	—	—	20	—	—	2	—	
2	777	4	—	96	6	106	—	1	1	58	—	2	—	
263	111'272	2'925	538	—	827	4'290	1'653	12	846	193	3'067	2'790	846	
2'477	232'787	78'850	72'910	164'467	31'638	347'865	30'031	233	20'882	33'533	8'867	27'655	105'942	
tien asemilta.														
239	11'174	129	97	507	1'346	2'079	274	—	1'836	747	970	9'383	191	
—	139	768	1'500	205	259	2'732	1	—	—	—	—	8	—	
11	2'433	—	195	—	2	197	12	3	56	3	—	56	112	
1	1'340	5	42	324	10	381	3	—	19	—	—	—	27	
11	749	19'834	882	9'094	1'059	30'869	3'945	—	6'060	1	32	59	281	
24	1'289	237	237	510	6	990	12	—	2	—	—	18	20	
3	831	456	1'361	2'476	29	4'322	10	—	27	—	—	8	15	
2	1'424	965	1'006	6'062	565	8'598	3	—	11	—	24	2	—	
—	240	1'871	5'795	10'023	393	18'082	1'396	—	—	—	—	1'655	10	
—	610	109	499	5'874	278	6'760	1	—	1	24	—	15	3'928	
291	20'229	24'374	11'614	35'075	3'947	75'010	5'657	3	8'012	775	1'026	11'204	4'584	

Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Laankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja saavi- tavaroita.	29. Käsitoihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljia, tervoja ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	1'281	3'176	898	2'816	1'093	4'173	8'236	2'193	195'481	1'612	5'575	5'402
Vainikkala . . .	—	1	—	—	1	—	—	2	5	—	5	—
Nurmi . . . . .	—	317	13	3	42	1	—	32	2'524	1	6	—
Hovinmaa . . . .	—	8	—	515	2	2	480	16	2'936	—	—	—
Viipuri . . . . .	509	615	492	1'257	110	2'465	2'221	945	22'017	1'640	5'367	2'481
Säiniö . . . . .	—	—	2	1	6	344	11	—	8'332	2	—	—
Kämärä . . . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	399	—	3	—
Galitzino . . . .	—	1	—	41	2	—	—	1	197	—	—	—
Perkjärvi . . . .	—	100	9	286	17	—	10	4	7'398	55	3	1
Uusikirkko . . .	25	2	—	51	6	2	—	19	132	105	—	—
Mustamäki . . .	—	1	3	13	6	13	—	1	332	—	—	1
Raivola . . . . .	1	86	—	20	90	9	296	1	657	7	1	—
Terijoki . . . . .	4	16	2	47	117	3	132	39	492	23	3	405
Kellomäki . . . .	9	1	—	3	2	—	—	5	54	—	—	—
Kuokkala . . . .	—	10	—	49	72	1	9	—	255	1	7	—
Valkeasaari . . .	—	7	8	92	3	—	1	116	3'229	—	—	—
Levashovo . . . .	—	—	—	23	6	—	65	3	9'445	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	10	—	1	—
Shuvalovo . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	24	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	2	—	1	—	65	—	4	—
Pietari . . . . .	143	3'647	523	807	124	785	7'322	644	23'402	87	81	611
Yhteensä	1'972	7'988	1'950	6'025	1'703	7'798	18'786	4'021	277'386	3'533	11'056	8'901
Hangan rauta-												
Hanko . . . . .	2	1'748	462	468	30	475	546	250	17'382	214	357	17
Lappvik . . . . .	—	3	—	3	6	—	—	—	21	11	1	1
Tammisaari . . .	10	108	37	64	75	7	1'863	9	2'415	80	144	87
Karis . . . . .	2	1	3	72	16	—	1	4	148	2	9	1
Svartå . . . . .	—	3	5	27	14	—	2	2	10'431	—	—	1
Lohja . . . . .	—	4	1	70	43	—	6	—	176	1	5	1
Nummela . . . .	2	5	—	497	39	—	1	2	606	—	8	—
Otalampi . . . .	—	4	—	2	2	—	3	1	52	—	8	—
Korpi . . . . .	—	4	—	7	32	—	—	1	3'105	4	17	—
Rajamäki . . . .	1	5	1	7	1	81	4	—	4'069	1	—	—
Yhteensä	17	1'885	509	1'217	258	563	2'426	269	38'405	313	549	108





Taulu N:o. I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikennevolyymien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.											
		1. Rukita.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryyniä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus-aineita.
Turun—Tampereen—Hämeen—													
Turku . . . . .	224	88	698	1'155	9'809	325	143	—	236	155	2'078	61	4'219
Lieta . . . . .	17	3	12	23	1	1	197	—	—	—	4	—	9
Aura . . . . .	25	18	75	1	3	10	143	25	82	5	26	—	1
Kyrö . . . . .	33	2	209	3	1	2	764	—	110	39	—	19	1
Mellilä . . . . .	57	96	261	—	9	2	716	1	64	25	—	2'285	—
Loimaa . . . . .	83	544	747	14	14	35	1'085	28	356	181	26	—	13
Ypäjä . . . . .	40	72	161	19	6	4	136	14	233	57	1	—	2
Humppila . . . . .	161	7	248	8	46	10	176	18	236	263	8	—	25
Matku . . . . .	33	22	81	—	—	3	924	136	29	38	21	—	2
Urjala . . . . .	110	54	169	6	19	25	463	374	393	328	8	28	6
Tampere . . . . .	225	26	130	56	2'533	68	57	5	40	71	673	13	364
Lempäälä . . . . .	51	59	14	3	21	13	10	1'417	6	3	9	—	4
Viiala . . . . .	57	48	40	—	35	8	55	369	123	53	—	—	5
Toijala . . . . .	75	48	60	—	48	23	164	258	67	85	1	—	4
Kuurila . . . . .	27	82	50	7	3	23	80	511	—	57	3	—	1
Iittala . . . . .	101	80	11	4	1	13	45	78	31	63	8	—	2
Parola . . . . .	49	29	11	—	24	94	63	754	53	24	4	—	—
Yhteensä	1'368	1'278	2'977	1'299	12'573	659	5'221	3'988	2'059	1'447	2'870	2'406	4'658
Vaasan rauta-													
Nikolainkaupunki	202	1'055	467	706	12'793	11	392	—	59	486	101	—	1'486
Toby . . . . .	32	1	106	—	7	—	206	—	183	—	—	—	—
Laihia . . . . .	38	45	848	13	6	1	240	21	106	31	—	—	—
Tervajoki . . . . .	69	213	1'208	9	7	9	1'074	270	177	245	—	6	2
Orismala . . . . .	53	27	342	7	43	4	223	39	114	15	—	—	—
Ylistaro . . . . .	64	85	1'076	15	4	11	274	3	116	69	—	—	1
Seinäjäki . . . . .	96	103	1'147	21	28	10	722	1	648	58	—	115	14
Sydänmaa . . . . .	29	—	120	—	2	6	4	—	209	10	—	—	—
Alavus . . . . .	54	6	69	14	39	25	36	—	86	34	—	758	4
Töysä . . . . .	24	—	17	—	—	32	13	—	10	2	1	—	—
Ostola . . . . .	56	—	—	—	2	8	8	—	7	2	—	—	—
Inha . . . . .	36	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
Myllymäki . . . . .	46	1	2	1	362	65	5	—	91	39	2	—	—
Pihlajavesi . . . . .	33	—	1	—	9	1	2	4	2	2	—	—	—
Haapamäki . . . . .	22	—	—	—	11	2	2	3	6	5	—	—	—
Siirto	854	1'536	5'403	786	13'313	185	3'203	341	1'814	998	104	879	1'507



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

ihetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Ajeja.		II. Puutavaroita.					III. Mihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Mahoneja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
Innan rautatien asemilta.														
252	19'219	1'654	242	3'843	1'204	6'943	920	—	4'388	1'475	4'097	14'654	1'689	
23	273	26	603	290	—	919	1	—	—	—	—	6	50	
1	390	2'747	214	3'206	179	6'346	7	—	2	—	—	19	—	
16	1'166	2'709	1'396	2'924	10	7'039	12	—	1	—	—	39	994	
1	3'460	558	497	696	114	1'865	2	—	—	—	—	4	—	
1	3'044	10'050	11	4'178	40	14'279	12	—	—	—	—	1'112	403	
6	711	122	—	636	12	770	10	—	—	—	—	2	—	
61	1'106	9'980	19	—	642	10'641	138	—	2	45	332	1'562	19	
45	1'301	1'132	7'175	452	84	8'843	8	—	—	—	—	2	—	
—	1'873	1'738	808	4'029	106	6'681	12	—	2	—	—	26	—	
107	4'143	21'042	374	3'868	1'326	26'610	12'439	109	1'566	30	88	8'056	928	
—	1'559	9'466	104	49	106	9'725	539	—	—	1	67	13	25	
1	737	15'322	48	892	542	16'804	2	—	2	4	132	26	51	
9	767	—	38	—	15	53	1'953	—	6	—	—	5	11	
—	817	153	21	917	43	1'134	4	7	—	—	2	—	1	
111	447	1'199	97	3'960	12	5'268	2	—	3	3	—	6	—	
8	1'064	10	2	135	—	147	10	—	1	—	—	25	46	
642	42'077	77'908	11'649	30'075	4'435	124'067	16'071	116	5'973	1'558	4'718	25'557	4'217	
Ien asemilta.														
133	17'689	390	71	281	556	1'298	205	554	612	1'180	1'599	2'586	503	
—	503	—	794	27	5	826	62	28	—	832	10	4	4	
3	1'314	1'396	2'046	86	297	3'825	8	—	—	120	—	13	3'463	
2	3'222	—	45	14	8	67	8	—	—	—	1	48	475	
9	823	366	55	48	1	470	12	8	—	—	—	—	—	
45	1'699	552	—	48	11	611	4	—	—	—	—	11	6'196	
64	2'931	3'451	2'514	1'519	1'740	9'224	13	—	7	—	—	52	20	
2	353	1'766	2'104	4'265	123	8'258	5	—	6	—	26	2	32	
6	1'077	4'315	1'503	3'296	2'146	11'260	13	—	2	6	145	1	—	
—	75	—	579	272	255	1'106	100	—	—	—	25	—	—	
—	27	4'333	649	463	249	5'694	2'511	62	2	—	14	1	6	
—	2	7'004	6'679	156	38	13'877	2	—	1	—	—	2'348	5	
3	571	54	2'483	1'585	200	4'322	7	1	3	—	—	22	—	
—	21	161	2'178	2'068	519	4'926	2	—	—	—	127	1	6	
2	31	119	190	858	204	1'371	3	1	—	—	—	2	7	
269	30'338	23'907	21'890	14'986	6'352	67'135	2'955	654	633	2'138	1'947	5'091	10'717	



Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervoa ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Turun—Tampereen—Hämeen—</b>												
Turku . . . .	221	5'239	833	1'209	914	1'571	1'302	757	39'269	1'629	4'891	3'087
Lieto . . . .	—	2	1	—	2	—	—	3	65	—	—	—
Aura . . . .	—	—	15	1	18	—	1	—	63	—	2	—
Kyrö . . . .	—	1	2	4	44	—	8	4	1'109	1	11	—
Mellilä . . . .	—	—	8	1	—	—	2	7	24	—	9	1
Loimaa . . . .	8	14	21	7	25	—	177	47	1'826	—	—	—
Ypäjä . . . .	—	—	3	2	7	—	—	1	25	—	—	—
Humppila . . . .	—	1'126	41	24	17	2	31	6	3'345	1	—	12
Matku . . . .	—	2	3	3	1	—	1	1	21	—	2	—
Urkala . . . .	—	3	16	706	—	1	12	6	784	13	1	1
Tampere . . . .	308	5'611	195	490	154	408	631	638	31'651	155	148	242
Lempäälä . . . .	—	6	6	10	3	—	1	6	677	2	—	—
Viihala . . . .	—	4	3	525	20	—	—	3	772	28	3	2
Toijala . . . .	—	—	9	31	8	1	12	—	2'036	—	1	—
Kuorila . . . .	—	1	2	3	1	—	—	3	24	1	—	—
Iittala . . . .	—	1	7	490	—	—	3	3	518	1	3	—
Parola . . . .	—	2	1	2	26	2	2	9	126	15	—	5
Yhteensä	537	12'012	1'166	3'508	1'240	1'985	2'183	1'494	82'335	1'846	5'071	3'350
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaupunki	144	1'349	487	692	75	708	998	195	11'887	1'412	4'240	4'614
Toby . . . .	—	4	1	—	—	2	2	—	949	31	1	—
Laihia . . . .	—	4	5	8	—	—	4	13	3'638	1	—	—
Tervajoki . . . .	—	3	7	10	5	—	4	—	561	—	—	1
Orismala . . . .	1	1	2	3	—	—	1	—	28	—	7	—
Ylistaro . . . .	—	4	10	8	4	—	—	6	6'243	1	4	1
Seinäjäki . . . .	—	25	2	61	19	—	39	—	238	2	1	1
Sydänmaa . . . .	—	8	2	9	2	—	158	—	250	—	—	—
Alavus . . . .	—	17	7	23	—	—	1'035	28	1'277	5	3	3
Töysä . . . .	—	4	1	1	1	—	68	—	200	2	1	—
Ostola . . . .	—	35	2	6	6	2	65	86	2'798	2	—	—
Inha . . . .	—	—	—	6	6	—	82	—	2'450	—	—	4
Myllymäki . . . .	1	8	17	17	5	15	176	7	279	30	24	46
Pihlajavesi . . . .	—	—	3	2	1	—	150	1	293	1	—	—
Haapamäki . . . .	—	1	1	8	4	—	11	—	38	1	2	3
Siirto	146	1'463	547	854	128	727	2'793	336	31'129	1'489	4'283	4'673





Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria a muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	854	1'536	5'403	786	13'313	185	3'203	341	1'814	998	104	879	1'507
Kolho . . . . .	23	—	5	—	5	10	22	—	—	2	2	—	3
Vilppula . . . . .	81	5	17	1	2	13	10	1	36	24	—	—	—
Lyly . . . . .	20	—	—	—	1	1	1	—	—	14	—	—	—
Korkeakoski . . . . .	71	—	12	—	14	5	22	2	6	8	—	—	—
Orihvesi . . . . .	73	3	5	12	46	26	19	157	163	113	—	—	2
Suinula . . . . .	17	7	3	1	—	7	7	511	—	3	—	—	3
Kangasala . . . . .	35	6	8	1	13	7	—	138	104	1	1	50	1
Vehmainen . . . . .	18	5	1	1	6	2	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	1'192	1'562	5'454	802	13'400	256	3'284	1'150	2'123	1'163	107	929	1'516
Oulun rauta-													
Tornio . . . . .	36	—	18	—	55	8	77	1	16	32	—	3	—
Kaakamo . . . . .	9	—	—	—	—	2	32	—	—	4	—	—	—
Lautiosaari . . . . .	14	1	—	1	—	4	5	4	5	11	—	—	—
Kemi . . . . .	41	—	23	4	1'926	1	15	—	—	101	—	—	—
Simo . . . . .	15	—	1	1	15	9	4	15	2	12	—	—	2
Kuivaniemi . . . . .	11	—	—	—	3	1	7	5	14	13	—	—	—
Olhava . . . . .	10	—	—	1	2	2	—	—	—	2	—	—	—
Il . . . . .	14	—	—	1	2	28	6	—	7	17	—	—	—
Haukipudas . . . . .	10	—	—	—	5	2	—	—	1	—	—	—	—
Kello . . . . .	9	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira . . . . .	30	—	—	—	229	—	2	—	—	4	—	—	—
Oulu . . . . .	144	39	62	6	5'536	64	27	—	215	391	—	—	85
Kempele . . . . .	12	1	—	1	—	2	—	39	61	2	—	—	—
Liminka . . . . .	15	1	7	8	7	5	3	1'243	423	16	—	—	—
Ruukki . . . . .	30	—	—	1	24	5	18	—	194	11	1	—	—
Lappi . . . . .	9	—	—	—	8	—	—	—	40	—	—	—	—
Vihanti . . . . .	15	4	1	4	7	14	15	2	52	6	—	—	—
Kilpua . . . . .	11	—	—	—	2	2	—	—	15	1	—	—	—
Oulainen . . . . .	36	—	1	2	22	15	27	17	261	43	—	—	14
Kangas . . . . .	9	—	—	—	3	—	2	—	2	2	—	—	—
Ylivieska . . . . .	43	3	51	19	63	14	213	10	310	111	—	—	11
Sievi . . . . .	28	—	1	—	1	8	7	—	165	34	5	—	—
Kannus . . . . .	35	2	25	13	39	6	18	—	161	66	—	—	16
Kälviä . . . . .	34	1	—	8	8	8	6	—	66	38	—	—	—
Kokkola . . . . .	109	—	14	269	11'213	53	35	—	442	169	14	9	350
Siirto	729	53	205	339	19'170	253	519	1'336	2'452	1'086	20	12	478



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

hetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
269	30'338	23'907	21'890	14'986	6'352	67'135	2,955	654	633	2'138	1'947	5'091	10'717
—	49	1'219	892	479	93	2'683	—	—	21	—	—	—	—
—	109	735	611	—	168	1'514	8,115	—	35	—	—	33	82
—	17	—	3'322	641	323	4'286	2	—	—	—	6	—	—
12	81	14	1'054	2'852	7	3'927	1	—	3	—	130	9	84
10	556	7'569	307	4'454	773	13'103	10	—	349	2	—	18	256
1	543	1	221	6'028	43	6'293	1	3	—	—	—	2	—
—	330	3	17	608	17	645	1	1	4	—	—	17	—
—	15	—	102	—	2	104	—	—	1	—	3	—	988
292	32'038	33'448	28'416	30'048	7'778	99'690	11'085	658	1'046	2'140	2'086	5'170	12'127
len asemilta.													
2	212	1	31	63	71	166	3	—	6	—	—	33	8
1	39	—	64	225	6	295	—	—	32	—	—	2	1
1	32	4	7	152	2	165	—	—	1	—	—	1	—
31	2'101	184	35	3	68	290	5	2	14	—	11	29	118
—	61	—	14	354	35	403	—	—	—	—	2	23	5
—	43	—	—	150	7	157	—	—	—	—	—	—	—
—	7	—	—	62	10	72	—	—	—	—	—	—	—
—	61	—	19	141	23	183	—	—	—	—	2	2	—
—	8	13	—	421	7	441	—	—	11	—	1	3	—
—	2	5	—	97	—	102	—	—	—	—	13	—	2
—	235	4	—	—	30	34	—	—	50	—	—	165	10
—	6'425	972	608	147	1'360	3'087	48	—	1'120	27	30	1'178	649
—	106	—	—	—	23	23	—	—	—	—	—	—	2'316
1	1'714	—	—	22	21	43	—	—	—	—	—	4	—
—	254	20'696	2'584	334	855	24'469	—	—	—	—	3'276	19	2'440
—	48	—	—	—	13	13	—	—	—	—	—	4	—
1	106	—	229	381	52	662	—	—	—	—	—	1	—
—	20	357	1'936	2'404	44	4'741	—	—	345	—	8	—	—
—	402	11'108	1'077	417	623	13'225	2	—	—	—	559	6	—
1	10	6	1'358	117	763	2,244	—	—	—	—	—	1	—
8	813	4'179	350	—	340	4'869	2	—	32	1	426	10	5
—	221	537	4'771	76	1'288	6'672	4	—	1	—	—	25	—
—	346	3'825	1'477	824	607	6'733	1	2	112	56	3	4	8
—	135	93	6'163	2'461	295	9'012	—	1	—	4	—	2	—
4	12'572	521	21'575	8'111	3'610	33'817	35	8	450	33	75	524	227
50	25'973	42'505	42'298	16'962	10'153	111'918	100	13	2'174	121	4'406	2'036	5'789

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nakoja.	28. Lasi- ja saavi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyjä, tervoja ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	146	1'463	547	854	128	727	2'793	336	31'129	1'489	4'283	4'673
Kolho . . . .	—	1	—	2	4	—	1	—	29	—	—	—
Vilppula . . . .	—	1	2	6	—	19	3	7	8'303	—	4	1
Lyly . . . . .	—	—	2	1	—	—	6	—	17	—	—	—
Korkeakoski . .	—	5	10	8	88	1	153	9	501	1	1	1
Orihvesi . . . .	1	49	10	25	6	—	4	27	757	3	7	2
Suinula . . . .	—	—	—	2	1	—	—	3	12	1	—	—
Kangasala . . .	—	2	—	3	11	—	7	7	53	2	—	1
Vehmainen . . .	—	—	1	—	—	1	—	—	994	—	—	—
Yhteensä	147	1'521	572	901	238	748	2'967	389	41'795	1'496	4'295	4'678
<b>Oulun rauta-</b>												
Tornio . . . . .	—	23	22	2	—	—	7	1	105	36	2	7
Kaakamo . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	36	7	—	—
Lautiosaari . . .	4	1	3	3	—	—	1	1	15	7	—	—
Kemi . . . . .	7	30	27	32	1	8	60	26	370	69	127	58
Simo . . . . .	—	3	4	5	—	1	2	1	46	9	2	1
Kuivaniemi . . .	—	—	1	—	2	—	—	7	10	14	—	—
Olhava . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	2	8	—	—
Li . . . . .	—	1	4	2	—	—	9	1	21	12	—	—
Haukipudas . . .	—	3	1	3	—	—	—	—	22	—	—	—
Kello . . . . .	—	3	—	—	1	—	—	—	19	1	1	—
Tuira . . . . .	—	—	1	—	—	—	57	6	289	—	12	—
Oulu . . . . .	206	294	1'726	278	121	54	1'585	2	7'318	605	438	286
Kempele . . . .	—	1	1	3	1	—	—	—	2'322	—	—	—
Liminka . . . .	—	1	2	3	1	—	1	—	12	60	—	—
Ruukki . . . . .	—	—	3	13	3	—	157	1	5'912	2	2	10
Lappi . . . . .	—	—	—	13	—	—	—	1	18	—	—	—
Vihanti . . . . .	—	—	1	2	3	—	12	5	24	—	1	4
Kilpua . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	354	—	—	—
Oulainen . . . .	—	9	15	18	—	1	18	1	629	2	10	1
Kangas . . . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	3	—	7	—
Ylivieska . . . .	—	20	25	19	2	1	36	—	579	9	36	5
Sievi . . . . .	—	4	7	1	26	—	39	—	107	3	—	—
Kannus . . . . .	—	7	16	26	—	—	68	27	330	16	9	1
Kälviä . . . . .	—	2	9	9	1	—	31	9	68	19	—	—
Kokkola . . . .	118	375	146	77	12	23	921	221	3'245	195	3'325	185
Siirto	335	778	2'014	509	174	88	3'008	311	21'856	1'074	3'972	558

Suomen Valtionrautatiet 1905.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kuukaota.	Palovimaa ja vinejä.	Olutta ja mal- lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavar- lajeja ja kap- paletavaraa.						
814	61	199	195	80	327	12'121	633	141'356	523	249	9	—	142'137
—	—	—	—	—	—	—	4	2'765	2	2	—	—	2'769
—	—	—	—	—	—	5	55	9'986	8	7	—	—	10'001
—	—	—	—	—	—	—	3	4'323	—	6	—	—	4'329
—	—	—	—	—	13	16	20	4'545	19	14	—	—	4'578
1	—	—	—	1	5	19	13	14'448	34	10	—	—	14'492
—	—	—	—	—	—	1	2	6'851	5	15	—	—	6'871
1	—	—	—	9	—	13	20	1'061	8	19	—	—	1'088
—	—	—	—	—	—	—	15	1'128	—	4	—	—	1'132
816	61	199	195	90	345	12'175	765	186'463	599	326	9	—	187'397
tien asemilta.													
5	—	25	6	3	3	87	30	600	18	39	—	—	657
—	—	—	—	—	—	7	3	380	1	—	—	—	381
—	—	—	—	—	—	7	2	221	7	3	—	—	231
42	1	5	21	3	9	335	25	3'121	17	35	—	—	3'173
1	—	—	—	2	—	15	8	533	7	4	—	—	544
—	—	—	—	2	—	16	16	242	—	—	—	—	242
—	—	—	—	—	—	8	5	94	6	1	—	—	101
—	—	—	—	—	2	14	7	286	21	5	—	—	312
—	—	—	—	—	—	—	3	474	1	4	—	—	479
—	—	—	—	—	—	2	2	127	3	—	—	—	130
—	—	—	—	—	—	26	4	588	4	4	—	—	596
185	13	58	64	48	1	1'698	726	19'254	203	112	14	—	19'583
—	—	—	—	—	—	—	—	2'451	—	6	—	—	2'457
—	—	—	—	2	—	62	5	1'836	8	6	—	—	1'850
1	—	—	—	—	2	17	22	30'674	2	21	—	—	30'697
—	—	—	—	—	—	—	3	82	1	2	—	—	85
—	—	—	—	—	1	6	4	802	1	—	—	—	803
—	—	—	—	—	—	—	4	5'119	—	1	—	—	5'120
1	—	—	—	2	2	18	23	14'297	1	20	—	—	14'318
—	—	—	—	—	—	7	3	2'267	—	—	—	—	2'267
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	—	—	1	—	3	58	41	6'360	6	18	—	—	6'384
—	—	—	—	—	2	5	12	7'017	5	4	—	—	7'026
—	—	—	—	—	1	27	16	7'452	7	6	—	—	7'465
—	—	—	—	1	17	37	8	9'260	22	4	—	—	9'286
647	76	1	256	93	94	4'872	1'172	55'678	173	31	—	—	55'882
886	90	103	348	156	137	7'324	2'144	169'215	514	326	14	—	170'069



Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikennevolyymien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara.											
		1. Rukita.	2. Kaurioja.	3. Ohra ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkrehua.	11. Turvetta ja turvepehkuä.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	729	53	205	339	19'170	253	519	1'336	2'452	1'086	20	12	478
Kronoby . . .	22	—	—	—	1	1	4	22	58	12	—	—	—
Källby . . .	12	—	—	—	2	—	—	—	28	—	—	—	—
Pietarsaari . .	145	—	18	40	3'704	26	18	—	1	12	21	—	29
Bennäs . . .	15	—	—	—	5	—	2	6	91	—	2	—	—
Kovjoki . . .	30	—	8	14	—	1	—	11	53	8	—	—	—
Jeppo . . .	61	—	4	1	—	7	5	—	83	2	—	—	—
Voltti . . .	19	2	34	—	1	4	62	—	129	16	—	—	—
Härmä . . .	28	3	104	—	1	2	49	1	98	42	—	—	—
Kauhava . . .	62	4	327	3	3	1	602	—	277	49	—	—	45
Lapua . . .	96	23	584	28	29	3	1'423	—	195	52	—	1	6
Nurmo . . .	36	22	189	19	17	2	160	86	19	16	—	—	1
Yhteensä	1'255	107	1'473	444	22'933	300	2'844	1'462	3'484	1'295	43	13	559
Savon rauta-													
Kajaani . . .	50	—	1	—	12	6	—	—	58	53	—	—	1
Murtomäki . .	3	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva . . .	10	—	—	1	7	1	—	27	1	—	—	—	—
Kauppiänmäki .	7	—	—	—	88	2	8	42	7	1	—	—	2
Soinlahti . . .	11	381	2	3	1'339	—	—	—	29	1	7	—	—
Iisalmi . . .	53	8	38	1	1'283	5	20	60	671	45	1	—	6
Peltosalmi . .	6	—	1	—	—	1	—	55	31	—	—	—	—
Lapinlahti . .	28	3	5	—	17	3	24	2	217	61	—	—	—
Alapitkä . . .	10	—	—	—	1	1	4	129	4	23	—	5	—
Siilinjärvi . .	27	2	9	—	4	7	8	138	156	28	—	—	—
Toivala . . .	21	1	—	1	—	14	14	49	2	13	—	—	—
Kuopio . . .	130	721	85	2	5'405	6	38	78	1'259	159	102	2	43
Pitkälähti . .	8	5	—	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki . .	21	—	3	2	264	22	30	12	92	22	—	—	23
Salminen . . .	21	—	2	1	34	7	3	40	58	13	2	—	—
Iisvesi . . .	31	1	3	1	126	4	6	—	442	51	—	—	—
Suonnejoki . .	45	3	18	17	270	5	11	14	225	72	—	—	—
Haapakoski . .	44	7	11	1	38	2	10	95	2	2	1	—	—
Pieksämäki . .	60	—	3	4	86	12	—	—	305	71	—	—	—
Kantala . . .	25	—	41	—	20	9	5	—	69	59	7	—	1
Haukivuori . .	32	12	15	7	6	1	4	—	28	18	—	—	1
Kalvitsa . . .	10	—	9	—	—	2	3	3	6	9	—	—	1
Hiirola . . .	20	—	2	—	18	—	12	1	4	1	—	—	—
Mikkeli . . .	96	212	90	11	3'383	17	51	1	556	88	—	—	95
Otava . . .	46	2	1	—	3	23	20	—	203	44	—	1	3
Siirto	815	1'359	339	52	12'404	151	276	746	4'425	834	120	8	176

lähetytten päänasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hilijä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Työliä.
50	25'973	42'505	42'298	16'962	10'153	111'918	100	13	2'174	121	4'406	2'036	5'789
—	98	8'851	3'991	17	3'216	16'075	—	—	—	—	7	4	8
—	30	404	2'268	—	244	2'916	288	—	—	—	—	2	16
10	3'879	33	1'702	1'923	665	4'323	29	—	194	3	773	725	108
—	106	797	1'028	778	4	2'607	—	—	—	—	—	5	4
—	95	—	1'584	48	21	1'653	—	—	6	—	—	11	—
2	104	—	3	—	7	10	5	—	—	—	—	2	—
2	250	3	108	248	—	359	6	—	—	—	—	2	—
30	330	—	36	—	6	42	1	—	—	—	—	4	902
34	1'345	66	258	3'896	3	4'223	56	—	2	—	—	16	14
53	2'397	235	135	188	3'890	4'448	11	—	—	—	—	29	143
13	544	172	—	190	—	362	283	—	—	—	2	—	—
194	35'151	53'066	53'411	24'250	18'209	148'936	779	13	2'376	124	5'188	2'836	6'984
tien asemilta.													
—	131	112	845	262	289	1'508	1	—	1	—	6	6	2
—	2	—	481	144	9	634	—	—	—	—	—	—	—
—	37	—	158	58	20	236	—	22	—	—	—	362	—
—	150	—	—	—	12	12	—	—	—	—	—	—	15
—	1'762	59	—	—	8	67	—	—	18	1	—	19	20
1	2'139	1'784	—	—	339	2'123	2	—	14	1	—	65	4
—	88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	334	379	86	2	70	537	1	—	—	—	—	—	15
—	167	—	6	—	29	35	—	—	—	—	—	—	—
1	353	11	37	—	23	71	—	—	1	—	34	33	70
—	94	—	—	22	209	231	—	—	—	—	2	1	—
38	7'938	2'724	—	—	3'336	6'060	8	—	143	7	6	1'273	63
—	10	—	—	35	22	57	—	—	125	—	—	—	—
20	490	13	435	28	346	822	4	296	3	—	—	—	—
—	160	6	634	6	32	678	—	—	—	—	178	25	—
13	647	3'462	227	3'702	655	8'046	—	512	2	—	—	119	—
2	637	29	6	72	219	326	11	19	6	—	—	30	38
—	169	1'511	112	48	668	2'339	—	765	2	—	11	1'238	19
—	481	1'095	1'483	430	430	3'438	2	174	—	—	2	145	—
—	211	—	460	14	96	570	17	—	91	—	407	1	1
—	92	123	15	1'024	705	1'867	—	174	—	—	4	—	—
—	33	—	159	389	4	552	1	—	—	—	—	—	—
—	38	—	687	700	5	1'392	—	—	20	—	—	—	—
40	4'544	11'393	540	298	582	12'313	129	—	32	1	56	112	78
—	300	8'009	785	8'553	2'032	19'379	273	—	5	—	88	5	—
117	21'007	30'710	7'156	15'787	10'140	63'793	449	1'962	463	10	794	3'434	325



Taulu N:o. I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljyja, tervoja ja valastus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	335	778	2'014	509	174	88	3'008	311	21'856	1'074	3'972	558
Kronoby . . . .	—	7	1	—	5	—	—	1	33	—	—	—
Källby . . . .	—	2	6	6	—	—	16	2	338	1	—	—
Pietarsaari . . .	48	38	25	7	4	158	322	33	2'467	12	2'009	1'555
Bennäs . . . .	—	6	1	3	4	—	—	1	24	1	—	—
Kovjoki . . . .	1	—	5	1	2	1	9	18	54	15	—	—
Jeppo . . . .	—	166	3	5	1	—	—	13	195	—	—	—
Voltti . . . .	—	—	3	5	9	—	30	—	55	—	—	—
Härmä . . . .	—	2	1	5	1	—	5	105	1'026	—	—	—
Kauhava . . . .	1	1	14	18	5	—	178	4	309	1	—	1
Lapua . . . .	—	5	3	4	13	2	233	55	498	2	3	2
Nurmo . . . .	—	1	1	5	—	—	2	—	294	—	—	2
Yhteensä	385	1'006	2'077	568	218	249	3'803	543	27'149	1'106	5'984	2'118
<b>Savon rauta-</b>												
Kajaani . . . .	—	25	25	4	7	2	142	33	254	11	1	—
Murtomäki . . .	—	—	—	—	—	—	16	—	16	—	—	—
Sukeva . . . .	—	—	—	—	—	—	11	3	398	—	1	—
Kauppilanmäki . .	—	1	—	—	—	—	3	—	19	4	15	5
Soinlahti . . . .	—	4	—	—	2	5	58	2	129	3	490	85
Iisalmi . . . .	8	109	30	3	46	27	166	6	481	33	185	84
Peltosalmi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lapinlahti . . .	—	3	3	3	1	—	8	3	38	3	30	1
Alapitkä . . . .	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	—	—
Siilinjärvi . . .	—	2	2	—	1	—	—	—	143	1	—	—
Toivala . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—
Kuopio . . . .	9	86	90	24	3	7	181	100	2'000	45	490	227
Pitkälähti . . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	128	—	—	—
Kurkimäki . . . .	—	3	—	1	—	—	21	1	329	3	6	—
Salminen . . . .	—	8	1	1	—	—	—	—	213	—	—	—
Iisvesi . . . .	—	6	6	—	1	—	6	2	654	10	—	—
Suonnejoki . . .	—	4	9	21	3	1	35	2	179	12	45	27
Haapakoski . . .	—	—	—	1	—	—	—	18	2'054	—	2	—
Pieksämäki . . .	—	10	7	1	—	1	2	7	351	—	11	—
Kantala . . . .	—	1	6	10	2	—	1	1	538	—	—	—
Haukivuori . . .	—	—	1	5	1	—	—	—	185	—	—	—
Kalvitsa . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Hiirola . . . .	—	1	—	—	2	—	—	1	24	1	—	—
Mikkeli . . . .	—	111	81	18	23	20	421	21	1'103	140	1'016	284
Otava . . . .	—	14	5	10	2	—	4	—	406	15	—	—
Siirto	17	388	270	102	97	63	1'076	200	9'650	283	2'292	713



## Suomen Valtionrautatiet 1905.

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.		Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahdittavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttolavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuljetavaraa.		
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinua ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-palelavaraa.							
886	90	103	348	156	137	7'324	2'144	169'215	514	326	14	—	170'069	
—	—	—	1	—	2	3	3	16'212	24	6	—	—	16'242	
—	—	—	—	—	—	1	10	3'295	2	—	—	—	3'297	
130	1	7	2'042	7	67	5'830	1'608	18'107	135	31	—	—	18'273	
—	—	—	—	—	—	1	8	2'746	34	7	—	—	2'787	
—	—	—	—	—	8	23	42	1'867	35	13	—	—	1'915	
—	—	—	—	—	1	1	13	323	1	3	—	—	327	
—	—	—	—	—	52	52	12	728	2	5	—	—	735	
—	—	—	—	—	4	4	7	1'409	—	3	—	—	1'412	
—	—	—	—	—	2	4	26	5'907	7	6	—	—	5'920	
1	—	6	1	—	15	30	192	7'565	7	8	—	—	7'580	
—	—	—	—	—	2	4	9	1'213	1	1	—	—	1'215	
1'017	91	116	2'392	163	290	13'277	4'074	228'587	762	409	14	—	229'772	
tien asemilta.														
—	—	—	—	1	6	19	29	1'941	11	21	—	—	1'973	
—	—	—	—	—	—	—	1	653	—	—	—	—	653	
—	—	—	—	—	—	1	4	676	—	1	—	—	677	
3	—	—	—	—	—	27	1	209	—	—	—	—	209	
45	—	—	10	1	1	635	2	2'595	—	—	—	—	2'595	
71	—	—	12	2	14	401	106	5'250	13	24	—	—	5'287	
—	—	—	—	—	—	—	1	89	—	4	—	—	93	
1	—	—	—	—	—	35	12	956	4	20	—	—	980	
—	—	—	—	—	—	1	3	208	1	5	—	—	214	
—	—	—	1	—	—	2	9	578	21	11	—	—	610	
—	—	—	—	—	1	2	1	332	3	1	—	—	336	
148	156	41	12	4	29	1'152	508	17'658	125	127	3	—	17'913	
—	—	—	—	—	—	—	1	196	—	1	—	—	197	
—	—	—	—	—	3	12	9	1'662	3	4	—	—	1'669	
—	—	—	—	—	7	7	2	1'060	3	3	—	—	1'066	
1	—	—	1	—	2	14	16	9'377	11	11	—	—	9'399	
7	—	—	2	—	11	104	41	1'287	22	14	—	—	1'323	
—	—	—	—	—	—	2	3	4'567	2	8	—	—	4'577	
1	—	—	—	1	7	20	39	4'329	34	12	—	—	4'375	
1	—	—	—	1	—	2	10	1'331	4	5	—	—	1'340	
—	—	—	—	—	17	17	8	2'169	2	3	—	—	2'174	
—	—	—	—	1	—	1	3	591	1	2	—	—	594	
—	—	—	—	—	—	1	1	1'456	—	—	—	—	1'456	
121	103	32	56	6	85	1,843	176	20'479	63	115	14	—	20'671	
2	—	—	—	6	4	27	27	20'139	25	15	—	—	20'179	
401	259	73	94	23	187	4'325	1'013	99'788	348	407	17	—	100'560	

Taulu N:o I. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikennevöyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rakita.	Kauroja.	Ohria ja munta vlljaa.	Jauhoja ja ryynejä.	Perunoita ja juurihedelmä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepelkua.	Lannoitus- ainetta.
Siirto	815	1'359	339	52	12'404	151	276	746	4'425	834	120	8	176
Hietanen . . .	25	7	1	7	5	13	—	1	24	43	—	—	3
Mäntyharju . . .	42	—	7	1	24	45	4	—	229	204	—	—	2
Voikoski . . .	22	—	2	—	145	5	7	—	3	15	1	—	1
Selänpää . . .	40	—	38	2	15	9	395	66	3	5	8	—	5
Harju . . . . .	77	—	13	—	5	—	—	—	—	—	6	—	60
Kymin tehdas . . .	44	—	—	—	2	—	—	—	—	—	5	—	—
Myllykoski . . .	40	—	7	—	54	6	33	150	—	—	—	—	—
Inkeroinen . . .	39	4	52	1	19	4	2	282	8	9	4	—	—
Tavastila . . .	15	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi . . . . .	144	—	1	1	23	—	21	—	—	1	1	—	14
Kotka . . . . .	102	—	5	51	3'852	187	5	—	2	1	6	—	139
Yhteensä	1'405	1'371	466	115	16'548	420	743	1'245	4'694	1'112	151	8	400
Karjalan rauta-													
Joensuu . . . . .	74	—	1	1	622	2	69	117	2'323	128	3	—	19
Hammaslahti . . .	16	3	3	1	—	18	68	64	91	6	—	—	—
Onkamo . . . . .	16	—	20	1	33	16	3	55	3	2	—	—	—
Tohmajärvi . . .	28	2	9	8	43	13	66	5	224	16	4	8	4
Kaurila . . . . .	13	1	24	—	—	8	46	21	1	1	—	—	—
Värtsilä . . . . .	73	—	19	8	49	16	63	4	86	14	—	—	—
Pälkjärvi . . . .	18	—	2	—	1	17	119	3	18	4	—	—	—
Matkaselkä . . .	43	7	14	1	225	45	317	—	218	16	3	—	6
Kaalamo . . . . .	28	—	4	3	6	57	11	74	16	—	—	—	—
Sortavala . . . .	110	6	177	9	6'972	38	931	32	74	26	—	—	41
Kuokkaniemi . . .	15	1	7	—	39	—	24	—	25	4	—	—	—
Niva . . . . .	33	1	3	—	3	3	35	—	39	12	—	—	—
Jaakkima . . . .	40	2	4	5	174	21	22	—	109	36	—	—	6
Ihala . . . . .	29	—	2	—	29	2	26	—	28	26	—	—	—
Elisenvaara . . .	63	—	11	6	28	12	24	4	208	68	3	—	5
Alho . . . . .	38	17	—	—	13	1	61	2	3	7	—	—	3
Hiitola . . . . .	58	37	32	1	67	6	637	229	35	31	—	—	1
Ojajärvi . . . . .	28	—	10	—	12	1	105	2	27	102	—	—	1
Inkilä . . . . .	32	—	3	—	8	3	3	—	6	19	—	—	1
Sairala . . . . .	45	—	30	—	19	29	171	136	70	59	—	—	1
Koljola . . . . .	28	—	—	—	4	3	14	1	—	5	1	—	—
Vuoksenniska . . .	49	—	—	—	2	3	—	—	1	10	—	—	1
Imatra . . . . .	48	—	14	—	10	2	13	7	—	—	—	—	2
Enso . . . . .	26	—	—	—	6	5	—	123	—	2	1	—	—
Jääski . . . . .	32	—	5	1	16	4	2	143	1	8	—	—	—
Siirto	983	77	394	45	8'381	325	2'830	1'022	3'606	602	15	8	91



lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Yhtia.	
117	21'007	30'710	7'156	15'787	10'140	63'793	449	1'962	463	10	794	3'434	325	
3	107	—	104	2'046	12	2'162	5	—	—	—	—	1	2	
1	517	20	428	2'754	97	3'299	—	—	—	—	13	3	—	
—	179	83	75	20'311	123	20'592	—	—	—	—	—	2	3	
2	548	65	794	16'155	44	17'058	2'889	—	—	—	—	1	8	
1	85	4'931	62	18	481	5'492	14'248	31	9	12	—	64	4	
—	7	92	20	—	3	115	14'591	—	35	—	2	271	13	
1	251	339	43	1'526	12	1'920	4'612	—	27	—	—	6	2	
18	403	112	955	1'531	7	2'605	12'002	1	—	—	6	10	—	
—	2	3	2'015	1'044	7	3'069	—	—	—	22	—	—	3'081	
15	77	94	94	766	21	975	3'814	3	4	1	23	429	1'948	
76	4'324	60	56	127	222	465	323	—	2'536	8'098	233	2'467	1'357	
234	27'507	36'509	11'802	62'065	11'169	121'545	52'933	1'997	3'074	8'143	1'071	6'688	6'743	
tien asemilta.														
15	3'300	30	5	—	208	243	1'269	—	99	—	1'024	239	34	
—	254	—	—	—	19	19	3	—	—	—	—	1	—	
—	133	—	36	50	9	95	—	988	—	—	—	—	—	
17	419	487	—	282	22	791	1	—	6	—	—	8	—	
4	106	—	193	—	9	202	—	24	—	—	19	1	—	
8	267	63	—	—	69	132	3'667	—	14	—	—	5'086	68	
1	165	—	—	—	16	16	—	—	—	—	—	—	—	
—	852	1	33	14	635	683	1'011	785	7'576	—	—	6	—	
—	171	—	335	687	489	1'511	1	—	321	—	556	2	—	
31	8'337	2'625	732	4'688	1'029	9'074	12'339	597	441	719	18	689	738	
—	100	—	1'192	2'130	4	3'326	3	—	—	6	—	—	—	
—	96	—	754	1'449	1'301	3'504	52	—	—	—	—	2	25	
—	379	1'800	555	4'862	47	7'264	6	—	2	—	2	10	4	
—	113	98	3'879	8'694	1'496	14'167	—	—	—	—	24	7	2	
5	374	4'410	4'657	6'250	747	16'064	1'157	—	—	—	—	27	19	
1	108	476	1'490	6'721	223	8'910	6	—	—	—	—	3	1	
2	1'078	13'299	2'196	8'932	2'595	27'022	33	—	—	—	106	42	109	
—	260	197	5'244	37'070	1'645	44'156	—	—	—	—	—	2	—	
—	43	7'548	3'402	20'689	825	32'464	—	—	—	26	13	1	—	
17	532	6	7'757	13'955	342	22'060	4	—	187	—	9	27	1	
—	28	629	2'720	17'871	394	21'614	1	—	343	—	—	8	—	
2	19	2'387	28'553	4'678	723	36'341	5'716	21	2	—	—	16	43	
1	49	2	1'807	4'766	228	6'803	2'025	—	275	—	—	120	1	
—	137	30	132	2'692	3	2'857	11'131	—	—	—	—	28	55	
2	182	15	1'861	10'490	5	12'371	3	1	—	—	—	3	58	
106	17'502	34'103	67'533	156'970	13'083	271'689	38'428	2'416	9'266	751	1'801	6'328	1'158	



Taulu N:o 1. Yhteenvedo kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Kasitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oilyjä, tervoja ja valastus- aineita.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	17	388	270	102	97	63	2'076	200	9'650	283	2'292	713
Hietanen . . .	—	2	6	2	1	—	—	—	19	—	—	3
Mäntyharju . .	—	13	19	3	2	—	—	11	64	1	2	3
Voikoski . . .	—	—	2	3	6	—	6	—	22	1	12	6
Selänpää . . .	—	6	1	6	—	—	2	1	2'914	—	—	—
Harju . . . . .	—	94	4	22	12	18	—	64	14'582	1	1	—
Kymin tehdas .	1	1	—	13	9	—	2	—	14'938	—	1	—
Myllykoski . .	—	—	—	4	2	—	1	1	4'655	1	—	—
Inkeroinen . .	—	16	—	6	—	1	10	3	12'055	—	7	—
Tavastila . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	3'104	—	—	—
Kymi . . . . .	—	11	8	2'718	3	—	2	12	8'976	2	9	—
Kotka . . . . .	18	117	52	312	10	2'717	1'660	112	20'012	301	1'931	257
Yhteensä	36	648	362	3'191	142	2'799	2'759	405	90'991	590	4'255	982
<b>Karjalan rauta-</b>												
Joensuu . . . .	2	68	49	181	56	3	37	33	3'094	26	169	42
Hammaslahti . .	7	—	2	—	1	—	6	3	23	—	—	2
Onkamo . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	988	5	21	—
Tohmajärvi . .	—	1	3	5	3	—	4	20	51	1	2	—
Kaurila . . . .	—	—	3	1	—	—	—	—	48	—	—	—
Värtsilä . . . .	—	8	1	10	14	1	22	1	8'892	3	—	3
Pälkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Matkaselkä . .	—	2	2	6	1	2	5	2	9'398	4	14	7
Kaalamo . . . .	—	13	1	1	2	—	—	7	934	5	—	6
Sortavala . . .	73	73	21	84	81	122	766	67	16'828	169	137	175
Kuokkaniemi . .	—	—	—	—	—	—	2	1	12	3	5	—
Niva . . . . .	—	—	2	—	—	—	1	—	82	17	—	—
Jaakkima . . .	—	3	3	18	—	4	3	1	56	13	2	13
Ihala . . . . .	—	1	4	1	—	—	11	2	52	1	12	1
Elisenvaara . .	1	14	8	11	17	—	5	1	1'260	5	—	—
Alho . . . . .	—	1	3	2	13	—	2	3	34	—	6	5
Hiitola . . . .	1	10	12	27	28	—	5	—	373	2	13	4
Ojajärvi . . . .	—	—	12	2	6	—	—	1	23	—	—	—
Inkilä . . . . .	—	2	2	5	—	—	—	—	49	—	—	—
Sairala . . . . .	—	8	10	3	22	—	7	9	287	2	1	—
Koljola . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	355	—	1	—
Vuoksenniska . .	—	8	2	4	6	—	1	1	5'820	—	—	—
Imatra . . . . .	4	11	2	22	2	1'110	1	1	3'574	2	—	—
Enso . . . . .	—	4	—	7	18	—	1	1	11'245	2	—	—
Jääski . . . . .	—	6	—	6	16	1	1	1	96	2	—	—
Siirto	88	233	142	396	286	1'243	881	158	63'575	262	383	258

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	Poikkeusluokkia tavaroita.					Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.					
401	259	73	94	23	187	4'325	1'013	99'788	348	407	17	—	100'560
—	—	—	—	8	1	4	10	2'302	—	5	—	—	2'307
2	—	—	—	4	3	17	76	3'973	9	20	—	—	4'002
—	—	—	—	—	3	28	22	20'843	13	4	—	—	20'860
—	—	—	—	—	4	4	27	20'551	10	11	—	—	20'572
—	—	—	—	—	17	19	47	20'225	69	42	—	—	20'336
—	—	—	—	—	—	1	2	15'063	48	52	—	—	15'163
—	—	—	—	—	—	1	14	6'841	3	3	—	—	6'847
—	—	—	—	—	—	7	9	15'079	18	15	—	—	15'112
—	—	—	—	—	—	—	6	6'181	—	11	—	—	6'192
—	—	—	—	—	5	16	29	10'073	50	49	—	—	10'172
142	23	8	40	24	28	2'754	119	27'674	364	107	12	—	28'157
545	282	81	134	59	248	7'176	1'374	248'593	932	726	29	—	250'280
tien asemilta.													
28	—	1	5	1	62	334	83	7'054	33	52	—	—	7'139
—	—	—	—	—	—	2	8	306	7	7	—	—	320
—	—	—	—	1	—	27	11	1'254	3	2	—	—	1'259
—	—	—	—	—	2	5	17	1'283	11	8	—	—	1'302
—	—	—	—	—	—	—	—	356	3	1	—	—	360
—	—	3	1	—	—	10	37	9'338	16	23	—	—	9'377
—	—	—	—	—	—	—	—	182	2	3	—	—	187
1	—	—	—	—	—	26	14	10'973	5	13	—	—	10'991
—	—	—	—	—	—	11	3	2'630	3	4	—	—	2'637
118	18	3	37	2	235	894	479	35'612	121	105	—	—	35'838
—	—	—	—	—	—	8	5	3'451	2	5	—	—	3'458
—	—	—	—	—	1	18	13	3'713	4	4	—	—	3'721
2	—	—	—	—	3	33	20	7'752	7	6	—	—	7'765
1	—	—	—	—	1	16	5	14'353	4	3	—	—	14'360
—	—	—	1	—	1	7	74	17'779	22	13	—	—	17'814
—	—	—	—	—	—	11	21	9'084	2	1	—	—	9'087
—	—	1	—	—	1	21	52	28'546	23	30	—	—	28'599
—	—	—	—	—	2	2	6	44'447	6	8	—	—	44'461
—	—	—	—	—	1	1	4	32'561	8	10	—	—	32'579
—	—	—	—	—	1	4	16	22'899	20	24	—	—	22'943
—	—	—	—	—	—	1	2	22'000	5	6	—	—	22'011
—	—	—	—	—	—	—	6	42'186	12	19	—	—	42'217
—	2	6	—	—	1	11	26	10'463	27	37	—	—	10'527
—	—	—	—	—	1	3	2	14'244	8	1	—	—	14'253
—	—	—	—	—	—	2	7	12'658	12	11	—	—	12'681
150	20	14	44	4	312	1'447	911	355'124	366	396	—	—	355'886

## Lisäys tauluun N:o I. Yhteenvedo tärkeimmistä opäitsonäisistä lähetyspaik

	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								IV. Ravint		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lansi- ja saavi- tavarointa.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.
Lähetyspaikka.											
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet											
Helsingin sat. . .	87	978	161	164	1	1'010	750	333	22'796	697	1'623
Harviaala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Saario . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'859	—	—
Lahden varikko.	—	—	—	—	—	—	—	1	552	1	2
Pajari . . .	—	—	—	—	—	—	—	18	31	—	—
Viiipurin satama	243	124	27	68	4	1'638	813	142	10'243	513	4'593
Tienhaaran sivu- raide . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
Kirkonkylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6'290	—	—
Kirkniemi . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	7	—	—
Ojakkala . . .	—	1	—	1	1	—	—	—	3	—	—
Röykkä. . .	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—
Selki . . .	—	—	—	—	11	—	—	—	18	—	9
Noppo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'931	—	—
Turun satama . .	44	4'207	309	49	72	1'168	618	90	27'696	1	4'656
Vaskiluoto. . .	—	62	—	—	13	16	—	160	2'018	—	3'339
Munakka . . .	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—
Toppila. . .	126	21	577	197	—	12	1'297	—	3'882	17	224
Riippa . . .	—	—	—	—	—	—	15	2	17	—	—
Stora . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Ykspihlaja. . .	101	71	15	23	—	2	508	73	1'761	44	2'999
Alholmen . . .	40	19	8	—	—	23	227	—	1'630	—	1'753
Kuopion satama	—	—	5	—	—	—	—	—	466	6	382
Mouhu . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
Hillosensalmi. .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
Kirjokivi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—
Vuohijärvi. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas	—	—	—	—	5	—	21	—	5'190	—	—
Ruskeala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9'250	—	—
Sortavalan sat..	19	—	1	2	40	3	97	34	2'870	10	94
Tuokslahti. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'471	—	—
Helylä *) . . .	—	—	3	—	—	—	388	—	5'947	—	—
Haukkavaara. .	—	—	—	1	8	—	—	—	95	1	5
Pukinniemi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama .	—	2	—	—	3	—	1	—	633	—	—

\*) Helylän satama, vaihde ja tiilitehdas yhteen luettuina.



Suomen Valtionrautatiet 1905.

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
106	17'502	34'103	67'533	156'970	13'083	271'689	38'428	2'416	9'266	751	1'801	6'328	1'158	
1	138	43'481	5'734	35'121	2'673	87'009	1	—	1'455	3	—	12	333	
—	65	4	2'561	11'345	24	13'934	—	—	—	—	—	—	—	
—	698	263	1'792	6'223	1'568	9'846	—	1	930	—	—	31	380	
3	17	93	2'648	10'185	114	13'040	—	82	796	—	—	4	56	
—	170	1'765	2'265	303	19	4'352	—	—	—	—	—	—	—	
6	2'854	968	3	29	66	1'066	—	—	101	61	—	—	13'386	
116	21'444	80'677	82'536	220'176	17'547	400'936	38'429	2'499	12'548	815	1'801	6'375	15'313	
tien asemilta.														
43	6'219	72	65	7	248	392	1	—	346	105	123	1'325	314	
—	134	5	—	391	—	396	—	—	—	—	1	80	36	
39	3'429	365	127	—	117	609	121	—	350	112	—	1'607	4'629	
1	1'581	—	—	—	3	3	—	—	—	—	—	9	—	
—	455	26	—	—	1	27	4	—	3	—	—	2	196	
2	141	16	4	—	4	24	5	—	—	—	—	10	—	
28	668	106	—	60	1	167	16	—	15	—	—	—	124	
—	594	46	21	70	470	607	12	—	—	—	—	2	13	
—	286	193	19	—	8	220	1	2	—	—	—	8	—	
5	150	1'753	181	1'207	97	3'238	2	—	8	—	—	4	—	
—	192	3	—	—	—	3	1	—	—	—	—	1	—	
10	719	—	—	8	2	10	10	—	6	—	—	6	2	
18	510	6'640	439	1'943	404	9'426	10	—	2	—	1	10	33	
6	29	—	1'473	45	2	1'520	2	—	43	—	—	—	—	
—	354	3'519	148	1'286	262	5'215	3	1	—	—	39	2	—	
—	442	3'822	11'547	1'280	864	17'513	6'838	—	—	—	3	34	60	
—	119	1	28	42	8	79	7'895	—	5	2	—	100	31	
—	182	6'713	30	165	470	7'378	88	—	—	—	—	18	—	
152	16'204	23'280	14'082	6'504	2'961	46'827	15'009	3	778	219	167	3'218	5'438	
tien asemilta.														
—	505	10'624	4'492	22	1'785	16'923	4'796	—	2	—	283	7	2	
—	193	13	1'896	—	26	1'935	1	—	6	—	—	1	—	
—	154	10	58	143	301	512	3	—	2	—	—	5	15	
—	216	—	9	366	—	375	—	—	—	—	—	1	18	
11	2'295	91	348	—	33	472	1'882	14	332	5	13	284	211	
—	40	—	75	626	85	786	1	—	—	—	—	—	—	
—	123	391	400	1'023	68	1'882	1	—	—	—	—	143	—	
1	100	461	599	841	2'161	4'062	16	—	—	—	76	2	—	
—	18	—	131	231	—	362	—	—	—	—	—	1	13	
—	106	3'616	328	510	193	4'647	2	—	1	—	25	81	151	
12	3'750	15'206	8'336	3'762	4'652	31'956	6'702	14	343	5	397	525	410	

Taulu N:o I. Yhteen veto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huoppa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljyä, tervojä ja valmistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	88	233	142	396	286	1'243	881	158	63'575	262	383	258
Antrea . . . .	—	10	—	35	23	—	5	6	1'883	4	10	—
Hannila . . . .	—	—	—	2	1	—	—	2	5	—	4	—
Kavantsaari . .	—	—	—	2	6	—	2	5	1'357	1	3	2
Karisalmi . . .	—	1	—	2	2	—	—	3	946	—	1	—
Tali . . . . .	—	—	—	1	1	—	—	1	3	—	—	—
Tammisuo . . .	—	21	—	—	16	—	766	19	14'370	—	—	30
Yhteensä	88	265	142	438	335	1'243	1'654	194	82'139	267	401	290
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto . .	30	177	82	68	3	342	869	78	3'863	181	1'627	408
Pihlava . . . .	—	—	—	—	—	—	1	2	120	14	2	—
Pori . . . . .	38	712	231	115	233	119	392	301	8'960	999	202	309
Haistila . . . .	—	—	6	—	—	—	—	2	17	—	—	—
Nakkila . . . .	—	—	12	1	5	—	1	2	226	1	—	—
Harjavalta . . .	—	—	2	1	1	—	—	—	19	—	—	—
Peipohja . . . .	—	1	1	11	13	—	1	—	182	1	—	—
Riste . . . . .	—	9	—	2	8	—	—	2	48	1	—	—
Kyttälä . . . .	—	2	1	2	7	—	—	12	35	—	—	1
Kauvatsa . . . .	—	—	—	4	2	—	1	—	21	—	—	—
Aetsä . . . . .	—	43	—	—	1	—	—	124	170	—	—	—
Kiikka . . . . .	—	1	5	1	3	—	1	14	49	—	—	—
Tyrvää . . . . .	—	7	8	4	16	1	23	—	115	1	3	13
Heinoo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	45	—	—	—
Karkku . . . . .	—	7	1	4	6	—	13	—	76	2	1	—
Siuro . . . . .	—	3	—	14	4	1	—	2	6'959	1	—	2
Nokia . . . . .	—	4	4	1	10	13	8	147	8'220	1	—	5
Santalahti . . .	232	—	—	—	—	6	7	—	351	—	—	—
Yhteensä	300	966	353	228	312	482	1'317	686	29'476	1'202	1'835	738
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti . . . .	—	2	9	9	1	—	44	22	5'177	23	9	4
Kuusa . . . . .	—	—	1	1	4	—	3	1	18	1	—	—
Laukaa . . . . .	—	—	1	1	—	—	—	3	30	1	3	—
Leppävesi . . . .	—	—	—	1	5	—	—	—	25	—	—	—
Jyväskylä . . . .	21	47	57	43	—	33	275	33	3'250	27	87	115
Vesanka . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—
Kintaas . . . . .	—	1	—	—	5	—	35	—	185	2	—	—
Petäjävesi . . . .	—	—	2	5	1	—	121	—	223	—	1	2
Asunta . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	15	—	—	—
Keuruu . . . . .	—	1	5	—	1	—	7	2	276	1	—	—
Yhteensä	21	52	76	60	17	33	485	62	9'202	55	100	121

Suomen Valtionrautatiet 1905.

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.				Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.				Pikatavaraa.	Maailmatavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marioja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavarat- lajeja ja kap- paleitavaraa.									
150	20	14	44	4	312	1'447	911	355'124	366	396	—	—	—	—	—	355'886
1	—	—	—	1	12	28	14	89'072	53	30	—	—	—	—	—	89'155
—	—	—	—	—	—	4	2	14'010	8	5	—	—	—	—	—	14'023
—	—	—	—	—	—	2	5	11'914	17	8	—	—	—	—	—	11'939
—	—	—	—	—	—	1	2	14'006	13	23	—	—	—	—	—	14'042
—	—	—	—	—	—	—	2	4'527	4	10	—	—	—	—	—	4'541
—	—	—	—	—	—	30	1	18'321	—	3	—	—	—	—	—	18'324
151	20	14	44	5	326	1'518	937	506'974	461	475	—	—	—	—	—	507'910
tien asemilta.																
410	18	—	18	58	70	2'790	212	13'476	35	4	—	—	—	—	—	13'515
—	—	—	—	—	1	17	1	668	45	2	—	—	—	—	—	715
188	18	25	35	28	88	1'892	258	15'148	312	136	—	—	—	—	—	15'596
—	—	—	—	—	1	1	3	1'605	18	14	—	—	—	—	—	1'637
—	—	—	—	—	—	1	3	712	5	1	—	—	—	—	—	718
—	—	—	—	—	1	1	4	189	9	5	—	—	—	—	—	203
—	—	2	—	—	2	5	6	1'028	15	8	—	—	—	—	—	1'051
—	—	—	—	—	2	3	1	1'253	6	7	—	—	—	—	—	1'266
—	—	—	—	—	—	1	4	546	13	2	—	—	—	—	—	561
—	—	—	—	—	4	4	8	3'421	3	8	—	—	—	—	—	3'432
—	—	—	—	3	—	3	26	394	16	—	—	—	—	—	—	410
—	—	—	—	1	1	2	17	797	16	8	—	—	—	—	—	821
4	—	71	—	1	25	118	28	10'197	46	18	—	—	—	—	—	10'261
—	—	—	—	—	—	—	6	1'600	2	7	—	—	—	—	—	1'609
—	—	—	—	—	—	3	15	5'663	29	25	—	—	—	—	—	5'717
—	—	—	—	—	—	3	25	24'942	13	38	—	—	—	—	—	24'993
—	—	—	—	—	—	6	38	8'462	23	22	—	—	—	—	—	8'507
—	—	—	—	—	—	—	—	7'911	—	—	—	—	—	—	—	7'911
602	36	98	53	91	195	4'850	655	98'012	606	305	—	—	—	—	—	98'923
tien asemilta.																
2	—	2	—	—	4	44	14	22'663	6	20	—	—	—	—	—	22'689
—	—	—	—	—	1	2	6	2'154	5	4	—	—	—	—	—	2'163
—	—	—	—	—	4	8	2	706	42	2	—	—	—	—	—	750
—	—	—	—	—	—	—	3	619	16	2	—	—	—	—	—	637
106	—	14	26	6	38	419	162	6'598	146	88	—	—	—	—	—	6'832
—	—	—	—	—	—	—	1	830	1	2	—	—	—	—	—	833
—	—	—	—	—	—	2	8	2'200	2	8	—	—	—	—	—	2'210
1	—	—	—	—	—	4	11	4'400	2	5	—	—	—	—	—	4'407
—	—	—	—	—	2	2	1	398	2	—	—	—	—	—	—	400
1	—	—	—	1	—	3	22	5'054	4	11	—	—	—	—	—	5'069
110	—	16	26	7	49	484	230	45'622	226	142	—	—	—	—	—	45'990



Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905

Asemilta.	Liikennevolyymien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukkiita.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunjoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkoa.	12. Lannoitus- ainetta.
Helsingin—Turun rauta-													
Littoinen . . .	32	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—	—	—
Piikkiö . . .	19	18	35	1	1	6	98	464	90	—	6	—	1
Paimio . . .	32	82	129	7	12	13	281	831	287	138	7	11	7
Hajala . . .	15	1	32	1	—	4	5	235	18	135	9	—	—
Halikko . . .	17	14	36	7	—	3	2	43	16	1	—	—	18
Salo . . .	119	55	165	25	145	64	131	197	496	141	112	—	55
Perniö . . .	88	176	59	5	15	37	168	59	187	71	18	1	21
Koski . . .	33	1	50	3	11	32	153	40	159	34	7	—	—
Skoghöle . . .	8	7	5	—	—	2	—	73	—	1	—	—	—
Skuru . . .	82	7	38	30	1'233	64	367	343	28	12	479	—	981
Billnäs . . .	59	2	6	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik . . .	17	1	—	4	1	36	3	337	1	6	—	—	—
Ingå . . .	24	—	2	2	4	40	34	483	1	18	3	—	—
Täkter . . .	19	—	11	12	5	27	34	20	41	17	18	—	3
Solberg . . .	10	—	8	15	1	21	25	16	21	12	—	—	—
Sjundeå . . .	25	2	22	14	23	56	73	395	21	22	1	—	1
Kåla . . .	11	—	8	—	—	15	6	73	—	4	2	—	—
Kyrkslätt . . .	36	8	11	3	8	24	253	442	1	2	1	—	—
Masaby . . .	20	5	4	—	—	16	114	688	—	2	6	—	—
Köklaks . . .	24	4	2	—	6	7	51	403	—	—	—	—	7
Esbo . . .	26	1	1	—	6	5	23	395	—	—	—	—	—
Sockenbacka . .	29	—	1	—	19	3	6	132	—	—	—	42	—
Yhteensä	745	384	625	129	1'490	484	1'827	5'676	1'367	616	669	54	1'094
Yksityisiltä													
Porvoon rtieltä.	123	—	—	—	—	—	—	5'734	—	—	—	—	—
Rauman rtieltä.	140	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen rtieltä .	44	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan rtieltä	86	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan rtieltä	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	488	—	—	—	—	—	—	5'734	—	—	—	—	—

Suomen Valtionrautatiet 1905.

lähetytettjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
tien asemilta.														
—	7	—	—	735	1	736	—	—	—	—	—	—	—	
2	722	47	26	86	—	159	—	—	6	—	—	38	20	
5	1'810	892	9	1'367	88	2'356	7	—	—	—	—	29	268	
25	465	213	—	1'313	—	1'526	1	—	—	—	—	11	—	
1	141	37	—	59	1	97	7	—	—	—	1	2	—	
29	1'615	1'249	28	249	101	1'627	12	—	59	13	—	352	390	
43	860	442	32	820	11	1'305	8	—	34	1	—	234	1	
1	491	976	476	3'244	29	4'725	3	—	211	—	—	1	—	
—	88	—	10	680	—	690	—	—	19	—	—	—	—	
8	3'590	47	58	2'067	4	2'176	—	—	296	—	2'385	1'825	199	
4	21	7	24	35	751	817	—	—	4	—	—	2'834	—	
1	390	—	127	733	—	860	1	—	—	—	—	1	—	
—	587	1	872	62	4	939	—	—	—	—	—	3	—	
—	188	—	126	1'378	84	1'588	1	—	86	—	—	1	—	
—	119	—	1'075	1'422	1	2'498	—	—	—	—	—	—	—	
1	631	13	646	1'092	7	1'758	—	—	—	—	—	2	489	
—	108	—	4	170	1	175	—	—	—	—	—	1	—	
6	759	750	10	123	9	892	61	—	43	—	—	5	276	
6	841	—	9	501	8	518	—	—	—	1	—	7	—	
2	482	379	24	1'125	25	1'553	1	—	2	—	—	79	635	
—	431	38	30	1'100	18	1'186	2	—	13	—	—	42	15	
—	203	1'051	817	3'550	379	5'797	1	—	1	5	3	20	50	
134	14'549	6'142	4'403	21'911	1'522	33'978	105	—	774	20	2'389	5'487	2'343	
rautateiltä.														
—	5'734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	5'734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

rautateiltä.

**Taulu N:o 1. Yhteenveto kultakin asemalta vuonna 1905**

[illegible]



lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaraita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavara-	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kuukaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Oltta ja malsjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaletavaraa.	listu rahittitavaraa.					
							7	850	5	—	—	—	855
							4	956	8	12	—	—	976
					2	2	15	4'525	18	30	—	—	4'573
							8	2'027	11	7	—	—	2'045
					4	4	4	260	10	1	—	—	271
12		96	3	9	15	191	38	5'119	84	41	—	—	5'244
1		1		3	5	345	10	2'930	30	25	—	—	2'985
					4	5	12	5'961	36	14	—	—	6'011
						1	1	799	—	—	—	—	799
3			1	1	2	29	61	10'716	39	11	—	—	10'766
							19	3'714	37	17	—	—	3'768
							6	1'262	7	—	—	—	1'269
					1	9	8	1'557	7	9	—	—	1'573
					1	1	—	1'873	14	5	—	—	1'892
						1	2	2'622	23	1	—	—	2'646
			1	7	1	17	18	2'925	45	26	—	—	2'996
			1		2	11	9	305	23	3	—	—	331
					2	8	8	2'180	30	26	—	—	2'236
							12	1'396	11	43	—	—	1'450
							40	2'809	247	48	—	—	3'104
					2	2	8	1'717	7	25	—	—	1'749
						70	13	6'178	12	26	—	—	6'216
16		97	6	20	41	702	300	62'681	701	370	—	—	63'755
							18'097	23'831	198	—	—	—	24'029
							14'721	14'721	55	—	—	—	14'776
							3'372	3'372	12	—	—	—	3'384
							9'651	9'651	65	—	74	—	9'790
							2'613	2'613	185	—	—	—	2'798
							48'454	51'188	515	—	74	—	51'777

Taulu N:o I. Yhteenveto kultakin rautatieltä vuonna 1905

Rautatieltä.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara											
		1. Rukita.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihua.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
Hels.—H:linn.—													
Pietarin . . .	3'480	14'810	17'901	8'307	92'121	3'985	3'645	11'574	1'596	3'311	51'051	1'718	20'291
Hangon . . .	878	2'175	290	1'144	6'724	516	510	5'671	451	855	724	1	877
Tur.—Tamp.—H:l.	1'368	1'278	2'977	1'299	12'573	659	5'221	3'988	2'059	1'447	2'870	2'406	4'658
Vaasan . . .	1'192	1'562	5'454	802	13'400	256	3'284	1'150	2'123	1'163	107	929	1'516
Oulun . . .	1'255	107	1'473	444	22'933	300	2'844	1'462	3'484	1'295	43	13	559
Savon . . .	1'405	1'371	466	115	16'548	420	743	1'245	4'694	1'112	151	8	400
Karjalan . . .	1'184	97	433	50	11'193	358	2'974	1'700	3'612	607	205	8	91
Porin . . .	765	453	815	297	7'278	481	713	2'760	1'506	385	318	248	798
Jyväskylän . . .	366	13	53	25	2'045	101	210	406	381	213	32	—	259
Hels.—Turun . . .	745	384	625	129	1'490	484	1'827	5'676	1'367	616	669	54	1'094
Kaikkiaan	12'638	22'250	30'487	12'612	186'305	7'560	21'971	35'632	21'273	11'004	56'170	5'385	30'543
Yksityisiltä rau- tateiltä . . .	488	—	—	—	—	—	—	5'734	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	13'126	22'250	30'487	12'612	186'305	7'560	21'971	41'366	21'273	11'004	56'170	5'385	30'543

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja -huopaa.	Lankoja ja kutomateoksia.	Vuotia ja nahkoja.	Lasi- ja savitavaroita.	Käsittöihin luettavia tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Oljia, tervoja ja valaistus-aineita.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Kaloja.	Suoloja.	Sokuria.
Hels.—H:linn.—												
Pietarin . . .	1'972	7'988	1'950	6'025	1'703	7'798	18'786	4'021	277'386	3'533	11'056	8'901
Hangon . . .	17	1'885	509	1'217	258	563	2'426	269	38'405	313	549	108
Tur.—Tamp.—Hl. .	537	12'012	1'166	3'508	1'240	1'985	2'183	1'494	82'335	1'846	5'071	3'350
Vaasan . . .	147	1'521	572	901	238	748	2'967	389	41'795	1'496	4'295	4'678
Oulun . . .	385	1'006	2'077	568	218	249	3'803	543	27'149	1'106	5'984	2'118
Savon . . .	36	648	362	3'191	142	2'799	2'759	405	90'991	590	4'255	982
Karjalan . . .	88	265	142	438	335	1'243	1'654	194	82'139	267	401	290
Porin . . .	300	966	353	228	312	482	1'317	686	29'476	1'202	1'835	738
Jyväskylän . . .	21	52	76	60	17	33	485	62	9'202	55	100	121
Hels.—Turun . . .	13	269	75	792	166	512	165	42	13'152	376	37	109
Yhteensä	3'516	26'612	7'282	16'928	4'629	16'412	36'545	8'105	692'030	10'784	33'583	21'395
Yksityisiltä rautateiltä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	3'516	26'612	7'282	16'928	4'629	16'412	36'545	8'105	692'030	10'784	33'583	21'395

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
2'477	232'787	78'850	72'910	164'467	31'638	347'865	30'031	233	20'882	33'533	8'867	27'655	105'942
291	20'229	24'374	11'614	35'075	3'947	75'010	5'657	3	8'012	775	1'026	11'204	4'584
642	42'077	77'908	11'649	30'075	4'435	124'067	16'071	116	5'973	1'558	4'718	25'557	4'217
292	32'038	33'448	28'416	30'048	7'778	99'690	11'085	658	1'046	2'140	2'086	5'170	12'127
194	35'151	53'066	53'411	24'250	18'209	148'936	779	13	2'376	124	5'188	2'836	6'984
234	27'507	36'509	11'802	62'065	11'169	121'545	52'933	1'997	3'074	8'143	1'071	6'688	6'743
116	21'444	80'677	82'536	220'176	17'547	400'936	38'429	2'499	12'548	815	1'801	6'375	15'313
152	16'204	23'280	14'082	6'504	2'961	46'827	15'009	3	778	219	167	3'218	5'438
12	3'750	15'206	8'336	3'762	4'652	31'956	6'702	14	343	5	397	525	410
134	14'549	6'142	4'403	21'911	1'522	33'978	105	—	774	20	2'389	5'487	2'343
4'544	445'736	429'460	299'159	598'333	103'858	1'430'810	176'801	5'536	55'806	47'332	27'710	94'715	164'101
—	5'734	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4'544	451'470	429'460	299'159	598'333	103'858	1'430'810	176'801	5'536	55'806	47'332	27'710	94'715	164'101

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavarointa.				Kalkkian.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.	Pikatavara.	Muuttotavara.	Sortitastavara.	Läpikulkutavara.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavar- lajeja ja kap- paletavaraa.						
3'618	2'182	1'275	3'986	2'172	6'202	42'925	5'097	906'060	11'869	8'084	2'968	3'777	932'758
440	848	655	123	680	72	3'788	1'024	138'456	1'233	414	—	7'121	147'224
1'203	672	176	838	265	1'261	14'682	1'241	264'402	2'418	1'115	15	139	268'089
816	61	199	195	90	345	12'175	765	186'463	599	326	9	—	187'397
1'017	91	116	2'392	163	290	13'277	4'074	228'587	762	409	14	—	229'772
545	282	81	134	59	248	7'176	1'374	248'593	932	726	29	—	250'280
151	20	14	44	5	326	1'518	937	506'974	461	475	—	—	507'910
602	36	98	53	91	195	4'850	655	98'012	606	305	—	—	98'923
110	—	16	26	7	49	484	230	45'622	226	142	—	—	45'990
16	—	97	6	20	41	702	300	62'681	704	370	—	—	63'755
8'518	4'192	2'727	7'797	3'552	9'029	101'577	15'697	2'685'850	19'810	12'366	3'035	11'037	2'732'098
—	—	—	—	—	—	—	48'454	54'188	515	—	74	—	54'777
8'518	4'192	2'727	7'797	3'552	9'029	101'577	64'151	2'740'038	20'325	12'366	3'109	11'037	2'786'875



## Lisäys tauluun N:o I. Yhteenveto tärkeimmistä epäitsenäisistä lähetyspaikoista

Lähetyspaikka.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita											
		1. Rakitta.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Aineita.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet on													
Helsingin satama	167	35	161	5'564	14'880	444	26	—	26	161	2'374	10	8'90
Harviala . . . .	4	27	—	—	—	—	2	28	—	—	—	—	—
Sairio . . . . .	29	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Lahden varikko .	29	—	2	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Pajari . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Viipurin satama	100	6'346	209	185	9'886	175	—	—	—	—	960	—	6
Tienhaaran sivu- raide . . . . .	23	8	11	—	3'932	—	—	—	—	—	7	—	—
Kirkonkylä . . .	112	—	3	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Kirkniemi . . . .	15	14	—	—	10	2	2	57	—	2	—	—	—
Ojakkala . . . .	11	—	1	—	—	13	—	450	—	5	—	—	—
Röykkä . . . . .	15	—	17	—	3	—	4	76	—	—	—	—	—
Selki . . . . .	15	—	—	—	9	4	2	70	—	—	—	—	—
Noppo . . . . .	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Turun satama . .	115	84	362	1'109	4'916	31	19	—	—	14	1'214	—	3'4
Vaskiluoto . . .	110	714	81	584	1'814	—	—	—	—	—	—	—	1
Munakka . . . .	32	45	134	—	1	—	130	1	3	—	—	—	—
Toppila . . . . .	20	—	—	—	3'424	17	—	—	—	4	—	—	—
Riippa . . . . .	4	1	—	1	—	—	2	—	—	1	—	—	—
Storå . . . . .	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ykspihlaja . . .	29	—	—	267	7'672	16	10	—	—	29	—	3	1
Alholmen . . . .	52	—	—	40	2'328	20	—	—	—	—	—	—	—
Kuopion satama .	40	660	3	—	3'784	—	8	—	19	—	—	—	—
Mouhu . . . . .	8	—	—	—	16	—	—	—	—	—	—	—	—
Hillosensalmi . .	8	—	1	—	82	—	6	—	—	1	—	—	—
Kirjokivi . . . .	8	—	7	—	—	1	323	66	—	—	—	—	—
Vuohijärvi . . .	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas	67	—	1	—	17	16	13	3	17	1	—	—	—
Ruskeala . . . .	33	—	—	—	—	—	46	—	—	—	—	—	—
Sortavalan sat. .	67	6	62	—	4'885	2	355	—	15	3	—	—	—
Tuokslahti . . .	16	—	—	—	5	—	14	20	—	—	—	—	—
Helylä *) . . . .	27	—	1	—	906	—	119	1	—	—	—	—	—
Haukkavaara . .	8	—	1	1	21	1	12	—	—	—	—	—	—
Pukinniemi . . .	16	—	—	—	—	—	50	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama .	33	—	—	—	—	2	11	—	—	—	—	—	—

\*) Helylän satama, vaihte ja tiilitehdas yhteen luettuina.

Suomen Valtionrautatiet 1905.

vuonna 1905 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsii ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliä.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
342	32'985	389	355	35	276	1'055	697	—	5'066	1'169	4'667	5'837	1'876
—	57	—	—	10'808	—	10'808	—	—	—	—	—	—	—
—	1	7'422	—	1'157	—	8'579	3'851	—	—	—	—	8	—
—	3	6	13	2'272	4'067	6'358	—	—	—	—	—	2	549
—	—	*330	2'208	4'285	590	7'413	8	—	—	—	—	5	—
48	18'469	99	64	268	394	825	367	—	3'522	231	150	1'850	1'064
—	3'958	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	9	13'074	69	3'102	1'040	17'285	—	—	6'046	—	29	7	208
—	88	322	132	2'090	3	2'547	—	—	—	—	—	5	—
—	469	13	195	3'033	34	3'275	—	—	—	—	—	—	—
—	110	607	1'203	3'437	236	5'483	—	—	—	—	—	1	—
—	85	111	235	2'857	102	3'305	—	—	—	—	—	7	—
—	14	—	—	835	25	860	—	—	—	24	—	—	3'907
22	11'188	573	62	2'299	693	3'627	236	—	3'240	1'225	3'837	12'429	172
16	3'327	215	49	181	54	499	58	—	—	34	1'533	142	—
6	320	2'326	2'042	487	234	5'089	—	—	—	—	—	—	—
—	3'493	382	578	140	1'175	2'275	—	—	876	26	30	253	467
—	5	—	2'298	1'524	—	3'822	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	19'153	4'951	2'930	27'034	—	—	—	—	—	1	—
—	8'172	305	1'544	3'094	408	5'351	—	1	435	26	70	258	178
—	2'395	33	1'158	1'923	633	3'747	9	—	113	2	718	383	88
11	4'510	966	—	—	1'795	2'761	—	—	38	—	—	386	37
—	16	81	—	10'223	—	10'304	—	—	—	—	—	—	—
—	90	—	—	5'414	112	5'526	—	—	—	—	—	—	2
—	397	64	23	4'572	16	4'675	—	—	—	—	—	—	6
—	—	—	338	3'429	2	3'769	—	—	—	—	—	—	—
—	68	9	—	—	50	59	—	—	12	—	—	5'084	68
—	46	—	—	—	518	518	999	731	7'518	—	—	2	—
6	5'350	361	10	—	149	520	2'416	46	68	2	3	39	100
—	39	—	—	155	31	186	3'180	—	291	—	—	—	—
—	1'027	2'174	—	2'332	497	5'003	3'686	537	—	689	—	41	603
—	36	10'032	1'267	1'859	2'539	15'697	—	—	—	—	64	6	16
—	50	68	2'381	11'662	1'361	15'472	—	—	—	—	—	—	—
—	13	43'345	4'136	31'465	2'403	81'349	—	—	619	—	—	—	8

edellä olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:

## Lisäys tauluun N:o I. Yhteenvedo tärkeimmistä epäitsenäisistä lähetyspaikois

Lähetyspaikka.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.								IV. Ravinto-			
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonanteoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsittöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyjä, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokeria.
Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ov												
Helsingin sat.	87	978	161	164	1	1'010	750	333	22'796	697	1'623	83
Harviala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sairio . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'859	—	—	—
Lahden varikko.	—	—	—	—	—	—	—	1	552	1	2	—
Pajari . . .	—	—	—	—	—	—	—	18	31	—	—	—
Viipurin satama	243	124	27	68	4	1'638	813	142	10'243	513	4'593	33
Tienhaaran sivu- raide . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32	—
Kirkonkylä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6'290	—	—	—
Kirkniemi . . .	—	—	—	1	1	—	—	—	7	—	—	—
Ojakkala . . .	—	1	—	1	1	—	—	—	3	—	—	—
Röykkä . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	4	—	—	—
Selki . . .	—	—	—	—	11	—	—	—	18	—	9	—
Noppo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'931	—	—	—
Turun satama . .	44	4'207	309	49	72	1'168	618	90	27'696	1	4'656	11
Vaskiluoto . . .	—	62	—	—	13	16	—	160	2'018	—	3'339	3'96
Munakka . . .	—	—	—	1	—	—	1	—	2	—	—	—
Toppila . . .	126	21	577	197	—	12	1'297	—	3'882	17	224	12
Riippa . . .	—	—	—	—	—	—	15	2	17	—	—	—
Storå . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ykspihlaja . . .	101	71	15	23	—	2	508	73	1'761	44	2'999	—
Alholmen . . .	40	19	8	—	—	23	227	—	1'630	—	1'753	1'41
Kuopion satama	—	—	5	—	—	—	—	—	466	6	382	—
Mouhu . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
Hillosensalmi . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Kirjokivi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—
Vuohijärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Värtsilän tehdas	—	—	—	—	5	—	21	—	5'190	—	—	—
Ruskeala . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	9'250	—	—	—
Sortavalan sat.	19	—	1	2	40	3	97	34	2'870	10	94	1
Tuokslahti . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3'471	—	—	—
Helylä *) . . .	—	—	3	—	—	—	388	—	5'947	—	—	—
Haukkavaara . .	—	—	—	1	8	—	—	—	95	1	5	—
Pukinniemi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vuoksen satama .	—	2	—	—	3	—	1	—	633	—	—	—

\*) Helylän satama, vaihde ja tiilitehdas yhteen luettuina.



kuussa 1905 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

Tutintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvin, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap- paletavaraa.						
833	148	308	13	104	254	4'817	17	61'670	2	282	15	177	62'146
—	—	—	—	—	—	—	—	10'865	—	—	—	—	10'865
—	—	—	—	—	—	—	—	12'439	—	—	—	—	12'439
1	25	—	1	—	—	32	1	6'946	—	4	—	—	6'950
—	—	—	—	—	—	—	—	7'444	—	—	—	—	7'444
242	11	—	14	19	5	5'734	15	35'286	—	129	—	1'088	36'503
—	—	—	—	—	—	32	—	3'990	—	—	—	—	3'990
—	—	—	—	—	—	—	32	23'616	—	10	—	—	23'626
—	—	—	—	1	—	1	3	2'646	—	9	—	—	2'655
—	—	—	—	1	—	1	2	3'750	3	10	—	—	3'763
—	—	—	—	—	—	—	—	5'597	—	7	—	—	5'604
—	—	—	—	—	—	9	—	3'417	—	—	—	—	3'417
—	—	—	—	—	—	—	—	4'805	—	—	—	—	4'805
329	9	2	22	59	14	5'209	53	47'773	—	38	—	130	47'941
—	—	—	—	—	57	7'364	52	13'260	—	12	—	—	13'272
—	—	—	—	—	2	2	1	5'414	—	3	—	—	5'417
—	—	—	1	—	—	365	405	10'420	12	—	—	—	10'432
—	—	—	—	—	—	—	—	3'844	—	—	—	—	3'844
—	—	—	—	—	—	—	—	27'035	—	—	—	—	27'035
398	10	—	86	55	26	3'680	427	19'391	—	6	—	—	19'397
61	—	—	719	—	—	3'944	1'508	13'224	5	—	—	—	13'229
3	14	—	—	—	—	458	—	8'195	—	15	—	—	8'210
—	—	—	—	—	—	1	2	10'323	—	—	—	—	10'323
—	—	—	—	1	1	3	3	5'624	—	—	—	—	5'624
—	—	—	—	—	—	—	6	5'084	—	2	—	—	5'086
—	—	—	—	—	—	—	—	3'769	—	2	—	—	3'771
—	—	—	—	—	—	—	12	5'329	1	5	—	—	5'335
—	—	—	—	—	—	—	—	9'814	—	—	—	—	9'814
13	—	—	—	—	19	148	69	8'957	4	41	—	—	9'002
—	—	—	—	—	5	5	2	3'703	—	—	—	—	3'703
—	—	—	—	—	4	4	6	11'987	—	—	—	—	11'987
—	—	—	—	—	—	8	9	15'845	—	1	—	—	15'846
—	—	—	—	—	—	—	—	15'522	—	2	—	—	15'524
—	—	—	—	—	—	—	—	81'995	—	—	—	—	81'995

Yhteensä olevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:

Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905.

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.											12. Muuta.
	1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryyniä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	
Siirto	317	510	43	1'403	28	1'000	18	926	276	31	59	
Kolho . . . .	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	
Vilppula . . . .	1	1	—	—	2	—	—	13	5	—	—	
Lyly . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	
Korkeakoski . . . .	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	
Orihvesi . . . . .	—	—	—	2	3	1	7	47	25	—	—	
Suinula . . . . .	1	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	
Kangasala . . . . .	1	—	—	—	1	—	2	30	—	—	1	
Vehmainen . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
<b>Yhteensä</b>	<b>321</b>	<b>511</b>	<b>43</b>	<b>1'405</b>	<b>35</b>	<b>1'003</b>	<b>37</b>	<b>1'018</b>	<b>311</b>	<b>31</b>	<b>60</b>	
<b>Oulun rautatie.</b>												
Tornio . . . . .	—	1	—	3	—	2	—	2	22	—	—	
Kaakamo . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	
Lautiosaari . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	5	1	—	—	
Kemi . . . . .	—	1	—	54	—	—	—	—	39	—	—	
Simo . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	
Kuivaniemi . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	
Olhava . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Ii . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	5	3	—	—	
Haukipudas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Kello . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
Tuira . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	
Oulu . . . . .	19	5	3	147	7	—	—	127	230	—	—	
Kempele . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	51	—	—	—	
Liminka . . . . .	—	—	—	—	—	—	31	347	1	—	—	
Ruukki . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	154	1	—	—	
Lappi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	
Vihanti . . . . .	—	—	—	—	1	1	—	24	1	—	—	
Kilpua . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	
Oulainen . . . . .	—	—	—	—	4	3	13	139	4	—	—	
Kangas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	
Ylivieska . . . . .	—	6	2	2	5	47	6	134	27	—	—	
Sievi . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	82	8	—	—	
Kannus . . . . .	—	4	2	1	1	—	—	65	15	—	—	
Kälviä . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	26	14	—	—	
Kokkola . . . . .	—	—	1	400	3	—	—	223	24	1	—	
<b>Siirto</b>	<b>19</b>	<b>17</b>	<b>10</b>	<b>608</b>	<b>25</b>	<b>56</b>	<b>51</b>	<b>1'428</b>	<b>392</b>	<b>1</b>	<b>—</b>	

Suomen Vallionrautatiet 1905.

lähetettyjen tavaralajien tonnikipetri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
175	4'211	30	21	2	174	227	330	—	1'138	170	525	2'119	301	
2	139	45	—	—	41	86	6	9	437	36	—	722	3	
—	2	31	—	2	2	35	—	1	—	—	—	1	1	
—	9	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	
—	168	—	—	1	1	2	11	1	29	429	—	253	2	
—	189	—	17	8	1	26	—	—	—	—	—	1	13	
—	11	—	1	22	8	31	—	—	—	—	—	—	8	
—	25	2	21	40	1	64	—	—	—	—	—	—	409	
14	95	5	29	105	4	143	2	—	—	—	—	172	—	
—	43	306	25	225	63	619	—	1	—	—	—	—	1'804	
1	62	108	889	266	13	1'276	—	—	139	6	—	3	—	
1	83	723	3	377	91	1'194	—	—	1	—	—	1	1	
—	62	5	—	164	—	169	234	—	1	—	—	3	12	
1	49	39	11	22	—	72	—	—	10	—	—	2	1'408	
1	100	8	—	1'248	1	1'257	—	—	—	—	—	1	2	
13	295	2'200	1	407	30	2'638	1'644	3	14	—	1	27	1	
—	18	13	42	397	26	478	—	—	—	—	—	—	—	
—	94	136	142	584	1	863	—	—	1	—	—	2	568	
—	57	—	8	1'071	5	1'084	—	—	2	—	—	1	—	
6	164	190	18	485	3	696	—	—	—	—	1	—	62	
2	23	—	116	994	38	1'148	—	—	—	—	—	—	41	
3	188	1'231	596	243	370	2'440	789	—	3	—	1	4	1	
18	94	2	1	277	485	765	2	—	4	—	1	19	36	
22	119	44	—	106	1	151	2	—	—	—	—	3	—	
8	105	—	27	82	138	247	1	—	—	—	—	1	—	
38	82	—	7	46	7	60	3	—	—	—	—	—	—	
30	116	—	1	11	—	12	28	—	—	—	—	2	—	
4	11	5	16	3	—	24	14	—	—	—	—	14	—	
—	1	—	11	235	115	361	—	—	—	—	1	—	—	
—	4	168	68	275	131	642	173	—	—	—	2	—	3	
—	23	35	67	1'308	4	1'414	1	—	—	—	1	—	—	
—	7	—	51	117	6	174	—	—	—	—	—	—	—	
1	2	—	55	112	18	185	—	—	36	—	1	—	—	
1	20	206	23	—	469	698	1'932	—	156	—	—	78	2	
—	2	54	84	652	63	853	1	—	—	—	—	—	—	
341	6'673	5'586	2'353	9'887	2'310	20'136	5'173	15	1'971	641	534	3'429	4'678	



Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Laankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja saavi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Helsingin—Hämeenlinnan—</b>												
Helsinki . . .	95	409	204	237	95	475	420	165	6'683	273	237	1'327
Sörnäs . . .	200	44	4	251	11	127	959	—	2'809	—	296	1
Fredriksberg . .	—	1	—	—	—	5	—	—	9	—	—	4
Äggelby . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Malm . . .	—	—	1	—	2	29	1	10	768	—	—	—
Dickursby . . .	—	2	—	—	1	—	61	—	78	—	—	—
Korso . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Kerava . . .	—	—	—	3	1	—	—	1	414	—	—	—
Järvenpää . . .	—	1	—	—	1	—	—	34	210	—	—	—
Jokela . . .	—	47	—	—	—	—	—	40	1'892	—	—	—
Hyvinkää . . .	2	49	—	5	1	1	—	—	206	—	—	—
Riihimäki . . .	—	4	1	9	2	—	1	4	24	1	—	—
Ryttylä . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	252	—	—	—
Leppäkoski . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1'421	—	—	—
Turenki . . .	—	1	1	1	1	—	1	1	9	—	—	—
Hämeenlinna . .	1	13	8	3	5	6	6	3	1'735	5	1	4
Hikiä . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Oitti . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	573	—	—	—
Lappila . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	4	—	—	—
Järvelä . . .	1	19	—	—	1	—	3	76	163	2	—	—
Herrala . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	42	—	—	—
Vesijärvi . . .	—	1	1	1	34	—	12	35	882	—	1	—
Lahti . . .	1	16	8	3	4	1	2	6	103	2	1	2
Villähti . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Uusikylä . . .	—	1	1	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Kausala . . .	—	2	2	—	2	—	—	—	9	—	1	—
Koria . . .	—	1	—	1	2	—	—	—	34	—	8	—
Kouvola . . .	—	2	1	4	1	—	—	6	42	3	—	—
Utti . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kaipiainen . . .	—	—	—	3	—	55	3	1	240	—	—	—
Taavetti . . .	—	—	—	86	2	5	7	1	103	—	—	—
Luumäki . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Pulsa . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	39	—	—	—
Lappeenranta . .	—	6	5	3	36	1	4	6	2'229	1	—	—
Simola . . .	—	—	—	1	—	38	—	—	40	—	—	—
Siiro	300	619	237	613	205	743	1'480	395	21'033	287	545	1'338

Suomen Valtionrautatiet 1905.

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.	
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Pikatavaraa.	Muuttolatavaraa.	Sotilastavaraa.		Läpikulkutavaraa.
Kahvin, teetä ja kankaata.	Palovihannat ja viinejä.	Olutta ja mallasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-palelatavaraa.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.					
Pietarin rautatien asemilta.													
288	275	42	207	133	431	3'213	328	14'662	402	360	97	85	15'606
2	—	24	—	—	69	392	18	3'444	2	11	101	—	3'558
—	—	—	—	—	—	4	—	50	—	4	4	—	58
—	—	—	—	—	—	—	17	28	1	8	—	—	37
—	—	—	—	—	—	—	—	938	3	1	—	—	942
—	—	—	—	—	—	—	1	294	1	1	—	—	296
—	—	—	—	—	—	—	—	50	2	1	—	—	53
—	—	—	—	—	—	—	—	503	1	5	—	—	509
—	—	—	—	—	1	1	1	450	2	3	—	—	455
—	—	—	—	—	—	—	1	2'555	1	4	—	—	2'560
—	—	—	—	—	—	—	6	1'550	8	4	—	—	1'562
—	—	—	—	—	27	28	6	1'335	2	3	—	—	1'340
—	—	—	—	—	—	—	2	485	1	1	—	—	487
—	—	—	—	—	—	—	1	1'543	1	—	—	—	1'544
—	40	—	—	—	—	40	2	1'408	42	2	—	—	1'452
5	72	3	12	—	26	128	28	4'824	54	36	5	—	4'919
—	—	—	—	—	—	—	1	498	—	1	—	—	499
—	—	—	—	—	1	1	1	1'532	2	5	—	—	1'539
—	—	—	—	—	—	—	1	1'146	—	1	—	—	1'147
—	—	—	—	—	3	5	8	1'036	4	1	—	—	1'041
—	—	—	—	—	1	1	—	1'214	2	2	—	—	1'218
—	38	1	—	1	1	42	22	3'574	17	7	—	—	3'598
1	18	—	1	3	8	36	20	1'018	18	15	—	—	1'051
—	—	—	—	—	—	—	4	279	1	1	—	—	281
—	1	—	—	—	1	2	5	363	1	2	—	—	366
—	—	—	—	—	2	3	2	156	1	2	—	—	159
—	—	1	—	—	1	10	2	174	1	3	—	—	178
—	—	—	—	—	1	4	2	83	2	8	—	—	93
—	—	—	—	—	—	—	1	364	1	—	—	—	365
—	—	—	—	—	—	—	1	887	2	—	—	—	889
—	—	—	—	1	—	1	2	1'543	2	4	—	—	1'549
—	—	—	—	—	—	—	—	182	1	2	—	—	185
—	—	—	—	—	—	—	1	227	—	—	—	—	227
—	1	—	5	—	37	44	13	3'004	6	34	1	—	3'045
—	—	—	—	—	3	3	—	898	—	1	—	—	899
296	445	71	225	138	613	3'958	497	52'297	584	533	208	85	53'707

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tava										
	1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turpepekkua. ainetta.
Siirto	19	17	10	608	25	56	51	1'428	392	1	—
Kronoby	—	—	—	—	—	—	1	34	1	—	—
Källby	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—
Pietarsaari	—	1	1	91	4	2	—	—	2	1	—
Bennäs	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—
Kovjoki.	—	1	2	—	—	—	—	32	1	—	—
Jeppo	—	—	—	—	—	1	—	49	—	—	—
Voltti	—	6	—	—	—	17	—	74	1	—	—
Härmä	—	20	—	—	—	3	—	55	19	—	—
Kauhava	1	53	—	—	—	157	33	151	19	—	—
Lapua	3	101	3	1	—	458	—	103	21	—	—
Nurmo	2	22	3	—	—	52	—	10	6	—	—
Yhteensä	25	221	19	700	29	746	85	2'008	462	2	—
Savon raut											
Kajaani	—	—	—	—	—	—	—	27	33	—	—
Murtomäki	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—
Kauppilanmäki	—	—	—	2	—	—	1	2	1	—	—
Soinlahti	28	—	—	96	—	—	—	19	—	—	—
Iisalmi	—	2	—	77	—	9	2	407	16	—	—
Peltosalmi.	—	—	—	—	—	—	4	19	—	—	—
Lapinlahti.	—	—	—	1	—	4	—	106	15	—	—
Alapitkä	—	—	—	—	—	—	6	1	5	—	—
Siilinjärvi	1	—	—	—	1	4	4	86	2	—	—
Toivala	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Kuopio	33	6	1	334	1	16	3	650	58	10	—
Pitkälähti	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki	—	—	—	5	3	6	—	49	8	—	—
Salminen	—	—	—	1	1	—	1	28	4	—	—
Iisvesi	—	1	—	2	1	3	—	224	20	—	—
Suonnejoki	—	1	—	4	1	—	—	111	26	—	—
Haapakoski	—	—	—	1	—	—	6	1	1	—	—
Pieksämäki	—	—	—	7	2	—	—	118	22	—	—
Kantala	—	5	—	—	1	1	—	22	12	1	—
Haukivuori	1	1	—	—	—	—	—	5	3	—	—
Kalvitsa	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Hiirola	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—	—
Mikkeli	4	7	—	132	4	13	—	194	22	—	—
Otava	—	—	—	—	3	3	—	50	13	—	—
Siirto	67	24	1	663	18	61	29	2'122	262	11	—



Suomen Valtionrautatiet 1905.

ähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. L a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
341	6'673	5'586	2'353	9'887	2'310	20'136	5'173	15	1'971	641	534	3'429	4'678
—	1	—	121	724	1	846	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	164	22	186	200	—	1	—	8	—	—
—	1	—	75	5	4	84	276	—	—	—	—	2	—
19	3'260	58	8	11	158	235	137	—	516	27	37	774	181
—	50	—	9	224	33	266	—	—	—	—	—	108	77
1	13	—	110	646	14	770	—	—	33	—	—	—	—
—	32	3	6	293	3	305	—	—	8	—	—	1	—
—	15	6	26	363	30	425	—	—	69	—	—	1	255
—	40	2	8	87	1	98	—	—	—	—	—	1	—
—	4	—	13	32	1	46	—	—	—	6	—	1	—
—	117	41	12	2	11	66	4	—	2	—	—	7	—
—	7	1	5	9	7	22	1	10	—	1	—	5	—
—	56	3	2	—	—	5	—	—	1	—	—	—	—
—	1	11	3	1	—	15	—	1	—	—	—	4	—
—	7	8	40	72	38	158	29	—	8	1	—	1	30
—	1	1	6	35	—	42	—	—	—	—	—	—	188
—	1	62	1	82	4	149	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	48	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—
71	29'303	205	29	—	193	427	602	3	24	55	58	577	42
432	39'631	5'988	2'827	12'638	2'830	24'283	6'422	29	2'633	733	637	4'911	5'451
tien asemilta.													
63	3'870	14	21	1	349	385	63	—	369	211	126	2'559	45
—	4	14	27	4	6	51	—	—	—	—	—	1	—
—	101	—	7	—	—	7	2	—	2	—	—	9	2
—	103	—	1	5	—	6	1	—	—	—	—	—	—
—	31	1'198	51	498	55	1'802	230	—	1'184	—	3	5	7
3	151	26	14	57	—	97	2	—	—	—	—	2	—
—	83	45	137	282	3	467	2	—	1	—	—	1	—
—	114	90	74	563	54	781	1	—	—	—	2	—	—
—	13	154	300	778	33	1'265	135	—	—	—	—	368	1
—	34	7	37	368	22	434	—	—	—	—	—	4	267
66	4'504	1'518	669	2'556	522	5'295	436	—	1'556	211	131	2'949	322

Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1905.

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto-		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Siioja.	35. Sokuria.
Siirto	300	619	237	613	205	743	1'480	395	21'033	287	545	1'338
Vainikkala.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nurmi . . . .	—	23	3	68	6	—	—	3	244	—	—	—
Hovinmaa . . .	—	—	—	—	—	—	117	13	476	—	—	—
Viipuri . . . .	44	69	103	157	15	238	228	135	2'661	209	601	276
Säinö . . . . .	—	—	—	—	1	23	—	—	209	—	—	—
Kämärä. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	33	—	—	—
Galitzino . . . .	—	—	—	7	—	—	—	—	16	—	—	—
Perkjärvi . . . .	—	8	1	76	1	—	1	1	413	5	—	—
Uusikirkko. . . .	2	—	—	3	—	—	—	2	8	8	—	—
Mustamäki . . . .	—	—	1	1	—	—	—	—	9	—	—	—
Raivola. . . . .	—	5	—	1	4	1	34	—	58	—	—	—
Terijoki. . . . .	—	1	1	3	11	1	26	2	62	1	—	4
Kellomäki . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Kuokkala . . . . .	—	—	—	2	3	—	—	—	10	—	1	—
Valkeasaari . . . .	—	2	—	3	—	—	—	4	78	—	—	—
Levashovo . . . .	—	—	—	1	—	—	1	—	190	—	—	—
Pargala . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Shuvalovo. . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Udelnaja . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Pietari . . . . .	5	1'688	362	244	42	284	2'477	224	6'687	11	2	3
Yhteensä	351	2'415	708	1'179	288	1'290	4'364	780	32'191	521	1'149	1'688
<b>Hangon rautatie</b>												
Hanko . . . . .	—	594	222	182	7	135	151	74	4'738	76	104	—
Lappvik . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—
Tammisaari . . . .	—	31	4	6	12	2	254	1	325	15	6	—
Karis . . . . .	—	—	—	2	1	—	—	—	4	—	—	—
Svartå . . . . .	—	—	1	1	1	—	—	—	1'432	—	—	—
Lohja . . . . .	—	1	—	13	4	—	—	—	22	—	—	—
Nummela . . . . .	—	1	—	94	4	—	—	—	103	—	—	—
Otalampi . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Korpi . . . . .	—	—	—	—	3	—	—	—	507	—	—	—
Rajamäki . . . . .	—	1	—	—	—	15	—	—	287	—	—	—
Yhteensä	—	629	227	298	32	152	405	75	7'423	93	110	—

Suomen Valtionrautatiet 1905.

lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoinaiteita, paitsi ennen mainituita.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Paloviniä ja viinejä.	38. Olutta ja mal- lasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muuta.	33—41. Yhteensä.	42. Muuta tavarala- lajeja ja kap- paleitavaraa.		Yhteensä taval- lista ruhti- tavaraa.	Pikavaraa.	Maunottavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
296	445	71	225	138	613	3'958	497		52'297	584	533	208	85	53'707
—	—	—	—	—	—	—	—		847	—	1	—	—	848
—	—	—	—	—	1	1	—		432	—	1	—	—	433
—	—	—	—	—	33	33	—		594	1	1	—	—	596
270	9	22	215	26	232	1'860	87		8'103	159	105	63	158	8'588
—	—	—	—	—	—	—	1		526	—	2	—	—	528
—	—	—	—	—	—	—	—		816	3	—	—	—	819
—	—	—	—	—	—	—	—		353	—	2	—	—	355
—	—	—	—	—	1	6	3		862	4	13	—	—	879
—	—	—	—	1	—	9	—		155	6	7	—	—	168
—	—	—	—	—	—	—	—		59	1	9	—	1	70
—	—	—	—	—	2	2	2		245	9	10	—	—	264
—	—	—	32	3	3	83	2		176	39	50	—	—	265
—	—	—	—	—	—	—	—		63	—	8	—	—	71
—	—	—	—	—	—	1	—		27	18	14	—	—	59
—	—	—	—	—	—	—	—		243	1	6	—	—	250
—	—	—	—	—	—	—	—		233	1	2	—	—	236
—	—	—	—	—	—	—	—		150	—	1	—	—	151
—	—	—	—	—	—	—	—		1	1	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	1		52	—	1	—	—	53
3	3	7	614	557	659	1'886	341		38'644	394	260	498	1'267	41'063
569	457	100	1'086	725	1'544	7'839	934		104'878	1'221	1'026	769	1'511	109'405
tien asemilta.														
109	99	2	39	180	12	622	212		9'827	58	21	—	3'788	13'694
—	—	—	—	—	—	2	1		59	—	3	—	—	62
3	18	36	—	—	1	82	8		523	19	8	—	—	550
—	—	—	—	—	—	—	1		114	3	2	—	—	119
—	—	—	—	—	—	—	7		3'272	2	3	—	—	3'277
—	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2	2	6		278	8	7	—	—	293
—	—	—	—	—	—	—	1		654	5	5	—	—	664
—	—	—	—	—	1	1	1		901	1	3	—	—	905
—	—	—	—	—	—	—	1		1'786	2	3	—	—	1'791
—	49	—	—	—	—	49	2		806	83	1	—	—	890
112	166	38	39	180	16	758	240		18'220	181	56	—	3'788	22'245



Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1905.

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.											
	1. Rakia.	2. Kauria.	3. Ohra ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurheilmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turpepekkua.	12. Lannoitus- ainetta.
<b>Turun-Tampereen-Hämeen</b>												
Turku . . . . .	12	91	60	829	60	4	—	38	30	132	1	315
Lieto . . . . .	1	2	1	—	—	6	—	—	—	—	—	—
Aura . . . . .	1	3	—	—	—	6	1	16	1	1	—	—
Kyrö . . . . .	—	16	—	—	—	90	—	23	9	—	1	—
Mellilä . . . . .	6	27	—	—	—	110	—	14	5	—	268	—
Loimaa . . . . .	53	87	1	1	2	103	2	81	36	2	—	1
Ypäjä . . . . .	12	20	2	—	—	23	—	56	12	—	—	—
Humppila . . . . .	1	42	1	4	1	21	3	81	51	2	—	—
Matku . . . . .	1	17	—	—	—	149	11	5	7	—	—	—
Urjala . . . . .	3	24	1	1	2	63	21	104	52	—	3	—
Tampere . . . . .	5	7	10	110	6	3	—	9	10	22	—	10
Lempäälä . . . . .	1	—	—	1	1	—	30	2	—	—	—	—
Viiala . . . . .	2	2	—	2	—	2	12	30	7	—	—	—
Toijala . . . . .	2	3	—	1	1	11	10	16	8	—	—	—
Kuurila . . . . .	4	3	1	—	2	7	64	—	7	—	—	—
Iittala . . . . .	5	1	1	—	1	7	5	7	8	1	—	—
Parola . . . . .	2	1	—	1	7	7	74	10	2	—	—	—
Yhteensä	111	346	78	950	83	612	233	492	245	160	273	365
<b>Vaasan rauta</b>												
Nikolainkaupunki	289	5	34	1'375	2	188	—	32	131	30	—	11
Toby . . . . .	1	2	—	—	—	84	—	104	—	—	—	—
Laihia . . . . .	1	24	—	—	—	63	6	59	1	—	—	—
Tervajoki . . . . .	7	50	1	—	—	343	9	98	78	—	—	—
Orismala . . . . .	3	41	—	2	—	53	2	61	2	—	—	—
Ylistaro . . . . .	5	148	2	—	1	57	—	61	20	—	—	—
Seinäjäki . . . . .	10	213	4	2	1	204	—	329	16	—	13	—
Sydänmaa . . . . .	—	14	—	—	2	—	—	100	3	—	—	—
Alavus . . . . .	1	11	2	2	4	5	—	38	12	—	46	—
Töysä . . . . .	—	2	—	—	6	2	—	4	1	1	—	—
Ostola . . . . .	—	—	—	—	1	1	—	3	1	—	—	—
Inha . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllymäki . . . . .	—	—	—	22	11	—	—	34	9	—	—	—
Pihlajavesi . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Haapamäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—
Siirto	317	510	43	1'403	28	1'000	18	926	276	31	59	114

lähötettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
61	1'663	59	18	26	378	481	194	—	681	189	309	2'782	56	
1	11	1	11	5	—	17	1	—	—	—	—	—	1	
—	29	88	6	97	5	196	1	—	—	—	—	4	—	
1	140	112	59	118	—	289	2	—	—	—	—	3	27	
—	430	25	28	38	6	97	—	—	—	—	—	—	—	
—	369	663	—	268	3	934	2	—	—	—	—	472	20	
1	126	6	—	46	1	53	1	—	—	—	—	—	—	
12	221	740	4	—	51	795	13	—	1	4	26	461	—	
19	209	111	208	42	9	370	1	—	—	—	—	—	—	
—	274	215	111	434	15	775	1	—	—	—	—	2	—	
10	208	2'588	37	386	182	3'193	3'940	16	183	2	9	1'712	28	
—	35	1'600	2	2	12	1'616	180	—	—	—	2	1	—	
—	57	2'071	2	97	39	2'209	—	—	—	—	6	5	1	
1	53	—	1	—	1	2	674	—	—	—	—	—	2	
—	88	19	3	127	5	154	—	—	—	—	—	—	—	
46	82	156	8	521	1	686	—	—	1	—	—	—	—	
1	105	1	—	15	—	16	1	—	1	—	—	3	2	
153	4'100	8'455	498	2'222	708	11'883	5'011	16	867	195	352	5'445	137	
tien asemilta.														
46	2'246	3	3	5	130	141	19	84	60	5	68	448	60	
—	191	—	14	1	—	15	18	1	—	12	—	1	—	
—	154	36	55	2	12	105	2	—	—	3	—	1	229	
—	586	—	1	1	—	2	2	—	—	—	—	15	14	
2	166	4	3	2	—	9	3	1	—	—	—	—	—	
16	310	30	—	1	1	32	1	—	—	—	—	1	636	
22	814	264	174	68	128	634	3	—	—	—	—	13	—	
—	119	374	188	373	4	939	1	—	—	—	1	—	1	
—	121	535	36	380	266	1'217	3	—	—	—	16	—	—	
—	16	—	28	37	36	101	15	—	—	—	4	—	—	
—	6	665	120	51	22	858	557	20	—	—	2	—	—	
—	—	1'086	974	17	8	2'085	—	—	—	—	—	802	1	
1	77	17	365	250	49	681	2	—	—	—	—	1	—	
—	2	37	300	372	95	804	—	—	—	—	36	—	1	
—	4	30	53	227	43	353	—	—	—	—	—	—	—	
87	4'812	3'081	2'314	1'787	794	7'976	626	106	60	20	127	1'282	942	

Taulu N:o 2. Yhteenveto vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto-		
	25. Asfalttia ja -huoppaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitoihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyjä, tervoja ja valustus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Turun—Tampereen—Hämeen</b>												
Turku . . . . .	19	1'015	351	365	387	279	209	240	7'076	666	479	793
Lieto . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Aura . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	6	—	—	—
Kyrö . . . . .	—	—	—	—	7	—	—	—	39	—	—	—
Mellilä . . . . .	—	—	6	—	—	—	—	1	7	—	—	—
Loimaa . . . . .	—	3	10	—	3	—	26	4	540	—	—	—
Ypäjä . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Humppila . . . . .	—	331	3	3	3	—	3	1	849	—	—	—
Matku . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Urjala . . . . .	—	—	2	122	—	1	—	—	128	1	—	—
Tampere . . . . .	57	1'862	37	85	26	51	61	200	8'269	14	6	11
Lempäälä . . . . .	—	1	1	—	—	—	—	—	185	—	—	—
Viiala . . . . .	—	—	1	77	4	—	—	—	94	8	—	—
Toijala . . . . .	—	—	1	2	1	—	—	—	680	—	—	—
Kuurila . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	2	—	—	—
Iittala . . . . .	—	—	1	103	—	—	—	—	105	—	—	—
Parola . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	1	10	2	—	—
Yhteensä	76	3'212	413	758	435	331	299	448	17'995	691	485	80
<b>Vaasan rauta</b>												
Nikolainkaupunki	14	543	162	201	15	175	122	6	1'982	312	363	1'19
Toby . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	33	1	—	—
Laibhia . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	237	—	—	—
Tervajoki . . . . .	—	—	1	1	1	—	—	—	34	—	—	—
Orismala . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	5	—	—	—
Ylistaro . . . . .	—	—	1	—	1	—	—	1	641	—	—	—
Seinäjoki . . . . .	—	3	—	3	3	—	2	—	27	—	—	—
Sydänmaa . . . . .	—	1	—	1	1	—	15	—	21	—	—	—
Alavus . . . . .	—	4	1	3	—	—	140	4	171	—	—	—
Töysä . . . . .	—	1	1	—	—	—	14	—	35	—	—	—
Ostola . . . . .	—	10	1	—	—	—	9	12	611	—	—	—
Inha . . . . .	—	—	—	—	1	—	13	—	817	—	—	—
Myllymäki . . . . .	—	1	4	2	—	1	14	1	26	2	1	—
Pihlajavesi . . . . .	—	—	—	—	—	—	33	—	70	—	—	—
Haapamäki . . . . .	—	—	—	1	—	—	2	—	3	—	—	—
Siirto	14	564	172	212	22	176	364	26	4'713	315	364	1'19



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

**lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).**

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	Poikkeusluokkia tavaroita.					Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kalvia, teetä ja kaakaota.	Palovimaa ja viinejä.	Ohutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-pelatavaraa.	Yhteensä tavai-lista raiti-tavaraa.					
<b>linnan rautatien asemilta.</b>													
86	139	11	279	34	32	2'519	91	11'830	188	92	6	80	12'196
—	5	—	—	—	—	5	—	35	—	1	—	—	36
—	—	—	—	—	—	—	2	233	—	2	—	—	235
—	—	—	—	—	—	—	1	469	—	2	—	—	471
—	—	—	—	—	—	—	3	537	—	1	—	—	538
—	—	—	—	—	1	1	2	1'846	2	5	—	—	1'853
—	—	—	—	—	1	1	1	183	—	2	—	—	185
—	—	—	—	—	168	169	8	2'042	8	10	—	—	2'060
—	—	—	—	—	—	—	1	581	1	6	—	—	588
—	—	—	—	—	2	3	3	1'183	6	5	—	—	1'194
53	10	4	18	7	17	139	92	11'901	136	85	—	—	12'122
—	—	—	—	—	2	2	3	1'841	8	3	—	—	1'852
—	—	—	—	—	1	9	1	2'370	16	2	—	—	2'388
—	—	—	—	—	—	—	2	737	2	5	—	—	744
—	—	—	—	—	—	—	2	246	—	1	—	—	247
—	—	—	—	—	—	—	1	874	1	3	—	—	878
—	—	—	—	—	—	2	—	133	6	5	—	—	144
139	154	15	297	41	224	2'850	213	37'041	374	230	6	80	37'731
<b>tien asemilta.</b>													
97	11	50	23	19	19	2'088	64	6'521	42	54	6	—	6'623
—	—	3	—	—	—	4	1	244	1	1	—	—	246
—	—	—	—	—	—	—	2	498	2	1	—	—	501
—	—	—	—	—	—	—	3	625	4	—	—	—	629
—	—	—	—	—	—	—	1	181	2	—	—	—	183
—	—	—	—	—	1	1	3	987	—	3	—	—	990
—	—	1	—	—	—	1	6	1'482	2	10	—	—	1'494
—	—	—	—	5	—	5	—	1'084	—	1	—	—	1'085
—	—	—	—	—	2	2	2	1'513	2	3	—	—	1'518
—	—	—	—	—	—	—	1	153	—	—	—	—	153
—	—	—	—	—	1	1	4	1'480	—	3	—	—	1'483
—	—	—	—	—	13	13	13	2'928	1	1	—	—	2'930
4	—	—	—	—	2	12	5	801	1	3	—	—	805
—	—	—	—	—	—	—	1	877	—	—	—	—	877
—	—	—	—	—	—	—	1	361	—	2	—	—	363
101	11	54	23	24	38	2'127	107	19'735	57	82	6	—	19'880

Taulu N:o 2. Yhteen veto asemilta vuonna 1905

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavar											
	1. Rukita.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lainaus- aineita.
Siirto	317	510	43	1'403	28	1'000	18	928	276	31	59	11
Kolho . . . . .	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Vilppula . . . . .	1	1	—	—	2	—	—	13	5	—	—	—
Lyly . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—
Korkeakoski . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	2	1	—	—	—
Orihvesi . . . . .	—	—	—	2	3	1	7	47	25	—	—	—
Suinula . . . . .	1	—	—	—	—	—	10	—	—	—	—	—
Kangasala . . . . .	1	—	—	—	1	—	2	30	—	—	1	—
Vehmainen . . . . .	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	321	511	43	1'405	35	1'003	37	1'018	311	31	60	11
Oulun rautatie												
Tornio . . . . .	—	1	—	3	—	2	—	2	22	—	—	—
Kaakamo . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Lautiosaari . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	5	1	—	—	—
Kemi . . . . .	—	1	—	54	—	—	—	—	39	—	—	—
Simo . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	—
Kuivaniemi . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—	—
Olhava . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Il . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	5	3	—	—	—
Haukipudas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kello . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tuira . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—
Oulu . . . . .	19	5	3	147	7	—	—	127	230	—	—	—
Kempele . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	51	—	—	—	—
Liminka . . . . .	—	—	—	—	—	—	31	347	1	—	—	—
Ruukki . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	154	1	—	—	—
Lappi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—
Vihanti . . . . .	—	—	—	—	1	1	—	24	1	—	—	—
Kilpua . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	11	—	—	—	—
Oulainen . . . . .	—	—	—	—	4	3	13	139	4	—	—	—
Kangas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Ylivieska . . . . .	—	6	2	2	5	47	6	134	27	—	—	—
Sievi . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	82	8	—	—	—
Kannus . . . . .	—	4	2	1	1	—	—	65	15	—	—	—
Kälviä . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	26	14	—	—	—
Kokkola . . . . .	—	—	1	400	3	—	—	223	24	1	—	—
Siirto	19	17	10	608	25	56	51	1'428	392	1	—	—

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

**lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.**

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietua ja muita maalajeja.	Hitiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
87	4'812	3'081	2'314	1'787	794	7'976	626	106	60	20	127	1'282	942
—	2	316	231	80	25	652	—	—	1	—	—	—	—
—	22	169	124	—	31	324	3'365	—	7	—	—	5	2
—	4	—	295	15	28	338	—	—	—	—	—	—	—
1	5	1	40	101	—	142	—	—	—	—	18	1	2
2	87	1'218	40	93	76	1'427	1	—	153	—	—	1	6
—	11	—	5	422	1	428	—	—	—	—	—	—	—
—	35	—	—	8	1	9	—	—	—	—	—	1	—
—	1	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	25
90	4'979	4'785	3'050	2'506	956	11'297	3'992	106	221	20	145	1'290	977
<b>tien asemilta.</b>													
—	30	—	—	2	6	8	1	—	2	—	—	5	—
—	1	—	1	3	—	4	—	—	2	—	—	—	—
—	7	—	1	3	—	4	—	—	—	—	—	—	—
4	98	4	1	—	27	32	—	—	1	—	1	4	2
—	2	—	—	12	1	13	—	—	—	—	—	3	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	—	—	10	1	11	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	3	1	4	—	—	—	—	—	—	—
—	9	—	1	5	2	8	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	9	—	10	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	2	—	—	—	—	1	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	141	—
—	549	9	30	3	99	141	9	—	63	—	1	243	14
—	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
—	379	—	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—
—	156	207	71	9	19	306	—	—	—	—	24	6	121
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	32	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—
—	27	—	13	21	4	38	—	—	—	—	—	—	—
—	11	40	56	133	3	232	—	—	29	—	1	—	—
—	166	447	45	18	37	547	1	—	—	—	22	2	—
—	1	—	61	5	43	109	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	236	345	25	—	43	413	—	—	1	—	66	1	—
—	92	38	296	5	86	425	1	—	—	—	—	8	—
—	89	159	72	39	37	307	—	—	4	2	—	1	—
—	41	3	157	66	4	230	—	—	—	—	—	—	—
1	671	4	316	142	135	597	4	1	7	1	14	74	4
11	2'652	1'258	1'146	490	550	3'444	16	1	109	3	130	488	174



Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 190

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto-		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaraita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valastus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	14	564	172	212	22	176	364	26	4'713	315	364	1'19
Kolho . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Vilppula . . . . .	—	—	1	1	—	4	—	1	3'386	—	—	—
Lyly . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Korkeakoski . . . . .	—	—	3	1	30	—	31	3	89	—	—	—
Orihvesi . . . . .	—	2	1	2	—	—	—	4	170	—	2	—
Suinula . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kangasala . . . . .	—	—	—	—	2	—	3	—	6	—	—	—
Vehmainen . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	25	—	—	—
Yhteensä	14	566	177	216	54	180	398	34	8'390	316	366	1'19
Oulun rauta												
Tornio . . . . .	—	4	4	—	—	—	—	1	17	6	—	—
Kaakamo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	7	—	—
Lautiosaari . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	1	6	—	—
Kemi . . . . .	—	7	10	3	—	—	1	3	32	28	3	—
Simo . . . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	4	1	—	—
Kuivaniemi . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	1	3	—	—
Olhava . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
li . . . . .	—	1	1	—	—	—	—	—	2	5	—	—
Haukipudas . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kello . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	2	1	1	—
Tuira . . . . .	—	—	—	—	—	—	16	2	159	—	—	—
Oulu . . . . .	8	55	611	13	65	5	33	1	1'121	492	11	—
Kempele . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	34	—	—	—
Liminka . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	60	—	—
Ruukki . . . . .	—	—	—	1	—	—	7	—	159	—	—	—
Lappi . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	—	1	—	—	—
Vihanti . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	—
Kilpua . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	30	—	—	—
Oulainen . . . . .	—	2	2	2	—	—	1	—	32	—	1	—
Kangas . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Ylivieska . . . . .	—	2	4	2	—	—	3	—	79	1	2	—
Sievi . . . . .	—	1	1	—	2	—	2	—	15	2	—	—
Kannus . . . . .	—	1	1	4	—	—	3	3	19	5	1	—
Kälviä . . . . .	—	—	1	—	—	—	1	1	3	3	—	—
Kokkola . . . . .	2	85	52	4	1	2	39	19	309	26	146	—
Siirto	10	162	689	30	68	7	107	31	2'025	646	165	1

Suomen Valtionrautatiet 1905.

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa.)

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kalkkiaan.	
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Pikatavaraa.	Muuttolavaraa.	Sotilastavaraa.		Läpikuluttavaraa.
Kahvia, teetä ja kuakaota.	Paloviinua ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.	Yhteensä taval-lista rahti-tavaraa.					
101	11	54	23	24	38	2'127	107	19'735	57	82	6	—	19'880
—	—	—	—	—	—	—	1	656	1	—	—	—	657
—	—	—	—	—	—	—	10	3'742	3	2	—	—	3'747
—	—	—	—	—	1	1	—	342	—	1	—	—	343
—	—	—	—	—	—	—	3	240	5	3	—	—	248
—	—	—	—	—	—	2	2	1'688	8	2	—	—	1'698
—	—	—	—	—	—	1	—	440	—	1	—	—	441
—	—	—	—	1	—	1	3	54	—	3	—	—	57
—	—	—	—	—	—	—	—	27	—	1	—	—	28
101	11	54	23	25	39	2'132	126	26'924	74	95	6	—	27'099

tien asemilta.													
—	—	1	2	—	1	10	8	73	5	15	—	—	93
—	—	—	—	—	—	7	—	14	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	—	6	—	18	7	1	—	—	26
1	—	—	1	1	—	35	7	204	4	12	—	—	220
—	—	—	—	1	—	2	1	22	1	—	—	—	23
—	—	—	—	—	—	3	2	19	—	—	—	—	19
—	—	—	—	—	—	—	1	5	2	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	5	—	24	6	—	—	—	30
—	—	—	—	—	—	—	—	11	—	2	—	—	13
—	—	—	—	—	—	2	—	6	3	—	—	—	9
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	2	—	—	—	2	—	163	—	—	—	—	163
13	3	6	6	7	—	546	81	2'438	55	65	6	—	2'564
—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	3	—	—	89
—	—	—	—	—	—	60	1	442	—	2	—	—	444
—	—	—	—	—	—	—	3	624	—	6	—	—	630
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	34	—	1	—	—	35
—	—	—	—	—	—	—	—	66	—	—	—	—	66
—	—	—	—	—	—	—	—	273	—	—	—	—	273
—	—	—	—	—	—	1	4	750	—	6	—	—	756
—	—	—	—	—	—	—	—	110	—	—	—	—	110
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	3	8	739	1	2	—	—	742
—	—	—	—	—	—	2	3	537	1	—	—	—	538
—	—	—	—	—	—	6	2	423	—	1	—	—	424
—	—	—	—	1	1	5	1	280	1	1	—	—	282
21	6	—	15	3	5	230	57	1'864	17	9	—	—	1'890
35	9	9	24	13	7	925	179	9'225	103	126	6	—	9'460

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905.

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.											
	1. Rukita.	2. Kauraja.	3. Ohria ja muita viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuja.	12. Muuta.
Siirto	19	17	10	608	25	56	51	1'428	392	1	—	—
Kronoby . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	34	1	—	—	—
Källby . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—
Pietarsaari . . . . .	—	1	1	91	4	2	—	—	2	1	—	—
Bennäs . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—
Kovjoki . . . . .	—	1	2	—	—	—	—	32	1	—	—	—
Jeppo . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	49	—	—	—	—
Voltti . . . . .	—	6	—	—	—	17	—	74	1	—	—	—
Härmä . . . . .	—	20	—	—	—	3	—	55	19	—	—	—
Kauhava . . . . .	1	53	—	—	—	157	33	151	19	—	—	—
Lapua . . . . .	3	101	3	1	—	458	—	103	21	—	—	—
Nurmo . . . . .	2	22	3	—	—	52	—	10	6	—	—	—
Yhteensä	25	221	19	700	29	746	85	2'008	462	2	—	—
Savon rautatie.												
Kajaani . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	27	33	—	—	—
Murtomäki . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sukeva . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Kauppilanmäki . . . . .	—	—	—	2	—	—	1	2	1	—	—	—
Soinlahti . . . . .	28	—	—	96	—	—	—	19	—	—	—	—
Iisalmi . . . . .	—	2	—	77	—	9	2	407	16	—	—	—
Peltosalmi . . . . .	—	—	—	—	—	—	4	19	—	—	—	—
Lapinlahti . . . . .	—	—	—	1	—	4	—	106	15	—	—	—
Alapitkä . . . . .	—	—	—	—	—	—	6	1	5	—	—	—
Siilinjärvi . . . . .	1	—	—	—	1	4	4	86	2	—	—	—
Toivala . . . . .	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—
Kuopio . . . . .	33	6	1	334	1	16	3	650	58	10	—	—
Pitkälähti . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kurkimäki . . . . .	—	—	—	5	3	6	—	49	8	—	—	—
Salminen . . . . .	—	—	—	1	1	—	1	28	4	—	—	—
Iisvesi . . . . .	—	1	—	2	1	3	—	224	20	—	—	—
Suonnejoki . . . . .	—	1	—	4	1	—	—	111	26	—	—	—
Haapukoski . . . . .	—	—	—	1	—	—	6	1	1	—	—	—
Pieksämäki . . . . .	—	—	—	7	2	—	—	118	22	—	—	—
Kantala . . . . .	—	5	—	—	1	1	—	22	12	1	—	—
Haukivuori . . . . .	1	1	—	—	—	—	—	5	3	—	—	—
Kalvitsa . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—
Hiirola . . . . .	—	—	—	1	—	2	—	1	—	—	—	—
Mikkeli . . . . .	4	7	—	132	4	13	—	194	22	—	—	—
Otava . . . . .	—	—	—	—	3	3	—	50	13	—	—	—
Siirto	67	24	1	663	18	61	29	2'122	262	11	—	—



lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita malajeja.	Hiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiliä.
11	2'652	1'258	1'146	490	550	3'444	16	1	109	3	130	488	174
—	36	173	94	—	63	330	—	—	—	—	—	1	—
—	16	8	41	—	65	114	166	—	—	—	—	—	—
4	110	—	42	36	6	84	6	—	13	1	3	64	3
—	56	17	11	9	—	37	—	—	—	—	—	1	—
—	36	—	38	1	2	41	—	—	—	—	—	2	—
—	50	—	1	—	—	1	2	—	—	—	—	1	—
—	98	—	6	13	—	19	1	—	—	—	—	—	—
11	108	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	58
10	426	7	30	446	—	483	16	—	—	—	—	2	1
18	709	24	13	18	393	448	1	—	—	—	—	7	13
4	99	13	—	15	—	28	24	—	—	—	—	—	—
58	4'396	1'500	1'424	1'028	1'079	5'031	232	1	122	4	133	566	249

tien asemilta.

—	60	55	76	3	104	238	1	—	—	—	4	4	—
—	—	—	10	3	—	13	—	—	—	—	—	—	—
—	1	—	95	2	6	103	—	1	—	—	—	11	—
—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	143	4	—	—	5	9	—	—	2	—	—	6	2
—	513	681	—	—	278	959	—	—	2	—	—	10	—
—	23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	126	124	2	—	43	169	—	—	—	—	—	—	1
—	12	—	—	—	4	4	—	—	—	—	—	—	—
—	98	—	2	—	8	10	—	—	—	—	1	8	2
—	2	—	—	—	57	57	—	—	—	—	—	—	—
5	1'126	790	—	—	1'293	2'083	1	—	12	1	5	360	4
—	—	—	—	1	1	2	—	—	10	—	—	—	—
—	71	6	43	—	166	215	1	15	—	—	—	—	—
—	35	—	12	—	1	13	—	—	—	—	6	13	—
7	258	824	110	820	219	1'973	—	29	—	—	—	13	—
—	143	4	—	10	74	88	3	8	1	—	—	13	1
—	9	322	4	—	134	460	—	26	—	—	3	453	—
—	149	181	176	83	143	583	—	4	—	—	—	43	—
—	42	—	73	2	17	92	2	—	5	—	16	—	—
—	10	11	2	137	149	299	—	9	—	—	2	—	—
—	3	—	30	54	—	84	—	—	—	—	—	—	—
—	4	—	81	79	1	161	—	—	—	—	—	—	—
4	383	1'869	95	32	81	2'077	24	—	1	—	6	17	4
—	69	1'364	80	711	434	2'589	29	—	—	—	3	1	—
16	3'286	6'235	891	1'937	3'218	12'281	61	92	33	1	46	952	15

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1981

[illegible]

lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituia.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Palovihnaa ja viinejä.	38. Olutta ja mal- lasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muuta.	33—41. Yhteensä.	42. Muuta tavarajajia ja kap- paleitavaraa.	Yhteensä taval- listia raiti- tavaraa.	Pikatavara.	Muutotavara.	Sotilastavara.	Läpikuluttavara.	
35	9	9	24	13	7	925	179	9'225	103	126	6	—	9'460
—	—	—	—	—	—	—	—	370	2	2	—	—	374
—	—	—	—	—	—	—	1	299	—	—	—	—	299
16	—	1	506	—	4	904	23	1'261	32	8	—	—	1'301
—	—	—	—	—	—	—	1	96	1	2	—	—	99
—	—	—	—	—	3	10	6	102	11	4	—	—	117
—	—	—	—	—	—	—	7	114	—	—	—	—	114
—	—	—	—	—	25	25	2	148	1	—	—	—	149
—	—	—	—	—	—	—	1	176	—	1	—	—	177
—	—	—	—	—	—	—	6	956	3	1	—	—	960
—	—	—	—	—	2	2	17	1'228	2	1	—	—	1'231
—	—	—	—	—	1	1	1	154	—	—	—	—	154
51	9	10	530	13	42	1'867	244	14'129	155	145	6	—	14'435
tien asemilta.													
—	—	—	—	—	2	5	12	447	6	15	—	—	468
—	—	—	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	17
—	—	—	—	—	—	—	1	117	—	—	—	—	117
—	—	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	8
3	—	—	1	—	—	45	—	211	—	—	—	—	211
4	—	—	1	—	1	25	13	1'613	3	8	—	—	1'624
—	—	—	—	—	—	—	—	23	—	1	—	—	24
—	—	—	—	—	—	1	1	299	—	2	—	—	301
—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	—	—	2	122	—	2	—	—	124
—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	1	—	—	60
10	26	4	1	2	4	88	93	3'908	28	48	1	—	3'985
—	—	—	—	—	—	—	1	13	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	2	312	—	—	—	—	312
—	—	—	—	—	—	—	1	70	1	1	—	—	72
—	—	—	—	—	1	3	2	2'280	3	1	—	—	2'284
—	—	—	—	—	1	3	5	271	5	3	—	—	279
—	—	—	—	—	—	—	—	952	1	—	—	—	953
—	—	—	—	—	1	2	7	796	10	4	—	—	810
—	—	—	—	—	—	—	1	159	1	1	—	—	161
—	—	—	—	—	2	2	1	323	—	1	—	—	324
—	—	—	—	—	—	—	—	87	—	—	—	—	87
—	—	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	166
5	30	2	2	1	9	107	30	2'727	13	30	3	—	2'773
—	—	—	—	1	—	2	4	2'700	6	5	—	—	2'711
22	56	6	5	4	21	284	176	17'696	77	123	4	—	17'900



Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 190

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavar.											
	1. Rukkiita.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Vakirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
Siirto	67	24	1	663	18	61	29	2'122	262	11	—	1
Hietanen . . .	1	—	1	—	3	—	—	4	9	—	—	—
Mäntyharju . .	—	1	—	1	5	—	—	57	47	—	—	—
Voikoski . . .	—	—	—	3	1	—	—	—	2	—	—	—
Selänpää . . .	—	3	—	1	1	52	2	1	1	—	—	—
Harju . . . . .	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
Kymin tehdas . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Myllykoski . . .	—	1	—	2	—	1	6	—	—	—	—	—
Inkeroinen . . .	1	8	—	1	—	—	8	1	—	1	—	—
Tavastila . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kymi . . . . .	—	—	—	2	—	3	—	—	—	—	—	—
Kotka . . . . .	—	—	3	255	13	—	—	—	—	—	—	1
Yhteensä	69	39	5	928	41	117	45	2'185	321	13	—	3
Karjalan raut.												
Joensuu . . . .	—	—	—	18	—	38	3	1'557	44	—	—	—
Hammaslahti . .	—	—	—	—	1	15	1	61	2	—	—	—
Onkamo . . . . .	—	1	—	—	1	—	1	2	—	—	—	—
Tohmajärvi . . .	—	—	1	2	1	10	2	126	5	—	1	—
Kaurila . . . . .	—	1	—	—	—	15	1	1	—	—	—	—
Värtsilä . . . .	—	1	—	2	1	15	—	37	5	—	—	—
Pälkjärvi . . . .	—	—	—	—	3	38	—	12	1	—	—	—
Matkaselkä . . .	—	1	—	7	3	97	—	117	4	—	—	—
Kaalamo . . . . .	—	—	—	—	—	17	1	19	3	—	—	—
Sortavala . . . .	—	6	—	338	1	208	—	26	5	—	—	—
Kuokkaniemi . .	—	—	—	1	—	2	—	12	1	—	—	—
Niva . . . . .	—	—	—	—	1	8	—	16	2	—	—	—
Jaakkima . . . .	—	—	—	2	1	5	—	44	5	—	—	—
Ihala . . . . .	—	—	—	—	—	6	—	8	4	—	—	—
Elisenvaara . . .	—	1	—	2	1	5	1	85	8	—	—	—
Alho . . . . .	1	—	—	—	—	10	1	—	1	—	—	—
Hiitola . . . . .	7	3	—	4	—	138	22	6	3	—	—	—
Ojajärvi . . . . .	—	1	—	—	—	17	—	3	8	—	—	—
Inkilä . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	1	—	—	—
Sairala . . . . .	—	2	—	—	2	20	13	15	4	—	—	—
Koljola . . . . .	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—
Vuoksenniska . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Imatra . . . . .	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—
Enso . . . . .	—	—	—	—	1	—	18	—	—	—	—	—
Jääski . . . . .	—	1	—	1	1	—	20	—	—	—	—	—
Siirto	8	18	1	377	20	666	84	2'148	108	—	1	7

lähetytjen tavaralajien tonnihilometri-tuhansista.

I. a j e j a.		II. P u u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmelaja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiettaa ja muita maalajeja.	Hilliä.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiliä.
16	3'286	6'235	891	1'937	3'218	12'281	61	92	33	1	46	952	15
1	19	—	6	165	1	172	1	—	—	—	—	—	—
—	111	1	33	197	15	246	—	—	—	—	1	1	—
—	6	15	5	1'011	8	1'039	—	—	—	—	—	—	—
—	61	2	49	435	2	488	505	—	—	—	—	—	—
—	8	230	1	1	18	250	3'400	3	1	2	—	11	—
—	—	2	—	—	1	3	3'144	—	1	—	—	33	1
—	10	10	—	44	—	54	435	—	1	—	—	1	—
3	23	23	8	33	—	64	2'149	—	—	—	—	2	—
—	—	—	14	7	—	21	—	—	—	1	—	—	58
2	9	12	1	8	4	25	715	1	—	—	8	129	85
16	300	3	2	4	54	63	54	—	179	557	53	232	107
38	3'833	6'533	1'010	3'842	3'321	14'706	10'464	96	215	561	108	1'361	266

tien asemilta.

8	1'671	1	—	—	157	158	591	—	46	—	77	27	—
—	80	—	—	—	12	12	2	—	—	—	—	—	—
—	5	—	1	18	8	27	—	35	—	—	—	—	—
6	154	117	—	106	24	247	—	—	—	—	—	1	—
1	19	—	66	—	10	76	—	—	—	—	7	—	—
3	64	13	—	—	21	34	964	—	3	—	—	2'387	3
—	54	—	—	—	6	6	—	—	—	—	—	—	—
—	230	—	11	—	229	240	434	458	848	—	—	—	—
—	40	—	53	21	184	258	—	—	104	—	22	—	—
2	589	437	205	227	229	1'098	3'833	79	112	3	2	35	14
—	16	—	332	468	—	800	1	—	—	—	—	—	—
—	27	—	182	401	322	905	9	—	—	—	—	—	1
—	57	231	105	1'114	9	1'459	1	—	—	—	—	—	—
—	18	16	885	2'237	318	3'456	—	—	—	—	1	—	—
2	105	513	867	1'450	129	2'959	281	—	—	—	—	4	1
1	14	46	235	1'511	27	1'819	2	—	—	—	—	—	—
—	183	1'213	298	1'786	262	3'559	11	—	—	—	20	4	7
—	29	23	404	7'522	193	8'142	—	—	—	—	—	—	—
—	3	496	250	3'910	55	4'711	—	—	—	2	1	—	—
3	59	—	570	2'332	21	2'923	—	—	27	—	1	3	—
—	1	29	186	2'903	29	3'147	—	—	58	—	—	1	—
—	2	36	591	831	147	1'605	1'025	—	—	—	—	6	—
—	2	—	131	902	58	1'091	655	—	47	—	—	9	—
—	19	—	17	520	—	537	2'310	—	—	—	—	4	1
—	23	2	123	1'685	2	1'812	1	—	—	—	—	—	1
26	3'464	3'173	5'512	29'944	2'452	41'081	10'120	572	1'245	5	131	2'481	28

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Laakkoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nalkoja.	28. Lasti- ja savi- tavarolta.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyjä, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	—	93	83	13	28	13	176	63	1'669	20	115	35
Hietanen . . .	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Mäntyharju . .	—	2	3	1	—	—	—	2	10	—	—	—
Voikoski . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—	—	1
Selänpää . . .	—	1	—	1	—	—	—	—	507	—	—	—
Harju . . .	—	18	—	3	2	—	—	1	3'441	—	—	—
Kymia tehdas . .	—	—	—	1	1	—	—	—	3'181	—	—	—
Myllykoski. . .	—	—	—	—	—	—	—	—	437	—	—	—
Inkeroinen. . .	—	2	—	—	—	—	1	—	2'154	—	—	—
Tavastila . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
Kymi . . .	—	2	2	746	—	—	1	3	1'692	—	—	—
Kotka . . .	—	11	9	104	2	266	104	9	1'687	43	143	12
Yhteensä	—	129	98	869	34	279	282	78	14'840	63	258	48
<b>Karjalan rauta-</b>												
Joensuu. . .	—	31	22	63	20	—	6	5	888	3	8	2
Hammassahti. .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Onkamo . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	—	—
Tohmajärvi . .	—	1	—	1	—	—	—	20	23	—	—	—
Kaurila. . .	—	—	1	—	—	—	—	—	8	—	—	—
Värtsilä. . .	—	1	1	1	1	—	3	—	3'364	—	—	—
Pälkjärvi . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Matkaselkä . .	—	—	1	1	—	—	—	1	1'743	1	—	—
Kaalamo . . .	—	9	—	—	—	—	—	2	137	—	—	—
Sortavala . . .	2	9	4	8	18	5	25	10	4'159	33	6	8
Kuokkaniemi. .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—
Niva . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	10	3	—	—
Jaakkima . . .	—	1	1	2	—	1	—	—	6	3	—	—
Ihala. . .	—	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—
Elisenvaara . .	—	4	1	1	5	—	—	—	297	1	—	—
Alho. . .	—	—	—	—	3	—	—	1	6	—	—	—
Hiitola . . .	—	2	1	3	5	—	1	—	54	—	1	—
Ojajärvi. . .	—	—	1	—	1	—	—	—	2	—	—	—
Inkilä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—
Sairala . . .	—	3	1	—	1	—	1	1	38	—	—	—
Koljola . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	59	—	—	—
Vuoksenniska . .	—	3	—	1	1	—	—	—	1'036	—	—	—
Imatra . . .	—	1	—	3	—	233	—	—	948	—	—	—
Enso. . .	—	—	—	1	1	—	—	—	2'317	—	—	—
Jääski . . .	—	1	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—
Siirto	2	66	35	85	58	239	36	40	15'143	45	16	10



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

**lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).**

nautintoaineita, paitsi ennen mainituia.							V.	1—42.					Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahtitavaraa.					Pikatavaraa.	Muuttoaavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marioja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa.	17'696	77	123	4	—	17'900				
22	56	6	5	4	21	284	176	2	—	—	—	—	195				
—	—	—	—	2	—	2	10	379	1	5	—	—	385				
—	—	—	—	—	—	1	1	1'048	1	—	—	—	1'049				
—	—	—	—	—	—	—	2	1'058	—	2	—	—	1'060				
—	—	—	—	—	1	1	6	3'706	15	5	—	—	3'726				
—	—	—	—	—	—	—	—	3'184	10	9	—	—	3'203				
—	—	—	—	—	—	—	1	502	—	—	—	—	502				
—	—	—	—	—	—	—	1	2'242	1	—	3	—	2'246				
—	—	—	—	—	—	—	—	80	—	2	—	—	82				
—	—	—	—	—	1	1	3	1'730	9	12	—	—	1'751				
16	6	—	4	3	1	228	14	2'292	67	22	4	—	2'385				
38	62	6	9	9	24	517	216	34'112	181	180	11	—	34'484				
tien asemilta.																	
2	—	—	—	—	5	20	34	2'771	9	15	—	—	2'795				
—	—	—	—	—	—	—	2	96	—	3	—	—	99				
—	—	—	—	1	—	1	2	70	—	—	—	—	70				
—	—	—	—	—	—	—	3	427	3	2	—	—	432				
—	—	—	—	—	—	—	—	103	1	—	—	—	104				
—	—	—	—	—	—	—	5	3'467	3	7	—	—	3'477				
—	—	—	—	—	—	—	—	60	—	2	—	—	62				
—	—	—	—	—	—	1	2	2'216	1	2	—	—	2'219				
—	—	—	—	—	—	—	1	436	—	1	—	—	437				
6	—	—	3	1	19	76	33	5'955	20	31	—	—	6'006				
—	—	—	—	—	—	1	—	818	1	—	—	—	819				
—	—	—	—	—	—	3	2	947	—	1	—	—	948				
—	—	—	—	—	—	3	2	1'527	1	1	—	—	1'529				
—	—	—	—	—	—	1	1	3'478	—	1	—	—	3'479				
—	—	—	—	—	—	1	12	3'374	3	4	—	—	3'381				
—	—	—	—	—	—	—	3	1'842	—	—	—	—	1'842				
—	—	—	—	—	—	1	6	3'803	5	7	—	—	3'815				
—	—	—	—	—	—	—	—	8'173	—	1	—	—	8'174				
—	—	—	—	—	—	—	—	4'717	1	—	—	—	4'718				
—	—	—	—	—	—	—	2	3'022	1	2	—	—	3'025				
—	—	—	—	—	—	—	—	3'207	—	—	—	—	3'207				
—	—	—	—	—	—	—	1	2'644	2	4	—	—	2'650				
—	—	1	—	—	—	1	3	2'045	2	7	—	—	2'054				
—	—	—	—	—	—	—	—	2'873	—	—	—	—	2'873				
—	—	—	—	—	—	—	1	1'841	1	2	—	—	1'844				
8	—	1	3	2	24	109	115	59'912	54	93	—	—	60'059				

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 sa-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravint.		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervettä ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Muuta.
<b>Helsingin-Hämeenlinna</b>												
Helsinki . . . .	25	1'313	392	1'991	531	814	1'244	772	114'668	288	390	
Sörnäs . . . .	6	164	10	227	50	43	612	23	11'163	122	—	
Fredriksberg . .	—	104	—	16	2	—	144	8	9'785	—	—	
Äggelby . . . .	6	12	—	9	1	3	35	2	1'410	2	14	
Malm . . . . .	7	5	33	30	6	365	58	2	2'249	10	74	
Dickursby . . .	16	17	—	12	12	10	179	19	719	8	57	
Korso . . . . .	1	1	—	—	—	3	6	—	46	3	10	
Kerava . . . . .	11	22	3	22	14	19	45	17	1'372	28	44	
Järvenpää . . .	15	22	7	22	5	75	61	10	1'727	36	71	
Jokela . . . . .	16	125	2	19	13	17	38	8	1'054	19	42	
Hyvinkää . . . .	46	349	8	35	12	60	118	40	3'279	38	87	
Riihimäki . . . .	26	75	17	33	11	31	125	22	1'320	68	173	
Ryttylä . . . . .	20	76	16	42	2	90	83	15	3'526	32	93	
Leppäkoski . . .	4	4	—	2	1	5	37	7	200	11	20	
Turenki . . . . .	10	18	11	15	4	22	79	9	612	41	167	
Hämeenlinna . .	93	279	75	437	43	283	928	293	11'374	419	1'112	
Hikiä . . . . .	1	2	2	3	1	5	13	1	114	12	23	
Oitti . . . . .	5	14	1	17	10	8	74	7	379	30	60	
Lappila . . . . .	2	7	—	1	—	1	12	1	121	9	16	
Järvelä . . . . .	21	88	7	30	6	67	151	13	800	48	180	
Herrala . . . . .	1	4	—	4	1	10	16	1	87	9	38	
Vesijärvi . . . .	27	96	41	62	71	188	1'175	44	4'165	126	585	
Lahti . . . . .	99	357	35	176	29	174	242	185	4'715	166	149	
Villähti . . . . .	—	2	1	12	—	6	14	1	176	5	20	
Uusikylä . . . .	2	31	3	13	3	9	57	6	465	19	67	
Kausala . . . . .	3	45	11	25	3	12	58	9	465	37	124	
Koria . . . . .	15	23	4	55	3	11	31	17	525	10	1'131	
Kouvola . . . . .	54	83	17	66	14	46	340	43	6'093	184	280	
Utti . . . . .	—	3	—	5	3	1	4	1	30	—	20	
Kaipiainen . . .	6	19	6	13	5	6	29	12	239	26	27	
Taavetti . . . . .	3	28	10	22	3	10	48	35	400	16	96	
Luumäki . . . . .	2	3	—	3	—	2	35	7	103	11	83	
Pulsa . . . . .	—	3	1	4	1	1	11	3	82	6	21	
Lappeenranta . .	156	312	60	220	26	1'195	409	172	7'475	152	452	
Simola . . . . .	—	1	2	2	3	3	16	2	92	6	20	
Siirto	699	3'707	775	3'645	889	3'595	6'527	1'807	191'033	1'997	5'746	3

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

**lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.**

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita matalajeja.	Hilijä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Työliä.
26	3'464	3'173	5'512	29'944	2'452	41'081	10'120	572	1'245	5	131	2'481	28
—	13	1'844	272	5'409	254	7'779	—	—	127	1	—	1	13
—	2	—	138	1'110	1	1'249	—	—	—	—	—	—	—
—	70	6	76	461	45	588	—	—	63	—	—	2	10
—	—	1	43	299	2	345	—	19	66	—	—	—	1
—	19	19	28	5	—	52	—	—	—	—	—	—	—
2	93	19	—	1	2	22	—	—	10	—	—	—	102
28	3'661	5'062	6'069	37'229	2'756	51'116	10'120	591	1'511	6	131	2'484	154
tien asemilta.													
1	135	4	1	—	7	12	—	—	18	35	2	43	16
—	2	1	—	6	—	7	—	—	—	—	—	21	1
4	309	10	2	—	19	31	18	—	20	14	—	385	57
—	141	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
—	83	1	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2
1	36	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—
11	133	6	—	3	—	9	2	—	4	—	—	—	3
—	88	1	—	3	4	8	1	—	—	—	—	—	—
—	18	11	—	—	—	11	—	—	—	—	—	1	—
1	31	103	4	90	3	200	—	—	1	—	—	1	—
—	22	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	164	—	—	1	—	1	1	—	—	—	—	1	—
1	109	314	17	67	12	410	—	—	—	—	—	1	1
1	2	—	49	4	—	53	—	—	7	—	—	—	—
—	37	216	5	58	9	288	—	—	—	—	2	—	—
—	18	236	291	17	10	554	2'184	—	—	—	—	4	1
—	4	—	—	1	—	1	2'841	—	—	—	—	7	1
—	4	968	1	1	73	1'043	25	—	—	—	—	2	—
21	1'336	1'871	370	251	138	2'630	5'073	—	50	49	4	469	82
tien asemilta.													
—	166	3'546	1'585	1	741	5'873	2'006	—	—	—	97	1	—
—	44	—	697	—	3	700	1	—	—	—	—	—	—
—	10	—	23	3	120	146	1	—	—	—	—	—	—
—	28	—	—	5	—	5	—	—	—	—	—	—	—
—	174	7	107	—	11	125	938	4	63	—	—	63	8
—	2	—	12	7	10	29	—	—	—	—	—	—	—
—	27	107	85	27	14	233	—	—	—	—	—	22	—
—	18	149	137	53	694	1'033	3	—	—	—	23	1	—
—	2	—	32	22	—	54	—	—	—	—	—	—	—
—	21	1'075	79	117	44	1'315	—	—	—	—	9	37	23
—	492	4'884	2'757	235	1'637	9'513	2'949	4	63	—	129	124	31



Taulu N:o 2. Yhteenvedo asemilta vuonna 1905

Asemilta.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita.	31. Oljyja, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	2	66	35	85	58	239	36	40	15'143	45	16	10
Antrea . . . .	—	2	—	1	2	—	—	—	147	—	—	—
Hannila . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kavantsaari . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	75	—	—	—
Karisalmi . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	86	—	—	—
Tali . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Tammisuo . . . .	—	3	—	—	2	—	29	1	147	—	—	—
Yhteensä	2	71	35	86	62	239	65	41	15'598	45	16	10
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto . . . .	1	4	2	1	—	24	72	2	220	60	56	8
Pihlava . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	22	7	—	—
Pori . . . . .	7	280	47	22	72	9	43	73	1'047	212	13	18
Haistila . . . . .	—	—	2	—	—	—	—	1	5	—	—	—
Nakkila . . . . .	—	—	2	—	1	—	—	—	6	—	—	—
Harjavalta . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Peipohja . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	11	—	—	—
Riste . . . . .	—	2	—	—	2	—	—	—	5	—	—	—
Kyttälä . . . . .	—	—	—	—	1	—	—	1	3	—	—	—
Kauvatsa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
Äetsä . . . . .	—	8	—	—	1	—	—	27	36	—	—	—
Kiikka . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	3	—	—	—
Tyrvää . . . . .	—	—	2	—	2	—	1	—	7	—	—	—
Heinoo . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—	—	—
Karkku . . . . .	—	1	—	—	1	—	—	—	4	—	—	—
Siuro . . . . .	—	—	—	1	—	—	—	1	2'191	—	—	—
Nokia . . . . .	—	1	1	—	2	—	—	40	2'893	—	—	—
Santalahti . . . .	49	—	—	—	—	1	1	—	78	—	—	—
Yhteensä	57	296	56	24	84	34	117	146	6'541	279	69	26
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti . . . . .	—	1	3	—	1	—	11	8	2'128	4	—	—
Kuusa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	1	2	—	—	—
Laukaa . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Leppävesi . . . . .	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—
Jyväskylä . . . . .	1	12	17	6	—	9	80	3	1'204	1	3	4
Vesanka . . . . .	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—
Kintaus . . . . .	—	1	—	—	1	—	14	—	38	—	—	—
Petäjävesi . . . .	—	—	—	—	—	—	41	—	68	—	—	—
Asunta . . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Keuruu . . . . .	—	1	1	—	—	—	1	1	73	—	—	—
Yhteensä	1	16	21	6	4	9	147	13	3'517	5	3	4

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

**lähetettyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).**

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavarointa.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikavaraa.	Muutovaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muuta.	Yhteensä.	Muuta tavaralajeja ja kap-palevaraa.	59'912 7'941 1'251 734 431  71 262	54 2 — — —  — —	93 7 1 — —  1 1	— — — — —  — —	— — — — —  — —	60'059 7'950 1'252 734 431  72 263
8	—	1	3	2	24	109	115	70'602	56	103	—	—	70'761
tien asemilta.													
8	—	—	—	1	2	135	6	508	10	1	—	—	519
—	—	—	—	—	—	7	—	38	2	2	—	—	42
12	1	4	2	3	9	274	51	1'712	37	35	—	—	1'784
—	—	—	—	—	1	1	1	148	3	2	—	—	153
—	—	—	—	—	—	—	—	90	—	1	—	—	91
—	—	—	—	—	—	—	1	39	1	—	—	—	40
—	—	—	—	—	—	—	1	154	2	1	—	—	157
—	—	—	—	—	—	—	—	101	—	1	—	—	102
—	—	—	—	—	—	—	—	32	5	1	—	—	38
—	—	—	—	—	—	—	1	234	1	1	—	—	236
—	—	—	—	1	—	1	4	63	4	—	—	—	67
—	—	—	—	—	1	1	2	171	6	1	—	—	178
—	—	18	—	—	13	31	2	559	15	2	—	—	576
—	—	—	—	—	—	—	1	63	—	—	—	—	63
—	—	—	—	—	—	—	2	331	2	4	—	—	337
—	—	—	—	—	—	—	3	2'766	2	2	—	—	2'770
—	—	—	—	—	—	—	7	2'905	5	1	—	—	2'911
—	—	—	—	—	—	—	—	1'125	—	—	—	—	1'125
20	1	22	2	5	26	450	82	11'039	95	55	—	—	11'189
tien asemilta.													
—	—	1	—	—	1	6	4	8'177	1	7	—	—	8'185
—	—	—	—	—	—	—	1	747	1	—	—	—	748
—	—	—	—	—	1	1	—	158	1	1	—	—	160
—	—	—	—	—	—	—	—	35	—	1	—	—	36
4	—	1	2	—	2	17	37	1'557	20	20	—	—	1'597
—	—	—	—	—	—	—	—	32	—	—	—	—	32
—	—	—	—	—	—	—	1	299	—	3	—	—	302
—	—	—	—	—	—	—	1	1'120	1	1	—	—	1'122
—	—	—	—	—	—	—	—	56	—	—	—	—	56
—	—	—	—	—	—	—	4	1'413	—	3	—	—	1'416
4	—	2	2	—	4	24	48	13'594	24	36	—	—	13'654

Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905.

Asemilta.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.											
	1. Rukita.	2. Kauroja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepehkuu.	12. Lannoitus- ainetta.
<b>Helsingin—Turun rauta</b>												
Littoinen . . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Piikkiö . . . .	1	3	—	—	—	2	8	13	—	—	—	—
Paimio . . . .	3	18	—	1	1	14	19	39	21	—	1	—
Hajala . . . .	—	2	—	—	—	1	4	2	21	—	—	—
Halikko . . . .	1	4	—	—	—	—	1	2	—	—	—	—
Salo . . . .	12	19	1	5	7	13	10	53	18	3	—	4
Pernio . . . .	13	10	1	1	4	15	3	17	7	—	—	1
Koski . . . .	—	4	—	—	3	11	2	13	3	—	—	—
Skogböle . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
Skuru . . . .	2	7	1	72	5	48	21	2	1	16	—	45
Billnäs . . . .	—	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
Fagervik . . . .	—	—	1	—	3	—	26	—	—	—	—	—
Ingå . . . .	—	—	—	1	3	2	34	—	1	—	—	—
Täkter . . . .	—	1	1	—	2	2	1	3	1	—	—	—
Solberg . . . .	—	—	1	—	1	2	1	1	1	—	—	—
Sjundeå . . . .	—	1	1	1	3	4	21	1	1	—	—	—
Kåla . . . .	—	1	—	—	1	—	3	—	—	—	—	—
Kyrkslätt . . . .	—	1	—	1	1	12	17	—	—	—	—	—
Masaby . . . .	1	—	—	—	1	13	21	—	—	—	—	—
Köklaks . . . .	—	—	—	1	—	1	10	—	—	—	—	—
Esbo . . . .	—	—	—	—	1	—	8	—	—	—	—	—
Sockenbacka . . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1	—
Yhteensä	33	72	7	83	37	140	212	146	75	19	2	56
<b>Yksityisiltä</b>												
Porvoon rtieltä	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—
Rauman "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Raahen "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haminan "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Loviisan "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Yhteensä	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—





**Taulu N:o 2. Yhteenveto asemilta vuonna 1905**

[illegible]

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.					
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsia ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmoja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
183	12'915	52'616	9'714	25'922	3'727	91'979	8'462	82	202	229	845	3'405	1'785
2	984	65	18	347	54	484	2	—	10	—	—	79	17
4	1'078	24	—	—	21	45	6	—	150	—	56	74	294
10	973	2'378	—	238	216	2'832	50	—	94	—	5	112	6
2	694	89	—	137	19	245	7	—	140	—	1	69	253
12	1'833	1'894	7'175	78	111	9'258	26	—	268	—	96	385	62
4	1'041	16	—	—	22	38	4	—	90	—	3	67	98
30	4'897	8	30	19	104	161	87	1	379	2	284	2'263	74
5	443	35	—	7	8	50	1	—	20	—	—	23	33
13	1'336	13	12	6	65	96	13	—	273	545	28	154	109
234	22'346	2'083	2'143	6'507	1'119	11'852	4'375	45	3'728	551	2'076	14'025	250
12	1'032	146	—	27	37	210	97	2	70	5	2	131	26
5	371	15	—	—	25	40	4	1	122	308	33	86	250
13	710	151	21	168	139	479	1'067	3	85	15	22	110	96
11	365	23	11	—	9	43	2	1	37	—	3	30	53
5	630	42	—	23	150	215	3	—	121	268	—	64	785
9	1'084	76	21	258	101	456	14	1	217	1	—	104	75
554	52'732	59'674	19'145	33'737	5'927	118'483	14'230	136	6'006	1'924	3'454	21'181	4'266
tien asemille.													
183	11'169	22'128	16'289	16'823	8'613	63'853	1'688	34	318	2'137	1'257	1'277	5'982
1	268	51	67	—	56	174	4	—	65	—	15	65	192
15	837	28	223	448	244	943	11	—	34	—	13	106	34
3	758	23	59	271	55	408	12	—	39	—	42	208	27
7	254	47	—	14	26	87	3	—	6	—	21	39	39
3	1'689	437	54	1'426	372	2'289	17	—	94	—	277	150	56
7	1'476	138	209	97	228	672	32	—	86	6	3	287	243
2	819	16	690	—	86	792	6	1	46	—	—	102	98
16	1'585	14	144	39	27	224	15	—	52	—	—	153	77
3	129	18	3	—	6	27	—	—	3	—	—	19	—
1	543	1	1'905	—	62	1'968	48	1	34	1	—	69	134
2	318	123	1'221	—	21	1'365	3	570	259	—	306	1'893	274
4	2'137	62	6	—	56	124	26	—	50	—	1	139	174
2	416	41	—	—	10	51	1	—	12	—	—	38	87
1	251	10	64	—	11	85	1	—	2	—	—	15	9
250	22'649	23'137	20'934	19'118	9'873	73'062	1'867	606	1'100	2'144	1'935	4'560	7'426



Taulu N:o 2. Yhteenvedo kultakin rautatieltä vuonna 1905

Rautatieltä.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
	Ruokaa.	Kanjoja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja rynejä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkrehu.	Turvetta ja turvepehku.	Laanotus-aineita.
Hels.—H:linn.—												
Pietarin . . .	1'479	2'643	1'037	14'995	628	334	887	326	588	13'723	115	2'444
Hangon . . .	1'054	62	283	1'909	45	29	407	40	438	54	—	117
Tur.-Tamp.-H:l. .	111	346	78	950	83	612	233	492	245	160	273	364
Vaasan . . .	321	511	43	1'405	35	1'003	37	1'018	311	31	60	114
Oulun . . .	25	221	19	700	29	746	85	2'008	462	2	—	41
Savon . . .	69	39	5	928	41	117	45	2'185	321	13	—	32
Karjalan . . .	8	19	1	454	23	676	168	2'150	109	17	1	7
Porin . . .	23	80	6	252	44	83	130	525	80	9	62	21
Jyväskylän . . .	—	5	2	74	19	63	11	167	71	5	—	75
Hels.—Turun . . .	33	72	7	83	37	140	212	146	75	19	2	50
Yhteensä	3'123	3'998	1'481	21'750	984	3'803	2'215	9'057	2'700	14'033	513	3'265
Yksityisiltä rautateiltä . . .	—	—	—	—	—	—	166	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	3'123	3'998	1'481	21'750	984	3'803	2'381	9'057	2'700	14'033	513	3'265

Rautatieltä.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja -huopaa.	Lankoja ja kutomateoksia.	Vuotia ja nahkoja.	Lasi- ja savitavaroita.	Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervojä ja valaistus-aineita.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Kaloja.	Suoloja.	Sokeria.
Hels.—H:linn.—												
Pietarin . . .	351	2'415	708	1'179	288	1'290	4'364	780	32'191	521	1'149	1'688
Hangon . . .	—	629	227	298	32	152	405	75	7'423	93	110	4
Tur.-Tamp.-H:l. .	76	3'212	413	758	435	331	299	448	17'995	691	485	804
Vaasan . . .	14	566	177	216	54	180	398	34	8'390	316	366	1'197
Oulun . . .	10	230	698	33	74	23	160	56	2'591	655	258	299
Savon . . .	—	129	98	869	34	279	282	78	14'840	63	258	48
Karjalan . . .	2	71	35	86	62	239	65	41	15'598	45	16	10
Porin . . .	57	296	56	24	84	34	117	146	6'541	279	69	26
Jyväskylän . . .	1	16	21	6	4	9	147	13	3'517	5	3	4
Hels.—Turun . . .	—	57	5	136	34	214	14	2	2'411	177	1	2
Yhteensä	511	7'621	2'438	3'605	1'101	2'751	6'251	1'673	111'497	2'845	2'715	4'083
Yksityisiltä rautateiltä . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kaikkiaan	511	7'621	2'438	3'605	1'101	2'751	6'251	1'673	111'497	2'845	2'715	4'083

lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1-13.	14.	15.	16.	17.	14-17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
432	39'631	5'988	2'827	12'638	2'830	24'283	6'422	29	2'633	733	637	4'911	5'451
66	4'504	1'548	669	2'556	522	5'295	436	—	1'556	211	131	2'949	322
153	4'100	8'455	498	2'222	708	11'883	5'011	16	867	195	352	5'445	137
90	4'979	4'785	3'050	2'506	956	11'297	3'992	106	221	20	145	1'290	977
58	4'396	1'500	1'424	1'028	1'079	5'031	232	1	122	4	133	566	249
38	3'833	6'533	1'010	3'842	3'321	14'706	10'464	96	215	561	108	1'361	266
28	3'661	5'062	6'069	37'229	2'756	51'116	10'120	591	1'511	6	131	2'484	154
21	1'336	1'871	370	251	138	2'630	5'073	—	50	49	4	469	82
—	492	4'884	2'757	235	1'637	9'513	2'949	4	63	—	129	124	31
22	898	194	157	959	337	1'647	8	—	71	7	12	1'778	73
908	67'830	40'820	18'831	63'466	14'284	137'401	44'707	843	7'309	1'786	1'782	21'377	7'742
—	166	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
908	67'996	40'820	18'831	63'466	14'284	137'401	44'707	843	7'309	1'786	1'782	21'377	7'742

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.							V.	Poikkeusluokkia tavaraita.					Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33-41.	42.	1-42.	Pikatavaraa.	Muuttolatavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Palovihnua ja viinejä.	Olutta ja mal-lasijonnia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-palitavaraa.	Yhteensä tavaj-lista rahi-tavaraa.					
569	457	100	1'086	725	1'544	7'839	934	104'878	1'221	1'026	769	1'511	109'405
112	166	38	39	180	16	758	240	18'220	181	56	—	3'788	22'245
139	154	15	297	41	224	2'850	213	37'041	374	230	6	80	37'731
101	11	54	23	25	39	2'132	126	26'924	74	95	6	—	27'099
51	9	10	530	13	42	1'867	244	14'129	155	145	6	—	14'435
38	62	6	9	9	24	517	216	34'112	181	180	11	—	34'484
8	—	1	3	2	25	110	117	70'602	56	103	—	—	70'761
20	1	22	2	5	26	450	82	11'039	95	55	—	—	11'189
4	—	2	2	—	4	24	48	13'594	24	36	—	—	13'654
—	—	10	—	1	2	193	29	5'178	53	30	—	—	5'261
1'042	860	258	1'991	1'001	1'946	16'740	2'249	335'717	2'414	1'956	798	5'379	346'264
—	—	—	—	—	—	—	4'066	4'233	87	—	5	—	4'325
1'042	860	258	1'991	1'001	1'946	16'740	6'315	339'950	2'501	1'956	803	5'379	350'589

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1. Rukita.	2. Kaurjoja.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepelkua.	12. Lannoitus- ainetta.
Helsingin-Hämeenlinnan-													
Helsinki. . . .	237	45	1'957	73	1'327	1'328	3'307	21'522	1'582	4'434	1'129	365	338
Sörnäs . . . .	130	14	34	1'049	80	44	101	8	5	40	3	78	6
Fredriksberg . .	72	6	1	3	37	9	83	640	2	2	9	58	—
Äggelby . . . .	58	—	11	1	60	14	11	104	1	—	113	39	167
Malm . . . . .	73	1	28	81	290	25	100	—	1	11	1'004	8	9'070
Dickursby . . .	66	1	226	759	404	21	14	—	—	1	765	12	179
Korso . . . . .	20	1	9	2	58	7	9	—	—	1	86	—	24
Kerava . . . . .	64	6	40	4	384	80	193	2	1	46	436	30	129
Järvenpää. . .	75	—	36	370	520	87	33	3	—	3	628	13	247
Jokela . . . . .	56	—	17	158	322	84	44	—	1	18	139	54	55
Hyvinkää . . .	74	4	37	2	847	78	32	416	4	22	302	21	177
Riihimäki . . .	83	3	43	2	904	50	7	14	4	48	490	6	239
Ryttylä . . . .	99	10	3	—	268	21	1	—	—	9	49	78	48
Leppäkoski . .	22	1	5	—	107	11	4	1	—	6	61	—	36
Turenki . . . .	58	107	32	756	590	7	1	—	—	9	141	4	110
Hämeenlinna . .	133	148	289	140	3'943	118	76	14	7	273	921	18	854
Hikiä . . . . .	34	—	6	—	100	6	—	—	—	3	8	—	66
Oitti . . . . .	61	—	32	—	278	29	1	22	—	16	127	1	110
Lappila . . . .	25	—	3	6	97	20	2	1	—	5	106	—	54
Järvelä . . . .	83	2	56	8	286	13	4	12	—	14	316	—	217
Herrala . . . .	25	—	26	—	96	5	5	—	1	4	44	1	60
Vesijärvi . . .	84	106	66	76	1'008	15	3	—	—	10	429	4	383
Lahti . . . . .	118	—	54	14	2'029	96	34	121	5	95	469	9	128
Villähti . . . .	32	—	37	3	78	3	38	—	—	5	273	—	112
Uusikylä . . . .	49	—	41	5	277	8	3	2	1	10	317	—	99
Kausala . . . .	64	10	12	—	342	15	—	—	—	11	389	2	74
Koria . . . . .	53	—	19	48	126	18	5	4	—	5	234	2	76
Kouvola . . . .	106	1	23	—	495	69	277	72	47	84	285	3	77
Utti . . . . .	23	—	19	—	29	5	7	—	—	2	78	—	35
Kaipiainen . . .	48	42	82	1	444	5	61	10	1	5	104	1	56
Taavetti . . . .	67	9	169	6	794	7	141	—	1	5	119	—	63
Luumäki . . . .	25	—	16	1	306	4	21	—	—	1	84	—	35
Pulsa . . . . .	23	1	19	—	176	3	53	—	—	—	36	—	29
Lappeenranta .	136	109	1'072	118	4'500	142	1'477	15	27	126	893	25	318
Simola . . . . .	27	24	54	1	170	3	89	5	—	—	28	—	17
Siirto	2'403	651	4'574	3'687	21'772	2'450	6'237	22'988	1'691	5'324	10'615	832	13'688



Suomen Valtionrautatiet 1905.

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maa- lajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
400	37'807	17'033	7'496	101'944	7'139	133'612	13'584	37	1'120	25'651	266	5'411	61'517	
5	1'467	30'410	14'984	10'596	4'926	60'916	3'016	7	237	829	473	2'050	3'416	
—	850	4'960	9'232	5'237	472	19'901	2	—	52	3'664	1'178	204	4'411	
1	522	297	482	1'069	313	2'161	1	—	109	976	15	19	222	
61	10'680	383	92	933	479	1'887	4	—	478	—	63	1'001	197	
261	2'643	264	59	208	114	645	8	—	127	—	5	114	200	
3	200	21	—	17	1	39	1	—	13	—	2	9	10	
28	1'379	222	316	142	111	791	6	—	89	3	933	160	28	
28	1'968	249	—	51	33	333	39	3	85	2	334	780	267	
112	1'004	530	40	4'590	399	5'559	219	—	129	197	176	74	21	
26	1'968	565	58	950	104	1'677	46	3	457	5	28	330	1'742	
23	1'833	1'598	5'923	31	294	7'846	14	—	300	2	8	173	483	
10	497	176	13	84	3	276	1'670	1	409	18	26	444	614	
9	241	36	4	288	3	331	2	1	79	1	—	40	17	
69	1'826	150	—	30	40	220	7	—	116	—	5	180	136	
108	6'909	179	65	31	190	465	2'200	13	3'477	292	128	1'088	1'745	
3	192	118	6	—	2	126	1	—	50	—	1	24	10	
31	647	99	23	311	35	468	4	2	108	1	10	109	9	
4	298	33	6	6	16	61	—	—	39	—	1	16	41	
13	941	187	85	106	491	869	30	4	178	5	24	155	21	
3	245	20	—	—	51	71	—	—	28	—	2	20	—	
22	2'122	104	27	56	349	536	92	—	723	332	35	641	638	
75	3'129	279	19'414	276	519	20'488	130	11	700	7	87	840	1'643	
7	556	76	3	42	218	339	1	—	28	—	2	28	81	
6	769	154	11	51	45	261	3	—	59	1	13	90	178	
10	865	133	57	68	28	286	29	—	88	—	2	85	95	
14	551	39	18	76	5	138	104	—	42	2	7	139	72	
24	1'457	636	3'997	10'030	3'536	18'199	1'000	1	423	298	106	975	2'627	
—	175	19	—	—	7	26	—	—	7	—	—	6	—	
—	812	43	6	—	10	59	4	—	44	—	—	60	35	
4	1'318	32	1'494	10	31	1'567	8	1	26	2	—	116	88	
1	469	26	—	—	26	52	5	—	10	—	—	36	—	
1	318	15	—	—	1	16	2	1	—	—	3	25	27	
89	8'911	19	256	83	58	416	100	3	1'928	96	83	1'820	895	
1	392	70	—	—	5	75	1	—	1	—	1	26	34	
1'452	95'961	59'175	64'167	137'316	20'054	280'712	22'333	88	11'759	32'384	4'017	17'288	81'520	

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto-		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja saavi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvaa.	18-32.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Helsingin-Hämeenlinnan</b>												
Helsinki . . . .	25	1'313	392	1'991	531	814	1'244	772	114'668	288	390	120
Sörnäs . . . .	6	164	10	227	50	43	612	23	11'163	122	—	—
Fredriksberg . .	—	104	—	16	2	—	144	8	9'785	—	—	1
Äggelby . . . .	6	12	—	9	1	3	35	2	1'410	2	14	8
Malm . . . . .	7	5	33	30	6	365	58	2	2'249	10	74	18
Dickursby . . .	16	17	—	12	12	10	179	19	719	8	57	33
Korso . . . . .	1	1	—	—	—	3	6	—	46	3	10	—
Kerava . . . . .	11	22	3	22	14	19	45	17	1'372	28	44	6
Järvenpää . . .	15	22	7	22	5	75	61	10	1'727	36	71	70
Jokela . . . . .	16	125	2	19	13	17	38	8	1'054	19	42	33
Hyvinkää . . . .	46	349	8	35	12	60	118	40	3'279	38	87	80
Riihimäki . . . .	26	75	17	33	11	31	125	22	1'320	68	173	109
Ryttylä . . . . .	20	76	16	42	2	90	83	15	3'526	32	93	3
Leppäkoski . . .	4	4	—	2	1	5	37	7	200	11	20	1
Turenki . . . . .	10	18	11	15	4	22	79	9	612	41	167	40
Hämeenlinna . .	93	279	75	437	43	283	928	293	11'374	419	1'112	66
Hikiä . . . . .	1	2	2	3	1	5	13	1	114	12	23	10
Oitti . . . . .	5	14	1	17	10	8	74	7	379	30	60	4
Lappila . . . . .	2	7	—	1	—	1	12	1	121	9	16	1
Järvelä . . . . .	21	88	7	30	6	67	151	13	800	48	180	50
Herrala . . . . .	1	4	—	4	1	10	16	1	87	9	38	1
Vesijärvi . . . .	27	96	41	62	71	188	1'175	44	4'165	126	585	320
Lahti . . . . .	99	357	35	176	29	174	242	185	4'715	166	149	66
Villåhti . . . . .	—	2	1	12	—	6	14	1	176	5	20	1
Uusikylä . . . .	2	31	3	13	3	9	57	6	468	19	67	3
Kausala . . . . .	3	45	11	25	3	12	58	9	465	37	124	5
Koria . . . . .	15	23	4	55	3	11	31	17	525	10	1'131	3
Kouvola . . . . .	54	83	17	66	14	46	340	43	6'093	184	280	11
Utti . . . . .	—	3	—	5	3	1	4	1	30	—	20	—
Kaipiainen . . . .	6	19	6	13	5	6	29	12	239	26	27	2
Taavetti . . . . .	3	28	10	22	3	10	48	35	400	16	96	6
Luumäki . . . . .	2	3	—	3	—	2	35	7	103	11	83	1
Pulsa . . . . .	—	3	1	4	1	1	11	3	82	6	21	1
Lappeenranta . .	156	312	60	220	26	1'195	409	172	7'475	152	452	32
Simola . . . . .	—	1	2	2	3	3	16	2	92	6	20	—
Siirto	699	3'707	775	3'645	889	3'595	6'527	1'807	191'033	1'997	5'746	3'13

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

**neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).**

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaraita.					Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista ruhtitavaraa.	Pikavaraa.	Muutotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulutavaraa.			
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Palovihana ja viinejä.	Olutta ja mallasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kapaleitavaraa.								
96	1'368	179	609	710	1'554	5'314	15'175	306'576	2'070	1'227	402	—	310'275		
—	—	40	—	18	106	286	2'342	76'174	8	57	417	—	76'656		
—	—	—	1	—	27	29	142	30'707	16	11	—	—	30'734		
1	—	—	—	1	2	28	132	4'253	72	88	—	—	4'413		
5	—	2	2	—	13	124	81	15'021	56	33	—	—	15'110		
14	—	—	4	1	11	130	121	4'258	91	50	—	—	4'399		
1	—	—	1	—	2	22	11	318	10	18	—	—	346		
13	4	4	6	3	35	197	33	3'772	98	72	2	—	3'944		
20	1	1	9	4	28	240	211	4'479	56	36	—	—	4'571		
12	1	2	5	2	15	133	161	7'911	46	36	—	—	7'993		
25	2	90	17	11	23	373	181	7'478	93	46	—	—	7'617		
46	8	209	23	11	37	684	140	11'823	91	44	—	—	11'958		
13	—	4	4	2	11	193	73	4'565	36	9	—	—	4'610		
8	—	—	2	—	3	58	19	849	19	5	—	—	873		
20	1	2	7	1	6	285	60	3'003	37	23	—	—	3'063		
350	236	8	109	100	145	3'148	403	22'299	157	163	271	—	22'890		
6	—	1	1	1	5	65	29	526	10	9	—	—	545		
17	—	—	6	2	16	174	173	1'841	21	40	—	—	1'902		
5	—	—	1	—	5	49	27	556	9	5	—	—	570		
33	—	—	7	4	12	340	233	3'183	33	30	—	—	3'246		
5	—	—	2	—	5	68	116	587	25	10	—	—	622		
213	14	2	46	16	42	1'370	254	8'447	47	59	—	—	8'553		
256	15	12	144	77	140	1'620	304	30'256	97	124	—	—	30'477		
4	—	1	2	—	3	41	35	1'147	7	6	—	—	1'160		
21	—	—	9	2	12	168	216	1'882	32	15	—	—	1'929		
24	—	2	7	2	31	284	394	2'294	38	23	—	—	2'355		
21	1	5	6	—	21	1'227	295	2'736	14	16	—	—	2'766		
25	5	41	17	29	46	744	1'148	27'641	175	87	—	—	27'903		
4	—	—	1	—	6	35	144	410	5	3	—	—	418		
15	2	39	5	3	20	166	322	1'598	28	13	—	—	1'639		
26	1	1	15	4	37	264	128	3'677	9	7	—	—	3'693		
9	—	—	6	2	16	145	11	780	12	8	—	—	800		
6	—	—	3	—	8	54	5	475	9	2	—	—	486		
135	50	14	112	49	137	1'424	205	18'431	162	171	347	—	19'111		
5	—	34	4	2	8	87	10	656	17	7	1	—	681		
1'454	1'709	693	1'193	1'057	2'588	19'569	23'334	610'609	3'706	2'553	1'440	—	618'308		



Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 sa

Asemille.	Liikennelytyksien luku.	1. Maanviljelykseen luettavia tavaroita.										
		1. Rukita.	2. Kaurioja.	3. Ohria ja muita viljoja.	4. Jauhoja ja ryynyjä.	5. Perunoita ja juuritehkeitä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkirehua.	11. Turvetta ja turvepelkua.
Siirto	999	44	783	505	18'953	306	1'449	1'310	655	1'038	495	63
Kronoby . . . .	29	—	5	2	349	2	65	—	1	5	1	—
Kallby . . . . .	26	—	12	—	553	1	36	—	—	7	15	—
Pietarsaari . . .	95	—	142	4	1'604	25	189	39	21	63	67	43
Bennäs . . . . .	32	—	5	—	355	1	38	—	—	2	34	16
Kovjoki . . . . .	51	3	2	40	330	2	7	—	—	7	—	—
Jeppo . . . . .	67	—	—	—	199	1	4	—	—	2	18	—
Voltti . . . . .	23	—	2	—	404	1	—	—	—	6	—	—
Härmä . . . . .	25	—	—	—	322	1	—	—	—	2	—	—
Kauhava . . . . .	55	1	11	—	886	6	3	—	—	11	3	—
Lapua . . . . .	64	—	4	7	872	3	45	—	—	17	27	—
Nurmo . . . . .	24	1	7	—	125	2	6	—	—	2	1	—
Yhteensä	1'490	49	973	558	24'952	351	1'842	1,349	677	1'162	661	122
<b>Savon rautatie.</b>												
Kajaani . . . . .	78	397	123	5	3'565	8	—	—	—	17	56	—
Murtomäki . . . .	10	—	1	1	112	6	24	—	—	1	—	—
Sukeva . . . . .	7	8	5	—	209	—	3	30	—	2	—	—
Kauppilanmäki . .	8	—	6	—	252	—	—	30	—	1	1	—
Soinlahti . . . . .	6	—	13	—	44	—	—	—	—	—	—	—
Iisalmi . . . . .	81	440	121	23	1'554	9	4	69	9	13	132	5
Peltosalmi . . . .	9	—	1	—	29	2	—	1	5	—	—	—
Lapinlahti . . . .	26	1	36	—	714	3	—	4	—	1	8	—
Alapitkä . . . . .	11	4	7	—	183	1	1	51	11	10	—	—
Silinjärvi . . . . .	39	7	43	—	478	—	—	19	6	4	14	—
Toivala . . . . .	14	—	3	—	54	1	—	4	2	—	—	—
Kuopio . . . . .	136	1'896	436	89	1'041	112	27	463	120	149	343	27
Pitkälähti . . . .	9	—	1	—	24	—	20	—	—	—	99	—
Kurkimäki . . . .	31	287	54	3	592	5	5	47	2	3	26	—
Salminen . . . . .	27	—	64	17	266	2	2	6	—	3	27	—
Iisvesi . . . . .	45	481	25	9	1'991	4	—	—	2	2	49	2
Suonnejoki . . . .	58	2	93	14	1'659	11	16	16	1	11	48	—
Haapakoski . . . .	23	2	11	12	325	5	13	1	—	2	6	—
Pieksämäki . . . .	73	14	47	15	1'271	7	4	—	2	12	163	1
Kantala . . . . .	31	7	33	1	365	—	—	—	—	1	19	—
Haukivuori . . . .	20	—	2	—	290	3	1	—	—	—	—	—
Kalvitsa . . . . .	11	—	—	1	125	—	—	1	—	—	—	—
Hiirola . . . . .	5	—	1	—	107	—	—	—	—	1	6	—
Mikkeli . . . . .	113	40	305	403	2'286	81	56	5	95	48	316	1
Otava . . . . .	56	208	20	2	1'477	2	—	—	—	7	79	—
Siirto	927	3'794	1'451	595	19'013	262	176	747	255	288	1'392	36

Suomen Valtionrautatiet 1905.

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita malmilajeja.	Hiljää.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
1'452	95'961	59'175	64'167	137'316	20'054	280'712	22'333	88	11'759	32'384	4'017	17'288	81'520
—	430	95	22	15	13	145	1	—	5	—	11	26	17
3	704	55	786	4'849	542	6'232	356	—	244	16	—	62	58
3	1'037	232	63	676	87	1'058	3'067	—	31	139	3	83	260
181	34'309	76'261	41'574	37'953	15'894	171'682	20'354	5	2'883	53	537	4'850	27'122
2	2'543	110	12	802	78	1'002	8	—	30	4	1	818	3
1	334	23	21	—	37	81	3	—	11	3	—	18	36
1	913	54	—	—	8	62	5	—	6	—	—	46	27
16	4'743	446	131	490	137	1'204	94	—	57	23	10	327	79
13	3'599	658	519	192	162	1'531	22	—	157	2	27	176	427
5	1'337	688	—	30	43	761	8	—	19	1	5	71	338
15	7'352	417	307	359	101	1'184	61	—	79	1	29	227	548
38	6'251	2'206	1'408	4'103	459	8'176	65	—	387	22	54	356	1'833
14	534	986	2'070	633	241	3'930	11	52	415	357	7	84	933
7	2'451	570	2'097	3'127	297	6'091	28	—	309	2	22	193	887
10	2'324	747	3'154	3'832	349	8'082	4	—	259	—	418	82	185
10	964	630	2'687	814	116	4'247	2	1	394	—	174	101	580
9	1'323	39	437	1'271	14	1'761	1	—	471	1	9	48	699
—	800	44	359	5'554	6	5'963	3	—	565	11	3	15	1'763
2	6'191	460	1'884	21'922	194	24'460	—	—	911	—	2'225	5	3'438
521	5'913	3'790	5'323	175'184	6'650	190'947	65'542	8	4'136	21	95	5'729	84
2'303	180'013	147'686	127'021	399'122	45'482	719'311	111'968	154	23'128	33'040	7'647	30'605	120'837
tien asemille.													
38	20'995	1'723	2'894	2'701	4'122	11'440	20'230	742	342	3	33	430	291
6	434	15'320	326	219	642	16'507	1'585	—	10	1	—	11	19
18	1'795	317	238	1'651	485	2'691	49	—	80	1	33	142	91
2	1'447	171	183	88	136	578	6	—	22	—	—	33	273
8	822	7	191	5	27	230	5	—	110	6	4	201	123
20	2'180	84	22	31	64	201	13	5	232	4	17	224	228
10	1'796	128	17	2	53	200	10	—	425	11	4	121	119
9	994	121	70	—	17	208	—	—	116	1	3	24	176
6	1'191	77	48	13	7	145	6	—	183	31	319	2'106	397
4	2'857	105	49	2'092	107	2'353	16	3	48	25	5	177	119
121	34'511	18'053	4'038	6'802	5'660	34'553	21'920	750	1'568	83	418	3'469	1'836

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saa

A semille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja saavi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32.	33. Kaljoja.	34. Suoloja.	3
Siirto	699	3'707	775	3'645	889	3'595	6'527	1'807	191'033	1'997	5'746	3'
Vainikkala. . . .	1	1	1	2	—	1	13	4	83	8	28	
Nurmi . . . . .	3	13	4	3	1	355	29	4	1'148	14	60	
Hovinmaa . . . .	—	6	—	2	16	112	368	7	4'094	8	12	
Viipuri . . . . .	27	1'311	317	1'188	335	778	1'237	545	61'542	147	100	1'
Säiniö . . . . .	1	3	1	36	2	85	211	15	1'218	22	32	
Kämärä. . . . .	2	2	—	3	4	2	8	5	97	5	10	
Galitzino . . . .	—	15	2	3	2	9	28	5	148	7	38	
Perkjärvi . . . .	25	300	15	57	21	36	163	56	1'263	67	222	
Uusikirkko. . . .	20	48	7	93	15	41	156	42	1'233	49	164	
Mustamäki . . . .	5	18	1	20	4	20	59	14	583	14	51	
Raivola. . . . .	25	94	8	53	20	46	292	37	1'520	115	231	
Terijoki. . . . .	98	96	11	223	47	95	355	73	3'715	79	124	
Kellomäki . . . .	38	14	—	32	8	24	43	10	2'028	8	6	
Kuokkala . . . .	67	30	2	49	18	35	175	33	1'850	27	50	
Valkeasaari . . . .	13	34	15	9	5	19	72	5	1'120	24	29	
Levashovo . . . .	43	18	—	24	—	17	64	18	1'436	9	15	
Pargala . . . . .	21	3	—	7	—	19	26	9	1'314	8	9	
Shuvalovo . . . .	12	1	—	8	—	8	10	2	2'401	3	31	
Udelnaja . . . . .	8	1	—	2	4	7	15	1	6'617	6	—	
Pietari . . . . .	28	2'101	505	3'119	1'224	1'539	346	294	84'771	2'495	1	
Yhteensä	1'136	7'816	1'664	8'578	2'615	6'843	10'197	2'986	369'214	5'112	6'959	6
<b>Hangon rau</b>												
Hanko . . . . .	16	126	378	61	32	77	369	140	23'270	18	10	
Lappvik . . . . .	2	—	—	1	5	1	30	—	1'665	1	3	
Tammisaari . . . .	7	163	48	334	94	71	134	63	1'310	20	18	
Karis . . . . .	13	13	—	10	6	13	57	7	453	7	55	
Svartå . . . . .	21	21	4	18	4	21	66	6	610	13	66	
Lohja . . . . .	7	45	12	48	12	28	168	17	1'060	51	197	
Nummela . . . . .	4	29	6	76	4	33	96	14	952	36	184	
Otalampi . . . . .	—	4	—	3	—	7	19	3	356	12	39	
Korpi . . . . .	6	25	7	16	4	15	93	16	3'224	41	99	
Rajamäki . . . . .	3	7	28	17	3	34	56	9	550	11	45	
Yhteensä	79	433	483	584	164	300	1'088	275	33'450	210	716	



neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.								V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Paloviinaa ja viinejä.	38. Ohutta ja mal- lasjuomia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muuta.	33—41. Yhteensä.	42. Muuta tavarala- lajeja ja kap- paletavaraa.		Yhteensä taval- lista rahti- tavaraa.	Pikatavara.	Muutotavara.	Sotilastavara.	Läpikulutavara.	
1'454	1'709	693	1'193	1'057	2'588	19'569	23'334	610'609	3'706	2'553	1'440	—	—	618'308
4	—	—	3	—	6	58	7	723	12	6	—	—	—	741
9	—	—	6	1	10	118	10	8'212	18	10	—	—	—	8'240
6	—	—	2	—	6	47	308	6'544	34	5	—	—	—	6'583
84	219	14	1'152	387	613	4'470	883	272'886	805	591	701	—	—	274'983
12	—	—	5	1	14	110	12	4'885	47	13	—	—	—	4'945
6	—	—	4	—	12	48	4	564	13	7	—	—	—	584
10	—	—	5	1	11	96	12	1'231	40	22	—	—	—	1'293
57	3	7	28	9	86	608	78	7'896	269	158	139	—	—	8'462
45	2	43	25	9	77	524	54	6'941	294	133	—	—	—	7'368
21	1	2	8	4	31	194	11	2'886	190	171	—	—	—	3'247
40	—	—	16	7	68	606	28	10'690	505	232	—	—	—	11'427
58	5	45	248	22	145	1'331	45	19'518	1'513	773	—	—	—	21'804
9	—	—	5	2	12	63	9	6'564	246	171	—	—	—	6'981
18	1	—	13	6	63	236	41	10'669	1'079	385	—	—	—	12'133
1	1	181	4	1	47	303	27	11'856	314	75	39	—	—	12'284
—	1	54	1	—	17	110	8	6'765	146	155	—	—	—	7'066
2	1	—	—	—	8	41	3	4'442	114	5	—	—	—	4'561
1	1	—	—	—	9	62	2	9'228	114	11	—	—	—	9'353
1	—	—	—	1	5	32	11	37'311	95	24	—	—	—	37'430
—	—	—	—	25	243	2'764	779	285'174	3'006	2'357	448	8'654	—	299'639
1'838	1'944	1'039	2'718	1'533	4'071	31'390	25'666	1'325'594	12'560	7'857	2'767	8'654	1'357'432	
tien asemille.														
11	44	457	72	30	47	726	1'549	57'980	420	113	1	2'358	—	60'872
3	—	5	—	—	12	48	17	18'671	15	7	—	—	—	18'693
67	120	6	23	25	31	365	135	6'296	80	63	—	—	—	6'439
13	—	122	10	9	29	309	48	2'835	109	39	—	—	—	2'983
14	1	11	9	1	19	190	52	1'904	42	45	—	—	—	1'991
38	3	15	22	6	31	460	115	4'016	70	41	—	—	—	4'127
26	2	3	15	4	13	360	149	3'457	29	42	—	—	—	3'528
4	1	—	2	1	5	81	51	1'690	10	28	—	—	—	1'728
26	—	4	15	5	18	273	173	5'006	48	28	—	—	—	5'082
11	1	208	3	2	11	313	96	6'169	17	12	—	—	—	6'198
213	172	831	171	83	216	3'125	2'385	108'024	840	418	1	2'358	111'641	

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikennemyhityksen luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ruukit.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryyniä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väikehän.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
<b>Turun—Tampereen—Hämeen—</b>													
Turku . . . .	193	407	1'266	307	1'993	184	4'052	985	40	109	1'353	1'445	591
Lieto . . . .	24	104	3	490	107	3	—	—	—	—	103	—	172
Aura . . . .	30	—	33	—	366	10	2	—	—	4	320	26	313
Kyrö . . . .	41	—	9	—	339	5	14	—	—	3	322	6	265
Mellilä . . . .	31	—	6	—	209	4	—	—	—	3	312	—	158
Loimaa . . . .	58	11	33	26	419	19	30	14	—	7	699	9	554
Ypjä . . . .	38	1	10	—	215	7	6	3	—	1	578	5	211
Humppila . . . .	83	5	32	243	2'537	45	8	45	—	41	1'054	—	857
Matku . . . .	33	—	13	—	84	2	17	15	—	1	232	5	69
Urjala . . . .	60	26	12	—	650	17	6	—	—	10	391	—	211
Tampere . . . .	186	1'011	1'006	1'130	9'058	764	1'028	5'098	100	332	1'741	191	653
Lempäälä . . . .	59	4	30	—	407	31	10	1	1	14	359	—	163
Viiala . . . .	46	27	4	—	173	28	6	—	—	6	44	2	76
Toijala . . . .	62	6	26	1	348	71	12	—	2	9	140	—	82
Kuurila . . . .	30	50	41	8	120	15	9	—	—	1	64	7	39
Hittala . . . .	42	—	18	—	183	4	15	217	9	2	109	20	48
Parola . . . .	48	3	74	4	422	9	56	8	—	12	305	4	178
Yhteensä	1'064	1'655	2'616	2'209	17'630	1'218	5'271	6'386	152	555	8'126	1'720	4'640
<b>Vaasan rauta-</b>													
Nikolainkaupunki	134	1'222	4'989	698	2'297	77	463	323	38	432	76	164	207
Toby . . . .	38	—	2	16	168	—	3	1	1	1	—	—	75
Laihia . . . .	39	—	117	—	534	4	3	—	—	20	5	—	139
Tervajoki . . . .	45	—	47	—	420	2	115	—	1	30	—	6	134
Orismala . . . .	26	—	—	2	89	—	—	—	—	6	45	—	105
Ylistaro . . . .	39	—	12	—	740	2	4	—	—	23	6	736	163
Seinäjä . . . .	75	—	4	45	852	3	42	87	—	46	164	1	225
Sydänmaa . . . .	43	3	4	—	725	—	14	—	—	13	9	—	49
Alavus . . . .	52	9	10	16	1'353	4	8	—	—	27	3	—	139
Töysä . . . .	25	—	1	—	110	—	6	—	—	4	—	—	5
Ostola . . . .	54	1	4	3	422	4	27	—	—	9	36	7	29
Inha . . . .	47	1	12	—	239	1	40	—	—	2	20	—	1
Myllymäki . . . .	61	1	46	—	1'894	9	91	—	—	30	47	1	14
Pihlajavesi . . . .	27	—	14	2	290	4	86	—	—	6	7	1	4
Haapamäki . . . .	32	—	3	1	179	—	34	1	—	3	11	—	18
Siirto	737	1'237	5'265	783	10'312	110	936	412	40	652	429	916	1'307

Suomen Valtionrautatiet 1905.

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.							
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.	
linnan rautatien asemille.														
183	12'915	52'616	9'714	25'922	3'727	91'979	8'462	82	202	229	845	3'405	1'785	
2	984	65	18	347	54	484	2	—	10	—	—	79	17	
4	1'078	24	—	—	21	45	6	—	150	—	56	74	294	
10	973	2'378	—	238	216	2'832	50	—	94	—	5	112	6	
2	694	89	—	137	19	245	7	—	140	—	1	69	253	
12	1'833	1'894	7'175	78	111	9'258	26	—	268	—	96	385	62	
4	1'041	16	—	—	22	38	4	—	90	—	3	67	98	
30	4'897	8	30	19	104	161	87	1	379	2	284	2'263	74	
5	443	35	—	7	8	50	1	—	20	—	—	23	33	
13	1'336	13	12	6	65	96	13	—	273	545	28	154	109	
234	22'346	2'083	2'143	6'507	1'119	11'852	4'375	45	3'728	551	2'076	14'025	250	
12	1'032	146	—	27	37	210	97	2	70	5	2	131	26	
5	371	15	—	—	25	40	4	1	122	308	33	86	250	
13	710	151	21	168	139	479	1'067	3	85	15	22	110	96	
11	365	23	11	—	9	43	2	1	37	—	3	30	53	
5	630	42	—	23	150	215	3	—	121	268	—	64	785	
9	1'084	76	21	258	101	456	14	1	217	1	—	104	75	
554	52'732	59'674	19'145	33'737	5'927	118'483	14'220	136	6'006	1'924	3'454	21'181	4'266	
tien asemille.														
183	11'169	22'128	16'289	16'823	8'613	63'853	1'688	34	318	2'137	1'257	1'277	5'982	
1	268	51	67	—	56	174	4	—	65	—	15	65	192	
15	837	28	223	448	244	943	11	—	34	—	13	106	34	
3	758	23	59	271	55	408	12	—	39	—	42	208	27	
7	254	47	—	14	26	87	3	—	6	—	21	39	39	
3	1'689	437	54	1'426	372	2'289	17	—	94	—	277	150	56	
7	1'476	138	209	97	228	672	32	—	86	6	3	287	243	
2	819	16	690	—	86	792	6	1	46	—	—	102	98	
16	1'585	14	144	39	27	224	15	—	52	—	—	153	77	
3	129	18	3	—	6	27	—	—	3	—	—	19	—	
1	543	1	1'905	—	62	1'968	48	1	34	1	—	69	134	
2	318	123	1'221	—	21	1'365	3	570	259	—	306	1'893	274	
4	2'137	62	6	—	56	124	26	—	50	—	1	139	174	
2	416	41	—	—	10	51	1	—	12	—	—	38	87	
1	251	10	64	—	11	85	1	—	2	—	—	15	9	
250	22'649	23'137	20'934	19'118	9'873	73'062	1'867	606	1'100	2'144	1'935	4'560	7'426	



Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokeria.
<b>Turun—Tampereen—Hämeen—</b>												
Turku . . . .	9	993	434	808	242	184	1'778	275	19'733	83	1'416	62
Lieto . . . .	3	2	7	11	2	2	20	3	158	3	29	10
Aura . . . .	37	8	9	10	3	8	45	12	712	14	114	53
Kyrö . . . .	14	10	9	8	3	7	78	9	405	12	143	55
Mellilä . . . .	3	18	18	5	5	8	36	10	573	8	80	31
Loimaa . . . .	35	59	21	34	6	30	100	17	1'139	44	163	76
Ypäjä . . . .	7	13	4	10	2	7	40	12	357	11	82	31
Humppila . . . .	40	1'301	32	50	22	257	355	55	5'202	130	573	420
Matku . . . .	—	5	—	4	1	2	18	6	113	6	49	15
Ujala . . . .	15	38	6	33	6	234	134	15	1'603	56	227	120
Tampere . . . .	103	6'272	142	910	150	1'683	2'467	454	37'231	629	863	1'499
Lempäälä . . . .	4	36	9	27	6	24	90	12	541	57	99	75
Viiala . . . .	2	11	3	131	3	85	48	3	1'090	42	116	26
Toijala . . . .	3	33	2	23	12	111	158	36	1'776	41	107	91
Kuurila . . . .	1	5	2	4	4	9	30	2	183	13	36	26
Iittala . . . .	2	7	—	16	16	134	29	6	1'451	14	45	22
Parola . . . .	1	16	1	7	5	17	46	5	510	22	91	34
Yhteensä	279	8'827	699	2'091	488	2'802	5'472	932	72'777	1'185	4'233	2'646
<b>Vaasan rauta-</b>												
Nikolainkaupunki	10	911	167	374	86	106	2'313	521	17'181	59	1'038	248
Toby . . . .	3	26	7	32	3	16	73	1	502	7	59	26
Laihia . . . .	9	53	20	18	3	19	141	11	472	30	231	82
Tervajoki . . . .	14	70	28	31	3	27	105	7	613	78	343	96
Orismala . . . .	3	19	6	7	—	8	34	1	186	19	84	29
Ylistaro . . . .	14	47	26	25	9	32	141	21	909	65	340	122
Seinäjoki . . . .	27	106	30	55	9	55	280	24	1'243	88	428	143
Sydänmaa . . . .	14	45	16	27	5	28	49	11	448	55	229	106
Alavus . . . .	16	74	35	46	9	48	155	22	702	161	414	179
Töysä . . . .	3	7	3	4	—	3	20	6	68	17	140	17
Ostola . . . .	5	56	18	7	1	16	78	7	475	29	102	58
Inha . . . .	4	6	2	6	—	5	27	2	3'357	18	64	25
Myllymäki . . . .	13	75	28	32	4	36	193	28	799	135	323	226
Pihlajavesi . . . .	5	13	4	3	4	5	14	1	187	16	49	22
Haapamäki . . . .	1	4	1	3	1	3	16	1	57	10	18	26
Siiro	141	1'512	391	670	137	407	3'639	664	27'199	787	3'862	1'405

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Pikatavaraa.	Muuttolataavaa.	Sotilastavaraa.	Läpikuluttavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinää ja viinejä.	Olutta ja mal-lusjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa.	Yhteensä taval-lista rahti-tavaraa.					
53	306	17	379	209	256	2'781	567	127'975	317	292	53	21	128'658
4	—	1	2	2	2	53	7	1'686	7	8	—	—	1'701
13	—	3	7	3	5	212	12	2'059	28	10	—	—	2'097
14	—	2	8	3	7	244	26	4'480	15	13	—	—	4'508
10	—	2	8	3	12	154	21	1'687	18	5	—	—	1'710
21	3	6	17	10	10	350	48	12'628	46	33	—	—	12'707
10	—	1	8	3	4	150	39	1'625	16	19	—	—	1'660
92	6	12	59	18	38	1'348	91	11'699	90	35	—	—	11'824
6	—	2	5	2	4	89	19	714	15	12	—	—	741
53	2	6	25	11	22	522	80	3'637	38	13	—	—	3'688
660	291	49	303	454	410	5'158	8'643	85'230	578	343	—	—	86'151
41	—	2	16	13	31	334	87	2'204	500	55	—	—	2'759
16	—	3	5	2	15	225	38	1'764	27	18	—	—	1'809
35	3	32	11	11	33	364	49	3'378	30	20	—	—	3'428
18	—	1	2	1	7	104	14	709	16	2	—	—	727
11	—	—	3	—	8	103	24	2'423	31	9	—	—	2'463
19	—	1	5	1	7	180	23	2'253	18	20	—	—	2'291
1'076	611	140	863	746	871	12'371	9'788	266'151	1'790	907	53	21	268'922
tien asemille.													
22	50	10	173	92	272	1'964	396	94'563	411	160	31	—	95'165
10	1	1	6	1	7	118	15	1'077	8	4	—	—	1'089
29	—	3	21	1	5	402	40	2'694	30	5	—	—	2'729
52	—	9	23	1	11	613	36	2'428	15	12	—	—	2'455
10	—	—	8	—	2	152	17	696	9	4	—	—	709
59	—	2	27	4	10	629	48	5'564	11	4	—	—	5'579
77	2	46	41	3	30	858	115	4'364	33	27	—	—	4'424
62	—	2	25	1	15	495	40	2'594	10	6	—	—	2'610
85	5	4	42	3	59	952	38	3'501	13	9	—	—	3'523
8	—	1	11	1	12	207	13	444	2	1	—	—	447
25	1	—	12	2	21	250	45	3'281	10	8	—	—	3'299
17	—	1	5	—	15	145	70	5'255	13	6	—	—	5'274
121	3	22	44	2	64	940	40	4'040	21	9	—	—	4'070
20	—	—	6	1	5	119	19	792	9	1	—	—	802
11	1	5	3	1	4	79	22	494	20	—	—	—	514
608	63	106	447	113	532	7'923	954	131'787	615	256	31	—	132'689

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu

Asemille.	Liikennepöytäkirjojen luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ruukit.	Kaurat.	Ohra ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryyniä.	Purmoita ja juureksia.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Vakirehua.	Turvetta ja turvepehkoa.	Lannoitus-aineita.
Siirto	737	1'237	5'265	783	10'312	110	936	412	40	652	429	916	1'307
Kolho . . . . .	25	—	1	—	68	1	10	—	—	—	8	—	15
Vilppula . . . . .	76	1	97	—	676	7	95	—	—	5	88	11	36
Lyly . . . . .	19	—	10	1	95	—	9	—	—	1	2	—	2
Korkeakoski . . . . .	50	1	40	4	414	11	73	—	—	8	68	—	24
Orihvesi . . . . .	65	13	85	—	750	13	95	2	—	11	108	21	65
Suinula . . . . .	27	1	4	1	68	3	83	—	1	—	78	26	51
Kangasala . . . . .	52	1	30	3	277	2	20	—	—	2	218	12	26
Vehmainen . . . . .	37	41	13	2	69	1	74	—	1	5	62	—	4
Yhteensä	1'088	1'295	5'545	794	12'729	148	1'395	414	42	684	1'061	986	1'530
Oulun rauta													
Tornio . . . . .	77	—	99	3	987	10	119	—	19	139	17	16	3
Kaakamo . . . . .	11	—	5	—	121	—	2	—	—	2	13	—	1
Lautiosaari . . . . .	19	—	1	—	52	—	9	—	—	8	6	1	—
Kemi . . . . .	89	2	165	7	212	40	201	25	113	165	70	2	1
Simo . . . . .	25	1	12	1	691	2	2	—	1	29	6	—	7
Kuivaniemi . . . . .	14	—	3	—	251	1	1	—	—	9	—	—	2
Olhava . . . . .	12	—	6	—	138	4	4	—	—	6	—	—	—
Ii . . . . .	26	—	15	—	591	—	3	—	10	17	—	—	2
Haukipudas . . . . .	31	10	3	1	378	3	41	—	14	9	—	—	—
Kello . . . . .	6	—	—	—	61	—	—	—	—	1	—	—	—
Tuira . . . . .	24	1	—	—	207	4	63	—	1	1	—	—	—
Oulu . . . . .	145	4	210	186	2'867	146	364	1'284	299	378	147	21	73
Kempele . . . . .	18	—	—	1	190	—	14	—	1	4	22	—	1
Liminka . . . . .	31	—	13	—	711	4	4	—	11	8	91	—	—
Ruukki . . . . .	47	—	23	2	280	11	24	—	18	12	40	—	16
Lappi . . . . .	22	1	9	1	41	—	—	—	—	4	20	—	—
Vihanti . . . . .	18	—	7	1	56	1	—	—	—	—	—	—	—
Kilpua . . . . .	11	1	—	2	60	3	24	—	—	3	—	—	—
Oulainen . . . . .	64	6	30	4	865	9	11	—	—	16	8	—	13
Kangas . . . . .	8	—	—	—	61	—	4	—	—	—	—	—	1
Ylivieska . . . . .	53	16	5	2	1'726	9	2	—	1	31	11	—	13
Sievi . . . . .	52	—	14	—	1'227	5	24	—	—	13	1	1	28
Kannus . . . . .	56	1	15	4	1'171	4	165	—	3	12	2	6	18
Kälviä . . . . .	30	—	2	2	533	2	18	—	2	6	—	—	7
Kokkola . . . . .	110	1	146	288	5'476	48	350	1	162	165	41	16	23
Siirto	999	44	783	505	18'953	306	1'449	1'310	655	1'038	495	63	42



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metaliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
250	22'649	23'137	20'934	19'118	9'873	73'062	1'867	606	1'100	2'144	1'935	4'560	7'426
2	105	41	1'172	16	1	1'230	—	—	1	1	4	7	66
16	1'032	62	47	32	37	178	1'642	3	182	68	6	307	37
2	122	35	16	6	10	67	1	—	4	2	—	7	28
18	661	174	68	1'842	405	2'489	18	1	57	1	—	56	295
24	1'187	22	2'219	4'491	47	6'779	18	4	149	4	42	215	152
2	318	78	—	—	54	132	1	3	52	—	3	18	88
11	602	340	45	44	104	533	7	2	209	—	8	120	1'234
3	275	266	92	659	130	1'147	1	—	81	—	13	46	1
328	26'951	24'155	24'593	26'208	10'661	85'617	3'555	619	1'835	2'220	2'011	5'336	9'327
tien asemille.													
11	1'423	132	64	306	50	552	20	—	36	—	5	134	46
1	145	42	66	—	15	123	1	1	1	—	9	8	5
—	77	—	—	—	6	6	—	—	1	—	—	27	33
9	1'012	—	14	218	93	325	48	—	58	—	21	406	24
10	762	13	—	165	4	182	2	1	9	—	—	53	80
1	268	12	—	—	4	16	1	—	2	—	2	13	10
—	158	7	—	—	2	9	1	—	8	—	—	9	—
—	638	—	10	—	5	15	2	—	28	—	—	47	5
—	459	91	119	—	14	224	3	—	63	—	8	130	321
—	62	—	—	—	1	1	—	—	2	—	—	1	20
—	277	—	—	—	17	17	—	—	67	—	—	22	1'203
44	6'023	2'369	1'686	1'332	2'675	8'062	286	1	1'385	26	132	1'239	3'530
—	233	52	7	264	112	435	—	—	6	—	1	16	11
1	843	102	12	107	356	577	3	—	36	—	—	80	85
—	426	29	—	—	69	98	7	—	33	—	8	193	4
—	76	—	—	74	79	153	—	—	8	—	—	24	3
1	66	27	—	—	14	41	—	—	2	—	1	8	—
—	93	7	223	17	4	251	2	—	37	—	1	18	47
—	962	2	—	—	28	30	11	—	69	—	—	123	95
—	66	—	—	—	1	1	—	—	1	—	—	3	1
2	1'820	62	254	117	61	494	19	4	68	1	11	155	96
1	1'315	119	—	—	8	127	7	4	16	25	16	114	9
1	1'403	58	430	—	10	498	13	—	63	19	1	88	102
—	572	173	1'534	17	381	2'105	3	—	15	—	4	40	58
14	6'941	17'872	29'157	10'552	7'214	64'795	122	5	580	51	381	666	2'224
96	26'120	21'169	33'576	13'169	11'223	79'137	551	16	2'594	122	601	3'617	8'012

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto-		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyjä, tervoja ja valustus- aineita.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kaloja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	141	1'512	391	670	137	407	3'639	664	27'199	787	3'862	1'403
Kolho . . . .	3	3	—	2	2	3	10	1	103	4	11	8
Vilppula . . .	14	65	9	56	17	89	217	17	2'729	30	121	116
Lyly . . . . .	1	2	—	1	—	1	7	1	55	6	29	9
Korkeakoski . .	6	21	97	25	6	11	93	17	704	26	87	49
Orihvesi . . . .	17	47	17	36	13	27	101	23	865	46	161	142
Suinula . . . .	—	2	—	4	1	3	11	1	187	5	8	8
Kangasala . . .	5	13	6	21	7	13	59	6	1'710	30	111	44
Vehmainen . . .	2	1	—	2	6	2	6	2	163	6	26	3
Yhteensä	189	1'666	520	817	189	556	4'143	732	33'715	940	4'416	1'796
<b>Oulun rautatie</b>												
Tornio . . . .	8	76	50	44	7	19	65	28	538	61	61	89
Kaakamo . . . .	1	5	—	1	—	2	12	2	48	5	8	4
Lautiosaari . .	—	24	2	—	—	—	6	—	93	7	2	—
Kemi . . . . .	43	189	69	61	16	44	89	56	1'124	67	21	150
Simo . . . . .	3	10	2	1	2	5	27	1	196	16	68	41
Kuivaniemi . . .	1	3	1	2	—	1	9	1	46	2	7	11
Olhava . . . . .	—	2	2	1	—	—	10	—	33	3	12	8
Ii . . . . .	7	24	5	10	4	8	36	—	176	23	54	47
Haukipudas . .	16	15	8	8	2	5	35	—	614	23	54	31
Kello . . . . .	—	—	2	—	—	—	5	—	30	10	1	1
Tuira . . . . .	—	3	2	21	—	1	40	2	1'361	7	12	—
Oulu . . . . .	103	522	1'737	481	38	148	1'599	190	11'417	147	167	368
Kempele . . . .	1	3	3	2	—	2	13	—	58	4	16	9
Liminka . . . .	5	18	12	8	7	10	56	1	321	21	83	42
Ruukki . . . . .	16	22	5	14	5	10	47	6	370	15	18	49
Lappi . . . . .	—	5	1	—	2	6	15	6	70	11	9	73
Vihanti . . . . .	—	5	—	1	—	3	6	—	26	3	20	28
Kilpua . . . . .	—	1	—	1	—	—	6	—	113	3	32	—
Oulainen . . . .	6	63	14	22	3	18	67	39	530	87	290	180
Kangas . . . . .	—	—	—	—	1	—	1	—	7	4	25	—
Ylivieska . . . .	15	85	45	26	12	28	125	35	725	105	665	24
Sievi . . . . .	4	34	12	21	1	13	40	35	351	37	253	110
Kannus . . . . .	16	54	22	21	12	19	59	26	515	25	353	11
Kälviä . . . . .	1	9	18	7	3	6	31	16	211	3	142	3
Kokkola . . . .	114	387	174	199	51	50	711	140	5'855	23	1'391	48
Siirto	360	1'559	2'186	952	166	398	3'110	584	24'828	712	3'764	2'130

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavarointa.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahitt-tavarain.	Pikatavarain.	Muutotavarain.	Sotilastavarain.	Läpikuluttavarain.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviniä ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marijoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavarain-lajeja ja kap-paleitavarain.	131'787 1'494 4'578 304 4'145	615 5 46 5 32	256 5 31 2 10	31 — — — —	— — — — —	132'689 1'504 4'655 311 4'187
608 4 46 5 30	63 — 1 — —	106 — 13 — 1	447 2 27 1 10	113 — 6 — 3	532 3 21 4 16	7'923 32 381 54 222	954 24 258 6 69	9'687 681 3'142 1'643	57 17 35 8	35 5 22 —	— — — — —	— — — — —	9'779 703 3'199 1'651
804	66	151	523	131	631	9'452	1'726	157'461	820	366	31	—	158'678
tien asemille.													
40 4 1 41 21	33 — — 73 —	1 2 4 29 4	56 2 2 116 8	11 — — 26 2	21 2 — 34 1	372 27 16 557 161	43 6 3 153 23	2'928 349 195 3'171 1'324	27 7 2 37 10	28 1 4 37 8	— — — — —	— — — — —	2'983 357 201 3'245 1'342
8 5 29 15 1	— — 1 — —	1 — 2 1 —	1 2 8 5 —	— — 4 3 —	1 1 1 1 —	31 31 169 133 13	10 6 33 32 1	371 237 1'031 1'462 107	3 2 13 16 1	1 2 1 18 —	— — — — —	— — — — —	375 241 1'045 1'496 108
— 8 4 17 14	— 36 — — —	— 7 1 1 3	— 130 2 6 13	— 74 1 5 2	— 99 1 2 2	19 1'036 38 183 116	10 979 11 318 792	1'684 27'517 775 2'242 1'802	— 176 11 22 27	3 112 2 4 10	— 1 — — —	— — — — —	1'687 27'806 788 2'268 1'839
6 7 3 65 5	— — — 4 —	20 — — 5 —	2 1 1 33 —	— — 1 7 —	3 — 2 16 2	124 60 48 687 37	10 341 85 1'266 6	433 534 590 3'475 117	4 1 — 17 1	— 2 4 22 —	— — — — —	— — — — —	437 537 594 3'514 118
102 58 46 15 391	3 4 2 12 68	1 1 25 — 4	44 25 32 11 196	12 6 7 2 65	30 17 14 9 116	1'203 511 619 233 2'735	166 46 69 24 1'037	4'408 2'350 3'104 3'145 81'363	21 20 47 61 85	12 10 10 3 55	— — — — —	— — — — —	4'441 2'380 3'161 3'209 81'503
906	236	112	696	228	375	9'159	5'470	144'714	611	349	1	—	145'675



Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu

Asemille.	Liikennöityksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita											
		1. Rakente.	2. Kaurioja.	3. Ohra ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurihedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väikehänä.	11. Turvetta ja turpehkan.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	999	44	783	505	18'953	306	1'449	1'310	655	1'038	495	63	425
Kronoby . . .	29	—	5	2	349	2	65	—	1	5	—	—	14
Källby . . .	26	—	12	—	553	1	36	—	—	7	15	—	16
Pietarsaari . . .	95	—	142	4	1'604	25	189	39	21	63	67	43	—
Bennäs . . .	32	—	5	—	355	1	38	—	—	2	34	16	38
Kovjoki . . .	51	3	2	40	330	2	7	—	—	7	—	—	71
Jeppo . . .	67	—	—	—	199	1	4	—	—	2	18	—	7
Voltti . . .	23	—	2	—	404	1	—	—	—	6	—	—	24
Härmä . . .	25	—	—	—	322	1	—	—	—	2	—	—	38
Kauhava . . .	55	1	11	—	886	6	3	—	—	11	3	—	40
Lapua . . .	64	—	4	7	872	3	45	—	—	17	27	—	218
Nurmo . . .	24	1	7	—	125	2	6	—	—	2	1	—	5
<b>Yhteensä</b>	<b>1'490</b>	<b>49</b>	<b>973</b>	<b>558</b>	<b>24'952</b>	<b>351</b>	<b>1'842</b>	<b>1,349</b>	<b>677</b>	<b>1'162</b>	<b>661</b>	<b>122</b>	<b>930</b>
<b>Savon rautatie</b>													
Kajaani . . .	78	397	123	5	3'565	8	—	—	—	17	56	—	45
Murtomäki . . .	10	—	1	1	112	6	24	—	—	1	—	—	1
Sukeva . . .	7	8	5	—	209	—	3	30	—	2	—	—	7
Kauppilanmäki . . .	8	—	6	—	252	—	—	30	—	1	1	—	6
Soinlahti . . .	6	—	13	—	44	—	—	—	—	—	—	—	1
Iisalmi . . .	81	440	121	23	1'554	9	4	69	9	13	132	5	—
Peltosalmi . . .	9	—	1	—	29	2	—	1	5	—	—	—	1
Lapinlahti . . .	26	1	36	—	714	3	—	4	—	1	8	—	—
Alapitkä . . .	11	4	7	—	183	1	1	51	11	10	—	—	—
Siihijärvi . . .	39	7	43	—	478	—	—	19	6	4	14	—	4
Toivala . . .	14	—	3	—	54	1	—	4	2	—	—	—	—
Kuopio . . .	136	1'896	436	89	1'041	112	27	463	120	149	343	27	58
Pitkälähti . . .	9	—	1	—	24	—	20	—	—	—	99	—	13
Kurkimäki . . .	31	287	54	3	592	5	5	47	2	3	26	—	20
Salminen . . .	27	—	64	17	266	2	2	6	—	3	27	—	1
Iisvesi . . .	45	481	25	9	1'991	4	—	—	2	2	49	2	10
Suonnejoki . . .	58	2	93	14	1'659	11	16	16	1	11	48	—	4
Haapakoski . . .	23	2	11	12	325	5	13	1	—	2	6	—	—
Pieksämäki . . .	73	14	47	15	1'271	7	4	—	2	12	163	1	2
Kantala . . .	31	7	33	1	365	—	—	—	—	1	19	—	—
Haukivuori . . .	20	—	2	—	290	3	1	—	—	—	—	—	—
Kalvitsa . . .	11	—	—	1	125	—	—	1	—	—	—	—	—
Iirola . . .	5	—	1	—	107	—	—	—	—	1	6	—	—
Mikkeli . . .	113	40	305	403	2'286	81	56	5	95	48	316	1	8
Otava . . .	56	208	20	2	1'477	2	—	—	—	7	79	—	7
<b>Siirto</b>	<b>927</b>	<b>3'794</b>	<b>1'451</b>	<b>595</b>	<b>19'013</b>	<b>262</b>	<b>176</b>	<b>747</b>	<b>255</b>	<b>288</b>	<b>1'392</b>	<b>36</b>	<b>38</b>

Suomen Valtionrautatiet 1905.

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hilijä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
96	26'120	21'169	33'576	13'169	11'223	79'137	551	16	2'594	122	601	3'617	8'012
1	445	183	5'164	61	133	5'541	5	—	29	—	—	74	182
1	641	25	177	—	284	485	2	—	9	—	14	42	70
19	2'216	1'086	8'000	3'666	1'744	14'496	279	—	225	—	826	721	1'345
—	484	105	136	4	41	286	2	—	84	1	—	107	344
3	465	5	693	519	29	1'246	9	—	11	—	—	64	130
1	232	11	525	315	10	861	21	—	39	—	12	48	33
1	438	—	98	147	17	262	2	—	3	—	—	36	21
—	358	15	3	—	12	30	2	—	9	—	—	40	1
6	973	59	2	7	67	135	26	—	25	—	—	125	52
8	1'201	215	24	113	110	462	26	—	67	—	1	171	84
6	201	3	7	—	6	16	4	—	5	—	—	17	27
142	33'774	22'876	48'405	18'001	13'675	102'957	929	16	3'100	123	1'454	5'062	10'301
tien asemille.													
8	4'221	66	1'124	406	47	1'643	23	—	157	7	2	345	69
—	146	1	77	—	2	80	—	—	1	—	—	2	2
—	264	7	—	—	7	14	—	2	2	—	—	9	17
—	296	5	—	—	—	5	—	—	—	—	—	1	—
—	58	—	—	—	1	1	—	22	—	—	—	361	—
11	2'390	20	108	58	128	314	37	—	15	—	1	265	4
—	39	18	—	—	3	21	—	—	—	1	—	4	8
1	768	4	6	—	13	23	—	—	16	1	—	76	2
1	269	5	—	—	2	7	—	—	8	—	—	16	—
3	578	17	—	—	13	30	—	—	2	—	—	39	3
10	74	26	—	—	193	219	—	—	2	—	—	16	—
78	4'836	185	412	93	369	1'059	254	512	366	32	61	1'155	97
13	169	2	—	—	19	21	—	—	1	—	—	4	7
3	1'053	45	7	—	22	74	—	—	8	—	—	36	32
16	404	23	4	—	15	42	3	—	3	—	—	50	4
7	2'590	—	703	—	104	807	4	752	89	2	1	200	25
11	1'888	264	45	42	275	626	11	—	101	1	35	245	19
—	380	60	194	36	19	309	2	636	22	—	793	361	23
14	1'577	25	—	—	29	54	12	—	34	7	2	499	44
7	438	21	360	—	46	427	—	—	1	—	—	20	2
2	302	4	256	—	20	280	—	—	3	—	—	12	5
1	129	14	—	—	15	29	—	—	—	—	—	7	—
2	117	13	—	—	19	32	—	—	1	—	—	—	—
89	3'807	687	497	2'133	238	3'555	141	—	204	10	78	425	30
6	1'880	63	10	—	49	122	9	—	93	2	—	120	75
283	28'673	1'575	3'803	2'768	1'648	9'794	496	1'924	1'129	63	973	4'268	468

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 saa

Asemille.	Lokakuun- viikot.	1. Maanviljelykseen luettavia tava										
		1. Hakia.	2. Kauria.	3. Ohra ja muuta viljaa.	4. Juurtoja ja ryynä.	5. Perunat ja juuriköyryä.	6. Heinä ja olka.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Väkeä.	11. Turvetta ja turvepelkua.
Helsingin—Turun rau												
Littoinen	26	—	2	—	28	—	21	22	—	—	3	22
Piikkiö	23	—	15	1	123	3	—	336	—	—	302	27
Paimio	37	33	19	—	403	19	—	314	1	3	215	—
Hajala	14	—	3	—	42	1	—	105	—	13	96	—
Halikko	16	1	3	—	55	2	—	2	—	—	109	5
Salo	78	1	24	96	1236	51	—	—	—	11	885	49
Perniö	43	—	6	5	280	9	3	—	—	1	478	5
Koski	27	—	6	2	118	2	—	70	—	2	172	12
Skogbö	15	—	6	—	12	4	—	—	—	—	53	—
Skuru	58	1	8	—	171	5	—	1	—	2	165	4
Bilnäs	53	—	1	14	75	2	1	—	—	—	49	22
Fagervik	8	—	—	—	26	—	—	—	—	—	19	—
Inga	28	—	2	6	46	2	—	—	—	—	127	4
Täkter	21	—	—	—	57	1	4	—	—	1	188	6
Solberg	17	—	—	—	24	1	—	—	—	2	11	—
Suomen	35	1	2	—	133	3	—	—	—	—	162	7
Kala	22	—	—	—	26	4	—	—	—	—	53	1
Kerkosa	34	3	7	1	233	4	2	—	—	1	231	10
Mosby	42	—	12	—	98	6	15	—	—	2	159	27
Kälviä	35	—	18	12	266	15	9	—	3	—	368	21
Salo	53	—	31	1	172	12	17	—	—	3	422	17
Suomen	67	3	35	15	124	29	33	15	—	1	265	2
Yhteensä	752	50	200	153	3778	192	129	865	4	42	4527	232
Yksityisi												
Suomen	125	95	146	938	836	104	29	17	15	21	1579	11
Suomen	114	1	19	1	196	5	—	—	—	1	566	—
Suomen	67	—	2	1	56	15	5	—	1	12	52	—
Suomen	103	6	135	8	376	34	29	—	11	26	257	—
Suomen	92	37	154	460	73	16	26	—	1	11	727	22
Yhteensä	501	139	147	1408	1447	174	89	17	28	71	3172	33



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavarointa.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahdintavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttoaavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloväinää ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaralajeja ja kap-paletavaraa.						
906	236	112	696	228	375	9'159	5'470	144'714	611	349	1	—	145'675
7	1	1	7	3	7	217	24	6'610	16	2	—	—	6'628
22	—	—	12	3	11	338	26	1'749	27	—	—	—	1'776
10	55	14	940	16	30	1'689	1'614	24'235	106	40	—	4	24'385
12	1	—	6	3	4	256	19	1'679	23	3	—	—	1'705
21	47	7	15	5	10	276	41	2'440	22	11	—	—	2'473
11	—	—	6	8	5	196	49	1'804	7	2	—	—	1'813
20	—	—	10	1	2	256	23	1'116	5	2	—	—	1'123
16	1	—	9	2	3	298	27	839	2	—	—	—	841
55	1	11	25	2	13	605	56	2'275	15	5	—	—	2'295
53	2	—	26	2	10	608	47	3'057	20	11	—	—	3'088
8	—	—	5	1	2	107	17	425	1	1	—	—	427
1'141	344	145	1'757	274	472	14'005	7'413	190'943	855	426	1	4	192'229
tien asemille.													
134	60	13	56	16	66	1'231	134	8'353	19	30	—	—	8'402
1	—	—	—	—	2	21	6	260	—	7	—	—	267
4	—	—	—	—	2	48	13	376	—	2	—	—	378
7	—	—	1	—	—	60	8	380	—	—	—	—	380
2	—	—	1	—	1	13	5	470	—	—	—	—	470
64	101	7	71	17	44	568	257	4'374	19	37	—	—	4'430
—	—	—	1	—	—	4	10	92	1	2	—	—	95
37	—	—	10	—	7	160	56	1'150	10	3	—	—	1'163
4	—	—	—	—	—	66	16	396	1	—	—	—	397
16	—	—	7	—	4	95	48	854	14	19	—	—	887
1	—	—	—	—	—	11	11	340	13	8	—	—	361
51	58	1	184	82	144	1'026	235	11'356	134	143	9	—	11'642
—	—	—	—	—	1	1	5	210	1	—	—	—	211
20	—	—	5	1	8	145	56	1'463	6	8	—	—	1'477
10	—	—	6	—	6	75	24	656	8	—	—	—	664
55	—	—	28	1	19	612	111	5'433	23	12	—	—	5'468
42	8	22	20	4	22	427	120	3'710	27	16	—	—	3'753
3	—	—	1	—	5	47	32	2'625	6	6	—	—	2'637
53	1	2	26	6	31	524	94	3'117	17	33	—	—	3'167
13	1	21	5	1	17	193	23	1'153	6	5	—	—	1'164
9	—	8	3	—	4	106	12	749	4	7	—	—	760
4	—	—	1	—	2	42	7	222	—	4	—	—	226
1	—	—	1	—	3	20	2	175	—	—	—	—	175
80	103	16	57	44	92	797	347	10'398	72	100	58	—	10'628
61	—	—	30	4	54	935	104	3'564	13	26	—	—	3'603
672	332	90	514	176	534	7'227	1'736	61'876	394	468	67	—	62'805

Taulu N:o 3. Yhteenveto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikenneyhteyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara.											
		1. Rukita.	2. Kauria.	3. Ohria ja muuta viljaa.	4. Jauhoja ja ryynejä.	5. Perunoita ja juurivedelmiä.	6. Heiniä ja olkia.	7. Maitoa.	8. Voita.	9. Lihaa.	10. Vakirehua.	11. Turveta ja turvepelkua.	12. Lannoitus- aineita.
Siirto	927	3'794	1'451	595	19'013	262	176	747	255	288	1'392	36	381
Hietanen	27	—	21	—	369	2	4	—	—	4	46	—	16
Mäntyharju	65	10	102	2	927	7	5	—	—	5	146	—	99
Voikoski	33	—	14	—	254	5	48	—	—	3	23	—	6
Selänpää	44	2	41	1	378	6	3	—	—	—	111	—	209
Harju	97	1	44	1	412	55	16	193	17	17	132	42	9
Kymn. tehdas	31	—	15	3	418	35	—	—	—	—	10	—	—
Myllykoski	42	—	7	1	136	6	—	—	3	—	82	—	28
Inkeroinen	54	—	8	1	344	16	13	—	3	3	170	—	21
Tavastila	19	—	4	—	97	3	2	—	—	—	68	—	12
Kymi	92	—	37	2	1'076	36	145	10	79	72	175	—	104
Kotka	139	2	139	9	271	81	376	436	298	225	239	22	28
Yhteensä	1'570	3'809	1'883	615	23'695	514	788	1'386	655	617	2'594	100	913
Karjalan rauta-													
Joensuu.	103	194	418	100	3'462	77	90	133	8	41	201	8	57
Hammassahti.	22	34	21	1	481	1	—	37	—	2	10	—	9
Onkamo	10	1	10	—	232	2	2	24	—	—	—	—	3
Tohmajärvi	37	14	63	8	1'006	2	3	62	11	12	70	—	41
Kaurila	10	1	9	1	103	7	1	6	1	1	3	—	7
Värtsilä.	66	31	195	202	3'652	24	—	1	1	28	55	—	30
Pälkjärvi	12	—	20	—	137	—	—	—	—	—	19	—	6
Matkaselkä	40	—	73	4	1'816	4	2	24	1	3	69	—	10
Kaalamo	27	—	20	1	786	6	—	—	3	1	6	—	6
Sortavala	105	16	292	51	4'329	132	16	21	10	94	209	12	146
Kuokkaniemi	15	—	25	1	539	1	2	5	—	4	—	—	—
Niva	20	1	42	1	537	6	8	—	—	2	17	—	3
Jaakkima	46	1	52	—	778	6	6	—	1	5	169	—	82
Ihala.	24	7	28	1	595	3	2	—	—	3	79	—	44
Elisenvaara	104	13	182	8	2'309	61	10	—	1	44	204	—	165
Alho.	27	—	33	4	377	3	1	—	—	5	38	—	48
Hiitola	61	3	102	2	1'120	35	11	—	—	9	176	6	106
Ojajärvi	30	—	73	—	590	17	7	—	—	23	41	—	7
Inkilä	22	—	45	1	571	5	22	—	—	5	96	—	25
Sairala	52	16	78	—	1'021	10	11	—	—	6	209	—	55
Koljola	22	—	46	—	235	7	41	—	—	10	31	—	3
Vuoksenniska	55	1	75	1	1'047	11	17	—	1	4	175	1	41
Imatra	62	—	159	—	1'041	33	36	—	15	6	312	8	25
Enso	43	—	58	3	504	38	—	—	5	5	198	10	17
Jääski	45	—	105	—	744	9	34	—	—	5	276	9	57
Siirto	1'060	333	2'224	390	28'012	500	322	313	58	318	2'663	54	996

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietta ja muita maalajeja.	Hiliiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
283 5 18 — 5	28'673 467 1'321 353 756	1'575 23 154 45 39	3'803 — 1 — 1	2'768 2 — 16 8	1'648 11 95 14 18	9'794 36 250 75 66	496 — 5 — 2	1'924 — — — —	1'129 6 35 1 244	63 — — — 2	973 — 7 — 4	4'268 19 101 18 61	468 2 10 21 24
6 — 1 8 1	945 481 264 587 187	361 764 121 18 72	8'019 1'050 209 80 10	33'466 32'301 1'839 4'684 —	1'998 1'629 26 144 35	43'844 35'744 2'195 4'926 117	987 2'055 310 7 —	1 — — — —	1'620 2'174 203 103 2	4'103 4'120 10 1 —	92 45 14 9 2	1'254 1'268 325 227 16	2'071 603 21 484 14
14 23	1'750 2'149	123 23'022	3'361 714	2'359 4'069	1'788 2'070	7'631 29'875	35 16'251	60 —	78 280	— 23	28 52	524 802	83 2'088
364	37'933	26'317	17'248	81'512	9'476	134'553	20'148	1'985	5'875	8'322	1'226	8'883	5'889

tien asemille.

28	4'817	57	27	5	195	284	86	—	451	11	4	717	150
4	600	21	—	—	8	29	—	—	7	—	—	24	4
—	274	28	—	—	—	28	—	—	—	—	—	5	4
5	1'297	4	—	—	18	22	4	1	38	1	—	69	10
—	140	11	20	—	1	32	—	—	23	—	—	6	12
6	4'225	57	—	7	90	154	11	1'732	2'343	82	1'710	2'231	187
—	182	3	—	—	2	5	—	—	3	—	—	9	6
12	2'018	104	31	—	229	364	6	—	23	2	9	113	35
—	829	52	—	—	3	55	1	—	9	—	—	60	28
44	5'372	199	458	5'368	232	6'257	450	1	3'678	765	74	2'011	771
1	578	27	—	6	2	35	1	—	1	—	1	12	18
3	620	26	80	18	15	139	1	—	7	—	—	28	2
5	1'105	19	133	—	29	181	9	1	59	1	—	78	60
—	762	18	129	—	8	155	1	—	11	—	—	43	35
18	3'018	363	57	—	85	505	25	—	466	15	23	511	35
2	511	376	51	6	9	442	6	—	56	—	—	41	3
8	1'578	31	34	15	10	90	34	—	37	2	19	165	17
5	763	20	28	—	61	109	2	—	2	—	—	37	14
3	773	1	2'925	—	30	2'956	3	—	6	—	—	45	2
6	1'412	12	19	19	56	106	10	—	22	—	1	107	1
—	373	504	—	—	—	504	—	—	—	—	2	42	4
4	1'378	31	—	—	4	35	13	—	210	78	37	349	52
7	1'642	116	148	14	184	462	110	20	97	7	17	193	147
3	841	2'381	26'106	511	25	29'023	7	1	27	3	—	185	20
5	1'244	134	—	—	46	180	3	—	61	—	6	73	9
169	36'352	4'595	30'246	5'669	1'342	42'152	783	1'756	7'637	967	1'903	7'154	1'626



Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

A semille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutonateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaraita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmistetta ja tuotteita.	31. Öljyjä, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	269	1'303	395	768	112	522	1'409	347	14'446	705	2'611	1'593
Hietanen	—	4	1	13	2	3	16	1	67	16	38	26
Mäntyharju	—	35	16	20	1	15	78	18	341	31	158	97
Voikoski	—	7	1	1	—	—	16	4	69	2	23	20
Selänpää	1	20	2	11	1	6	38	6	422	5	74	49
Harju	49	112	6	60	10	1'013	683	73	12'134	10	42	61
Kymin tehdas	20	24	2	4	2	1'278	714	105	12'414	—	482	—
Myllykoski	5	16	—	7	2	7	39	3	962	5	18	15
Inkeroinen	5	32	2	12	5	10	49	6	952	10	34	31
Tavastila	—	2	—	2	—	1	6	1	46	1	19	10
Kymi	26	43	12	105	6	24	120	16	1'160	18	72	85
Kotka	59	228	54	153	62	56	284	94	20'486	11	9	133
Yhteensä	434	1'826	491	1'156	203	2'935	3'452	674	63'499	814	3'580	2'120
<b>Karjalan rauta-</b>												
Joensuu	47	359	63	103	24	136	201	95	2'447	24	53	293
Hammassahti	8	6	1	3	2	4	28	5	92	6	58	24
Onkamo	—	1	—	—	—	—	4	1	15	1	59	12
Tohmajärvi	2	18	5	6	3	14	62	12	245	20	82	56
Kaurila	—	—	1	—	—	—	4	1	47	4	13	3
Värtsilä	13	45	9	39	6	29	148	38	8'623	35	292	138
Pälkjärvi	1	—	—	2	—	—	10	—	31	1	16	3
Matkaselkä	7	29	11	13	6	11	69	8	342	21	145	67
Kaalamo	3	24	—	8	2	5	354	9	503	15	66	41
Sortavala	153	316	44	219	67	218	1'080	176	10'023	177	947	715
Kuokkaniemi	1	4	—	2	1	3	19	—	63	5	41	12
Niva	—	2	—	2	1	3	22	—	68	5	46	14
Jaakkima	2	25	6	19	4	11	74	20	369	15	158	74
Ihala	1	3	2	4	—	6	36	6	148	7	90	27
Elisenvaara	18	104	18	57	14	43	167	49	1'545	43	303	217
Alho	—	8	4	—	—	5	33	6	165	10	60	39
Hiitola	8	54	31	27	4	16	121	29	564	47	151	92
Ojajärvi	10	7	2	4	2	3	23	6	112	5	73	25
Inkilä	—	7	1	7	2	6	20	7	106	8	63	25
Sairala	3	30	8	15	3	17	66	13	296	23	165	63
Koljola	1	1	—	2	1	—	8	7	68	4	12	10
Vuoksenniska	35	51	4	26	10	41	141	36	1'083	30	52	58
Imatra	8	38	5	65	17	73	84	26	907	30	193	96
Enso	6	14	—	17	5	7	65	11	368	13	39	37
Jääski	2	18	7	20	2	10	43	13	267	30	126	53
Siirto	329	1'164	222	663	176	661	2'882	574	28'497	579	3'303	2'194

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36. Kahvia, teetä ja kaakaota.	37. Paloviinaa ja viinejä.	38. Olutta ja mal- lasjuonia.	39. Tupakkia.	40. Marjoja ja hedelmiä.	41. Muuta.	33—41. Yhteensä.	42. Muuta tavarala- lajeja ja kap- paletavaraa.	Yhteensä tavallista rahit- tavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttotavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
672	332	90	514	176	534	7'227	1'736	61'876	394	468	67	—	62'805
10	1	—	4	—	9	104	65	739	2	—	—	—	741
51	3	—	23	4	49	416	467	2'795	14	18	—	—	2'827
5	—	—	3	1	12	66	180	743	7	9	—	—	759
15	—	1	8	1	16	169	544	1'957	15	10	—	—	1'982
19	1	30	11	8	19	201	704	57'828	80	43	—	—	57'951
2	—	—	1	1	3	489	358	49'486	—	9	—	—	49'495
5	—	—	1	—	8	52	1'794	5'267	18	9	—	—	5'294
11	—	—	6	2	12	106	35	6'606	30	22	—	—	6'658
3	—	—	1	—	—	34	52	436	9	2	—	—	447
35	—	3	15	12	25	265	2'164	12'970	69	39	58	—	13'136
20	135	16	48	59	117	548	697	53'755	130	91	45	—	54'021
848	472	140	635	264	804	9'677	8'796	254'458	768	720	170	—	256'116
tien asemille.													
107	49	3	106	25	73	733	116	8'397	61	55	—	—	8'513
14	—	—	5	1	14	122	14	857	4	8	—	—	869
5	—	—	—	—	9	86	6	409	1	2	—	—	412
29	—	4	14	2	42	249	26	1'839	11	12	—	—	1'862
3	—	1	—	—	3	27	3	249	1	1	—	—	251
83	—	8	34	4	59	653	53	13'708	29	42	—	—	13'779
2	—	—	—	—	2	24	8	250	2	2	—	—	254
33	—	—	11	1	59	337	32	3'093	21	24	—	—	3'138
11	1	1	6	—	25	166	19	1'572	14	5	—	—	1'591
339	90	7	88	28	138	2'529	524	24'705	82	86	—	—	24'873
5	—	—	3	—	11	77	8	761	4	4	—	—	769
5	—	—	4	—	14	88	19	934	6	6	—	—	946
16	1	33	9	2	31	339	25	2'019	11	14	—	—	2'044
9	—	—	5	1	18	157	15	1'237	4	4	—	—	1'245
102	4	2	49	16	72	808	113	5'989	64	56	—	—	6'109
9	—	—	6	1	22	147	11	1'276	17	2	—	—	1'295
36	24	9	24	7	54	444	33	2'709	43	20	—	—	2'772
11	—	—	7	2	22	145	10	1'139	10	4	—	—	1'153
11	—	—	7	2	25	141	9	3'985	13	5	—	—	4'003
26	—	—	13	4	24	318	20	2'152	24	24	—	—	2'200
5	—	—	3	—	8	42	7	994	6	3	—	—	1'003
28	—	—	18	6	39	231	25	2'752	34	15	—	—	2'801
50	9	18	17	9	50	472	26	3'509	100	46	—	—	3'655
14	—	—	8	5	18	134	12	30'378	41	12	—	—	30'431
28	—	—	9	5	28	279	11	1'981	17	29	—	—	2'027
981	178	86	446	121	860	8'748	1'145	116'894	620	481	—	—	117'995

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikennelytyksen luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ruukit.	Kauroja.	Ohra ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryyniä.	Pernonit ja juurheilmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihua.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepelkkua.	Lannoitus-aineita.
Siirto	1'060	333	2'224	390	28'012	500	322	313	58	318	2'663	54	996
Antrea . . . . .	77	39	95	1	1'605	37	27	1	9	6	236	—	84
Hannila . . . . .	23	1	20	—	179	2	45	—	—	3	37	—	17
Kavantsuuri . . . . .	28	5	51	—	513	6	53	3	—	—	237	—	26
Karisalmi . . . . .	20	2	23	—	205	3	7	—	—	2	19	1	26
Tali . . . . .	22	6	34	1	347	12	80	—	—	1	172	—	2
Tammisuo . . . . .	44	2'894	21	—	94	—	66	—	1	—	311	20	12
Yhteensä	1'274	3'280	2'468	392	30'955	560	600	317	68	330	3'675	75	1'163
<b>Porin rauta-</b>													
Mäntyluoto . . . . .	20	73	156	—	64	11	146	80	—	14	29	6	1
Pihlava . . . . .	19	—	—	—	216	23	6	3	—	1	63	—	16
Pori . . . . .	117	261	383	366	5'373	64	8	821	1	15	524	—	480
Haistila . . . . .	16	3	—	—	58	—	—	361	27	—	176	—	45
Nakkila . . . . .	16	2	—	1	81	7	17	—	—	—	28	—	50
Harjavalta . . . . .	20	—	2	—	40	1	—	—	—	—	56	—	23
Peipohja . . . . .	38	3	10	1	225	5	—	—	—	1	194	—	66
Riste . . . . .	23	—	3	1	97	—	4	—	—	1	32	—	65
Kyttälä . . . . .	25	—	—	6	72	1	6	—	—	4	54	—	22
Kauvatsa . . . . .	20	—	1	—	90	—	2	—	—	1	66	—	43
Äetsä . . . . .	41	—	1	6	54	1	—	—	—	1	103	—	28
Kiikka . . . . .	39	—	7	—	93	—	2	—	—	3	163	—	41
Tyrvää . . . . .	60	—	12	1	272	10	25	—	—	4	416	—	66
Heinoo . . . . .	16	—	5	1	24	5	17	—	—	—	26	—	13
Karkku . . . . .	51	3	24	9	212	8	17	39	—	2	204	—	50
Sjuro . . . . .	64	1	40	19	480	19	14	7	—	12	335	16	76
Nokia . . . . .	75	5	29	2	324	82	47	36	8	4	204	8	14
Santalahti . . . . .	9	—	2	—	—	—	—	—	—	—	7	9	64
Yhteensä	669	351	675	413	7'775	237	311	1'347	36	63	2'680	39	1'163
<b>Jyväskylän rauta-</b>													
Suolahti . . . . .	67	5	12	12	1'261	1	10	9	—	9	75	—	12
Kuusa . . . . .	22	50	2	7	317	—	—	—	—	—	9	—	1
Laukaa . . . . .	21	2	1	—	245	1	—	—	—	—	43	—	—
Leppävesi . . . . .	19	4	1	—	94	2	4	—	—	—	8	—	3
Jyväskylä . . . . .	115	—	92	5	691	45	93	397	3	29	116	3	9
Vesanka . . . . .	12	—	1	2	71	—	32	—	—	—	9	—	—
Kintaus . . . . .	28	1	5	—	168	3	5	—	—	1	1	—	7
Petäjävesi . . . . .	49	—	50	4	479	2	83	—	—	5	—	—	4
Asunta . . . . .	10	—	1	—	48	—	6	—	—	—	—	—	—
Keuruu . . . . .	40	3	47	1	495	3	14	—	1	4	11	—	8
Yhteensä	392	65	212	31	3'869	57	247	406	4	48	272	3	44



*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Lajeja.		II. Puutavaroita.						III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.					
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hiेतua ja muita malmilajeja.	Hiiliä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
169	36'352	4'595	30'246	5'969	1'342	42'152	783	1'756	7'637	967	1'903	7'154	1'626
10	2'150	38	86	28	118	270	26	—	36	2	4	307	50
1	305	62	19	—	16	97	—	—	1	—	—	18	31
7	901	344	21	—	12	377	5	—	12	—	5	56	34
—	288	84	50	6	10	150	3	—	12	—	4	26	40
2	657	492	3	133	117	745	2	—	26	61	1	36	19
—	3'419	266	2'184	3'235	119	5'804	—	—	518	—	—	45	70
189	44'072	5'881	32'609	9'371	1'734	49'595	819	1'756	8'242	1'030	1'917	7'642	1'870
<b>tien asemille.</b>													
8	588	2'212	157	3'376	47	5'792	2	—	42	2	—	37	1'943
5	333	16'073	9	—	461	16'543	3	1	13	4	29	99	47
109	8'405	1'290	406	636	390	2'722	339	—	336	16	159	2'083	2'899
1	671	22	18	84	14	138	1	—	13	—	—	50	193
2	188	38	—	—	29	67	2	—	37	—	—	27	4
2	124	10	—	16	40	66	1	—	10	—	5	29	38
8	513	61	27	57	80	225	9	—	56	—	2	70	3
4	207	5	1	—	18	24	6	2	15	—	—	38	1
3	168	—	—	—	39	39	7	—	42	—	3	64	21
1	204	41	—	—	4	45	2	—	11	1	—	55	83
1	195	84	—	477	192	753	69	—	7	—	1	12	2
5	314	12	2	77	82	173	7	—	44	—	3	40	1
9	815	3	—	—	34	37	13	1	53	1	—	121	2
—	91	1	8	8	11	28	—	—	—	—	—	5	15
16	584	32	27	—	25	84	8	—	45	1	—	105	55
15	1'034	121	21	44	157	343	9	4	272	1	48	306	118
9	772	2'073	12'638	4'038	991	19'740	459	5	312	214	140	365	66
—	82	15	—	199	—	214	76	—	8	—	—	5	—
198	15'288	22'093	13'314	9'012	2'614	47'033	1'013	13	1'316	240	390	3'511	5'491
<b>tien asemille.</b>													
6	1'412	13	21	—	35	69	20	2	260	96	12	314	170
4	390	50	—	—	37	87	1	—	23	—	—	34	42
4	296	84	8	—	1	93	2	—	28	1	11	26	38
—	116	68	55	—	3	126	154	—	2	—	—	10	10
30	1'513	506	828	2'954	124	4'412	1'239	8	327	97	10	449	15
—	115	14	—	—	—	14	—	—	2	—	—	2	11
3	194	23	3	9	20	55	1	3	8	—	24	23	9
8	635	55	21	77	32	185	3	—	81	1	—	57	24
—	55	—	—	19	3	22	1	—	7	—	—	5	17
10	597	12	35	16	17	80	4	1	29	1	—	29	16
65	5'323	825	971	3'075	272	5'143	1'425	14	767	196	57	949	352

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapu

Asemille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto-		
	25. Asfalttia ja huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasti- ja saavi- tavarolta.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Oljyja, tervoja ja valaistus- ainetta.	32. Muita tähän kuuluvia.	18-32. Yhteensä.	33. Kalvoja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
Siirto	329	1'164	222	663	176	661	2'882	574	28'497	579	3'303	2'194
Antrea . . . . .	23	62	11	57	8	33	175	50	844	144	453	143
Hannila . . . . .	3	2	—	6	2	1	8	3	75	5	21	9
Kavantsaari . . . .	3	2	—	3	—	6	15	10	151	11	49	17
Karisalmi . . . . .	2	4	—	3	2	—	9	7	112	3	13	11
Tali . . . . .	2	4	1	11	1	1	22	4	191	5	22	14
Tammisuo . . . . .	28	50	—	—	49	4	778	9	1'551	3	15	28
Yhteensä	390	1'288	234	743	238	706	3'889	657	31'421	750	3'876	2'416
<b>Porin rauta-</b>												
Mäntyluoto . . . .	5	14	—	12	76	3	42	55	2'233	2	1	10
Pihlava . . . . .	—	3	—	2	—	5	22	2	230	1	25	28
Pori . . . . .	30	694	149	424	35	347	756	178	8'445	50	1'369	422
Haistila . . . . .	4	—	24	1	—	3	19	2	310	—	22	7
Nakkila . . . . .	1	4	23	5	3	8	26	11	151	1	19	12
Harjavalta . . . . .	—	3	2	3	5	5	24	4	129	1	37	14
Peipohja . . . . .	1	38	11	19	14	14	53	11	301	5	22	47
Riste . . . . .	—	9	3	9	—	10	45	12	150	10	22	35
Kyttälä . . . . .	14	13	7	10	3	22	82	4	292	4	2	24
Kauvatsa . . . . .	1	5	3	4	2	5	20	2	194	7	23	19
Äetsä . . . . .	1	96	—	3	2	7	16	5	221	10	15	15
Kiikka . . . . .	1	21	3	8	1	12	47	5	193	34	53	34
Tyrvää . . . . .	4	45	4	76	7	27	104	14	472	83	77	117
Heinoo . . . . .	—	2	—	—	—	1	5	2	30	6	2	3
Karkku . . . . .	6	24	4	30	4	17	64	4	367	28	58	40
Siuro . . . . .	15	34	12	46	11	30	116	13	1'035	35	27	99
Nokia . . . . .	17	39	12	17	6	267	238	38	2'195	31	50	54
Santalahti . . . . .	—	—	—	—	—	—	89	3	181	—	—	—
Yhteensä	100	1'044	257	669	169	783	1'768	365	17'129	308	1'824	980
<b>Jyväskylän rauta-</b>												
Suolahti . . . . .	22	59	39	25	13	31	165	33	1'261	21	318	157
Kuusa . . . . .	2	9	4	3	—	2	20	4	144	6	60	30
Laukaa . . . . .	3	4	1	3	—	5	15	8	145	11	76	26
Leppävesi . . . . .	—	1	—	—	1	161	9	2	350	4	17	3
Jyväskylä . . . . .	74	179	52	155	24	97	326	67	3'119	155	226	391
Vesanka . . . . .	—	1	—	—	—	—	5	1	22	2	21	4
Kintaus . . . . .	—	2	—	—	—	1	9	1	81	7	10	10
Petäjävesi . . . . .	1	22	5	9	1	9	33	8	254	39	75	42
Asunta . . . . .	3	2	—	1	—	2	2	—	40	—	8	4
Keuruu . . . . .	1	21	14	15	2	12	46	4	195	36	90	44
Yhteensä	106	300	115	211	41	320	630	128	5'611	281	901	711

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.								V.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	1—42.	Pikatavara.	Muuttolavara.	Sotilastavara.	Läpikuluttavara.	
Kalvia, teetä ja kaakaota.	Palovihua ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuomia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaru-lajeja ja kap-paletavaraa.	Yhteensä taval-lista rahiti-tavaraa.					
981	178	86	446	121	860	8'748	1'145	116'894	620	481	—	—	117'995
90	2	47	30	17	60	986	38	4'288	89	41	—	—	4'418
4	—	—	4	—	7	50	6	533	9	9	—	—	551
9	—	—	6	1	12	105	10	1'544	22	9	—	—	1'575
6	—	—	5	—	7	45	4	599	30	10	—	—	639
9	—	—	3	—	8	61	3	1'657	38	14	—	—	1'709
—	—	—	—	—	—	46	2	10'822	5	12	—	—	10'839
1'099	180	133	494	139	954	10'041	1'208	136'337	813	576	—	—	137'726
<b>tien asemille.</b>													
4	6	12	2	—	5	42	55	8'710	55	20	—	—	8'785
12	—	—	2	1	1	70	29	17'205	7	6	—	—	17'218
501	66	4	138	133	144	2'827	717	23'116	168	86	—	—	23'370
5	—	—	—	—	1	35	36	1'190	57	1	—	—	1'248
8	—	—	3	—	3	46	39	491	7	1	—	—	499
7	—	—	2	1	3	65	37	421	13	8	—	—	442
21	1	1	13	3	20	133	337	1'509	21	12	—	—	1'542
24	—	—	6	3	6	106	162	649	10	2	—	—	661
13	—	1	6	2	5	57	360	916	8	—	—	—	924
11	—	—	2	1	7	70	127	640	11	2	—	—	653
7	—	—	1	1	3	52	98	1'319	7	4	—	—	1'330
16	—	1	8	3	4	153	308	1'141	17	9	—	—	1'167
50	2	2	26	8	15	380	952	2'656	35	15	—	—	2'706
2	—	—	—	—	—	13	30	192	2	8	—	—	202
25	1	—	8	3	7	170	226	1'431	41	22	—	—	1'494
43	1	1	13	6	30	255	876	3'543	49	28	—	—	3'620
23	—	2	7	6	16	189	486	23'382	65	29	—	—	23'476
—	—	—	—	—	—	—	105	582	—	2	—	—	584
772	77	24	237	171	270	4'663	4'980	89'093	573	255	—	—	89'921
<b>tien asemille.</b>													
89	2	10	28	5	49	679	165	3'586	47	41	—	—	3'674
20	—	—	6	1	8	131	24	776	11	—	—	—	787
14	—	—	2	—	5	134	34	702	19	4	—	—	725
3	—	—	1	—	2	30	18	640	9	5	—	—	654
181	144	4	61	57	124	1'343	588	10'975	141	71	—	—	11'187
2	—	—	1	—	1	31	11	193	4	1	—	—	198
3	—	—	3	—	2	35	25	390	3	7	—	—	400
19	—	1	10	1	19	206	33	1'313	19	4	—	—	1'336
3	—	—	—	—	—	15	7	139	3	—	—	—	142
23	1	—	16	2	10	222	41	1'135	12	17	—	—	1'164
357	147	15	128	66	220	2'826	946	19'849	268	150	—	—	20'267



Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin asemalle vuonna 1905 saapu-

Asemille.	Liikennöityksen luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Ruukit.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jauhoja ja ryyniä.	Perunaita ja juuritehdelmiä.	Heiniä ja olkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepehkuu.	Lannoitus-aineita.
<b>Helsingin-Turun rauta-</b>													
Littoinen . . . .	26	—	2	—	28	—	21	22	—	—	3	22	—
Piikkiö . . . .	23	—	15	1	123	3	—	336	—	—	302	27	101
Paimio . . . .	37	33	19	—	403	10	—	314	1	3	215	—	268
Hajala . . . .	14	—	3	—	42	1	—	105	—	13	96	—	54
Halikko . . . .	16	1	3	—	55	2	—	2	—	—	109	5	103
<b>Salon rauta-</b>													
Salon . . . .	78	1	24	96	1'236	51	—	—	—	11	885	40	719
Perniö . . . .	43	—	6	5	280	9	3	—	—	1	478	5	218
Koski . . . .	27	7	6	2	148	2	—	70	—	2	172	12	53
Skogböle . . . .	15	—	6	—	12	—	4	—	—	—	53	—	25
Skuru . . . .	58	1	8	—	171	5	—	1	—	2	165	4	86
<b>Billnäs rauta-</b>													
Billnäs . . . .	53	—	1	14	75	2	1	—	—	—	49	22	12
Fagervik . . . .	8	—	—	—	26	—	—	—	—	—	19	—	4
Ingå . . . .	28	—	2	6	46	2	—	—	—	—	127	4	24
Täkter . . . .	21	—	—	—	57	1	4	—	—	1	188	6	55
Solberg . . . .	17	—	—	—	24	1	—	—	—	2	11	—	15
<b>Sjundeå rauta-</b>													
Sjundeå . . . .	35	1	2	—	133	3	—	—	—	—	162	7	111
Kåla . . . .	22	—	—	—	26	4	—	—	—	—	53	1	10
Kyrkslätt . . . .	34	3	7	1	233	4	2	—	—	1	231	10	51
Masaby . . . .	42	—	12	—	98	6	15	—	—	2	159	27	45
Köklaks . . . .	35	—	18	12	266	15	9	—	3	—	363	21	277
<b>Esbo rauta-</b>													
Esbo . . . .	53	—	31	1	172	12	17	—	—	3	422	17	284
Sockenbacka . . . .	67	3	35	15	124	29	53	15	—	1	265	2	95
<b>Yhteensä</b>	<b>752</b>	<b>50</b>	<b>200</b>	<b>153</b>	<b>3'778</b>	<b>162</b>	<b>129</b>	<b>865</b>	<b>4</b>	<b>42</b>	<b>4'537</b>	<b>232</b>	<b>2'610</b>
<b>Yksityisille</b>													
Porvoon rtielle . . . .	125	95	146	938	836	104	20	17	15	21	1'570	11	461
Rauman rtielle . . . .	114	1	10	1	106	5	—	—	—	1	566	—	82
Raahen rtielle . . . .	67	—	2	1	56	15	5	—	1	12	52	—	—
Haminan rtielle . . . .	103	6	135	8	376	34	29	—	11	26	257	—	35
Loviisan rtielle . . . .	92	37	154	460	73	16	26	—	1	11	727	22	247
<b>Yhteensä</b>	<b>501</b>	<b>139</b>	<b>447</b>	<b>1'408</b>	<b>1'447</b>	<b>174</b>	<b>80</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>71</b>	<b>3'172</b>	<b>33</b>	<b>825</b>

*Suomen Valtionrautatiet 1905.*

iden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I. Puutavaroita.		III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.											
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän	Yhteensä.	Laankuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmia.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietää ja muita maalajeja.	Hillia.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Työliä.
1	99	129	83	301	37	550	3	—	40	38	1'447	42	280
3	911	21	18	27	40	106	2	—	13	—	25	28	19
5	1'271	136	22	52	57	267	5	—	185	—	22	130	567
3	317	62	12	—	2	76	1	—	67	—	—	40	103
1	281	1	—	—	1	2	—	—	5	—	6	19	—
17	3'080	1'442	262	168	83	1'955	35	—	282	2	45	412	83
8	1'013	90	—	—	20	110	7	—	183	1	3	120	83
1	475	49	10	—	17	76	2	—	62	—	—	63	109
—	100	5	—	1'991	—	1'996	—	—	2	—	—	2	44
6	449	242	406	5'174	43	5'865	21	90	297	26	1	1'356	407
3	179	1'382	1'988	18	726	4'114	23	3	1'568	6	3'135	3'451	385
2	51	1	—	—	1	2	—	—	1	—	—	4	14
3	214	63	—	—	13	76	4	—	19	—	—	20	3
1	313	—	—	9	4	13	1	—	5	2	4	25	35
—	53	—	—	—	4	4	—	—	2	—	1	10	2
3	422	54	186	—	8	248	3	—	25	1	8	48	71
1	95	55	40	—	144	239	—	—	18	—	5	8	32
6	549	31	1'086	22	19	1'158	4	—	116	2	10	45	41
8	372	236	173	17	112	538	4	—	60	2	31	50	222
8	992	161	177	27	37	402	4	—	190	9	20	101	27
9	968	373	110	63	214	760	1	—	172	—	32	52	224
4	641	789	298	151	361	1'599	4	—	197	38	29	71	1'140
93	12'845	5'322	4'871	8'020	1'943	20'156	124	93	3'509	127	4'824	6'097	3'891
54	4'288	20'232	30	244	455	20'961	304	—	181	3	486	686	16
49	821	31'373	472	618	1'848	34'311	122	—	64	2	—	426	5
5	149	30'722	5'654	2'194	1'625	40'195	29	—	13	6	3'802	278	—
26	943	14'248	764	417	2'427	17'856	184	—	33	1	8	195	12
53	1'827	3	24	—	59	86	41	—	169	15	16	395	8
187	8'028	96'578	6'944	3'473	6'414	113'409	680	—	460	27	4'312	1'980	41

utateille.

Taulu N:o 3. Yhteenvedo kullekin asemalle vuonna 1905 saapi

A semille.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto-		
	25. Asfalttia ja -huopaa.	26. Lankoja ja kutomateoksia.	27. Vuotia ja nahkoja.	28. Lasi- ja savi- tavaroita.	29. Käsitöihin luettavia ta- varalajeja.	30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	31. Öljyä, tervojä ja valaistus- ainetta.	32. Muuta tähän kuuluvia.	18—32. Yhteensä.	33. Kalaja.	34. Suoloja.	35. Sokuria.
<b>Helsingin—Turun rauta</b>												
Littoinen . . . .	—	167	—	8	2	42	13	2	2'084	2	1	11
Piikkiö . . . .	4	3	3	3	2	3	27	5	137	4	77	2
Paimio . . . .	19	13	9	8	5	7	67	14	1'051	17	126	6
Hajala . . . .	3	1	—	3	—	2	12	1	233	3	32	1
Halikko . . . .	—	3	3	4	1	5	6	1	53	3	27	1
Salo . . . .	32	62	43	133	13	33	97	33	1'305	29	182	19
Perniö . . . .	6	17	10	10	7	10	62	10	529	14	108	5
Koski . . . .	1	15	2	5	2	7	42	3	313	10	62	3
Skogböle . . . .	—	1	—	—	—	—	6	—	55	3	2	—
Skuru . . . .	18	150	13	15	6	111	85	10	2'606	16	43	3
Billnäs . . . .	42	7	2	16	113	16	56	89	8'912	2	25	—
Fagervik . . . .	2	1	—	—	—	—	6	1	29	—	11	—
Ingå . . . .	2	15	2	2	1	5	19	3	95	—	8	1
Täkter . . . .	4	3	—	1	—	5	17	2	104	—	13	1
Solberg . . . .	—	3	—	—	—	2	7	3	30	1	8	—
Sjundeå . . . .	13	9	1	4	2	7	27	6	225	2	45	3
Kåla . . . .	2	3	—	—	1	—	9	—	78	—	3	—
Kyrkslätt . . . .	21	11	2	9	5	7	49	6	328	3	51	3
Masaby . . . .	17	9	—	16	7	10	30	2	460	3	8	1
Köklaks . . . .	33	6	—	17	6	11	43	3	470	20	56	2
Esbo . . . .	13	5	1	17	7	7	42	12	585	13	54	1
Sockenbacka . . .	18	15	—	125	16	7	35	15	1'710	5	17	7
Yhteensä	250	519	91	396	196	297	757	221	21'392	150	959	70
<b>Yksityisillä</b>												
Porvoon rtielle	41	245	39	157	25	66	643	47	2'939	22	25	26
Rauman rtielle .	10	187	317	57	20	48	314	62	1'634	9	14	4
Raahen rtielle .	7	76	34	67	10	31	56	22	4'431	3	1	4
Haminan rtielle.	21	194	37	57	29	56	121	94	1'042	6	11	12
Loviisan rtielle.	16	80	14	52	8	25	98	45	982	9	15	2
Yhteensä	95	782	441	390	92	226	1'232	270	11'028	49	66	56



Suomen Valtionrautatiet 1905.

neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

nautintoaineita, paitsi ennen mainituista.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kalkkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä tavallista rahittavaraa.	Pikatavaraa.	Muuttolavaraa.	Sotilastavaraa.	Läpikulkutavaraa.	
Kahvia, teetä ja kaakaota.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal-lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavara-lajeja ja kap-palelavaraa.						
3	—	—	—	—	—	18	7	2'758	22	3	—	—	2'783
7	—	2	3	2	2	119	10	1'283	25	8	—	—	1'316
14	—	4	7	4	4	240	24	2'853	48	24	—	—	2'925
5	—	—	2	—	—	55	8	689	10	2	—	—	701
5	—	—	2	1	3	54	7	397	7	7	—	—	411
45	5	4	28	14	26	528	79	6'947	99	46	—	—	7'092
21	—	6	9	6	14	235	44	1'931	40	22	—	—	1'993
12	—	1	4	—	4	130	27	1'021	15	4	—	—	1'040
—	—	2	1	—	—	9	4	2'164	9	1	—	—	2'174
16	1	11	9	3	17	153	50	9'124	52	32	—	—	9'208
4	2	19	—	—	5	60	43	13'308	116	28	—	—	13'452
1	—	—	—	—	2	18	4	104	4	—	—	—	108
4	—	1	1	—	6	32	10	426	8	11	—	—	445
3	—	1	2	—	4	37	8	475	6	11	—	—	492
2	—	—	1	—	2	22	7	116	3	1	—	—	120
10	—	—	5	1	9	105	26	1'026	18	12	—	—	1'056
2	—	—	2	—	3	17	10	439	4	6	—	—	449
10	—	2	5	1	16	120	15	2'170	46	16	—	—	2'232
7	—	1	1	1	11	48	93	1'511	50	38	—	—	1'599
7	1	1	3	1	20	136	13	2'013	66	45	—	—	2'124
4	—	1	1	—	9	99	22	2'434	52	51	—	—	2'537
2	—	39	1	1	104	246	194	4'390	30	43	—	—	4'463
184	9	95	87	35	261	2'481	705	57'579	730	411	—	—	58'720
69	21	5	46	44	121	613	140	28'941	127	101	—	—	29'169
72	22	4	69	24	38	295	78	37'139	50	38	—	—	37'227
6	22	4	19	11	13	127	71	44'973	38	19	—	—	45'030
29	62	1	36	23	58	357	92	20'290	51	68	86	—	20'495
10	43	—	14	8	29	154	157	3'206	42	54	—	—	3'302
186	170	14	184	110	259	1'546	538	134'549	308	280	86	—	135'223

Taulu N:o 3. Yhteen veto kullekin rautatielle vuonna 1905 saapu-

Rautatielle.	Liikennetyksien luku.	I. Maanviljelykseen luettavia tavara-											
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
		Rukita.	Kauroja.	Ohria ja muuta viljaa.	Jatvoja ja ryyniä.	Perunoita ja juurivedelmiä.	Heiniä ja ohkia.	Maitoa.	Voita.	Lihaa.	Väkirehua.	Turvetta ja turvepelkkua.	Lannetus-ainetta.
Hels.—H:linn.—													
Pietarin . . .	3'631	10'808	15'246	4'537	54'707	3'784	9'030	26'491	2'835	6'979	26'056	1'988	15'249
Hangon . . .	695	749	222	1'502	4'768	355	2'278	2'388	16'772	453	3'346	87	1'470
Tur.—Tamp.—H:l.	1'064	1'655	2'616	2'209	17'630	1'218	5'271	6'386	152	555	8'126	1'720	4'640
Vaasan . . .	1'088	1'295	5'545	794	12'729	148	1'395	414	42	684	1'061	986	1'530
Oulun . . .	1'490	49	973	558	24'952	351	1'842	1'349	677	1'162	661	122	936
Savon . . .	1'570	3'809	1'883	615	23'695	514	788	1'386	655	617	2'594	100	913
Karjalan . . .	1'274	3'280	2'468	392	30'955	560	600	317	68	330	3'675	75	1'163
Porin . . .	669	351	675	413	7'775	237	311	1'347	36	63	2'680	39	1'163
Jyväskylän . . .	392	65	212	31	3'869	57	247	406	4	48	272	3	44
Hels.—Turun . .	752	50	200	153	3'778	162	129	865	4	42	4'527	232	2'610
Yhteensä	12'625	22'111	30'040	11'204	184'858	7'386	21'891	41'349	21'245	10'933	52'998	5'352	29'718
Yksityisille rautateille . . .	501	139	447	1'408	1'447	174	80	17	28	71	3'172	33	825
Kaikkiaan	13'126	22'250	30'487	12'612	186'305	7'560	21'971	41'366	21'273	11'004	56'170	5'385	30'543

Rautatielle.	III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.									IV. Ravinto- ja		
	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	18—32.	33.	34.	35.
	Asfalttia ja huopaa.	Lankoja ja kutonateksteja.	Vuotia ja nahkoja.	Lasi- ja savitavaroita.	Käsitöihin luettavia tavaralajeja.	Kemiallisia valmisteita ja tuotteita.	Öljyä, tervettä ja valastus-ainetta.	Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Kaloja.	Suoloja.	Sokeria.
Hels.—H:linn.—												
Pietarin . . .	1'136	7'816	1'664	8'578	2'615	6'843	10'197	2'986	369'214	5'112	6'959	6'176
Hangon . . .	79	433	483	584	164	300	1'088	275	33'450	210	716	513
Tur.—Tamp.—H:l.	279	8'827	699	2'091	488	2'802	5'472	932	72'777	1'185	4'233	2'646
Vaasan . . .	189	1'666	520	817	189	556	4'143	732	33'715	940	4'416	1'790
Oulun . . .	458	2'111	2'287	1'293	234	644	3'917	865	32'794	985	6'053	2'834
Savon . . .	434	1'826	491	1'156	203	2'935	3'452	674	63'499	814	3'580	2'120
Karjalan . . .	390	1'288	234	743	238	706	3'889	657	31'421	750	3'876	2'416
Porin . . .	100	1'044	257	669	169	783	1'768	365	17'129	308	1'824	980
Jyväskylän . . .	106	300	115	211	41	320	630	128	5'611	281	901	711
Hels.—Turun . .	250	519	91	396	196	297	757	221	21'392	150	959	701
Yhteensä	3'421	25'830	6'841	16'538	4'537	16'186	35'313	7'835	681'002	10'735	33'517	20'887
Yksityisille rautateille . . .	95	782	441	390	92	226	1'232	270	11'028	49	66	508
Kaikkiaan	3'516	26'612	7'282	16'928	4'629	16'412	36'545	8'105	692'030	10'784	33'583	21'395



## neiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

I a j e j a.		II. Pu u t a v a r o i t a.					III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja.						
13.	1—13.	14.	15.	16.	17.	14—17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.
Muita tähän kuuluvia.	Yhteensä.	Lankkuja ja lautoja.	Hirsiä ja propsia.	Halkoja.	Muita puutavaroita.	Yhteensä.	Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Malmeja.	Kiviä, kalkkia ja sementtiä.	Hietaa ja muita maaleja.	Hiihiä.	Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja.	Tiiliä.
2'303	180'013	147'686	127'021	399'122	45'482	719'311	111'968	154	23'128	33'040	7'647	30'605	120'837
121	34'511	18'053	4'038	6'802	5'660	34'553	21'920	750	1'568	83	418	3'469	1'836
554	52'732	59'674	19'145	33'737	5'927	118'483	14'220	136	6'006	1'924	3'454	21'181	4'266
328	26'951	24'155	24'593	26'208	10'661	85'617	3'555	619	1'835	2'220	2'011	5'336	9'327
142	33'774	22'876	48'405	18'001	13'675	102'957	929	16	3'100	123	1'454	5'062	10'301
364	37'933	26'317	17'248	81'512	9'476	134'553	20'148	1'985	5'875	8'322	1'226	8'883	5'889
189	44'072	5'881	32'609	9'371	1'734	49'595	819	1'756	8'242	1'030	1'917	7'642	1'870
198	15'288	22'093	13'314	9'012	2'614	47'033	1'013	13	1'316	240	390	3'511	5'491
65	5'322	825	971	3'075	272	5'143	1'425	14	767	196	57	949	352
93	12'845	5'322	4'871	8'020	1'943	20'156	124	93	3'509	127	4'824	6'097	3'891
4'357	443'442	332'882	292'215	594'860	97'444	1'317'401	176'121	5'536	55'346	47'305	23'398	92'735	164'060
187	8'028	96'578	6'944	3'473	6'414	113'409	680	—	460	27	4'312	1'980	41
4'544	451'470	429'460	299'159	598'333	103'858	1'430'810	176'801	5'536	55'806	47'332	27'710	94'715	164'101

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita.

nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja.							V.	1—42.	Poikkeusluokkia tavaroita.				Kaikkiaan.
36.	37.	38.	39.	40.	41.	33—41.	42.	Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa.	Pikatavara.	Muuttotavara.	Sotilastavara.	Läpikuluttavara.	
Kahvia, teetä ja kaakaoa.	Paloviinaa ja viinejä.	Olutta ja mal- lasjuonia.	Tupakkia.	Marjoja ja hedelmiä.	Muita.	Yhteensä.	Muita tavaratavara- lajeja ja kap- paletavaraa.						
1'838 213 1'076 804 1'141  848 1'099 772 357 184	1'944 172 611 66 344  472 180 77 147 9	1'039 831 140 151 145  140 133 24 15 95	2'718 171 863 523 1'757  635 494 237 128 87	1'533 83 746 131 274  264 139 171 66 35	4'071 216 871 631 472  804 954 270 220 261	31'390 3'125 12'371 9'452 14'005  9'677 10'041 4'663 2'826 2'481	25'666 2'385 9'788 1'726 7'413  8'796 1'208 4'980 946 705	1'325'594 108'024 266'151 157'461 190'943  254'458 136'337 89'093 19'849 57'579	12'560 840 1'790 820 855  768 813 573 268 730	7'857 418 907 366 426  720 576 255 150 411	2'767 1 53 31 1  170 — — — —	8'654 2'358 21 — 4  — — — — —	1'357'432 111'641 268'922 158'678 192'229  256'116 137'726 89'921 20'267 58'720
8'332	4'022	2'713	7'613	3'442	8'770	100'031	63'613	2'605'489	20'017	12'086	3'023	11'037	2'651'652
186	170	14	184	110	259	1'546	538	134'549	308	280	86	—	135'223
8'518	4'192	2'727	7'797	3'552	9'029	101'577	64'151	2'740'038	20'325	12'366	3'109	11'037	2'786'875





RENSEIGNEMENTS

SUR

LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT DE FINLANDE

POUR

L'ANNÉE 1905.



HELSINGFORS 1907.

## Tableau

Longueurs et conditions de tracé et d'établissement

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	Dénomination et siège		Date de l'ouverture de la première section	Date de l'expiration de la concession	Longueurs construites fin 1905	Longueur exploitée fin 1905	Longueur moyenne exploitée 1905
		de l'admini- stration	de la direction de l'exploita- tion					
k i l o -								
1	Helsingfors—Tavaste- hus—S:t Pétersbourg	Le Sénat impérial de Fin- lande à Helsingfors.	La Direction des chemins de fer de l'État de Finlande à Helsingfors.	le 17 mars 1862	—	522,15 <sup>*)</sup>	522,15	522
2	Hangö . . . . .			le 8 octobre 1873	—	158,51	158,51	154
3	Åbo—Tammerfors— Tavastehus . . . . .			le 22 juin 1876	—	211,61	211,61	212
4	Vasa . . . . .			le 20 sep- tembre 1883	—	310,41	310,41	310
5	Uleåborg . . . . .			le 29 octobre 1886	—	491,98	491,98	492
6	Savolaks . . . . .			le 1 octobre 1889	—	519,35	519,35	519
7	Viborg—Imatra— Joensuu . . . . .			le 1 novem- bre 1892	—	368,00	368,00	368
8	Björneborg—Tammer- fors . . . . .			le 1 novem- bre 1895	—	158,68	158,68	158
9	Jyväskylä . . . . .			le 1 novem- bre 1897	—	119,84	119,84	120
10	Åbo-Karis-Helsingfors chemins de fer de l'État, exploités par l'État.			le 1 novem- bre 1899	—	195,64	195,64	196
						3'046,17	3'046,17	3'046

1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
Numéro d'ordre	Désignation et nature des lignes	R a i l s			C o n d i t i o n s							
		(col. 21)			R a m p e s							
		en fer	en acier	mixtes	Sections horizontales	1—5 ‰		6—10 ‰		11—15 ‰		
						kilomètres	%	kilomètres	%	kilomètres	%	
1	Helsingfors—Tavastehus—S:t Pétersbourg	94,52	916,08	—	188,01	26,43	232,79	44,58	140,06	26,82	8,76	1,68
2	Hangö . . . . .	28,05	169,11	—	29,30	19,09	38,07	24,80	67,17	43,75	18,97	12,36
3	Åbo—Tammerfors—Tavastehus . . . . .	82,91	252,87	—	47,36	22,38	80,99	38,27	83,26	39,35	—	—
4	Vasa . . . . .	8,66	384,87	—	54,51	17,56	110,62	35,64	64,67	20,83	80,61	25,97
5	Uleåborg . . . . .	2,09	576,31	—	135,45	27,53	209,84	42,65	146,69	29,82	—	—
6	Savolaks **) . . . . .	6,51	588,32	—	95,28	18,35	127,24	24,50	157,14	30,26	133,45	25,69
7	Viborg—Imatra—Joensuu . . . . .	—	428,44	—	69,51	19,15	97,73	26,92	87,35	24,06	106,68	29,39
8	Björneborg—Tammerfors . . . . .	—	199,36	—	39,46	24,86	50,47	31,81	42,73	26,93	26,00	16,38
9	Jyväskylä . . . . .	—	136,79	—	19,74	16,47	16,42	18,70	20,38	17,01	20,06	16,76
10	Åbo-Karis-Helsingfors	1,78	222,45	—	40,39	20,65	43,61	22,39	49,26	25,18	62,02	31,70
		174,52	3'874,60	—	669,03	21,96	1'007,96	33,09	858,71	28,19	456,87	14,99

\*) De ce nombre 35 kilomètres se trouvent dans l'Empire de la Russie entre S:t Pétersbourg et Valkenberg; cette ligne est exploitée par l'État.

\*\*) La ligne de Savolaks s'étend maintenant de Kotka jusqu'à Kajana; les dates antérieures sont sous nos 7—10, se rapportant à . . .



I.  
des chemins de fer exploités pendant l'année 1905.

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Longueur des voies principales (col. 7)			Longueur des voies de garage et de service	Longueur totale des voies	Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails	Longueur des voies (col. 7)			Rapport de la longueur totale des voies		Rails sur appui		Voie entièrement métallique
à une voie	à deux voies	à trois voies				simples (col. 10)	doubles (col. 11)	triples (col. 12)	aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12)	aux voies de garage et de service (col. 13)	en bois	en pierre	
m è t r e s					mètres	Proportion %			Proportion %		kilomètres		
357,04	165,11	—	323,34	1'010,60	1,524	68,38	31,62	—	68,01	31,99	1'010,60	—	—
158,51	—	—	43,65	197,16		100,00	—	—	77,86	22,14	197,16	—	—
211,61	—	—	74,17	285,78		100,00	—	—	74,05	25,95	285,78	—	—
310,41	—	—	83,12	393,53		100,00	—	—	78,88	21,12	393,53	—	—
491,98	—	—	86,42	578,40		100,00	—	—	85,06	14,94	578,40	—	—
519,35	—	—	75,48	594,83		100,00	—	—	87,31	12,69	594,83	—	—
363,00	—	—	65,44	428,44		100,00	—	—	84,73	15,27	428,44	—	—
158,68	—	—	40,68	199,36		100,00	—	—	79,59	20,41	199,36	—	—
119,54	—	—	16,95	136,79		100,00	—	—	87,61	12,39	136,79	—	—
195,64	—	—	28,59	224,23		100,00	—	—	87,25	12,75	224,23	—	—
2'881,06	165,11	—	837,84	4'049,12		94,58	5,42	—	79,31	20,69	4'049,12	—	—

35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48
techniques du chemin (col. 7)												Rampes ou pentes maximas	Rayon minimum des courbes
ou pentes						Alignements droits	Courbes à rayon						
16—20 ‰		21—30 ‰		au dessus de 30 ‰			de plus de 500 mètres		de 500 mètres et moins				
kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	kilom.	%	par mille	mètres
2,33	0,49	—	—	—	—	405,63	77,68	107,38	20,57	9,14	1,75	20	223,00
—	—	—	—	—	—	99,67	64,93	51,00	33,22	2,84	1,95	12,5	296,91
—	—	—	—	—	—	188,89	65,63	71,46	33,77	1,26	0,60	10	445,37
—	—	—	—	—	—	203,03	65,41	105,27	33,91	2,11	0,68	12,5	267,91
—	—	—	—	—	—	401,60	81,63	78,15	15,88	12,23	2,49	10	300,00
6,24	1,20	—	—	—	—	325,28	62,63	156,55	30,14	37,52	7,23	20	280,00
1,44	0,40	0,29	0,08	—	—	207,18	57,07	133,33	36,73	22,49	6,20	25	300,00
—	—	—	—	—	—	96,05	60,53	47,07	29,66	15,56	9,81	12	400,00
43,22	36,86	—	—	—	—	63,14	52,69	24,85	20,73	31,85	26,58	20	300,00
0,16	0,08	—	—	—	—	110,16	56,31	56,33	28,79	29,15	14,90	12	300,00
58,59	1,76	0,29	0,01	—	—	2'050,63	67,32	881,39	27,29	164,15	5,39	25	223,00

**Tableau**  
**Dépenses d'établissement, conditions de garantie et d**

1	2	49	50	51	52	53	54
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Montant du capital autorisé	Ressources financières <sup>1)</sup>				
			Actions	Subven-tions	Obligations	Emprunts	Total
			F r a n c s				
1	Helsingfors—Tavaste-hus—S:t Pétersbourg	42'220'000					
2	Hangö . . . . .	— <sup>1)</sup>					
3	Åbo—Tammerfors—Ta-vastehus . . . . .	19'559'000					
4	Vasa . . . . .	14'772'000					
5	Uleåborg . . . . .	34'529'000					
6	Savolaks . . . . .	32'958'000					
7	Viborg—Imatra—Joensuu . . . . .	25'000'000					
8	Björneborg—Tammer-fors . . . . .	12'700'000					
9	Jyväskylä . . . . .	8'805'000					
10	Åbo-Karis-Helsingfors	21'953'000					
	chemins de fer de l'État exploités par l'État.						

<sup>1)</sup> Le chemin de fer de Hangö, établi par une société d'actionnaires pour la somme de 28,000,000 francs, dont 8 millions qui avaient été vendues à l'étranger, au prix nominal de 575,949 thaler 4 groschen 7 pfennig Pr. St.  
<sup>2)</sup> Il existe en Finlande „un fond pour les voies de communication”, où sont versées les bénéfices des chemins de fer ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les dites voies. Cette observation s'applique aux colonnes 60—63.  
<sup>3)</sup> A la fin de 1904 toute la dette publique du Grand Duché de Finlande pour la construction des chemins de fer, nomm

II.

subvention des chemins de fer exploités pendant l'année 1905.

55	56	57	58	59	60	61	62	63
Montant total des dépenses d'établissement fin 1905		Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement	Montant total de l'amortissement fin 1905 *)	Fonds de réserve et de renouvellement	Garantie et subvention annuelles*)			
total	par kil. (col. 7)				Garantie de produit net	Garantie de produit brut	Subvention fixe annuelle	Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1905 à titre de garantie et de subvention
F r a n c s								
105'829'000	202'700							
15'723'000	102'400							
30'424'000	143'800							
21'685'000	69'900							
40'605'000	82'500							
38'011'000	73'200							
30'036'000	82'700							
15'029'000	94'700							
9'128'000	76'200							
23'771'000	121'500							
330'241'000	108'400							

en actions et 20 millions en obligations, a été acheté en 1875 par l'État Finlandais pour 8,400,000 francs en garantissant les obligations des canaux, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fond qu'on prélève les frais d'entretien et d'exploitation sous les Nos 1—10, montant à 141,25 millions de francs.





73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85
Wagons à marchandises							Parcours des trains		Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères			
Essieux		Capacité							absolu		moyenne	
total	total	par kilom. ex- ploité (col. 8)	totale	par wagon (col. 73)	par essieu (col. 74)	par kilom. ex- ploité (col. 8)	à voyageurs	de marchan- dises, mixtes et militaires	voitures kilomé- triques	essieux kilomé- triques	par voiture (col. 66)	par essieu (col. 67)
Nombre			Tonnes				Kilomètres		Nombre		Kilomètres	
1'665	23'453	7,10	105'618	9,05	4,50	34,67	8'118'938	1'588'322	58'861'000	142'890'200	62'358	63'876
							291'390	199'585				
							629'383	296'473				
							666'245	469'346				
							660'687	297'312				
							637'767	527'166				
							569'717	532'624				
							855'904	115'482				
							228'188	21'746				
							582'418	144'659				
							7'735'482	4'192'665				

[illegible]

Tableau IV.

Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 19

1	2	106	107	108	109	110	111	112	113	114	115	116	1
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Voyageurs						Nombre de voyageurs transportés à 1 kilomètre		Parcours moyen d'un voyageur (col. 113)	Moyenne des voyageurs		ces officiers
		I	II	III	IV	à prix réduits	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		par volume (col. 112)	par session (col. 91)	
		Classes											
		N o m b r e											
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	47'227	1'313'275	8'308'126	—	47'820	9'716'448	425'787'000	189'786	43,82	7,23	2,98	28

1	2	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128								
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Marchandises					Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre		Parcours moyen d'une tonne (col. 123) (col. 122)	Charge moyenne		marchés de chargement								
		Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux	total	total	par kilomètre exploité (col. 9)		d'un wagon (col. 123) (col. 94)	d'un camion (col. 123) (col. 95)									
										T o n n e s								Kilomètres	Tonnes	
1-10	Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat.	7'369	20'325	2'766'550	10'789	2'805'033	350'588'000	115'098	124,99	2,61	1,29	28								



Tableau V.

IX

Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1905.

1	2	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation												
		Voyageurs							Marchandises					
		I	II	III	IV	a prix réduits	total	par kilom. exploité (col. 9)	par voyageur kilométrique (col. 112)	par voyageur kilométrique (col. 111)	Bagages	Grande vitesse	Petite vitesse	Bestiaux
		Classes												
		Francs							Cent.					
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	223'889	3'566'508	8'952'401		816'210	13'059'008	4'287	1,34	3,07	290'469	1'121'660	16'586'246	256'260

1	2	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Recettes de l'exploitation										Dépenses de l'exploitation		
		Marchandises					Recette totale					Administration générale		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	par tonne (col. 122)	par tonne kilométrique (col. 123)	Recettes livrées	total	par kilom. exploité (col. 8)	par kilom. de train (col. 80 + 81)	par kilom. de parcours des véhicules (col. 100)	par kilom. de parcours des essieux (col. 101)	totale	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 154)
		Francs			Centm.		Francs			Centimes		Francs		%
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	18'254'635	5'993	6,51	5,21	886'149	81'699'792	10'407	266	16,15	7,46	2'117'387	695	7,49

X

**Tableau**  
**Résultats financiers des chemins de fer**

1	2	155	156	157	158	159	160	161	162	163
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exploitation								
		Surveillance et entretien			Trafic et mouvement			Traction et matériel		
		total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)	total	par kilom. exploité (col. 9)	Proportion pour cent (col. 164)
		Francs		‰	Francs		‰	Francs		‰
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	7'515'520	2'468	26,60	8'765'539	2'878	31,02	9'860'892	3'237	34,89

1	2	175	176	177	178	179	180	181
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170)		Total du produit net disponible	Répartition du produit net total (col. 177)			
		Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc.	Intérêts		Travaux d'amélioration	Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevées sur l'excédent des produits de l'exploitation	Intérêts et remboursement des avances, reçues titre de garantie, des dettes flottantes et autres	Intérêts des emprunts
1	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	—	—	8'440'454	—	—	—	—

**en exploitation pendant l'année 1905.**

[illegible]



Tableau VI.

État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1905.

1	2	191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel											
		Administration générale				Entretien et surveillance				Trafic et mouvement			
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel France	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel France	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel France
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	308	120 428	1 341 000	1 519 3 611 *	5 130	4 213 000	4 063 530 *	4 593	7 650 000			

1	2	203	204	205	206	207	208	209	210	211	212	213	214
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnel				Personnel							
		Traction et matériel				Total							
		Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel France	Employés	Ouvriers à la journée	Total	Dépense annuelle de personnel France	Total	Dépense annuelle de personnel France	Total	Dépense annuelle de personnel France
						Total	moenne par kilomètre exploité (col. 8)	Total	moenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moenne par kilomètre exploité (col. 9)	Total	moenne par kilomètre exploité (col. 9)
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État	1 660	1 544 *	3 204	4 940 000	7 550	2,48	5 805	1,91	13 355	4,38	18 144 000	5 957

Tableau VII.

XIII

Situation au 31 décembre 1905 des caisses de prévoyance (pensions, secours) du personnel des chemins de fer.

1	2	215	216	217	218	219	220	221
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Désignation des caisses	Nombre des caisses	Situation financière au 1 <sup>er</sup> janvier	Recettes de l'exercice			
					Cotisations des membres	Allocations des compagnies ou de l'État	Recettes diverses	Total
F r a n c s								
1—10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	La caisse des pensions des chemins de fer de l'État de Finlande *)	1	5'842'874	398'632	128'658	341'352	863'642

1	2	222	223	224	225	226	227
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Dépenses de l'exercice			Situation financière au 31 décembre	Nombre moyen des membres	Nombre des pensionnaires
		Pensions	Dépenses di- verses	Total			
		F r a n c s					
1-10	Chemins de fer de l'État, ex- ploités par l'État.	185'072	14'706	149'777	6'555'789	6'382	662

\*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la caisse des veuves et orphelins de l'état militaire finlandais.

Accidents sur les chemins exp

1	2	228	229	230	231	232	233	234	235	236	237	238	239
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Nature des accidents											
		Déraillements			Collisions			Accidents divers			Total		
		sur la ligne	dans les stations et les haltes		sur la ligne	dans les stations et les haltes		sur la ligne	dans les stations et les haltes		sur la ligne	dans les stations et les haltes	
				Total			Total			Total			Total
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	1	5	6	2	4	6	39	23	62	42	32	74

1	2	254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation											
		Agents des chemins de fer						Autres personnes					
		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des agents		sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total	
		tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	Nombre	tués (col. 80+81)
1-10	Chemins de fer de l'État, exploités par l'État.	4	7	12	24	0,1	0,2	—	—	17	18	17	0,1



tés pendant l'année 1905.

240	241	242	243	244	245	246	247	248	249	250	251	252	253		
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation															
Voyageurs												Agents des chemins de fer			
sans qu'il y ait de leur faute		par leur propre faute ou imprudence		Total		Nombre des voyageurs								sans qu'il y ait de leur faute	
						tués pour 100,000			blessés pour 100,000						
tués	blessés	tués	blessés	tués	blessés	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)	de voyageurs transportés (col. 111)	de voyageurs kilométriques (col. 112)	kilom. de train (col. 80+81)	tués	blessés		
—	—	3	5	3	5	0,03	0,001	0,03	0,05	0,001	0,04	8	17		

266	267	268	269	270	271	272	273	274	275	276	277	278	279
Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation													
Autres personnes													
Total des voyageurs, agents et autres personnes													
Total		sans qu'il y ait de leur faute				par leur propre faute ou imprudence				T o t a l			
blessés		tués		blessés		tués		blessés		tués		blessés	
pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre	pour 100,000 ki- lom. de train (col.80+81)	Nombre
18	0,15	8	0,07	17	0,14	24	0,2	30	0,25	32	0,27	47	0,39

## Tableau IX.

Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1905.

1	2	280	281	282	283	284	285	286	287	288
Numéro d'ordre	Désignation des chemins	Longueur des chemins de fer								
		chemins de fer in- dustriels	chemins de mines et usines	chemins de fer agri- coles et forestiers	chemins de fer divers	à traction de machines	à traction de chevaux ou autres	Total		à voie étroite
								à écartement normal (1,45 mètres)	à écartement normal (1,45 mètres)	
k i l o m è t r e s										
	Chemins de fer privés, exploités par des so- ciétés d'actionnaires.									
1	Borgå—Kerava . . . . .	—	—	—	33	33	—	33	—	33
2	Raumo—Peipohja . . . .	—	—	—	49	49	—	49	—	49
3	Fredrikshamn—Inkeröi- nen . . . . .	—	—	—	26	26	—	26	—	26
4	Brahestad—Lappi . . . .	—	—	—	34	34	—	34	—	34
	Somme	—	—	—	142	142	—	142	—	142
5	Jokkis—Humppila . . . .	—	—	—	23	23	—	—	23 <sup>1)</sup>	23
6	Mänttä—Vilppula . . . .	—	—	—	7	7	—	—	7 <sup>1)</sup>	7
7	Nykarleby—Kovjoki . . .	—	—	—	18	18	—	—	18 <sup>1)</sup>	18
8	Äänekoski—Suolahti . . .	—	—	—	9	9	—	—	9 <sup>1)</sup>	9
9	Karhula—Kymi . . . . .	—	—	—	7	7	—	—	7 <sup>1)</sup>	7
10	Lovisa—Vesijärvi . . . .	—	—	—	82	82	—	—	82 <sup>1)</sup>	82
	Somme pour les chemins de fer à voie étroite . . .	—	—	—	141	141	—	—	141	141
	Somme générale	—	—	—	283	283	—	142	141	283

<sup>1)</sup> Écartement de la voie 0,75 m. — <sup>2)</sup> Écartement 0,60 m. — <sup>3)</sup> Écartement 0,783 m.

## Oikaisuja.

- Liite I sivu 9 rivi 15 ylhäältä seisoo 2'198'765: 58; pitää (Kamreerikonttorin tekemän oikaisun mukaan) olla 2'198'765: 88; ja sen johdosta on numeroluku viereisessä sarakkeessa kahta riviä alempana oleva 6'788'445: 16. Saman sivun 4:nnellä rivillä, alhaalta, oleva luku taas on oleva 7'169'061: 92 sekä sen alla oleva luku (2:sella rivillä alhaalta) 1'779: 20.
- „ II „ 4 rivi 12 ylhäältä ensimmäisessä sarakkeessa seisoo Tregetar; pitää olla Tretegar.
- „ III „ 13 alhaalta, Raahenradan sarakkeessa, seisoo 149'000; pitää olla 149'600; ja saman sarakkeen viime rivillä seisoo 168'000; pitää olla 168'600.
- „ „ „ 17, taulun viimeisellä rivillä, 4:nnessä sarakkeessa oikealta, seisoo 108; pitää olla 10,8.
-



## Oikaisuja 1904-vuoden kertomukseen.

Kun Äetsän ja Kiikan asemien tulot — lukuun ottamatta niiden tuloja yhdysliikenteestä yksityis-  
ratain kanssa — sekä muutamit tavaratilastoon luettavat kuljetusmäärät olivat viime vuoden kertomuk-  
sessa, IV:n liitteen 1:ssä ja 2:ssä taulussa, epähuomiosta tulleet vaihtumaan, pannaan tähän niistä  
allaolevat oikaistut numerot:

### Liite IV, taulu N:o 1 (siv. 12 ja 13).

#### Yhteenveto matkustajaliikenteestä v:lta 1904.

Asemat.	M a k s u t.										Pakaasin liikapaino.				Yhteensä matkustaja- liikenteestä.	
	I luok.		II luok.		III luok.		Sotilaiden ja poliisien kuljetus.		Yhteensä.		Kilo- grammaa.		Maksut.			
	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>		<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	<i>Smc.</i>	<i>ps.</i>	
Äetsä (siv. 12 ja 13 riv. 13 alh.)	—	—	430	75	5'798	45	11	85	6'241	05		2'347	74	47	6'315	52
Kiikka (siv. 12 ja 13 riv. 12 alh.)	20	05	897	68	9'521	38	11	90	10'451	01		4'095	149	82	10'600	83

### Liite IV, taulu N:o 2 (siv. 28 ja 29).

#### Yhteenveto tavaraliikenteestä v:lta 1904.

A s e m a t.	Rahti- tavaraa.		Pika- tavaraa.		Paketteja.			Hevosia.	Koiria.	Karjaa.	M a k	
	Maksut.		Maksut.		Kpl.	Maksut.					Hevo- sista.	
	<i>Smc</i>	<i>ps</i>	<i>Smc</i>	<i>ps</i>		<i>Smc</i>	<i>ps</i>					<i>Smc</i>
Äetsä (siv. 28 ja 29 riv. 7 alh.) . . .	4'466	34	880	81	200	61	25	5	13	9	31	—
Kiikka (siv. 28 ja 29 riv. 6 alh.) . . .	10'961	86	1'252	11	465	181	25	7	37	210	37	85

s u t.						Ajoneuvot.		Yhteensä tavaralii- kenteestä.	Vaurun- maksuun- y. m. vuokrat.	Jalkivaatimus- provisioit.	Sisäankirjoitus- ja ilmoitus- maksut y. m.	Yhteensä.		Kaikkiaan tuloja.						
Koirista.		Karjasta.		Yh- teensä.		Kpl.	Maksut.													
Smc	ps	Smc	ps	Smc	ps		Smc					ps								
17	15	19	65	67	80	2	1	45	5'477	65	68	85	91	90	4	65	165	40	11'958	57
45	45	495	55	578	85	15	60	90	13'034	97	156	95	82	55	14	50	254	—	23'889	80

Tämän johdosta on Äetsän sija saman liitteen 5:nnessä taulussa oleva N:o 215, 6:nnessä taulussa  
N:o 201 ja 7:nnessä taulussa N:o 219 sekä Kiikan sija 5:nnessä taulussa N:o 170, 6:nnessä taulussa N:o  
161 ja 7:nnessä taulussa N:o 173.



SUOMEN VALTIONRAUTATIET.

Tulot (I), hallintokustannukset (II) ja niiden välinen erotus (III)  
kutakin keskimääräisen liikennepituuden kilometriä kohti

LES CHEMINS DE FER

Recettes (I), dépenses d'exploitation (II) et diffé

Vuonna.	År	1871	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
	Smk. Fmk.																
	Francs.																
	10,000																
					9,8		9,2						9,8				



# FINSKA STATSJERNVÄGARNE.

Arkomster (I), förvaltningskostnader (II) och skilnaden dem emellan (III) per kilometer af medeltrafiklängden.

## L'ÉTAT DE FINLANDE.

entre elles (III) par kilomètre moyen exploité.

